



Martina Gregori

ESPERIENZA LAVORATIVA

Universitas Mercatorum - Dipartimento di Ingegneria e Scienze

Città: Roma | **Paese:** Italia

[08/06/2025 – Attuale]

Ricercatore a tempo determinato in Tenure track (RTT)

Sapienza Università di Roma - Dipartimento DIAG

Città: Roma | **Paese:** Italia

[05/04/2023 – 07/06/2025]

RTDA PNRR – SSD: ING-IND/35

CN4 – Spoke 4: Centro Nazionale di Ricerca per la Mobilità Sostenibile – SP4 – Trasporto Ferroviario

Membro del Consiglio di Area Didattica dei corsi di Ingegneria Gestionale

Membro del Consiglio di Area Didattica dei corsi di Ingegneria Chimica

Responsabile Gestione dei Canali di Comunicazione e Social Media, CAD Ingegneria Gestionale

Membro del Comitato

Membro della Commissione Ammissione Studenti Internazionali, CAD Ingegneria Gestionale

Rappresentante per Ricercatori e Ricercatrici Commissione Gender Equality Plan del Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale “A. Ruberti”

ATTIVITA' DIDATTICA

Anno Accademico 2024/2025 (Totale: 9 cfu)

Economia dell'Industria di Processo (6 cfu)

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Magistrale in Ingegneria Chimica

Ruolo: Titolare del corso

Dettagli contrattuali: affidato come carico didattico in quanto RTDA presso Sapienza – II semestre; ssd: ING-IND/35; cfu: 6; Codice laurea: L-M22; Corso di laurea: Ingegneria Chimica. **[ITA]**

Marketing (3 cfu)

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Magistrale in Ingegneria Gestionale

Ruolo: Co-titolare del corso con Prof. Luca Fraccascia [complessivamente 6 cfu]

Dettagli contrattuali: *affidato come carico didattico in quanto RTDA presso Sapienza – II semestre; ssd: ING-IND/35; cfu: 6; Codice laurea: L-M31; Corso di laurea: Ingegneria Gestionale.* **[ENG]**

Anno Accademico 2023/2024 (Totale: 6 cfu)

Economia dell'Industria di Processo (6 cfu)

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Magistrale in Ingegneria Chimica

Ruolo: Titolare del corso

Dettagli contrattuali: *affidato come carico didattico in quanto RTDA presso Sapienza – II semestre; ssd: ING-IND/35; cfu: 6; Codice laurea: L-M22; Corso di laurea: Ingegneria Chimica.* **[ITA]**

Relatrice di numerose tesi di Laurea Triennale, e 2 tesi di Laurea Magistrale.

ULTERIORI INCARICHI E ATTIVITA'

Commissione Esame di Stato

Sapienza Università di Roma – Membro Aggregato

Esami di Stato per l'abilitazione alla Professione di Ingegnere dell'Informazione

Sessione: Il Novembre 2024 – SEZIONE A

Organizzazione eventi orientamento e sensibilizzazione:

Meet the PhD *evento orientamento al Dottorato* – (annuale) a partire dal 2022

- Ideatrice e responsabile dell'organizzazione, coordinamento e partecipante all'evento: "Meet the PhD". L'evento aperto a tutti gli studenti e tutte le studentesse della Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale ha lo scopo di descrivere i percorsi di dottorato di ricerca, quali siano le attività svolte, i possibili sbocchi accademici e lavorativi e tutti i pro e contro di questo periodo di formazione

OpenDIAG *giornate porte aperte del DIAG*– (annuale) a partire dal 2018

Responsabile del team "Ing-Ind/35" per la realizzazione di attività a supporto per la presentazione dell'offerta formativa di Ingegneria Gestionale a studenti di Scuola Superiore

IN ASCOLTO Contro la violenza sulle donne

Evento del 28 Novembre 2024 – presso il DIAG di Sapienza Università di Roma, promosso dalla Commissione GEP del Dipartimento. Attività: conceptualization, organizzazione e coordinamento di backoffice. Relatrice durante l'evento, per la presentazione dell'iniziativa GEP-Mail Box.

