

**INFORMAZIONI  
PERSONALI**

Residenza	<b>Buttari Luigi</b>	
Cell. Email PEC:		
Luogo e data di nascita		
Codice fiscale – Partita iva		
<b>Master:</b>		<b>Master in Business Administration</b>
<b>Istruzione:</b>		<b>Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica</b>
Cittadinanza:		

**ESPERIENZA PROFESSIONALE**

<p><b>Nome e indirizzo del datore di lavoro:</b></p> <p>Dal 2015 – alla data attuale:</p>	<p><b>Aeroporti di Roma S.p.A. - Via Pier Paolo Racchetti 1, 00050 Fiumicino (RM)</b></p> <p><b>PROGRAM MANAGER</b></p> <p><b>a) Program Manager, con le seguenti responsabilità:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supervisione dei processi aziendali di manutenzione garantendo il raggiungimento degli obiettivi di disponibilità degli impianti.</li> <li>- Supervisione dei processi aziendali dei lavori e procedure di urgenza.</li> <li>- Garantire che il processo manutentivo e l'iter dei lavori si svolga nel rispetto degli standard e delle procedure.</li> <li>- Gestione del personale tecnico operativo nel rispetto del budget concordato.</li> <li>- Garantire, in collaborazione con il Responsabile del Procedimento (RUP), l'efficienza di macchine ed impianti supervisionando la corretta programmazione ed esecuzione di tutte le attività di manutenzione e dei lavori.</li> <li>- Gestione dei progetti di miglioramento continuo verificandone i benefici in termini di cost saving e di miglioramento delle performance / processi.</li> <li>- Proporre investimenti finalizzati alla maggior efficienza produttiva, alla riduzione dei costi, alla salvaguardia dell'ambiente e alla salute e sicurezza dei lavoratori.</li> <li>- Garantire i pezzi di ricambio a magazzino.</li> <li>- Gestione delle emergenze.</li> </ul>
<p>Dal 2014 – alla data attuale:</p> <p>Principali mansioni e responsabilità:</p>	<p><b>DIRETTORE DEI LAVORI</b> (di seguito l'elenco dei principali lavori svolti)</p> <p><b>b) Direttore dei lavori (DL)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestione ditte esterne.</li> <li>- Gestione progettisti esterni. -</li> <li>Predisposizione budget.</li> <li>- Approvazione documentazione per gare d'appalto. -</li> <li>Sopralluoghi di gara.</li> <li>-Gestione esecuzione lavori.</li> <li>- Verifica e redazione certificati di pagamento SAL. -</li> <li>Collaudi e messa in servizio impianti.</li> <li>-Redazione IAF interfaccia con il Responsabile Unico del Procedimento.</li> </ul>
<p>Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:</p>	<p><b>Infrastrutture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lavori di riqualifica dell'impalcato ferroviario a servizio del People Mover – in attivazione – 2,0 M€.</li> <li>- Riqualifica civile ed impiantistica Hangar ex Cargo AZ 6.400 mq – 1,5€.</li> <li>- Riqualifica impiantistica capannone Net6000 12.000 mq – 1,1 M€.</li> <li>- Riqualifica civile ed impiantistica Hangar AVIOSEI 8.000 mq – 2 M€.</li> <li>- Ristrutturazione civile e installazioni impianti presso Palazzina 33D – 1.200 mq - 1,2M€.</li> </ul>
<p>Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:</p>	<p><b>Impianti Elettrici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornitura e posa in opera di quadri BT per alimentazione – 1,0M€</li> <li>- Riqualifica cabina elettrica a servizio people mover – 350k€</li> </ul>

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

**Impianti di Traslazione**

- Installazione di n.19 montacarichi presso torrioni dei terminal – 1,0M€.
- Installazione scale mobili e tappeti mobili presso i Terminal – importo 1,0M€.
- Installazione ascensori presso i Terminal – importo 800k€.
- Installazione di n.20 montacarichi presso Satellite ovest e terminal T3 – importo 750k€.
- Installazione n.14 scivoli motorizzati per movimentazione oggetti e cose- importo 300k€.
- Revamping degli interni e degli impianti di climatizzazione e componenti meccanici del People Mover (ferrovia in concessione) - importo 750k€.
- Manutenzione straordinaria degli impianti ausiliari e componenti principali del People Mover- importo 720k€.
- Installazione di UPS a servizio dell'impianto elettrico del People Mover – importo 55k€.
- Installazione telecamere all'interno delle navette del People Mover – in attivazione.

