

**CURRICULUM VITAE
DI ILARIA HENKE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **HENKE ILARIA**

NOTIZIE GENERALI

Ilaria Henke è ingegnere abilitato nel settore civile- ambientale, attualmente è Ricercatrice a tempo determinato (di tipo A) presso il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università di Napoli Federico II. Le aree di ricerca e riguardano principalmente il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed includono:

- pianificazione dei sistemi di trasporti;
- metodi e modelli per la stima dell'offerta, della domanda di mobilità e dell'assegnazione alle reti di trasporto;
- metodi e modelli per la stima degli impatti (sugli utenti e sui non utenti) degli interventi sui sistemi di trasporto (es. costo generalizzato di trasporto, surplus del consumatore, emissioni ed inquinamento, accessibilità, qualità nel trasporto, mobilità sostenibile);
- metodi e modelli di valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti (coerentemente con la normativa italiana ed internazionale)

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

- Data Settembre 2018
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Summer School SIDT, presso l'Università degli Studi di Salerno, Campus Fisciano (SA)
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Tecnica dei Trasporti, Tecnica del traffico, Analisi della domanda di mobilità, Analisi e progettazione delle reti di trasporto.
- Date Dal 2014 al 2017
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Sistemi Civili, 29° ciclo Università di Napoli Federico II.

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale
 - Data
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Data
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale
 - Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale

Progettazione e Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, Modelli Matematici Avanzati per l'ingegneria dei Trasporto.

PhD, 05 maggio 2017

Dottorato di ricerca

Maggio 2014

Corso avanzato su modelli di simulazione dei Sistemi di trasporto (*Advanced Modelling And Simulation of Transportation Networks*), Responsabile Scientifico: Moshe Ben-Akiva, Massachusetts Institute of Technology ed Ennio Cascetta, "Federico II" University of Naples

Progettazione, Pianificazione, Macro-Simulazione e Micro-simulazione della domanda e dell'offerta di mobilità (passeggeri e merci).

Dal 2010 al 2013

Laurea Magistrale in "ISIT" (Idraulica e Sistemi di Trasporto), Università di Napoli Federico II.

Progettazione dei Sistemi di Trasporto, Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (tesi), Modelli Matematici Avanzati per l'ingegneria dei Trasporto

Laurea conseguita marzo 2013 con voto 110 e lode

Laurea Magistrale

Dal 2006 al 2010

Laurea Triennale in "Ingegneria per la Gestione dei Sistemi di Trasporto" Università Federico II Napoli.

Fondamenti di Teoria dei Sistemi di Trasporto, Tecnica ed Economia dei Sistemi di Trasporto, Gestione dei Sistemi di Trasporto, Organizzazione delle Risorse Umane nelle Aziende di Trasporto, Tecnologie dei Sistemi di Trasporto (tesi), Tecnologie e Azionamenti Elettrici per i Sistemi di Trasporto, Organizzazione dei Sistemi di Trasporto.

Laurea conseguita 25 ottobre 2010- voto 106/110

Laurea Triennale

RUOLO UNIVERSITARIO E CARICHE

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Dal 15 settembre 2021 ad oggi

Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università di Napoli Federico II

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Ricercatore a Tempo Determinato (RTDA)</p> <p>Le principali attività riguardano: <i>i</i>) ricerca nell'ambito dei Sistemi di Trasporto settore ICAR/05; <i>ii</i>) partecipazione a progetti di ricerca nazionali; <i>iii</i>) didattica (lezioni frontali e supporto agli studenti) nell'ambito del corso di Strumenti per la Mobilità Sostenibile, al corso triennale di Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>1° marzo 2019 al 1° marzo 2021</p> <p>Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università di Napoli Federico II</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Assegnista di Ricerca</p> <p>L'attività di ricerca prevede di implementare un'analisi di valutazione degli investimenti (coerentemente con la recente normativa italiana nell'ambito della valutazione degli investimenti in opere pubbliche), nell'era delle nuove tecnologie analizzando i benefici e i costi della trasformazione digitale delle infrastrutture. Nello specifico, il progetto di ricerca prevede di effettuare uno stato dell'arte sui metodi di valutazione nel settore dei trasporti; proporre metodi e modelli di stima degli impatti interni ed esterni prodotti dalle "smartroads"; redigere un'analisi di valutazione per un caso studio e individuare punti di forza e debolezze per le metodologie applicate in particolare riguardo alle soluzioni tecnologiche innovative di tipo C-ITS.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>Da 1° Luglio 2017 al 30 Novembre 2018</p> <p>Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università di Napoli Federico II</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Assegnista di Ricerca</p> <p>Nell'ambito della Convenzione con Invitalia, l'attività di ricerca riguarda la redazione di uno studio di fattibilità volto a confrontare differenti scenari trasportistici di riqualificazione dell'area di Bagnoli-Coroglio, secondo il più recente quadro normativo di riferimento in materia di analisi costi-benefici. Parte centrale della ricerca riguarderà anche il tema della qualità nel trasporto collettivo come variabile esplicita di progettazione e valutazione di scenari progettuali.</p>

