



Cristina Riso

Curriculum Vitae

FORMAZIONE

Dottorato in Ingegneria Aeronautica e Spaziale da Novembre 2014
Sapienza Università di Roma – Dip. Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA)

Ambito Metodi teorici e numerici per la modellazione aeroelastica nonlineare

Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica Ottobre 2012-Ottobre 2014
Sapienza Università di Roma – Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale

Voto 110/110 e lode

Laurea in Ingegneria Aerospaziale Ottobre 2009–Novembre 2012
Sapienza Università di Roma – Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale

Voto 110/110 e lode

ATTIVITÀ DI RICERCA

Trim nonlineare del velivolo UAV X-HALE Maggio 2016–Ottobre 2016
University of Michigan, Active Aeroelasticity and Structures Research Lab. (A2SRL)

Sviluppo ed implementazione di una metodologia agli elementi finiti per il trim aeroelastico nonlineare di configurazioni ad elevata flessibilità. Applicazione al velivolo sperimentale UAV X-HALE progettato da University of Michigan per la validazione di codici di calcolo per aeroelasticità nonlineare.

Collaborazione occasionale al progetto ESA Expro Experimental validation of SRM Damping Models Aprile 2016–Maggio 2016
Sapienza Università di Roma, Centro Ricerca Aerospaziale Sapienza (CRAS)

Progettazione e modellizzazione agli Elementi Finiti di un articolo di prova in lega leggera contenente materiale visco-elastico: analisi dinamica con sotto-strutturazione dei singoli componenti dell'assemblato.

COMPETENZE

Lingue	Italiano (madrelingua) Inglese (Cambridge FIRST Certificate – Livello B2)
Computer	Programmazione Matlab, Python, Fortran Elementi finiti: MSC.Nastran/Patran Altro: Pacchetto Office, LaTeX
Comunicazione	Scrittura di articoli e report tecnici, svolgimento di presentazioni
Organizzazione	Rispetto delle scadenze, capacità di lavorare in gruppo
Patente di guida	B

PUBBLICAZIONI SU RIVISTA

- Riso, C., Riccardi, G., and Mastroddi, F., “Nonlinear Aeroelastic Modeling via Conformal Mapping for a Flat-Plate Airfoil in Arbitrary Motion”, *Journal of Fluids and Structures*, 2016, <http://dx.doi.org/10.1016/j.jfluidstructs.2016.02.002>.
- Saltari, F., Riso, C., De Matteis, G., Mastroddi, F., “Finite-Element Based Modeling for Flight Dynamics and Aeroelasticity of Flexible Aircraft”, *Journal of Aircraft*, 2017, accettato per pubblicazione.

ATTI DI CONFERENZA

- Riso, C., Riccardi, G., and Mastroddi, F., “Nonlinear Aeroelastic Modeling via Conformal Mappings for a Typical Section in Arbitrary Motion”, *16th International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics*, San Pietroburgo, Federazione Russa, 28 Giugno–2 Luglio, 2015.
- Riso, C., Di Vincenzo, F., G., Ritter, M., Cesnik, C.E.S., Mastroddi, F., “A FEM-based Approach for Nonlinear Aeroelastic Trim of Highly Flexible Aircraft”, accettato per il *17th International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics*, Como, Italia, 25 Giugno – 28 Giugno, 2017.
- Riso, C., Riccardi, G., Mastroddi, F., “Semi-analytical Unsteady Aerodynamic Modeling of Flexible Thin Airfoils in Arbitrary Motion”, accettato per il *17th International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics*, Como, Italia, 25 Giugno – 28 Giugno, 2017.
- Saltari, F., Riso, C., De Matteis, G., Mastroddi, F., “On the Control of Integrated Flight Dynamics/Aeroelastic Stability of Maneuvering Aircraft”, accettato per il *17th International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics*, Como, Italia, 25 Giugno – 28 Giugno, 2017.

CORRELATORE DELLE TESI DI LAUREA MAGISTRALE

- Saltari, F., “Un Modello di Accoppiamento di Dinamica Rigida-Flessibile per un Velivolo in Manovra”, “*Sapienza*” *Università di Roma*, a.a. 2014–2015.
- Giacobbi, F., “Modelli di Sezione Tipo in Forma di Stato per l’Analisi Aeroservoelastica”, “*Sapienza*” *Università di Roma*, a.a. 2014–2015.