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

**Impianto smistamento bagagli e macchine x-ray:**

- Fornitura e posa in opera di macchine x-ray EDS – importo 3,0 M€.
- Adeguamenti dell'impianto smistamento bagagli con l'introduzione di nuove macchine x-ray automatiche presso T1 e T3 – importo 1,0M€.
- Smaltimento di n.65 x-ray marca Gilardoni – importo 50k€.
- Aggiornamento software macchine automatiche Smith-Heimann – importo 65k€.
- Fornitura di n.30 rilevatori di esplosivo – importo 900k€.
- Fornitura di n.18 metal detector per controllo passeggeri del Terminal T3- importo 350k€.
- Fornitura e posa in opera di riconsegna automatica di vaschette presso controllo passeggeri Terminal T1 e T3 – importo 1,3M€.
- Lavori di compartimentazione REI tra Terminal T1, T2, T3 e T5 e gli impianti smistamento bagagli / aumento della sicurezza dei passeggeri – importo 1,5M€.
- Ampliamento impianto smistamento bagagli con installazione di nuova linea – importo 1,0M€.
- Manutenzione straordinaria smistatrice automatica (SBIR) del T3 – importo 550k€.
- Bonifica delle cabine di elettriche a servizio dell'impianto smistamento bagagli – importo 650M€.
- Lavori per installazione sistema di aereazione per le gallerie del sistema smistamento bagagli – importo 250k€.
- Manutenzione straordinaria nastri riconsegna bagagli del Terminal T3 – importo 400k€.

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

**Impianti di piazzola:**

- Lavori di installazione n.32 pontili d'imbarco Satellite Ovest e Molo Europa - importo 12,0M€.
- Lavori di installazione n.2 pontili di imbarco e relativi impianti di piazzola Molo H – importo 900k€.
- Consolidamento strutture metalliche pontili d'imbarco Terminal 1 - importo 500k€.
- Fornitura e posa in opera di n.12 macchine di condizionamento aeromobile ibride presso T3 – 1,2M€.
- Retrofit macchine di condizionamento aeromobile presso Molo Nazionale – import 550k€.
- Lavori di installazione di guide ottiche presso piazzola 703 – importo 80k€.
- Lavori di impermeabilizzazione Pontili Molo Nazionale – importo 500k€.
- Installazione impianto di sollevamento idraulico pontili Molo Nazionale – importo 150k€.
- Adeguamento piazzola 613 per aeromobili di categoria E- importo € 200k€.
- Decentralizzazione impianto erogazione 400Hz presso Satellite Ovest – importo 700k€.
- Riqualfica metallica di pontili di imbarco del Molo Nazionale – 400k€.
- Installazione di n.14 scivoli motorizzati presso pontili di imbarco - 200k€.
- Test GPU elettrico presso aeroporti di Ciampino – importo 185k€.

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

- Adeguamento software di gestione pontili Molo E - importo 65k€.
- Recupero deformazioni della struttura metallica del pontile 422 del Terminal 1 – importo 100k€.

**Mezzi aeroportuali:**

- Manutenzione straordinaria della centrale di carburante air-side – import 250k€.
- Fornitura di 15 spazzatrici – importo 1,6M€.
- Fornitura di n.5 deicer – importo 2,5M€.
- Fornitura di n.2 piattaforme elevabili – importo 60k€.
- Fornitura di n.1 trattorino diesel – importo 30k€.
- Fornitura n.2 ambulift – importo 500k€.
- Fornitura di n.40 lavasciuga – importo 800k€.

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

**Controlli non distruttivi:**

- Controlli non distruttivi su strutture metalliche dei pontili di imbarco del T1 e viadotti - importo 500k€.
- Controlli non distruttivi e calcolo vita residua pontili Molo Nazionale – importo 150k€.
- Controlli non distruttivi su impalcato ferroviario del People Mover – importo 70k€.
- Controlli non distruttivi su sistema People Mover e vie di corsa – importo 150k€.
- Controlli non distruttivi su chandelier – 90k€.

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

**Sistemi di Apertura:**

- Installazione n.32 varchi unidirezionali presso zone Schengen – importo 1M€.
- Installazione n.150 porte automatiche presso Terminal T1, T3, Molo E con i rispettivi adeguamenti elettrici e tecnologici – con funzione di uscite di sicurezza – importo 1,1M€.
- Manutenzione straordinaria sistemi di apertura delle sedi dei Vigili del Fuoco presso aeroporto - importo 100k€.
- Installazione n.19 Varchi Unidirezionali presso Terminal - importo 500k€.
- Lavori di installazione sistemi di apertura (portoni industriali, porte automatiche US, cancelli e barre mobile - importo 1,0M€.