**ATTIVITÀ DIDATTICA
UNIVERSITARIA**

Dal 2014 ad oggi è titolare del corso di Strumenti per la Mobilità Sostenibile (6CFU) al corso di studi triennale d'Ingegneria Civile ed Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

Dal 2014 ad oggi ha collaborato alle attività didattiche (preparazione di lezioni, lezioni frontali teoriche e di esercitazioni) per i corsi di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto dell'Università degli studi di Napoli Federico II. Inoltre, dal 2015 ad oggi, Ilaria Henke ha collaborato alle attività didattiche di esercitazione per il corso di Pianificazione dei Trasporti dell'Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.

Dal 2019 ad oggi ha svolto lezioni teoriche ed esercitazioni a corsi di master universitario di secondo livello, academy e dottorato di ricerca come ad esempio Corsi di Formazione per federMobilità e di Mobility Manager aziendali organizzati da ISFORT S.p.A.; Corso di alta formazione FS Mobility Academy, Università degli Studi di Napoli "Federico II"; Master di II livello in "Management dei servizi pubblici locali", Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"; Master in Management del trasporto pubblico locale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Dal 2014 al 2018 ha collaborato alla preparazione delle lezioni del prof. Ennio Cascetta al corso di Modeling and Simulation of Transportation Networks presso il Massachusetts Institute of Technology a Cambridge (Stati Uniti) e dal 2019 ad oggi ha collaborato alla preparazione delle lezioni del prof. Ennio Cascetta al corso di Transportation Networks and Smart Mobility: methods and solutions presso il Massachusetts Institute of Technology a Cambridge (Stati Uniti).

Di seguito l'elenco dettagliato di alcune delle attività di didattica svolte:

**CONSULENZE
SCIENTIFICO-
PROFESSIONALE NEL
SETTORE DEI
TRASPORTI**

Successivamente alla laurea magistrale ad oggi, ha collaborato con soggetti pubblici e privati per la realizzazione sia di progetti di ricerca che di consulenza scientifica. In particolare, ha fattivamente collaborato con il professore Ennio Cascetta, professore ordinario del Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della facoltà d'Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II e presidente di Metropolitana di Napoli S.p.A, in attività di ricerca inerenti le problematiche e la simulazione del Sistemi di Trasporto Passeggeri. Numerose sono state le applicazioni riferite sia alla simulazione del trasporto passeggeri che alla valutazione degli investimenti infrastrutturali. I modelli, i metodi, le stime e le valutazioni innovative applicate a numerosi casi studi reali hanno permesso anche di completare numerose pubblicazioni scientifiche sia nazionali che internazionali.

Di seguito sono riportate le attività di consulenze effettuate negli anni:

• Date

Dicembre 2018

•Nome e indirizzo del
datore di lavoro

Alberto Izzo & Partners, Via Mergellina 2, 80122, Napoli, Italia

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Consulenza scientifica
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Simulazione del traffico stradale nello scenario attuale e nello scenario di progetto all'interno del Traffic study for Villaggio della Pace, Vicenza Italy. Utilizzo del software Transcad per la progettazione dell'offerta di trasporto e l'analisi della congestione dell'area.
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Novembre 2016 a Giugno 2017
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	Struttura Tecnica di Missione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Porta Pia, Roma.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Incarico di Collaborazione Progetto "Piano delle azioni di supporto alla struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza-Progetto Open MIT"
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Nell'ambito dello sviluppo delle aree Metropolitane, le principali mansioni hanno riguardato l'analisi dell'offerta esistente delle 14 città metropolitane italiane, la stima dei fabbisogni e l'individuazione degli interventi strategici per lo sviluppo della mobilità. Ha inoltre fattivamente collaborato alla redazione dell'allegato infrastrutturale al Documento di Economia e Finanza (allegato DEF, 2017)
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Febbraio 2014 a Giugno 2014
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	Metropolitana di Napoli S.p.A., Via G. Ferraris, 101, Napoli
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Metropolitana di Napoli SpA
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Consulenza scientifico-professionale nel settore dei trasporti
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Stima della domanda generata e deviata da altri modi di trasporto in seguito all'apertura di una nuova stazione della Linea 1 della metropolitana di Napoli: progettazione indagine di mobilità, elaborazioni statistiche sulle scelte di mobilità degli utenti del trasporto collettivo; implementazione di modelli matematici avanzati di supporto alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile.
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Ottobre a Dicembre 2013
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	Ing. Ennio Cascetta, Via Vincenzo Tiberio 9 - P.CO SAN PAOLO 80126 Napoli
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Consulente
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Consulenza scientifico-professionale nel settore dei trasporti
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Stima della domanda generata dall'apertura di un nuovo collegamento ferroviario metropolitano caratterizzato da elevati standard artistici/architettonici: progettazione, realizzazione ed elaborazione statistica di dati funzionali alla stima della domanda generata.
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Marzo a Luglio 2013
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	Ing. Ennio Cascetta, Via Vincenzo Tiberio 9- P.CO SAN PAOLO 80126 Napoli

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Consulenza scientifico-professionale nel settore dei trasporti

Stima della domanda potenzialmente interessata ad un servizio di car-sharing pay per use di tipo elettrico: progettazione, realizzazione ed elaborazione di dati statistici.

RELATORE A CONGRESSI E CONVEGNI

Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale, "XXII Seminario scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti" dal titolo "Verso città sostenibili: soluzioni innovative per la mobilità e la logistica" Titolo dell'intervento: "The value of aesthetics, safety and comfort in Public Transport: users' perceptions and attitudes through Hybrid model with latent variables" dal 14-09-2017 al 15-09-2017

Partecipazione, in qualità di relatore, al workshop internazionale organizzato Università degli Studi di Salerno, "Workshop Analysis and Assessment of Transportation System Externalities: methodological and technological advances". Titolo dell'intervento: "External impacts and evaluation analysis of the Naples Metro Line 1 (Italy)" dal 22-10-2018 al 22-10-2018

Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale "9th International Conference on Urban Sustainability, Cultural Sustainability, Green Development, Green Structures and Clean Cars (USCUDAR '18)". Titolo dell'intervento: "A Cost-Benefit Analysis of the Metro Line 1 in Naples, Italy". dal 23-11-2018 al 23-11-2018

Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale "19th International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE)". Titolo dell'intervento: "A Cost-Benefit Analysis of a Fully-Automated Driverless Metro Line in a High-Density Metropolitan Area in Italy" dal 10-06-2019 al 14-06-2019.

Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale "XXIII Seminario Scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti (SIDT)" Titolo dell'intervento: "Nudge theory for a rational decision-making process in transportation planning: an application for a new carpool service" dal 12-09-2019 al 13-09-2019.

Partecipazione, in qualità di Relatore, al workshop nazionale organizzata dall'Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli", dal titolo "Smart e Sustainable mobility" Titolo dell'intervento: "Towards e-mobility: strengths and weaknesses of electric vehicles" dal 17-04-2020 al 17-04-2020

Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale "The 35th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA, 2021)". Titolo dell'intervento: "A Smart Road Application: The A2 Mediterranean Highway Project in Italy". dal 12-05-2021 al 14-05-2021

Partecipazione, in qualità di Relatore, al workshop internazionale "1ND INTERNATIONAL WORKSHOP ON HIGH-SPEED RAIL SOCIOECONOMIC IMPACTS". Titolo dell'intervento: "High-speed rail influence on the decentralisation of events' organisation from big metropolitan areas to smaller intermediate cities". dal 14-09-2021 al 15-09-2021

Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale, "36th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA 2022)" Titolo dell'intervento: "A Floating Car Data Application to Estimate the Origin-Destination Car Trips Before and During the COVID-19 Pandemic". dal 13-04-2022 al 15-04-2022

Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale, "XXIV-XXV Seminario. scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti", dal titolo "Mobilità e Trasporti: Multimodalità, Sostenibilità, Resilienza"

Titolo dell'intervento: "Economic and spatial equity effects of competitive HSR in Italy" dal 15-06-2022 al 17-06-2022.

