

Curriculum Vitae Europass

Roma, 23 Marzo 2022

Informazioni personali

Nome(i) / Cognome(i) **Massimiliano Bruner**
Indirizzo(i) XX, XXXXXXXX, XXXXXX, XXXXXXXX, XXXXXXXX
Telefono(i) +39 XX XX XXXXXXXX Cellulare: +39 XXXXXXXXXXXX
Fax
E-mail XXXXXXXX.XXXXXXX@XXXXXXX.XXX
Cittadinanza XXXXXXXXXXXXX
Data di nascita XX XXXXXXXX XXXX
Sesso M

Occupazione desiderata/Settore professionale

- **Settore "Industria" (Pubblico o Privato):** Progettazione-manutenzione-gestione di impianti ferroviari e materiale rotabile
- **Settore "Didattica" (Pubblico o Privato):** Matematica, Fisica, Meccanica Razionale, Meccanica applicata alle Macchine, Sistemi di Trazione, Meccanica della Locomozione, Veicoli ed Impianti di Trasporto

Esperienza professionale

Date **Anni 2005 - 2021**

Lavoro o posizione ricoperti **Assegnista di Ricerca, Collaboratore Scientifico, Incarico Professionale**

- Principali attività e responsabilità
- Ricerca DITS (SAPIENZA) su meccanica e dinamica del materiale rotabile ed armamento ferroviario (Assegno di Ricerca in Gruppo di lavoro STA - Vibrazioni, Gruppo di lavoro RFI – Vibrazioni, Gruppo di lavoro RFI – Deviatore 2002-2007 e 2008-2010) e simulazione agli elementi finiti.
 - Attività di ricerca del DITS (SAPIENZA), presso l'Impianto di "Magliana Nuova" di Met.Ro. S.p.A. avente per tema "prove d'interazione ruota-rotaia sul materiale rotabile della Linea B" e confronto con modelli teorici multicorpo.
 - Attività di ricerca DITS (SAPIENZA) di Monitoraggio Ambientale Ante Operam – componente "Vibrazioni" – eseguita nell'ambito del quadruplicamento ferroviario della tratta Alta Capacità PADOVA-MESTRE per conto dell'Istituto Sperimentale di RFI: misure in campo, all'interno di n° 23 edifici situati nelle vicinanze della linea ferroviaria Padova-Mestre o vicino ai cantieri per il quadruplicamento della stessa: individuazione dei singoli eventi acquisiti (transiti di convogli ferroviari o transiti da traffico stradale), loro elaborazione ad 1/3 di ottava ed analisi statistica dei risultati; elaborazione e generazione di rapporti tecnici tramite una procedure automatiche di gestione dei dati acquisiti
 - Studio DITS (SAPIENZA) per omologazione virtuale dei veicoli ferroviari attraverso utilizzo di simulazione ai codici multicorpo (Assegno di Ricerca, Dinamica del rotabile).
 - Attività di supporto alla didattica universitaria DICEA (SAPIENZA) (rif. Corso di "Sistemi di Trazione", prof. G.R. Corazza, Corso di "Veicoli ed Impianti di Trasporto", prof. G. Malavasi)
 - Lezioni Master Universitario SAPIENZA di II° Livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari, moduli "Via ed Impianti Fissi (VIF)" e "Dinamica dei veicoli ferroviari (STD)"
 - Partecipazione al gruppo di lavoro del DITS (SAPIENZA) per la validazione della progettazione esecutiva e costruttiva (per approvazione del progetto da parte di Roma Metropolitane s.r.l.) del materiale rotabile per la nuova linea C della Metropolitana di Roma ed alla redazione dei report periodici e finali con la formulazione di prescrizioni agli elaborati di progetto del materiale

rotabile e del sistema di automazione integrale ATC per la verifica tecnico funzionale in conformità alle norme tecniche applicabili (in particolare le: EN 13749; EN 12663; EN 13979; EN 13103; EN 13104 relative alla sicurezza strutturale dei veicoli ferroviari) e al capitolato speciale