Principali mansioni e responsabilità da Direttore Lavori:

**Sistemi di sollevamento/pesatura:**

- Revisione di n.8 piattaforme a pantografo presso Cargo City– importo 100k€.
- Installazione n.10 piattaforme basculanti presso Cargo City – importo 140k€.
- Revisione n.14 carriponte delle Officine meccaniche – importo 80k€.
- Sostituzione stampanti bilance della cargo City – importo 30k€.
- Lavori di installazione sistemi di sollevamento (piattaforme idrauliche , carriponti bitrave) - importo 350k€.
- Ripristino danneggiamenti macchine tras-elevatrcce ETV 01 e ETV 02 presso Cargo City-importo 75k€.

## RESPONSABILE MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Dal 2013 – alla data attuale:

Principali mansioni e responsabilità:

- Dal 2023 ad oggi : Responsabile Progetti Speciali Elettromeccanici**
  - Dal 2013 ad oggi: Responsabile Manutenzione Ordinaria e Straordinaria del sistema Automated People Mover System.**
  - Dal 2022 al 02/2023: Responsabile della manutenzione ordinaria degli impianti di traslazione.**
  - Dal 2018 al 2022: Responsabile della Manutenzione Ordinaria dei pontili di imbarco, impianti preconditionamento aeromobile (UTA), convertitori 400Hz e guide ottiche.**
  - Dal 2018 al 2022: Responsabile della Manutenzione Ordinaria di roof top a servizio di tunnel passeggeri.**
  - Dal 2015 al 2022: Responsabile della Manutenzione Ordinaria del sistema di smistamento merci della cargo city presso l'aeroporto "L. Da Vinci" di Fiumicino.**
  - Dal 2015 al 2022: Responsabile della Manutenzione Ordinaria dei sistemi di apertura presenti sul sedime aeroportuale.**
  - Dal 2014 al 2016: Responsabile della manutenzione ordinaria degli ascensori, scale e tappeti mobili presso i terminal.**
  - Dal 2013 al 2015: Responsabile della Manutenzione Ordinaria del sistema smistamento bagagli e macchine rx.**
- Redazione procedure manutentive.
  - Stesura delle comunicazioni dei danni derivanti alle persone/cose.
  - Analisi FMECA.

- Implementazioni logiche LEAN.
- Aggiornamento delle linee guida da adottare ai fini della sicurezza, durante lo svolgimento dei lavori alla sede ed agli impianti e in caso di emergenza.
- Piani di Coordinamento, Gantt, Pert per attività di manutenzione ordinaria e correttiva.
- Gestione materiale a scorta.
- Aggiornamento degli adempimenti relativi alla sicurezza sui luoghi di lavoro.
- Controllo e comprensione degli aspetti economici e finanziari.
- Gestione di contratti di manutenzione ordinaria degli impianti elettromeccanici.
- Predisposizione e l'emissione della documentazione per il ciclo passivo (RdA, RAI, DUVRI e nota tecnica) e la partecipazione ai sopralluoghi delle ditte in fase di gara.
- Adempimenti dell'appalto (documentazione tecnica, permessi per personale e mezzi, riunione di coordinamento).
- Consegna delle aree di lavoro alla ditta terza e la predisposizione del verbale di consegna.
- Esecuzione dei sopralluoghi in corsa d'opera per verificare la corretta esecuzione dei servizi e la corretta applicazione delle norme di sicurezza.
- Collaudi e messa in servizio.
- Redazione del registro di contabilità, dei certificati di pagamento, delle note di carico, della scheda di conto economico per la gestione dei maturati.
- Gestione sale di supervisione e telecontrollo impianti.
- Revisione Procedure Operative.
- Verifica documentale.
- Verifiche di legge.

Dal 2018 - alla data attuale

## DIRETTORE DI ESERCIZIO

### j) DIRETTORE DI ESERCIZIO di sistema di trasporto ferroviario a servizio pubblico

#### k) Sostituto del Direttore di Esercizio

- Nominato Sostituto del Direttore di Esercizio.
- Ricoperto il ruolo di Direttore di Esercizio dal 07/08/19 al 26/08/19.
- Revisione del Regolamento di Esercizio/ miglioramento della gestione delle emergenze e delle azioni da eseguire in caso di fermo dell'impianto.
- Implementazioni azioni di miglioramento per aumento disponibilità del servizio rispetto ai periodi 2008-2013.
- Verifiche di legge MIT-USTIF annuali su materiale rotabile.
- Controlli visivi semestrali dello stato dello stato delle vie di corsa.