Partecipazione, in qualità di Relatore, al workshop internazionale organizzato dalla UIC (International Union of Railways) dal titolo "2ND INTERNATIONAL WORKSHOP ON HIGH-SPEED RAIL SOCIOECONOMIC IMPACTS". Titolo dell'intervento: "Economic and spatial equity effects of competitive HSR in Italy" dal 13-09-2022 al 14-09-2022

PARTECIPAZIONE ED ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI E SEMINARI

Nel 2022 ha partecipato al comitato organizzatore della 3rd Edition della Mediterranean PhD Short School on "From sustainable to regenerative and resilient design", organizzata dal Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (DICEA) dell'Università di Napoli Federico II rivolta a dottorandi italiani e stranieri

Nel 2015 ha collaborato con ARACNE editrice ed il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II, all'organizzazione, sia sotto l'aspetto tecnico che logistico,

della presentazione del Libro *Il difficile rapporto fra l'Italia e le infrastrutture di trasporto in Le infrastrutture di trasporto in Italia: cosa non ha funzionato e porvi rimedio* di Ennio Cascetta e Francesca Pagliara (2015), ARACNE editrice int.le S.r.l (2015).

Nel 2014 ha collaborato con Clean Edition, MN Metropolitana di Napoli S.p.A e il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II, all'organizzazione, sia sotto l'aspetto tecnico che logistico, della presentazione del Libro *Le Metropolitane e il futuro delle città* a cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo, Clean Edition (2014).

Nel 2013 ha collaborato con il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II, all'organizzazione, sia sotto l'aspetto tecnico che logistico, del convegno *Le metropolitane ed il futuro della città* tenutosi il 19 febbraio presso l'aula magna della Facoltà d'Ingegneria di Napoli.

**DIREZIONE O
PARTECIPAZIONE ALLE
ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI
RICERCA**

Incarico di collaborazione per il progetto: F - Mobility: energy systems, power electronics and drives for electric vehicles. Finanziatore: Regione Campania - POR CAMPANIA FESR 2014 – 2020 Valore: 120 k€ (budget a disposizione del gruppo di lavoro). Ruolo: componente del gruppo di ricerca, per conto della Università degli Studi di Napoli "Federico II".
dal 15-09-2021 a oggi

Partecipazione al progetto: PRIN 2022 Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità. Finanziatore: Ministero dell'istruzione, università e ricerca scientifica (MIUR). Valore: 300 k€ (budget della Università di Napoli Federico II). Ruolo: componente del gruppo di ricerca, per conto della Università degli Studi di Napoli "Federico II".
dal 15-06-2022 a oggi

Incarico di collaborazione per il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CN MOST, codice identificativo MUR CN00000023). Finanziatore: Ministero dell'istruzione, università e ricerca scientifica (MIUR). Ruolo: componente del gruppo di ricerca per le attività dello Spoke 8 (MaaS & Innovative services) e nomina di Task leader (responsabile scientifico) delle attività del WP 1.8 (MaaS services KPIs definition & assessment).
dal 01-09-2022 a oggi

**RESPONSABILITÀ DI STUDI
E RICERCHE SCIENTIFICHE**

Responsabile scientifico della convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II e TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A. Oggetto di tale attività è la definizione di una metodologia per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro" (ai sensi del Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. - Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021). L'obiettivo della ricerca è quello di definire una procedura per uniformare le tecniche di indagine, di acquisizione ed elaborazione dei dati per l'analisi degli spostamenti casa-lavoro e per la progettazione e l'implementazione delle misure definite dal PSCL. dal 17-11-2022 al 17-05-2023

Responsabile scientifico della convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II e la Società Autostrada Tirrenica p.A. SAT . Oggetto di tale attività è l' "Asseverazione delle previsioni di traffico SAT predisposte dalla società nel 2019 per l'elaborazione del Piano Economico Finanziario". L'obiettivo di tale attività è definizione/applicazione di un modello previsionale basato su variabili sia trasportistiche che macro-economiche utile per validare le previsioni dei flussi di traffico sino al 2028 dal 27-01-2023 al 27-02-23

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Nel corso delle esperienze lavorative sino ad ora svolte, sono state acquisite capacità e competenze tecniche nella pianificazione dei sistemi di trasporto, nella simulazione della domanda passeggeri e nella valutazione degli investimenti in opere pubbliche.