PNRR Orientamento Next Generation EX DM 934/22 – *orientamento attivo nella transizione scuola-università* – (15 ore; da Ott 2023 a Mag 2024)

Sapienza Università di Roma - Dipartimento DIAG

Città: Roma | **Paese:** Italia

Titolo: *"How new technologies and business models challenge the traditional public transports: analysis and tools to support policy makers in managing the future challenges"*

ATTIVITA' DIDATTICA

Anno Accademico 2023/2024 (Totale: 6 cfu)

Economia dell'Industria di Processo (6 cfu)

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Magistrale in Ingegneria Chimica

Ruolo: Titolare del corso

Dettagli contrattuali: *affidato come carico didattico in quanto RTDA presso Sapienza – II semestre; ssd: ING-IND/35; cfu: 6; Codice laurea: L-M22; Corso di laurea: Ingegneria Chimica. [ITA]*

Anno Accademico 2022/2023 (Totale: 9 cfu)

Economia dell'Industria di Processo (6 cfu)

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Magistrale in Ingegneria Chimica

Ruolo: Titolare del corso

Dettagli contrattuali: *vincitrice della procedura comparativa bando n. 3 incarichi didattici per l'a.a. 2022/23 – II semestre (bando Prot. 145 del 19/01/23 – Rep. n. 7/2023); ssd: SECS-P/06; cfu: 6; Codice laurea: L-M22; Corso di laurea: Ingegneria Chimica. [ITA]*

Laboratorio di Ingegneria-Economico Gestionale (3 cfu)

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Triennale in Ingegneria Gestionale

Ruolo: Titolare del corso

Dettagli contrattuali: *vincitrice della procedura comparativa bando n. 1 incarichi docenza retribuiti I Semestre 2022/2023 (3 cfu) per il conferimento incarichi di insegnamento retribuiti per l'a.a. 2022-2023 ex art. 23, comma 2, legge 240/2010 per l'incarico di insegnamento dal titolo "Laboratorio di Ingegneria Economico-Gestionale"; ssd: AAF; cfu: 3; Codice laurea: L-8; Corso di laurea: Ingegneria Gestionale. [ITA]*

Anno Accademico 2021/2022 (Totale: 6 cfu)

Laboratorio di Ingegneria-Economico Gestionale (6 cfu*)

****Note: due insegnamenti da 3 cfu, erogati in un unico semestre (ciascuno svolto nell'arco di due mesi)***

Ateneo: Sapienza Università di Roma

Corso di Laurea: Triennale in Ingegneria Gestionale

Ruolo: Titolare del corso

Dettagli contrattuali: vincitrice della procedura comparativa bando n. 1/2021 (3 cfu) e della procedura comparativa bando n. 3/2021 (3 cfu) per il conferimento incarichi di insegnamento retribuiti per l'a.a. 2021-2022; SSD: ING-IND/35 cfu: 3; Codice laurea: L-8. [ITA]

Relatrice di numerose Lauree Triennali, e di 1 Laurea Magistrale per i corsi di Ingegneria Gestionale.

Correlatrice di 1 Project Work di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale - Sapienza Università di Roma

Anno accademico 2019/2020 su temi di Transport Systems Management.

“Gli impatti socio-economici del rinnovo del parco rotabile extraurbano su gomma: il caso della Regione Puglia”

(allievo: Dibattista Giuseppe; correlatori PhD Mirko Giagnorio, PhD Davide Shingo Usami)

ATTIVITA' DI TUTORAGGIO

Tutor del Master di II Livello in Management del Trasporto Pubblico Locale - IV Edizione, Dipartimento di Automatica, Informatica e Gestionale (DIAG); Sapienza Università di Roma.