- Analisi ed attività di ricerca internazionale DICEA (SAPIENZA) degli indici di qualità della geometria di binario e valutazione degli spettri di densità di potenza delle irregolarità della via, nell'ambito della convezione di ricerca stipulata con l'Università Tecnica della Catalogna (CENIT)
- Valutazione delle caratteristiche dinamiche e vibrazionali di armamenti ferroviari nell'ambito della convenzione stipulata tra DICEA (SAPIENZA) e Istituto Sperimentale di RFI S.p.A.
- Partecipazione in gruppo di lavoro del DICEA (SAPIENZA) al progetto europeo TRIOTrain (AEROTrain – DYNOTrain) Total Regulatory Acceptance for the Interoperable Network – Finanziato nel 7° Programma Quadro della Commissione Europea coinvolto nel WP6 (WP 6 aims at the final assessment of the tools previously developed and, at the same time, at ensuring the acceptance of the results of the project by European and national authorities. In this last WP methodologies will be defined to be applied to all the technical WP to check and guarantee the quality of the results and propositions and to undertake appropriate actions in terms of proposing new standards, consensus building and contacts to standardization bodies, NSA's and ERA)
- Partecipazione a EURNEX – European Rail Research Network of Excellence
- Incarico Professionale DICEA (SAPIENZA) per ricerca su meccanica e dinamica del materiale rotabile ed armamento ferroviario, analisi agli elementi finiti delle sollecitazioni indotte dal transito di materiale rotabile sulla rotaia.
- Attività di docenza in tema "Safety Management" nell'ambito del corso di formazione tenuto dal DICEA (SAPIENZA) a personale di Trenitalia: Analisi degli incidenti ferroviari.
- Attività di Ricerca in ambito Progetto di Ricerca EU CARBODIN (2020-2021), Analisi degli effetti vibrazionali ed acustici nei vestiboli dei veicoli ferroviari. Analisi delle potenze acustiche per emissione da sorgenti solide strutturali appartenenti alla carrozza di un veicolo ferroviario..

Nome e indirizzo del datore di lavoro

"Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade

Tipo di attività o settore

Ricerca e sviluppo tecnico-scientifico

Date Anni 2004, 2005, 2006, 2008

Lavoro o posizione ricoperti

Consulente in Gruppo di Lavoro per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la Sicurezza Ferroviaria Nazionale

Principali attività e responsabilità

- Revisione dei "Piani per la Sicurezza Ferroviaria delle IF e del Gestore dell'Infrastruttura";
- Analisi delle "Inchieste di svio sulla Rete Ferroviaria Italiana, anni 2000-2005";
- Analisi delle "Sanzioni applicabili per «non conformità» alle IF ed al GI";
- Analisi e stesura di una "Bozza per un Ordinamento delle Ferrovie Italiane";
- Incarico di Esperto su D.M. per "Commissione Inchiesta Ministeriale, Incidente Ferroviario di Roccasecca", anno 2005
- Incarico UNIFER 9° Sottocommissione, per la "Analisi delle Technologie Innovative in ambito Ferroviario", presidente Ing. L. Legnani.
- Analisi e stesura del Decreto InterMinisteriale recante disposizioni sulle modalità di applicazione del Decreto Ministeriale 15 luglio 2003, n. 388, in materia di primo soccorso, in ambito ferroviario, in attuazione dell'articolo 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Direzione Generale del Trasporto Ferroviario, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tipo di attività o settore

Collaboratore con qualifica di "Esperto"

Date Anni 2009-2018

Lavoro o posizione ricoperti

Consulente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Principali attività e responsabilità