Ottima conoscenza dei software Office e dei suoi pacchetti componenti (in particolare Word, Excel e Access); TRANSCAD per la macro simulazione degli interventi progettuali e conseguente analisi delle criticità; BIOGIME per la calibrazione dei modelli scelta discreta; AUTOCAD per la progettazione, MICROSOFT PROJECT per la programmazione, GRETEL per l'analisi statistica di serie storiche ed infine SPSS per le analisi statistiche, COPERT per il calcolo delle emissioni inquinanti.

PRODUZIONE SCIENTIFICA

1. Carteni A., Marzano V., Henke I., Cascetta E. (2022). A cognitive and participative decision-making model for transportation planning under different uncertainty levels. *TRANSPORT POLICY*, vol. 116, p. 386-398, ISSN: 0967- 070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2021.12.013.
2. Henke, I., Esposito, M., della Corte, V., del Gaudio, G., Pagliara, F. (2022). Airport Efficiency Analysis in Europe Including User Satisfaction: A Non Parametric Analysis with DEA Approach. *SUSTAINABILITY*, vol. 14, ISSN: 2071-1050
3. PAGLIARA, F, HENKE, I., RUSSO, I., GUIGON, M. (2021). Is High Speed Rail a Geographically Inclusive System? Evidence from some European Countries. *APPLIED SPATIAL ANALYSIS AND POLICY*, ISSN: 1874-4621
4. CASCETTA ENNIO, HENKE ILARIA, DI FRANCESCO LUIGI (2021). The effects of air pollution, sea exposure and altitude on COVID-19 hospitalization rates in Italy. *INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL RESEARCH AND PUBLIC HEALTH*, ISSN: 1660-46015 2021
5. PAGLIARA, F, HENKE, I. (2021). The Impacts of High-Speed Rail on Territorial Accessibility: A Comparison Among Some European Countries. In: (a cura di): Gervasi O. et al., *Computational Science and Its Applications –ICCSA 2021*. ISBN: 978-3-030-86972-4
6. Henke I., Bifulco G. N., Carteni A., Di Francesco L., Di Stasio A. (2021). A Smart Road Application: The A2 Mediterranean Highway Project in Italy. In: *Lecture Notes in Networks and Systems*. *LECTURE NOTES IN NETWORKS AND SYSTEMS*,

- vol. 227, p. 690-700, Springer Science and Business Media Deutschland GmbH, ISBN: 978-3-030-75077-0, ISSN: 2367-3370, can, 2021, doi: 10.1007/978-3-030-75078-7_68
7. Henke, I., Carteni, A., Moliterno, C., Errico, A. (2020). Decision-Making in the transport sector: A sustainable evaluation method for road infrastructure. *SUSTAINABILITY*, vol. 12, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12030764
 8. Carteni, A., Henke, I., Moliterno, C., Di Francesco, L. (2020). Strong sustainability in public transport policies: An e-mobility bus fleet application in sorrento peninsula (Italy). *SUSTAINABILITY*, ISSN: 2071-1050
 9. Henke I., Carteni A., Di Francesco L. (2020). A sustainable evaluation processes for investments in the transport sector: A combined multi-criteria and cost-benefit analysis for a new highway in italy. *SUSTAINABILITY*, vol. 12, p. 1-27, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12239854
 10. Cascetta, E., Carteni, A., Henke, I., Pagliara, F. (2020). Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy: ten years ex post evaluation and future perspectives. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE*, vol. 139, p. 412-428, ISSN:0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2020.07.008
 11. Carteni, A., Cascetta, F., Henke, I., Moliterno, C. (2020). The role of particle resuspension within PM concentrations in underground subway systems. *INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY*, vol. 17, p. 4075-4094, ISSN: 1735-1472, doi: 10.1007/s13762-020-02780-3
 12. Henke, I., Pagliara, F., Biggiero, L., Russo, L. (2020). The Environmental Risks Related to Visitors' Trips to Festivals: Transport Planning for Sustainability. In: *Proceedings - 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC*. ISBN: 978-172817453-2
 13. Cascetta E., Henke I. (2019), *La metropolitana d'Italia. Cosa è cambiato nel sistema dei trasporti e delle relazioni territoriali in Perchè TAV. Risultati, prospettive e rischi di un progetto Paese, il sole 24 ore*, ISBN: 978.88.3249.360.3
 14. Pagliara, F., Biggiero, L., Henke, I. (2019); *The Environmental Impacts Connected with Travelling to events: The Case Study of the City of Naples in Italy*, *Proceedings - 2019 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC/I and CPS Europe 2019*, art. no. 8783594;
 15. Carteni, A., Henke, I., Di Bartolomeo, M.I., Regna, M. (2019); *A Cost-Benefit Analysis of a Fully-Automated Driverless Metro Line in a High-Density Metropolitan Area in Italy*; *Proceedings - 2019 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial*