Tutor del Corso Economics of Technology and Management, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale; Sapienza Università di Roma. [ENG] (Titolare del corso: Prof.ssa Tiziana D'Alfonso)

Tutor del Corso in Economia Applicata della Laurea Triennale, Ingegneria Gestionale, Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica; Sapienza Università di Roma. [ITA]

(Titolare del corso: Prof. Alberto Nastasi)

Sapienza Università di Roma - Dipartimento DIAG

Città: Roma | **Paese:** Italia

[01/01/2021 – 30/06/2021] **Borsista di ricerca – SSD: ING-IND/35**

Titolo: “Competizione tra operatori di trasporto con rilevanti asimmetrie in termini di grado di leva operativa e capacità di offerta: analisi di welfare”

Sapienza Università di Roma - Dipartimento DIMA

Città: Roma | **Paese:** Italia

[01/11/2017 – 30/06/2021] **Dottoranda di Ricerca in Ingegneria Industriale e Gestionale – SSD: ING-IND/35**

Votazione: **Ottimo**

Visiting Scholar – [topic: *Transport Economics*]

Istituzione ospitante: Facultad de Ciencias Físicas y matemáticas, Universidad de Chile

Periodo: Marzo 2019 - Dicembre 2019.

Supervisor: Prof. Leonardo J. Basso – Full Professor at the Department of Civil Engineering, Director of the ANID Center of Excellence Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería

Visiting Researcher

Istituzione ospitante: ESIEE Paris

Periodo: maggio 2018

Attività: Research infrastructure for research and innovation policy studies: CIB Database

ATTIVITA' DI TUTORAGGIO

Tutor del Master di I Livello in Management del Trasporto Pubblico Locale,
Dipartimento di Automatica, Informatica e Gestionale (DIAG); Sapienza Università di Roma.

Tutor del Master di II Livello in Management del Trasporto Pubblico Locale,
Dipartimento di Automatica, Informatica e Gestionale (DIAG); Sapienza Università di Roma.

Sapienza Università di Roma - Dipartimento DIAG

Città: Roma | **Paese:** Italia

[01/12/2016 – 30/10/2017] **Assegnista di Ricerca – SSD: ING-IND/35**

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

[01/03/2025 – 30/06/2025] **Corso di Alta Formazione GLASS – Gender & Leadership in Academia Vincitrice di selezione (15 posti)**
Sapienza Università di Roma

[01/09/2014 – 27/07/2016] **Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale – Specializzazione in Business management**
Sapienza Università di Roma

Città: Roma | **Paese:** Italia | **Voto finale:** 110 e lode

Visiting Researcher– [activities for Master's Degree Dissertation]

Istituzione ospitante: Institute for Transport Studies (ITS), University of Leeds (UK)

Periodo: Gennaio 2016 - Giugno 2016.

Supervisor: Prof. Chris Nash – Professor of Transport Economics

[01/09/2010 – 16/12/2014] **Laurea Triennale in Ingegneria Gestionale**
Sapienza Università di Roma

Città: Roma | **Paese:** Italia | **Voto finale:** 110

PROGETTI

[2019 – 2020] **Progetti di ricerca di Ateneo // Progetti per avvio alla ricerca – TIPO 1 [protocollo n. AR11916B877B0160]**

Titolo: “Will Flixbus make you go by car? Effects of a disruptive business model with limited capacity on a monopoly characterized by high indivisibility: competitive behaviours and social welfare implications.”

Ente finanziatore: Sapienza Università di Roma

Durata: 2019 - 2020

Ruolo: *Principal Investigator*

Budget: 1.000€

Attività: Obiettivo primario del progetto è stata l'analisi competitiva del mercato del trasporto a lunga percorrenza, una realtà di relativamente recente introduzione nel panorama dei Paesi membri dell'Unione Europea. Una serie di deregolamentazioni del settore del trasporto a lunga percorrenza basato su mezzi bus ha introdotto una competizione intermodale a volte estremamente aggressiva in mercati precedentemente dominati da grandi operatori ferroviari (in regimi di quasi-monopolio). Il progetto ha analizzato le conseguenze della regolamentazione a livello di social welfare, e identificato possibili strumenti di policy da attuare per migliorare il soddisfacimento della domanda, tenendo conto di eventuali limiti di capacità degli operatori su gomma e le difficoltà di sopravvivenza economica degli operatori su ferro.

Pubblicazioni:

Avenali, A., Gregori, M., & Reverberi, P. (2023). Intercity bus and rail services: Competition and welfare effects. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 172, 103660.

Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications, *Urban Transport XXVI*, vol. 200, 77.