- Incarico per lo sviluppo, l'analisi e la stesura di inchieste e rapporti su incidenti ferroviari occorsi sulla Rete Ferroviaria Italiana, anno 2009
- Incarico di Indagine su fuga convoglio e svio in Stz. Milano Centrale (Lombardia), anno 2009;
- Incarico di Indagine su urto contro ostacolo in Località di Scala di Giocca (Sardegna) anno 2009;
- Report consuntivo di analisi sugli svii occorsi sulla rete RFI nell'anno 2009
- Redazione del "Presidio della Sicurezza 2009"
- Incarico di indagine su svio in Stz. Napoli Centrale, anno 2011
- Redazione del "Rapporto Indagine SPAD", 2011

- Redazione del "Rapporto Indagine DDD", 2011
- Incarico di indagine per pericolato in Località Borore (Macomer) Sardegna, anno 2016
- Incarico di indagine su svio in Località FI-Castello (Toscana): in corso di svolgimento.
- Incarico di indagine su svio in Località FE-Portomaggiore (Emilia Romagna): in corso di svolgimento.

Nome e indirizzo del datore di lavoro [Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direttore Generale Dr. Ing. F. Croccolo](#)
 Tipo di attività o settore [Collaboratore Tecnico-Scientifico](#)

Date Dal 2006

Lavoro o posizione ricoperti Responsabile Manuale della Qualità per "Ingegneria Ferroviaria (IF)", Organo del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI)

- Relatore del Comitato di Redazione Tecnico Scientifico di "Ingegneria Ferroviaria (IF)"
- Redazione e revisione tecnico-scientifica di memorie in pubblicazione su "Ingegneria Ferroviaria (IF)"; responsabile gestione del relativo sito web Ingegneria Ferroviaria (IF) (www.ingegneriaferroviaria.it/web).

Principali attività e responsabilità

- Stesura, correzione e traduzione delle rubriche "Notizie dall'Interno" e "Notizie Dall'Estero", in Ingegneria Ferroviaria (IF);
- Analisi e revisione tecnico-scientifica e linguistica (traduzioni in lingua Inglese) di memorie in pubblicazione su rubrica "Scienza e Tecnica" di Ingegneria Ferroviaria (IF).

Nome e indirizzo del datore di lavoro [Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani, Viale Giolitti n°46, 00184 Roma, Segr. Gen. Ing. V. Giovine](#)
 Tipo di attività o settore [Collaboratore Tecnico-Scientifico](#)

Istruzione e formazione

Date Anni 2002-2005

Titolo della qualifica rilasciata Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti (ex Ingegneria Ferroviaria)

Principali tematiche/competenze professionali possedute Titolo Tesi: "Modello numerico dell'armamento ferroviario e di interazione con il veicolo", giudizio: Eccellente

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade

Livello nella classificazione nazionale o internazionale Dottore di Ricerca

Date 2002

Titolo della qualifica rilasciata Laurea in Ingegneria Meccanica (Progettazione di Strutture)

Principali tematiche/competenze professionali possedute Titolo Tesi: "Analisi della marcia di un veicolo di metropolitana". Votazione: 107/110

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Meccanica

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Date 2013

Titolo della qualifica rilasciata Patran-Nastran FEM training: Advanced Dynamic Analysis with MSC Nastran

Principali tematiche/competenze professionali possedute Dinamica e cinematica avanzata nell'utilizzo FEM in ambiente Nastran. Frequenza ed attestato di superamento del corso sviluppato da MSC (docente: Dott. Ing. M. Linari) in Roma, aprile 2013.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione MSC Software Corporated Italia - Roma

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Date 2017

Titolo della qualifica rilasciata Corso di formazione per lavoratori esposti al rischio chimico

Principali tematiche/competenze professionali possedute
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione
 Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Corso di formazione specifica sulla sicurezza ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legislativo 81/08 ss.mm.ii. e dell'Accordo Stato-Regioni del 21 dicembre 2011
 Sapienza Università di Roma, Ufficio Speciale Prevenzione e Protezione, Prof. Ing. S. Cenedese
 Settore ATECO 85.42.00 (ATECO 2007)

