

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome

Indirizzo

Telefono

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (06-2013 – a tutt'oggi)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (12-2010 – 05-2013)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (04-2007 – 11-2010)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**COLUMBU ROBERTA**

Italiana

Responsabile Impianto di manutenzione corrente Roma- DPLH- Trenitalia  
Trenitalia S.p.A. piazza della Croce Rossa- Roma

Settore Ferroviario  
Dirigente impianto

Supervisione del ciclo produttivo e gestione e ottimizzazione dei costi, potenziamento dell'efficienza, definizione, applicazione e ottimizzazione delle politiche interne, verifica della corretta applicazione delle norme in materia di sicurezza, delegato del datore di lavoro, direzione e pianificazione strategica della forza lavoro, degli obiettivi e della gestione delle performance.

Responsabile manutenzione impianto di Milano- DPLH- Trenitalia  
Trenitalia S.p.A. piazza della Croce Rossa- Roma

Settore Ferroviario  
Quadro apicale responsabile di processo

Collaborazione diretta con i capitecnici e tecnici, allo scopo di svolgere le attività nei tempi e secondo i costi stabiliti, nel rispetto della sicurezza sul lavoro e dell'esercizio ferroviario, supervisione delle risorse assegnate, circa 90, sviluppo nuovi processi di realizzazione delle attività previste per l'ottimizzazione del flusso di lavoro.

Responsabile gestione treno Milano- DPLH- Trenitalia  
Trenitalia S.p.A. piazza della Croce Rossa- Roma

Settore Ferroviario  
Quadro apicale responsabile di processo

Gestione processi di impianto per il rispetto dei tempi di attraversamento, con gestione dei processi, manovra, verifica, e programmazione scadenze manutentive, definizione dei tempi di realizzazione delle attività, gestione risorse circa 110.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (12- 2007 – 04-2007)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Master SOM in Sostenibilità nelle operations: ingegneria dei processi  
ITIS ROMA in collaborazione con Trenitalia e con il Politecnico di Milano

Gestione dei processi, valutazione dei parametri di efficienza ed efficacia nei processi industriali, metodo 6-sigma  
Punteggio pari al 50% del MIB del Politecnico di Milano

- Date (10-1998 – 12-2004)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica  
Università degli studi di Cagliari- Facoltà di Ingegneria- dipartimento di Ingegneria Meccanica

Ingegneria meccanica

Dottore in Ingegneria industriale indirizzo ingegneria meccanica

## FORMAZIONE TECNICA SPECIALISTICA DEL SETTORE FERROVIARIO

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Trenitalia S.p.A.

Abilitazione alla Verifica Tecnica dei rotabili (pdt-V)

Verificatore

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Trenitalia S.p.A.

Manovra e sistemi di segnalamento-modulo E3 (pdt-A)

Operatore della circolazione

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
  - Qualifica conseguita

Trenitalia S.p.A.

Abilitazione e formazione per formatore sistema SAP per la gestione della manutenzione RSMS

Change agent

<b>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</b>	
MADRELINGUA	<b>ITALIANA</b>
ALTRE LINGUA	<b>Inglese</b> Buono (post intermedio II) Buono (post intermedio II) Buono (post intermedio II)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura</li> <li>• Capacità di espressione orale</li> </ul>	
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</b>	LEADERSHIP OPERATIVA ED EFFICACE, ORIENTATA AL RISULTATO CON CAPACITÀ TECNICO DECISIONALI E SPICCATO PROBLEM SOLVING
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b>	TEAM MANAGEMENT, TEAM WORKING, COMUNICAZIONE ASSERTIVA, NEGOZIAZIONE E MEDIAZIONE IN TRATTATIVE IN AMBITO SINDACALE
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>	ANALISI DEL BUSINESS, COMPETENZE MANUTENTIVE IN AMBITO FERROVIARIO PER IL SETTORE MECCANICO, ELETTRICO ED ELETTRONICO, SU LOCOMOTIVE ELETTRICHE, DIESEL E CARROZZE, STRATEGIE DI MANUTENZIONE, PIANI DI MANUTENZIONE, GESTIONE DELLA MANUTENZIONE, GESTIONE CONTRATTI MANUTENZIONE ESTERNALIZZATA.
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE</b>	COMPETENZE UMANISTICHE SVILUPPATE NELL'AMBITO SCOLASTICO CON DIPLOMA DI MATURITA' SCIENTIFICA
<b>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE</b>	Amante dello sport: ginnastica artistica, atletica leggera, nuoto e mountain bike.
<b>PATENTE O PATENTI</b>	B
<b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b>	Ha collaborato nell'arco degli anni con La Sapienza di Roma, Dipartimento di ingegneria meccanica per stage per la realizzazione di tesi di laurea magistrale con tema il settore ferroviario, con l'ITIS di Roma per attività di alternanza scuola-lavoro per studenti delle scuole superiori degli istituti tecnici industriali.