Dal 2012 al 2015

Principali mansioni e responsabilità:

## RESPONSABILE PRONTO INTERVENTO

### l) Responsabile delle squadre di pronto intervento e della manutenzione ordinaria degli impianti elettromeccanici presso ADR S.p.A.:

- Gestione del personale operativo costituito da n.61 addetti alla manutenzione.
- Definizione di piano di lavoro con lo scopo di ridurre gli avvisi di intervento delle squadre di pronto intervento.
- Gestire il personale tecnico manutentivo e garantire la corretta ed efficiente gestione del personale e ai turni a ciclo continuo nel rispetto del budget concordato.
- Garantire la qualità e l'intervento nella preparazione dei servizi di manutenzione, riducendo la durata e il numero degli interventi, minimizzando i costi ed i tempi di fermata per garantire il costante funzionamento degli impianti.
- Rapporti con i Sindacati.
- Adeguamento dei luoghi di lavoro secondo Dlgs 81/08.

<p><b>Nome e indirizzo del datore di lavoro:</b> Termoidraulica S.r.l.</p> <p>Dal 2014 al 2016</p> <p>Principali mansioni e responsabilità:</p>	<p><b>RESPONSABILE TECNICO</b></p> <p><b>n) Responsabile Tecnico di impianti termoidraulici:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsabile tecnico: progettazione e direttore lavori per impianti termoidraulici.</li> </ul>
<p><b>Nome e indirizzo del datore di lavoro:</b> S.T.C. CONSULTING S.R.L., Roma (RM)</p> <p>Dal 01/10/2010 al 31/05/2011</p> <p>Principali mansioni e responsabilità:</p>	<p><b>RESPONSABILE DELL'OMOLOGAZIONE E ROTTAMAZIONE VEICOLI FUORI USO</b></p> <p><b>o) Responsabile dell'omologazione e della rottamazione dei veicoli fuori uso:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Responsabile Tecnico dei Test in conformità alle Norme Comunitarie (CE) necessarie all' Omologazione dei veicoli.</li> <li>- Responsabile pratiche Omologazione: Compilazione Estratto Dati Tecnici (EDT), Nulla Osta per immatricolazioni veicoli, Informazioni tecniche, Monitoraggio direttive in scadenza, Deroche per immatricolazioni.</li> <li>- Sviluppo network demolizione end life vehicle per Chevrolet, Saab e Opel.</li> </ul>
<p><b>Nome e indirizzo del datore di lavoro:</b> Varie aziende</p> <p>Dal 2014 a attualmente</p> <p>Principali mansioni e responsabilità:</p>	<p><b>R.S.P.P. - RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE</b></p> <p><b>p) Responsabile del servizio di prevenzione e protezione di aziende private.</b></p>
<p><b>Nome e indirizzo del datore di lavoro:</b> Prometeo Engineering, Roma (RM)</p> <p>Dal 2009 al 2010</p> <p>Principali mansioni e responsabilità:</p>	<p><b>PROGETTISTA SICUREZZA GALLERIE FERROVIARIE</b></p> <p><b>q) Progettista della sicurezza della galleria di Sadurano:</b></p> <p>Progettazione della Sicurezza della galleria di Sadurano (tratta RM-FI) secondo li Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 28/10/2005.</p>
<p><b>Nome e indirizzo del datore di lavoro:</b> Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma (RM)</p> <p>Nel 2006</p> <p>Principali mansioni e responsabilità:</p>	<p><b>SUPERVISORE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b></p> <p><b>r) Supervisore della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria attraverso treno diagnostico:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supervisore della manutenzione predittiva dell'infrastruttura ferroviaria attraverso treno diagnostico.</li> <li>- Verifica dei rapporti di diagnostica mobile e invio degli interventi ai presidi di manutenzione della rete ferroviaria italiana</li> </ul>

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

24/05/2021–04/02/2023	<b>EXECUTIVE Master Business Administration</b> <u>Luiss Business School – Villa Blanc, Via Nomentana n.216 - 00162 Roma (RM)</u>
01/01/2007–26/04/2010	<b>LAUREA SPECIALISTICA INGEGNERIA MECCANICA</b> <u>Facoltà di Ingegneria – Dipartimento di Meccanica ed Aeronautica, Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, Roma (RM)</u>
01/09/2003–31/12/2006	<b>LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA MECCANICA</b> Facoltà di Ingegneria – Dipartimento di Meccanica ed Aeronautica, Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, Roma (RM)