- Power Systems Europe, IEEEIC/I and CPS Europe 2019, art. no. 8783471, .
16. Cartenì A., Henke I., Moliterno C. (2018), A cost-benefit analysis of the metro Line 1 in Naples, Italy; WSEAS TRANSACTIONS on BUSINESS and ECONOMICS, Vol.15, pp. 529-538.
 17. Cartenì A., Henke I., Mallozzi F., Moliterno C. (2018), A multi-criteria analysis as a rational evaluation process for building a new highway in Italy; WIT Transactions on Ecology and the Environment, vol. 217, pp. 713-723.
 18. Henke I., Bazzichelli T. (2018), Il ruolo chiave delle città metropolitane nella politica di sviluppo della mobilità pubblica: nuove regole, nuovi investimenti [The key role of cities in the urban mobility policies: new laws and new investment]; Ingegneria ferroviaria, vol.12, pp. 979-1002.
 19. Cartenì, A., Henke, I. (2017), The Influence of Travel Experience within Perceived Public Transport Quality; World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Social, Behavioral, Educational, Economic, Business and Industrial Engineering, 11(9), pp. 2179-2183.
 20. Cascetta E., Cartenì A., Henke I. (2017), Acceptance and equity in advanced path-related road pricing schemes; MT-ITS, 5th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems.
 21. Cartenì A., Pariota L., Henke I. (2017), Hedonic value of high-speed rail services: Quantitative analysis of the students' domestic tourist attractiveness of the main Italian cities; Transportation Research Part A: Policy and Practice, vol. 100, pp. 348-365.
 22. Henke, I. (2017), The Effect Of Railway Accessibility On The Choice Of University Studies; International Journal of Transport Development and Integration 1.3 pp.339-347.
 23. Cartenì A., Henke I., (2016), Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta, Lulu editions.
 24. Cascetta E., Cartenì A., Henke I. (2014), Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: Empirical evidence and mathematical models [Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: Evidenze empiriche e modelli matematici; Ingegneria Ferroviaria, 69 (4), pp. 307-324.
 25. Cartenì A., Galante G., Henke I. (2014), The catchment area of high architectural railway stations: An application of the Graham scan algorithm; WIT Transactions on the Built Environment, 135, pp. 463-474.

LIBRI

Autrice del libro: Cartenì A., Henke I., (2016), *Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta*, Lulu editions.

Co-Autrice di due capitoli (Cap.1 Una breve storia dell'Alta Velocità ferroviaria nel mondo, Cap.2 La metropolitana d'Italia. Cosa è cambiato nel sistema dei trasporti e delle relazioni territoriali) del libro a cura di Cascetta E.,(2019), *Perché TAV. Risultati, prospettive e rischi di un Progetto Paese Editore sole 24 h*

Co-autrice di due capitoli (Cap.3.3 Stima di un modello matematico comportamentale di scelta dell'Università, Cap.4.5.2. Stima di un modello comportamentale di scelta modale per gli studenti universitari) del libro di Cartenì A. (2019), *Politiche di mobilità sostenibile: Il progetto "VerySoon" dell'Università della Campania Luigi Vanvitelli*, Lulu edition.

Collaborazione alla stesura del capitolo *Il difficile rapporto fra l'Italia e le infrastrutture di trasporto* in *Le infrastrutture di trasporto in Italia: cosa non ha funzionato e porvi rimedio* di Ennio Cascetta e Francesca Pagliara (2015), ARACNE editrice int.le S.r.l (2015).

Redazione della pubblicazione scientifica *Le Metropolitane e il futuro delle città* a cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo, Clean Edition (2014).