[2021 – 2023] **Progetti di ricerca di Ateneo // Finanziamenti di Ateneo per la Ricerca Scientifica [protocollo n. RP120172B762F7A2]**

Titolo: *"Sharing economy and online multi-sided platforms: theory and evidence from the hospitality Industry."*

Ente finanziatore: Sapienza Università di Roma

Durata: dal 01-11-2021

Ruolo: *Investigator*

PI: Prof. Tiziana D'Alfonso

Altri membri del Gruppo di lavoro: Alberto Nastasi, Prof. Ordinario presso Sapienza Università di Roma.

Importo totale finanziato: 4,000 euro per cofinanziamento attività di ricerca la descrizione...

[2018 – 2020] **Progetti di ricerca di Ateneo // Finanziamenti di Ateneo per la Ricerca Scientifica [protocollo n. RP11816422691CD]**

Titolo: *"Strategic formation and welfare effects of airline-high speed rail integration in hub-and-spoke networks."*

Ente finanziatore: Sapienza Università di Roma

Durata: dal 30-07-2018 a 31-01-2020

Ruolo: *Investigator*

PI: Prof. Tiziana D'Alfonso

Altri membri del Gruppo di lavoro: Changmin Jiang, Associate Professor presso la University of Manitoba; Anming Zhang, Full Professor presso la University of British Columbia.

Attività: Obiettivo primario del progetto è stata l'analisi dei modelli di costo associati alla produzione di servizi di trasporto pubblico locale nel contesto di riferimento italiano. In particolare, si è analizzato il ruolo fondamentale di guida che tali modelli di costo possono fornire per le procedure di assegnazione di risorse pubbliche al settore a livello nazionale.

Importo totale finanziato: 4,000 euro per cofinanziamento attività di ricerca + 10,000 euro per

cofinanziamento della mobilità internazionale nell'ambito di visiting scholar positions.

Pubblicazioni:

D'Alfonso T., **Gregori, M.**, Basso, L., Silva, H. (2023). The economics of airports' pricing. Handbook on Transport Pricing and Financing, 207-228. ISBN: 978 1 80037 554 3.

D'Alfonso, T., Gregori, M., Silva, H., & Basso, L. (2022). La economía de los aeropuertos: Estado del arte. *Estudios de Transporte*, 23(2), 1-24.

[2017 – 2019] **Progetti di ricerca di Ateneo // Finanziamenti di Ateneo per la Ricerca Scientifica [protocollo n. RP11715C76E5E75E]**

Titolo: *"Methods and procedure for the allocation of national public resources in the Italian local public transport sector."*

Ente finanziatore: Sapienza Università di Roma

Durata: dal 30-07-2017 a 31-01-2019

Ruolo: *Investigator*

PI: Prof. Tiziana D'Alfonso

Altri membri del Gruppo di lavoro: Chris Nash, Full Professor presso University of Leeds

Attività: Obiettivo primario del progetto, l'individuazione di tool dedicati alle public authorities per la valutazione di progetti di investimento infrastrutturali e la corretta definizione e dimensionamento di affidamenti a operatori privati per lo svolgimento di servizi di trasporto pubblico locale. In particolare, l'analisi si è focalizzata sul confronto tra soluzioni rail-based e road-based su scala sub-urbana e regionale.

Importo totale finanziato: 3,200 euro per cofinanziamento attività di ricerca + 5,000 euro per

cofinanziamento della mobilità internazionale nell'ambito di visiting scholar positions.

Pubblicazioni:

Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., & Matteucci, G. (2020) Rail versus bus local public transport services: A social cost comparison. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, vol. 7, Article number: 100200.

Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., & Matteucci, G. (2021) A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian context. *International Journal of Transport Development and Integration*, vol 5.4, pp. 327-339.

[2023 – 2025] **Progetti di ricerca a livello nazionale e internazionale // MOST – Mobilità Sostenibile [CN4: PNRR-Centro Nazionale di Ricerca per la Mobilità Sostenibile (PNRR-CNM)]**

Titolo: *"Spoke 4: Rail Transport – WP1: lincrease capacity of railway transport"*

Durata del coinvolgimento: 2023 – in corso

Ruolo: *Investigator*

Supervisor: (Co-PI) Prof. Fabio Furini

Coordinatore Scientifico: Prof. Marco Francesco Bocciolone

Attività: Il progetto ha come obiettivo l'analisi e sviluppo di tool applicativi che migliorino le performance globali dei sistemi ferroviari, includendo (i) valutazione della dimensione di capacità dei railway systems: individuazione di metodi quantitativi per il capacity assessment di linee e nodi delle reti ferroviarie; (ii) modellazione di railways systems a supporto di testing relativi all'adozione dei sistemi di segnalazione moving block; (iii) valutazione delle dimensioni di resilienza e sostenibilità di railways systems, in ottica di sistema di trasporto globale. Analisi e definizione di tools di misurazione; analisi e valutazione di interazioni e influenze intermodali (cooperazione, competizione).