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre: Italiana  
 Lingue straniere: Inglese livello B1 ( parlato, comprensione, produzione scritta)

Competenze comunicative:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ottime capacità relazionali e comunicative sviluppate in differenti team di lavoro e grazie alle numerose esperienze lavorative in contesti internazionali.</li> <li>- Team working.</li> </ul>
Competenze organizzative e gestionali:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ottima esperienza nella gestione del personale, esperienza maturata nella gestione dell'azienda</li> <li>- Gestione della Task Force elettromeccanica durante l'incendio del 07/05/2015 presso Terminal T3.</li> <li>- Gestione della garanzia degli impianti.</li> <li>- Ricerche di mercato atte all'introduzione di impianti tecnologicamente più avanzati per aumento dei livelli di servizio e riduzione dei costi di gestione.</li> <li>- Studio di Fattibilità per implementazione di sistemi di trasporto più efficienti.</li> <li>- Realizzazione di progetti complessi.</li> <li>- Implementazioni logiche LEAN nei processi aziendali.</li> <li>- Ottima capacità di coordinare progetti e gestire i budget a disposizione</li> </ul>
Competenze professionali:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ottima conoscenza del Regolamento (UE) n.139/2014.</li> <li>- Ottima conoscenza del Codice Appalti D.lgs 50/2016 e smi.</li> <li>- Ottima padronanza delle norme tecniche nel settore impiantistico D.M. 37/2008.</li> <li>- Ottima conoscenza della Direttiva Macchine 2006/42/CE.</li> <li>- Ottima conoscenza del codice appalti D.Lgs. 50/2016.</li> <li>- Ottime conoscenze del sistema operativo di Windows, pacchetto Office, MS project.</li> <li>- Ottima conoscenza del D.Lgs. 81/2008 e smi.</li> <li>- Ottima conoscenza del D.Lgs. 17 marzo 1995, n.230 e delle tecniche preventive per la Radioprotezione</li> <li>- Ottima conoscenza delle norme verticali relative alla progettazione antincendio delle attività soggette secondo il DPR 151/2011.</li> <li>- Ottima conoscenza delle UNI 81 relative agli ascensori.</li> <li>- Ottima conoscenza della Uni 115 relative alle scale e tappeti mobili.</li> <li>- Ottima conoscenza del D.P.R. 753/80.</li> <li>- Ottima conoscenza Decreto 18 febbraio 2011, Decreto 2 gennaio 1985, Decreto 9 marzo 2015, D.P.R. 162/99 relativo ad impianti di traslazione.</li> <li>- Ottima conoscenza dei controlli non distruttivi metodi MT magnetoscopico -PT liquidi penetranti -VT visivo generale secondo UNI EN ISO 9712:12.</li> <li>- Ottima conoscenza dei Sistemi ISO 9001 e ISO 14001.</li> <li>- Buona conoscenza dei sistemi CAD: Autocad 2D.</li> <li>- Conoscenza di differenti software per la progettazione impiantistica.</li> <li>- Conoscenza delle modalità di valutazione di fattibilità tecniche ed economiche di impianti tecnologici.</li> <li>- Redazione dei piani manutentivi di impianti elettrici e meccanici.</li> <li>- Redazione procedure operative per gestione e ottimizzazione processi manutentivi.</li> </ul>
Competenze digitali:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utente Avanzato: Autocad-SAP-Pacchetto Microsoft</li> </ul>
Patente	B