Date 2020
Titolo della qualifica rilasciata "Il nuovo regolamento UE in materia di privacy – In ottemperanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679" - Attestato di completamento fruizione ed esame finale corso

Principali tematiche/competenze professionali possedute
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione
 Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Principali indicazioni e asservimenti per la corretta applicazione delle norme contenute nel Regolamento UE 679 del 2016
 CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviaria Italiani – Sede Centrale di Roma

Date 2020
Titolo della qualifica rilasciata DITS – Corso Responsabile per la Gestione della Sicurezza Ferroviaria (RSGS)

Principali tematiche/competenze professionali possedute
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione
 Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Certificato di conseguimento per specialista in simulazione vibro-acustica ed interazione fluido-struttura mediante utilizzo di software FEM Actran nel dominio delle frequenze e del tempo.
 DITS srl – Polistudio srl - Attestato di superamento esame docente: Dr. Ing. D. Biasco (Polistudio srl) 28 maggio 2020

Date 2021
Titolo della qualifica rilasciata Actran training: acoustics and vibro-acoustics module, introduction to Virtual SEA and Time domain analysis

Principali tematiche/competenze professionali possedute
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione
 Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Certificato di conseguimento per specialista in simulazione vibro-acustica ed interazione fluido-struttura mediante utilizzo di software FEM Actran nel dominio delle frequenze e del tempo.
 Hexagon - Free Field Technologies
 International Certificate of Achievement, Technical Certification; Docente: Dr. Ing. M. Cortese (Hexagon - Free Field Technologies) 28 maggio 2021

Capacità e competenze personali

Madrelingua(e) **Italiano**

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Inglese

Tedesco

	Comprensione				Parlato				Scritto	
	Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
Inglese	B1	Base	B1	Base	B1	Base	B1	Base	B1	Base
Tedesco	In apprendimento		In apprendimento		In apprendimento		In apprendimento		In apprendimento	

(*) [Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

Capacità e competenze lavorative

Anno 2004: Socio fondatore di D.I.T.S. srl (Development & Innovation in Transport Systems), Spin-Off "SAPIENZA" Università di Roma (Sede in Roma, c/o "SAPIENZA", Facoltà di Ingegneria, via Eudossiana 18), società partecipata da "SAPIENZA" Università di Roma, Ansaldo STS Gruppo Hitachi ed Hitachi Rail.

Capacità e competenze organizzative

Dal 2004 al 2022

Responsabile Area Strutture e Dinamica Dei Veicoli (Spin-Off SAPIENZA Università di Roma, DITS, Development & Innovation In Transport System": Organizzazione e gestione gruppi di lavoro e redazione di rapporti tecnici, in contratti di studio e ricerca stipulati con Hitachi STS-Rail (Ex-Ansaldo STS (Napoli) ed Ansaldo STS (Genova)), riguardanti la modellazione, cinematica e dinamica, della marcia di veicoli ferroviari di metropolitana e del binario mediante codici di calcolo multicorpo (Simpack) e agli elementi finiti (Nastran-Ansys), Salcef, per analisi della dinamica di marcia della metropolitana di Ryhiadh; Alstom per analisi della dinamica di marcia della tranvia di Cagliari; Sotecni per analisi della dinamica di marcia della tranvia di Cagliari.