Partner: *Politecnico di Milano, Università degli Studi di Firenze, Università degli Studi Federico II di Napoli, CNR, Università degli Studi di Parma, Università degli Studi Mediterranea, Almativa, Accenture, Intesa San Paolo, SRM – Centro Studi.*

Pubblicazioni:

Croella, A. L., & Gregori, M. (2025). Case Article—Optimizing Food Donation Delivery for the Nonprofit Company Logica&Co. *INFORMS Transactions on Education*.

Croella, A. L., & Gregori, M. (2025). Case—Optimizing Food Donation Delivery for Nonprofit Company Logica&Co. *INFORMS Transactions on Education*.

Close to submission: Gregori, M., Odi et Amo: balancing e-scooter benefits and social challenges. Target: *Economics of Transportation*

[2016 – 2020] **Progetti di ricerca a livello nazionale e internazionale // PRIN2015**

Titolo: *"Comparing Governance Regime Changes in Higher Education: systemic performances, national policy dynamics, and institutional responses. A multidisciplinary and mixed methods analysis."*

Ente finanziatore: Italian Government

Durata del coinvolgimento: 2016 - 2020

Ruolo: *Investigator*

Supervisor: Prof. Cinzia Daraio

Coordinatore Scientifico: Prof. Gilberto Capano

Attività: Obiettivo del progetto interdisciplinare e interuniversitario è stata la definizione di alternativi regimi di governance nell'ambito dell'istruzione universitaria. In particolare, il team Sapienza è stato attivo nella determinazione di profili di eterogeneità che possano distinguere nella performance le singole istituzioni (a livello nazionale) ed i singoli sistemi regolamentatori (a livello internazionale).

Pubblicazioni:

Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., & Moed, H.F. (2020) Studying the heterogeneity of European higher education institutions. *Scientometrics*, vol. 25, n. 2, pp. 1117 – 1144.

Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. and Moed, H. F. (2019), Characterizing the Heterogeneity of European Higher Education Institutions Combining Cluster and

Efficiency Analysis. In *17th International Conference on Scientometrics and Informetrics (ISSI2019)*, September 2nd – 5th 2019, Sapienza University of Rome, Rome (Italy).

Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., Moed, H. and Ruocco, G. (2017), A scaling approach to tackle the heterogeneity of HEIs, *International Conference on Scientometrics & Informetrics (ISSI 2017)*, Wuhan (China), October 16th – 20th 2017, poster session.

[2016 – 2018] **Progetti di ricerca a livello nazionale e internazionale // Progetto Interuniversitario coordinato dall'Azienda Almaviva**

Titolo: *"Mobility Operation Platform."*

Ente finanziatore: Italian Government

Durata del coinvolgimento: 2016 - 2017

Ruolo: *Investigator*

Supervisor: Prof. Luca Persia

Attività: Progetto interuniversitario finanziato da bando MISE e coordinato dall'azienda Almaviva SpA. Nel progetto si è occupata della realizzazione di un framework omnicomprensivo di rappresentazione, includendo: attori, competenze e attività dei sistemi di trasporto urbani ed interurbani.

[2018] **Progetti finanziati da enti privati - ANAV**

Titolo: *"Efficienza e qualità nel TPL – I costi standard"*

Ente finanziatore: ANAV

Durata del coinvolgimento: 2018

Ruolo: *Investigator*

Supervisor: Prof. Alessandro Avenali

Attività: Obiettivo primario del progetto è stata l'analisi dei modelli di costo associati alla produzione di servizi di trasporto pubblico locale nel contesto di riferimento italiano.

