

# Federico Marcolini

#### **ESPERIENZA LAVORATI-**

[ 09/2022 – Attuale ]

# Assegno di ricerca di categoria B

Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Sapienza Università di Roma

Città: Roma Paese: Italia

titolo "Raffreddamento diretto ad olio delle testate dell'avvolgimento di macchine a magneti permanenti a flusso assiale - Direct oil cooling of end windings for axial flux permanent magnet machines." responsabile scientifico prof. F. Giulii Capponi.

# $[\ 05/2022\ -\ 01/2023\ ]$ Attività di supporto alla docenza e di tutorato

Sapienza università di Roma

Città: Roma Paese: Italia

corso di studio di "Electrical Machines", responsabile prof. C. Bruzzese.

[07/2022 - 09/2022]

# Lavoro autonomo per supporto per gli studenti internazionali della laurea in STEPS

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Sapienza Università di Roma

Città: Roma Paese: Italia

[04/2022 - 08/2022]

# Borsa di studio junior per attività di ricerca

Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Sapienza Università di Roma

Città: Roma Paese: Italia

Modellazione elettromagnetica di avvolgimenti statorici a bobine concentrate per motori integrati in articolazioni robotiche.

[01/03/2020 - 18/12/2020]

## Research assistant and guest lecturer in the field of power electronics

Management Center Innsbruck

Città: Innsbruck Paese: Austria

[09/2019 - 12/2019]

# Contratto di tutoraggio per lo svolgimento di attività didattiche

Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Sapienza Università di Roma

Città: Roma Paese: Italia

corso di studio di "Electrical Machines", responsabile prof. E. Santini.

# ISTRUZIONE E FORMA-ZIONE

[31/10/2018 - 12/05/2022]

# Dottorato di ricerca in ingegneria elettrica, dei materiali e delle nanotecnologie

### Sapienza - Università di Roma

Indirizzo: via delle sette sale 12b, 00184, Rome, Italia

**Tesi:** Analisi e progettazione di azionamenti ad alta frequenza, modulari e ad elevato livello di integrazione

[31/07/2016 - 21/07/2018]

# Laurea magistrale in ingegneria elettrica

# Sapienza - Università di Roma

Indirizzo: via delle sette sale 12b, 00184, Rome, Italia

Tesi: Studio di una motoruota per un veicolo elettrico "Formula SAE"

[31/07/2013 - 18/07/2016]

# Laurea triennale in ingegneria elettrotecnica

# Sapienza - Università di Roma

Indirizzo: via delle sette sale 12b, 00184, Rome, Italia

Voto finale: 110/110 con lode

**Tesi:** Progettazione di un filtro in uscita ad un inverter per applicazioni aeronavali

### COMPETENZE LINGUI-STICHE

Lingua madre: italiano

Altre lingue:

#### inglese

**ASCOLTO C1 LETTURA C1 SCRITTURA C1** 

PRODUZIONE ORALE C1 INTERAZIONE ORALE C1

#### tedesco

ASCOLTO A1 LETTURA A1 SCRITTURA A1

PRODUZIONE ORALE A1 INTERAZIONE ORALE A1

#### spagnolo

**ASCOLTO A2 LETTURA A2 SCRITTURA A2** 

PRODUZIONE ORALE A2 INTERAZIONE ORALE A2

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

#### PUBBLICAZION [2023]

# Novel Multiphysics Design Methodology for Coreless Axial Flux Permanent Magnet Machines

IEEE Transactions on Industry Applications (Volume: 59, Issue: 3, May-June 2023)

[2021]

# Direct Oil Cooling of End-Windings in Torus-Type Axial-Flux Permanent-Magnet Machines

**Riferimento:** IEEE Transactions on Industry Applications, vol. 57, no. 3, pp. 2378-2386, May-June 2021

[2021]

## **Development of a High Power Density Drive System for Unmanned Aerial Vehicles**

**Riferimento:** in IEEE Transactions on Power Electronics, vol. 36, no. 3, pp. 3159-3171, March 2021

[2023]

# On Winding Manufacturing Technologies for Coreless Axial-Flux Permanent-**Magnet Machines**

IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis (WEMDCD)

[2021]

# Design of a High Speed Printed Circuit Board Coreless Axial Flux Permanent **Magnet Machine**

IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE), Vancouver, BC, Canada, 2021, pp. 4353-4360

[2020]

# Design of a Multiphase Coreless Axial Flux Permanent Magnet Machine for **Unmanned Aerial Vehicle Propulsion**

IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE), Detroit, MI, USA, 2020, pp. 1756-1763 [2019]

# Direct Oil Cooling of End-Windings in Torus-Type Axial-Flux Permanent-**Magnet Machines**

IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE), Baltimore, MD, USA, 2019, pp. 5645-5651.

# Comparison between FEM & Analytical Models of Active Magnetic Bearing

2018 International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion (SPEEDAM), Amalfi, Italy, 2018, pp. 1125-1130.

# **CONFERENZE E SEMI-**

#### NARI

#### [ 13/04/2023 - 14/04/2023 ] **IEEE WEMDCD 2023** Newcastle upon Tyne, England

Presentazione l'articolo intitolato "On Winding Manufacturing Technologies for Coreless Axial-Flux

Permanent-Magnet Machines"

#### [10/10/2021 - 14/10/2021] **IEEE ECCE 2021** Vancouver, Canada

Presentazione articolo intitolato "Design of a High Speed Printed Circuit Board Coreless **Axial Flux Permanent** 

Magnet Machine"

#### [ 11/10/2020 - 15/10/2020 ] **IEEE ECCE 2020** Detroit, MI

Presentazione articolo intitolato "Design of a Multiphase Coreless Axial Flux Permanent Magnet Machine for Unmanned Aerial Vehicle Propulsion"

# ATTIVITÀ EDITORIALE **SCIENTIFICA**

### [ Attuale ] Revisore di articoli scientifici

Revisore articoli scientifici delle seguenti riviste internazionali:

- IEEE Transactions on Industry Applications,

- IEEE Transactions on Industrial Electronics.
- IEEE Transactions on Power Electronics.