## ABILITAZIONI PROFESSIONALI

<b>Abilitazioni:</b>	<p><b>ABILITAZIONE ALLA LIBERA PROFESSIONE</b> iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Latina Sezione A - settore industriale - dal 10/01/2011.</p> <p><b>OPERATORE CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (NDT) di 2° Livello metodi MT-PT-VT secondo UNI EN ISO 9712:12</b> per controllo saldature e difetti sulle strutture metalliche.</p> <p><b>ABILITAZIONE DA DIRETTORE DI ESERCIZIO DI SISTEMI FERROVIARI IN SERVIZIO PUBBLICO</b> secondo il Decreto MIT del 7 agosto 2017 e D.P.R. 11 luglio 1980 n.753.</p> <p><b>PATENTINO DI IDONEITA' PER L'ESPLETAMENTO DELLE FUNZIONI DI RESPONSABILE DELL' ESERCIZIO</b> per i servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari aerei e terrestri, ascensori verticali ed inclinati, scale mobili, marciapiedi mobili, montascale, piattaforme elevatrici ed impianti assimilabili. Codice RE/406/44/2017</p> <p><b>PROJECT MANAGER</b> attestato Isip – n.16606</p> <p><b>SPECIALISTA PROGETTAZIONE ANTINCENDIO</b> iscritto all'albo del Ministero dell'Interno - codice LT01998I00486.</p> <p><b>RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE R.S.P.P.</b></p> <p><b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA</b> in fase di progettazione CSP ed esecuzione CSE.</p> <p><b>FORMATORE DLGS 81/08</b> nel settore della Sicurezza sul Lavoro.</p> <p><b>CONSULENTE TECNICO DI UFFICIO CTU</b> per il Tribunale di Latina – Sezione civile e penale.</p> <p><b>CERTIFICATO DI ABILITAZIONE</b> n.104 del 19/12/2022 rilasciato dalla Prefettura di Roma per l'esercizio della professione di manutentore di ascensori e montacarichi ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.P.R. n. 162/1999.</p>
----------------------	---

## DOCENZE

<b>RELATORE</b>	CIFI "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani"- L'accessibilità nella stazione intermodale: Stato dell'arte ed Evoluzioni data 14/11/2019.
-----------------	---

<b>DOCENZE UNIVERSITARIE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Docente dal 2016 ad oggi per il Master "Gestione della Manutenzione Industriale e degli Asset Tecnici UNI EN 15628:2014" – organizzato dall' Università "La Sapienza" di Roma</b></li> <li>- "Master di secondo Livello" Gestione dell'Aviazione Civile" - Università "La Sapienza" di Roma - 17/06/2015.</li> <li>- "Fondamenti di Project Management" - "Università Roma 3" - Marzo 2015.</li> </ul>
-------------------------------	--

<b>DOCENZE AZIENDALI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Manutenzione impianti elettromeccanici secondo EASA 139" - da 01/01/2019 a 23/05/2019.</li> <li>- "Rischi degli impianti elettromeccanici presso ADR di Fiumicino" - da 01/01/2015 a 31/12/2015.</li> </ul>
---------------------------	---

## CORSI

- Il nuovo codice di prevenzione incendi (40 ore).
- Progettazione Strutturale e NTC 2018 (14 ore)
- Direzione dei lavori (18 ore)
- Decreto Sblocca Cantieri ( 8 ore)
- BIM – Building Information Modeling ( 8 ore)
- Il subappalto nei contratti pubblici (16 ore).
- Tecniche di Insegnamento (8 ore).
- Impianti di condizionamento UTA - ITWGSE (16 ore).
- Formatore movimentazione pontili di imbarco Thyssenkrupp (ore 24).
- Pronto intervento varchi unidirezionali (ore 24).
- Direzione dei lavori e la direzione dell'esecuzione nei contratti pubblici (8 ore).
- Manutenzione guide ottiche ADB-SAFEGATE (16 ore).
- Utilizzo sistema di monitoraggio guide ottiche ADB-SAFEGATE (4 ore).
- Rischi negli spazi confinati (16 ore).
- Guida per il Direttore dell'Esecuzione nei contratti di servizi e forniture (6 ore).
- Manutenzione UTA Aermec (8 ore).
- Redazione piano di Manutenzione Amianto (16 ore).
- Project Management: DEVELOPMENT CENTER PER PROFESSIONAL (32 ore).
- Responsabile di Esercizio per ascensori, scale e tappeti mobili (16 ore).
- CONTRATTI PUBBLICI DI LAVORI AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 (fase esecutiva) (18 ore).
- Lean Project Management (40 ore).
- Le verifiche ispettive per gli impianti ascensori (32 ore).
- Formazione primo intervento scale mobili e tapis roulant (16 ore).
- Terre e rocce da scavo secondo D.Lgs. 152/06 s.m.i. - D.M. 161/2012 (8 ore).
- Rischio elettrico (16 ore).
- La sicurezza nelle gallerie autostradali e le nuove tecnologie (4 ore).
- Preposto D.lgs. 81/08 (8 ore).
- Listini DEI (8 ore).
- Specialista in Radioprotezione (24 ore).

**In accordo con l'art. 13 D. Lgs. 196/2003, autorizzo il trattamento dei dati personali**