[2021] **Incarichi di lavoro Autonomo**

Incarico di lavoro autonomo – SSD: ING-IND/35

Titolo: *"Studi e ricerche nel sistema dei trasporti: politiche di mitigazione della congestione"*

Periodo: 01/06/2021-30/06/2021

Istituzione: Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma.

**ULTERIORI ATTIVITÀ DI
RICERCA E TERZA MISSIONE**

[2017 – 2018] **Attività Editoriale**

Attività di reviewer per riviste scientifiche

- Scientometrics
- Transport Policy

- PLOS ONE
- Case Studies on Transport Policy
- Transport Research Part D: Transport and Environment
- Journal of Air Transport Management

Attività di reviewer per conferenze

- Riunione Scientifica Annuale dell'AiG
- ISSI – International Conference on Scientometrics & Informetrics

Co-Guest Editor

"Competition and regulation of long-distance land passenger transport in Europe" i
n Research in Transportation Business & Management

(co-guest editors: Paolo Beria, Daniel Albalade, Tommaso Battilocchi)

Curatela di Conference Proceedings

Curatela di Conference Proceedings di conferenza internazionale: Catalano G., Daraio C., Gregori M., Moed H.F., Ruocco G. (2019), Proceedings of the 17th International Conference on Scientometrics & Informetrics, 2-5 September 2019, Sapienza University of Rome, Italy, Edizioni Efestò, ISBN: 978-88-3381-118-5, August 2019 (2 volumes, approximately 2800 pages).

CONFERENZE E SEMINARI

ITEA - International Transport Economics Association

Session chair all'ITEA2025 (International Transport Economics Association), 25th June – 27th June 2025, Chicago (USA).

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2025), Does a Multimodal Monopoly Benefit Everyone? Long-Distance Markets and Local Catchment Area Effects. In ITEA2025 Chicago, USA (International Transport Economics Association) June 25th – 27th 2025.

Gregori, M. (2024) When e-scooters impact bus riderships: optimal design, fare systems and social welfare implications. In ITEA2024 Leeds (International Economics Association) June 26th-28th 2024, Leeds (UK)

Gregori, M., & Zhu, D. (2023) Intermodal competition on long distance passenger market: Carpooling and coach services in five European countries. In ITEA2023 Santander (International Economics Association) June 14th-16th 2023, Santander (Spain)

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2022), Long distance bus and rail services: competitive interactions between providers with different operating leverage, welfare effects and the role of public subsidies. In ITEA2022 Toulouse (International Transport Economics Association) June 15th – 17th 2022, Toulouse (France).

Basso, L.J., **Gregori, M.**, Silva, H. (2021), The goods-leisure model in the bottleneck: when time is not only money. In ITEA2021 Rome (International Transport Economics Association) June 24th – 26th 2021, Rome (Italy) – Online.

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2021), How bus-based disruptive business models with limited capacity impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In ITEA2021 Rome (International Transport Economics Association) June 24th – 26th 2021, Rome (Italy) – Online.

Workshop: “Competition and regulation of long-distance land passenger transport in Europe”

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2025), Does a Multimodal Monopoly Benefit Everyone? Long-Distance Markets and Local Catchment Area Effects. In Workshop: “*Competition and regulation of long-distance land passenger transport in Europe*” May 8th – 9th 2025.

Gregori, M., Avenali A., Catalano G., Matteucci, G., Nash, C. (2018), In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, Procurement design of local public transport services – E2 WCTRS, Rome (Italy), November 15th – 16th 2018.

EURO - European Conference on Operational Research

Session chair all'EURO2024 CPH (European Conference on Operational Research), 30th June – 3rd July 2024, Copenhagen (Denmark).

Croella, A.L. & **Gregori, M.** (2024) Optimizing food donation delivery for nonprofit company Logica&Co. EURO2024 CPH (European Conference on Operational Research), 30th June – 3rd July 2024, Copenhagen (Denmark).

European Transport Conference (ETC)

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2020), The long haul transport market evolution: could the railways versus Flixbus competition result in a less satisfied demand?. In European Transport Conference (ETC 2020) – Association for European Transport, September 9th – 11th 2020, Politecnico di Milano, Milano (Italy) – Online.