Revisore di articoli scientifici per le seguenti conferenze internazionali:

- IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis, WEMDCD 2023.
- IEEE Energy Conversion Conference and Exposition, ECCE 2019, 2020, 2021, 2022, 2023,
- IEEE International Symposium on Industrial Electronics, ISIE 2022,
- International Conference on Electrical Machines, ICEM 2022,
- IEEE International Electric Machines & Drives Conference, IEMDC 2023

# **ACCORDI FORMALI DI** COLLABORAZIONE. **PROGETTI E CONTRATTI DI RICERCA**

## [ 2020 - 2021 ] Responsabile Scientifico progetto di Ricerca

Progetto per Avvio alla Ricerca di Università Anno 2020, "Macchine elettriche e apparati di conversione ad elevato grado di integrazione per applicazioni ad alta densità di potenza, efficienza ed affidabilità", della durata di 12 mesi.

# [2019 - Attuale] Partecipante ad accordo di collaborazione scientifica

2019-2024, accordo di collaborazione tra il DIAEE ed il Mechatronics Department of the MCI Management Center Innsbruck – Internationale Hochschule GmbH (responsabile scientifico prof. F. Caricchi) concernente:

- · La progettazione, la realizzazione e la caratterizzazione di convertitori elettronici e azionamenti basati su semiconduttori a banda proibita larga per applicazioni industriali, trasporto, aerospace, e robotiche;
- La progettazione, la realizzazione e la caratterizzazione di macchine elettriche alimentate da suddetti convertitori:
- · La progettazione, la realizzazione e la caratterizzazione di algoritmi per i suddetti convertitori ed azionamenti.

#### [ 2022 ] Partecipante a Contratto di Ricerca per Conto Terzi

Contratto con il Department of Mechatronics, MCI Management Center Innsbruck "The design of an axial flux machine for Robotic applications", della durata di 6 mesi, responsabile scientifico prof. Federico Caricchi.

### Partecipante a Progetti di Ricerca:

2021-2022, Progetto di Ricerca di Università Anno 2021, "Studio di un azionamento elettrico integrato per bracci robotici", della durata di 12 mesi, responsabile scientifico prof. Federico Caricchi.

2019-2021, Progetto di Ricerca di Università Anno 2019, "Sviluppo di un azionamento integrato per droni di elevata potenza", della durata di 24 mesi, responsabile scientifico prof. Federico Caricchi.

# ATTIVITÀ DIDATTICA

L'attività didattica ed istituzionale del dottor Marcolini è stata svolta interamente presso la Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università di Roma "La Sapienza".

Ha svolto attività di supporto nella preparazione e di svolgimento delle esercitazioni numeriche e di laboratorio per il corso di:

- Electrical Machines, 9 CFU, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrotecnica, titolare Prof. Claudio Bruzzese per l'A.A. 2022-2023.

- Macchine Elettriche, 9 CFU, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrotecnica, titolare Prof. Federico Caricchi per gli A.A. 2019-2020, 2020-2021 e 2021-2022.
- Electrical Machines, 9 CFU, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrotecnica, titolare Prof. Ezio Santini per l'A.A. 2018-2019.

### **ATTIVITÀ DI RICERCA**

# Progettazione di macchine elettriche rotanti a flusso assiale.

- analisi del raffreddamento diretto delle testate dell'avvolgimento statorico di macchine a flusso assiale tramite olio.
- Il progetto di una macchina a flusso assiale coreless multifase per propulsione di droni.
- Il progetto di una macchina a flusso assiale coreless con avvolgimenti ricavati su circuito stampato.
- Il progetto di una macchina a flusso assiale coreless di tipo direct-drive per applicazioni robotiche.

# Progettazione di azionamenti elettrici modulari ed integrati.

- 🗊 progetto di un azionamento modulare multifase ed a elevato tasso di integrazione per droni.
- analisi di strutture di integrazione di macchine elettriche a flusso assiale e convertitori di potenza.

#### Convertitori DA-AC

🔡 analisi e caratterizzazione dei convertitori dc-ac basati sulla tecnologia GaN HEMT.

#### INDICI BIBLIOMETRICI

#### Indici

Ad oggi, secondo il database internazionale Scopus, sono attribuiti i seguenti valori degli indicatori bibliometrici usati dall'ANVUR per l'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore Associato:

- 1. numero di pubblicazioni negli ultimi 5 anni (dal 01/01/2016): 8 (banca dati di riferimento Scopus, codice 57203968960)
- 2. indice di Hirsh calcolato sugli ultimi 5 anni (dal 01/01/2016): 4
- 3. numero di citazioni negli ultimi 5 anni (dal 01/01/2016): 50
- 4. numero medio di citazioni per pubblicazione: 7
- 5. «impact factor» totale e «impact factor» medio per pubblicazione, calcolati in relazione all'anno della pubblicazione rispettivamente; 10.046 e 5.023 (banca dati di riferimento Journal Citation Reports-Clarivate).