Capacità e competenze tecniche

- "Azionamenti Industriali", titolare Prof. Ing. A .De Carli, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Informatica e Sistemistica, nell'ambito di ricerca di soluzioni meccatroniche applicate al trasporto ferroviario e non – Preparazione alla Tesi di Dottorato in Ingegneria dei Trasporti (Preparazione Didattica in Dottorato)
- "Studio ed analisi degli elementi costruttivi di un meccanismo mediante utilizzo di codice di calcolo agli elementi finiti (ANSYS)", presso il Dipartimento di Macchine, Prof. G. Santucci, Prof. G. Broggiato, Cattedra di Costruzioni di Macchine, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria (Preparazione Didattica in Dottorato)
- "Studio ed analisi degli effetti della variabilità del coefficiente di attrito (friction coefficient) nel contatto ruota-rotaia, mediante codici di calcolo multibody (Simpack-RAIL, Adams-RAIL)", Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, Cattedra di Sistemi di Trazione, Prof. G.R.Corazza, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria (Preparazione in Dottorato)
- "Studio ed analisi degli effetti della variabilità del profilo trasversale della ruota ferroviaria nel contatto con la rotaia, mediante codici di calcolo multibody (Simpack-RAIL, Adams-RAIL)", Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, Cattedra di Sistemi di Trazione, Prof.G.R.Corazza, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria.
- "Studio degli effetti della variabilità dei parametri caratteristici della struttura di un armamento ferroviario per la Metropolitana di Roma mediante applicativi matematici", Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, Cattedra di Sistemi di Trazione, Prof. G.R.Corazza, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria in collaborazione con S.T.A., Comune di Roma.
- "Studio degli effetti della variabilità dei parametri caratteristici della struttura di un armamento ferroviario nell'ambito della analisi della interazione ruota-rotaia, mediante applicativi matematici", Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, Cattedra di Sistemi di Trazione, Prof. G.R.Corazza, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria in collaborazione con Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie Dello Stato, Direzione Tecnica, Istituto Sperimentale.
- "Studio degli effetti della variabilità dei parametri caratteristici della struttura di un deviatoio ferroviario nell'ambito della analisi della interazione ruota-rotaia, mediante applicativi matematici e di analisi delle strutture agli elementi finiti", Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, Cattedra di Impianti e Terminali, Prof. G.Malavasi, Prof. Accattatis, "Sapienza Università di Roma", Facoltà di Ingegneria in collaborazione con Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie Dello Stato, Direzione Tecnica-Tecnologie di Base, Istituto Sperimentale.

Capacità e competenze informatiche

- Gestione e programmazione su applicativi (Codici di calcolo FEM, Codici di calcolo Multicorpo applicati alla analisi ferroviaria, Compilatori Matematici, MS Office) per Sistemi operativi Windows-Based e MacOSx-Based
- Dinamica e cinematica avanzata nell'utilizzo FEM in ambiente Patran-Nastran.
- Analisi vibrazionale ed Acustica avanzata medina ausilio di codici agli elementi finiti.

Capacità e competenze artistiche

p.m.

Altre capacità e competenze

Ausilio al CTU Procura della Repubblica di Napoli.

Anno 2010-2011: Incidente occorso sulla Rete Urbana "Circumvesuviana", per l'analisi della dinamica di marcia del rotabile.

Esame di Stato – Abilitazione alla professione di Ingegnere

Conseguito presso "Sapienza" Università di Roma, votazione 120/120
Inscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Patente di guida