International Conference on Scientometrics and Informetrics (ISSI2019)

Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., **Gregori, M.** and Moed, H. F. (2019), Characterizing the Heterogeneity of European Higher Education Institutions Combining Cluster and Efficiency Analysis. In 17th International Conference on Scientometrics and Informetrics (ISSI2019), September 2nd – 5th 2019, Sapienza University of Rome, Rome (Italy).

SIET (Società Italiana Economia dei Trasporti)

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2025), Long distance land passenger transport and local catchment area: the bright side of multimodal monopoly. In SIET2025 Rome (Società Italiana Economia dei Trasporti) September 8th – September 9th 2025, Monopoli (Italy).

Gregori, M., & Zhu, D. (2023) Intermodal competition on long distance passenger market: Carpooling and coach services in five European countries. In SIET2023 Trieste (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica) June 22nd-23rd 2023, Trieste (Italy).

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2021), How disruptive business models impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In SIET2021 Rome (Società Italiana Economia dei Trasporti) September 30th – October 1st 2021, Rome (Italy) – Online.

Avenali, A., Catalano, G., **Gregori, M.**, Matteucci, G & Nash, C. (2017), In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, XIX Conference of the Italian Association of Transport Economic (SIET) – Growth and Mobility: the transport challenge, Bari (Italy), October 5th – 6th 2017.

RSA AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale)

·**Discussant** del paper "Con-Accessibility: Logit-based catchment area modeling for strategic airport system planning" at the XXXV AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale), Palermo, 10 – 11 October 2024.

·**Discussant** of the paper "Being resilient in two: how pairs collaboration activates resilience over innovation's challenges" at the XXXII AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale), Napoli, 21 – 22 October 2024.

Gregori, M. (2024) When e-scooters impact bus riderships: optimal design, fare systems and social welfare implications. In XXXIV RSA AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale) October 10th – 11th 2021, Palermo (Italy).

Gregori, M., & Zhu, D. (2023) Intermodal competition on long distance passenger market: Carpooling and coach services in five European countries. In XXXIV RSA AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale) October 12th – 13th 2021, Lecco (Italy).

Basso, L., **Gregori, M.**, Silva, H. (2022), The goods-leisure model in the bottleneck: when time is not only money. In XXXIII RSA AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale) October 20 – 21st 2021, Roma (Italy).

Avenali, A., **Gregori, M.**, Reverberi, P. (2021), How bus-based disruptive business models with limited capacity impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In XXXII RSA AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale) October 21st – 22nd 2021, Napoli (Italy).

Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., **Gregori, M.** and Moed, H. F. (2019), A multi-level and multi-method analysis to characterize the heterogeneity of European higher education institutions, XXX Riunione Scientifica Annuale AiIG 2019, Torino (Italy), October 17th – 18th 2019.

Invited Seminars

Networking seminar, University of Bergamo, Bergamo, Italy, 21 February 2025

PUBBLICAZIONI

[2025] **Journals (international, national)**

1. Croella, A. L., & Gregori, M. (2025). Case Article—Optimizing Food Donation Delivery for the Nonprofit Company Logica&Co. *INFORMS Transactions on Education*. [Classificazione AiIG: Bronze]
2. Croella, A. L., & Gregori, M. (2025). Case—Optimizing Food Donation Delivery for Nonprofit Company Logica&Co. *INFORMS Transactions on Education*. [Classificazione AiIG: Bronze]
3. Avenali, A., Gregori, M., & Reverberi, P. (2023). Intercity bus and rail services: Competition and welfare effects. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 172, 103660. [Classificazione AiIG: Gold]
4. D'Alfonso, T., Gregori, M., Silva, H., & Basso, L. (2022). La economía de los aeropuertos: Estado del arte. *Estudios de Transporte*, 23(2), 1-24.
5. Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., & Matteucci, G. (2021) A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian context. *International Journal of Transport Development and Integration*, vol 5.4, pp. 327-339.
6. Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., & Moed, H.F. (2020) Studying the heterogeneity of European higher education institutions. *Scientometrics*, vol. 25, n. 2, pp. 1117 – 1144. [Classificazione AiIG: Bronze]
7. Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., & Matteucci, G. (2020) Rail versus bus local public transport services: A social cost comparison. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, vol. 7, Article number: 100200. [Classificazione AiIG: Copper]
8. Catalano, G., Daraio, C., Diana, M., Gregori, M., & Matteucci, G. (2019) Efficiency, effectiveness, and impacts assessment in the rail transport sector: a state-of-the-art critical analysis of current research. *International Transactions in Operational Research*, vol. 26(1), pp. 5 – 40. [Classificazione AiIG: Silver]