Titolare di Patente di Guida Automobilistica Categoria B

Ulteriori informazioni

• Pubblicazioni: Memorie ed Atti di Convegno

- 1) M. Bruner, G.R. Corazza, G. Malavasi
"Mitigazione delle vibrazioni dell'armamento ferroviario su massicciata - Vibrations mitigation of the track equipment on ballast", INGENGERIA FERROVIARIA, Volume 75, Issue 12, December 2020, Pages 909-934, Edizioni CIFI <http://www.Ingegneriaferroviaria.it/web>.
NOTA DI MERITO:
Memoria insignita del 1° premio come Miglior Articolo pubblicato su IF Ingegneria Ferroviaria, sezione Scienza e Tecnica, nell'anno 2020
- 2) F. Velletrani, R. Licciardello, M. Bruner
"Sale montate intelligenti per il treno del futuro: Il ruolo della misura in esercizio delle forze ruota-rotaia - Intelligent wheelsets for the trains of the future: The role of in-service wheel-rail force measurement", INGENGERIA FERROVIARIA, Volume 75, Issue 10, October 2020, Pages 701-725, Edizioni CIFI <http://www.Ingegneriaferroviaria.it/web>
NOTA DI MERITO:
Memoria insignita del 2° premio come Miglior Articolo pubblicato su IF Ingegneria Ferroviaria, sezione Scienza e Tecnica, nell'anno 2020
- 3) D. Cortis, M. Bruner, G. Malavasi, "Development of a wayside measurement system for the evaluation of wheel-rail lateral contact force", Measurement 159 (2020) 107786, www.elsevier.com/locate/measurement.
- 4) M. Bruner, G.R. Corazza, "Note sullo sviluppo di un pensiero scientifico originale nelle ferrovie - La marcia in rettilineo e in curva. *Notes on the development of an original scientific thought in the rail system - Running on a straight track and cornering*", INGENGERIA FERROVIARIA, 09/2018 Edizioni CIFI <http://www.Ingegneriaferroviaria.it/web>.
- 5) M. Bruner, F. Crococolo, F. De Marco, "Interferenza funzionale tra sistema ferroviario e stradale: il transito sui passaggi a livello", 5° CONVEGNO NAZIONALE SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO (SEF 2017) Aracne Editrice <https://www.aracneeditrice.it>
- 6) M. Bruner, D. Cortis, G. Malavasi, "Decoupling of wheel-rail lateral contact force from wayside measurements", art. N. 44, AIIT INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS 04/2017 CRC Press/Balkema Taylor & Francis Group <http://www.balkema.nl>
- 7) M. Bruner, M. Catena, D. Cortis, G. Malavasi, S. Rossi, "Estimation of the wheel-rail lateral contact force through the analysis of the rail web bending strains", MEASUREMENT 12/2016 Elsevier <http://www.elsevier.com/locate/measurement>
- 8) M. Bruner, R. Casale, G. R. Corazza, S. Ricci, "IF: 70 years of railway engineering!", INGENGERIA FERROVIARIA 08/2016 Edizioni CIFI <http://www.cifi.it>
- 9) M. Bruner, G. R. Corazza, M. V. Corazza, "Divagazioni sull'ingegnere ferroviario - Osservazioni e proposte", INGENGERIA FERROVIARIA 08/2016 Edizioni CIFI <http://www.cifi.it>
- 10) M. Bruner, F. Campagna, D. Cortis, G. Malavasi, S. Rossi, "Tecniche di misura sperimentali per la determinazione delle forze laterali di contatto ruota-rotaia", 4° CONVEGNO NAZIONALE SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO 10/2015 Aracne Editrice <https://www.aracneeditrice.it>
- 11) F. Accattatis, M. Bruner, F. Crisi, G. D'Ovidio, G. Valente, P. Vitali, "Railway vehicle dynamics and the soil vibration analysis", PROCEEDINGS OF THE 2ND INTERNATIONAL WORKSHOP DISS_12 06/2014 Aracne Editrice <http://www.aracneeditrice.it>
- 12) M. Bruner, E. Carano, G. Malavasi, "The rail: a sensor for measurement of forces applied by the wheel", PROCEEDINGS OF THE SECOND INTERNATIONAL CONFERENCE ON RAILWAY TECHNOLOGY: RESEARCH, DEVELOPMENT AND MAINTENANCE 04/2014 Civil-Comp Press <http://www.civil-comp.com>
- 13) F. Accattatis, M. Antognoli, A. Baldassarra, M. Bruner, A. Cappelli, E. Cosciotti, G. D'Ovidio, A. Libardo, G. Malavasi, A. Tieri, "Ingegneria dei sistemi di trasporto Tecnologie, metodi ed applicazioni", COLLANA INGENGERIA DEI TRASPORTI 12/2013 EGAF Edizioni <https://www.egaf.it>

- 14) M. Bruner, M. Cortese, M. Costa, R. Licciardello, P. Vitali, "Metodologia di analisi degli effetti delle caratteristiche costruttive dei rotabili sul contenuto armonico delle vibrazioni trasmesse all'infrastruttura", 3° CONVEGNO NAZIONALE SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO 06/2013 Aracne Editrice
<http://www.aracneeditrice.it>
- 15) M. Bruner, G. R. Corazza, E. Cosciotti, "Cento e più anni di ricerche sullo svio. I deragliatori", INGEGNERIA FERROVIARIA 06/2012 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>
- 16) M. Bruner, E. Cosciotti, R. Licciardello, "Validation of rail vehicle simulations: importance of wheel-rail friction parameters", 22nd IAVSD SYMPOSIUM ON DYNAMICS OF VEHICLES ON ROADS AND TRACKS 08/2011 International Ass. for Vehicle System Dynamics
<http://www.iavsd.org/events/>
- 17) M. Bruner, M. F. Crisi, G. D'Ovidio, G. Valente, "Soil vibration analysis due to the rail bogie motion", INTERNATIONAL VIRTUAL JOURNAL, SCIENTIFIC TECHNICAL UNION OF MECHANICAL 03/2011 MTM INTERNATIONAL SCIENTIFIC JOURNAL
<http://www.mech-ing.com>
- 18) F. Accattatis, M. Bruner, E. Cosciotti, M. Leone, G. Malavasi, C. Malta, S. Musella, "Manovra di un deviatoio: sperimentazione ed analisi teorica", 2° CONVEGNO NAZIONALE SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO 01/2011 Edizioni Ingegneria 2000
<http://www.ingegneria2000.it>
- 19) M. Bruner, G. R. Corazza, E. Cosciotti, "Lo svio. Cento e più anni di ricerche di un problema complesso. La scuola tedesca", INGEGNERIA FERROVIARIA 12/2010 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>
- 20) M. Bruner, G. R. Corazza, E. Cosciotti, "Lo svio. Cento e più anni di ricerche di un problema complesso. Gli inizi e la scuola francese", INGEGNERIA FERROVIARIA 12/2009 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>
- 21) M. Bruner, G. Malavasi, Gi. Malavasi, S. Musella, "Modello matematico di deviatoio ferroviario per lo studio del comportamento in condizioni di esercizio", 1° CONVEGNO NAZIONALE SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO 04/2009 Aracne Editrice
<http://www.aracneeditrice.it>
- 22) M. Bruner, L. Rizzetto, "Dynamic simulation of tramtrain vehicles on railway track", URBAN TRANSPORT 2008, 14TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON URBAN TRANSPORT AND THE ENVIRONMENTAL IN THE 21ST CENTURY 09/2008 WIT Press
<http://www.witpress.com>
- 23) M. Bruner, L. Rizzetto, "Simulazione della dinamica di marcia dei veicoli tram-treno", 3° CONVEGNO SISTEMA TRAM "TRAM...ANDARE" 06/2008 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>
- 24) M. Bruner, G.R. Corazza, E. Cosciotti, Ga. Malavasi, Gi. Malavasi, R.V. Licciardello, R. Troisi, S. Musella, "Some experience on the dynamics of turnouts due to passing trains", WCRR 2008 (8TH WORLD CONGRESS RAILWAY RESEARCH) 05/2008 International Union of Railways (UIC)
<http://www.railway-research.org/WCRR-Congresses-2001-2008>
- 25) M. Bruner, "Pensarono e progettarono il Pendolino", INGEGNERIA FERROVIARIA 11/2007 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>
- 26) M. Bruner, L. Rizzetto, "Dynamic simulation of wheel-rail interaction for tram and tram-train vehicles", 15TH INTERNATIONALE SYMPOSIUM EURNEX-ZEL2007 05/2007 EURNEX
<http://www.eurnex.org/>
- 27) M. Bruner, G.R. Corazza, E. Cosciotti, R. Licciardello, G. Malavasi, G. Broggiato, "A comparative study of the result of field tests carried out with different contact force measurement methods", WCRR 2006 (6TH WORLD CONGRESS RAILWAY RESEARCH) 06/2006 International Union of Railways (UIC)
<http://railway-research.org/WCRR-Congresses-2001-2008>
- 28) M. Bruner, E. Cosciotti, R. V. Licciardello, "Evaluation of the effect of flange lubrication on wheel-rail contact force", 14TH INTERNATIONALE SYMPOSIUM EURNEX-ZEL2006 05/2006 EURNEX
<http://www.eurnex.org/>