Proceedings indicizzati

1. Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications, *Urban Transport XXVI*, vol. 200, 77.
2. Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. and Moed, H. F. (2019), Characterizing the Heterogeneity of European Higher Education Institutions Combining Cluster and Efficiency Analysis. In *17th International Conference on Scientometrics and Informetrics (ISSI2019)*, September 2nd – 5th 2019, Sapienza University of Rome, Rome (Italy).

3. Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., Moed, H. and Ruocco, G. (2017), A scaling approach to tackle the heterogeneity of HEIs, *International Conference on Scientometrics & Informetrics (ISSI 2017)*, Wuhan (China), October 16th – 20th 2017, poster session.

Tesi di Dottorato

Gregori, M. (2021), **Analysis and tools to support policy makers dealing with disruptive business models, competition among alternative technologies and demand behaviour management**. Tesi di dottorato. Università degli Studi di Roma La Sapienza.

Chapter in Handbooks

D'Alfonso T., Gregori, M., Basso, L., Silva, H. (2023). The economics of airports' pricing. Handbook on Transport Pricing and Financing, 207-228. ISBN: 978 1 80037 554 3.

RETI E AFFILIAZIONI

Ulteriori ruoli per la comunità scientifica

Affiliazioni ad associazioni scientifiche

È stata ed è affiliata alle seguenti associazioni scientifiche:

- AilG – Associazione italiana Ingegneria Gestionale
- ITEA – International Transportation Economics Association
- SIET – Società Italiana di Economia dei Trasporti

Organizzazione di convegni di carattere scientifico

Supporting role for Local Organizing Committee – “Frontiers of the Evaluation. Workshop in Honour of the Memory of Henk F. Moed”

10 giugno 2022, Sapienza Università di Roma e European Summer School for Scientometrics (esss). Temi trattati: policy-relevant implications of bibliometric methodology for the evaluation of research; challenges for bibliometrics in the era of Open Science and non-academic impact assessment.

Member of the Organizing Committee – ITEA2021

24 - 26 giugno 2021, Sapienza Università di Roma, Roma.

ITEA è la conferenza annuale dell'associazione internazionale: International Transportation Economics Association (ITEA).

Scientific Committee di Conferenze e Workshop Internazionali

Member of the Scientific Committee – ISSI2019

2 - 5 settembre 2019, Sapienza Università di Roma, Roma.

ISSI è l'International Conference on Scientometrics & Informetrics, conferenza internazionale che si svolge con cadenza biennale.

ONORIFICENZE E RICONOSCIMENTI

Premi e riconoscimenti

2021 - **Borsa di Ricerca in Ingegneria Industriale e Gestionale** – Sapienza Università di Roma, Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale (DIAG).

2017-2020 - **Borsa di Dottorato della Sapienza Università di Roma** – Dottorato in Ingegneria Industriale e Gestionale (33° ciclo) – Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale.

2015 - **Borsa di studio per tesi all'estero** – Laurea Magistrale (2821.00€ lordi), Sapienza Università di Roma; Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica (i3s).

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: italiano

Altre lingue:

inglese

ASCOLTO C1 LETTURA C1 SCRITTURA C1

PRODUZIONE ORALE C1 INTERAZIONE ORALE C1

spagnolo

ASCOLTO B1 LETTURA B1 SCRITTURA A1

PRODUZIONE ORALE B1 INTERAZIONE ORALE B1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

COMPETENZE DIGITALI

Familiarità con strumenti:

Conoscenza avanzata dei principali sistemi operativi (Windows, Android), del Pacchetto Office, di software statistici (R Studio), per elaborazioni (Mathematica), per la creazione di mappe bibliografiche (VosViewer).

Buona conoscenza per la programmazione nel linguaggio R.

Conoscenza base per la programmazione nel linguaggio Python.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".