- 29) M. Bruner, A. Cioffi, G. R. Corazza, G. Karon, "Modelli analitici di armamento e loro impiego nello studio del degrado della via", INGEGNERIA FERROVIARIA 11/2005 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>
- 30) M. Bruner, G. R. Corazza, E. Cosciotti, R. Licciardello, Gi. Malavasi, "Y and Q force measurement analysis and field tests of a new method", MODERNE SCHIENENFAHRZEUGE TAGUNG 09/2004 Technische Universität Graz
<http://www.schienefahrzeugtagung.at/en/>
- 31) M. Bruner, G. R. Corazza, E. Cosciotti, R. Licciardello, Gi. Malavasi, "Y und Q Kraftmessung. Analyse und Felderfahrungen eines neuen Verfahrens", ZEVRAIL-GLASERS ANNALEN 06/2004 George Siemens Verlag GmbH & Co
<http://www.zevrail.de>
- 32) M. Bruner, E. Cosciotti, R. Licciardello, "On-board Measurement Of Wheel-Rail Contact Forces for Research Purposes", CONGRESS ISRA (INTERNATIONAL SEMINAR ON RAILWAY AXLES) 09/2003 Imperial College
<http://imperial.ac.uk>
- 33) M. Bruner, G. Broggiato, R. Licciardello, "Studio NUMERICO-SPERIMENTALE delle deformazioni di una sala ferroviaria di misura", XXXII CONGRESSO AIAS (ASSOCIAZIONE ITALIANA PER L'ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI) 09/2003 ASS. ITALIANA PER L'ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI
<http://dma.ing.uniroma1.it/users/broggiato/WebPages/Abstracts/>
- 34) M. Bruner, F. Croccolo, "Hypothesis For Fault Dynamic Monitoring Evolution In Railway Systems", Part C: Journal of Mechanical Engineering Science - Manuscript ID JMES-20-0322, Date of submission: 04-Mar-2020, <https://doi.org/10.1177/0954406221990701>, <https://mc.manuscriptcentral.com/jmes>. First Published April 7, 2021 Research Article,

- **Publicazioni non periodiche: Manuali**

1) F. Accattatis, M. Antognoli, A. Baldassarra, M. Bruner, A. Cappelli, E. Cosciotti, G. D'Ovidio, A. Libardo, G. Malavasi, A. Tieri, "Ingegneria dei sistemi di trasporto Tecnologie, metodi ed applicazioni", COLLANA INGEGNERIA DEI TRASPORTI, 12/2013 EGAF Edizioni
<https://www.egaf.it>

- **Publicazioni periodiche: Rubriche su riviste tecnico-scientifiche**

2) "Notizie dall'Interno" ("Inside News") rubrica mensile di INGEGNERIA FERROVIARIA, M. Bruner dal 06/2006 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>

3) "Notizie dall'estero" ("News from Abroad") rubrica mensile di INGEGNERIA FERROVIARIA, M. Bruner dal 06/2006 Edizioni CIFI
<http://www.cifi.it>

-
- *Si acconsente al trattamento dei dati personali forniti con il presente curriculum vitae ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. n. 196/2003, e successive modifiche e integrazioni e del Regolamento Europeo Privacy EU 2016/679.*

FIRMA

- *Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, e successive modifiche ed integrazioni, il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum vitae"*

FIRMA