

INFORMAZIONI PERSONALI

Prof. Antonino Sgalambro

POSIZIONE RICOPERTA
(da 2024 - oggi)

Professore Ordinario di Ricerca Operativa
Direttore del Dipartimento “Analytics, Technology and Operations” presso
University of Leeds, Business School, Leeds, United Kingdom

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

- (da 2020 –2024) Professore Associato (Senior Lecturer) di Ricerca Operativa presso l’Università di Sheffield, Regno Unito
- (da 2023–2024) Primo Ricercatore presso Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto per le Applicazioni del Calcolo “Mauro Picone”
- (da 2016 –2020) Assistant Professor (Lecturer) in Ricerca Operativa presso l’Università di Sheffield, Regno Unito
- (da 2013 –2023) Ricercatore presso Consiglio Nazionale delle Ricerche, , Istituto per le Applicazioni del Calcolo “Mauro Picone”

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- (da 2002- 2005) Dottore di Ricerca (PhD) in “Ricerca Operativa” - XVIII ciclo di dottorato, Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
- (da 1995 - 2001) Laurea v.o. in Ingegneria Gestionale – Università degli Studi di Roma Tor Vergata

Sostituire con il livello
QEQ o altro, se
conosciuto

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

Spagnolo

COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Trinity B1 GESE Grade 5 AA	Ottimo	Trinity B1 GESE Grade 5 AA	Trinity B1 GESE Grade 5 AA	Ottimo
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto				
Buono	Buono	Buono	Buono	Buono

Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Patente di guida A e B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni
 Presentazioni
 Progetti
 Conferenze
 Seminari
 Riconoscimenti e premi
 Appartenenza a gruppi /
 associazioni
 Referenze
 Menzioni
 Corsi
 Certificazioni

Articoli pubblicati su riviste scientifiche a diffusione internazionale con processo di revisione anonima peer-review

- [1] D GRANATA, A SGALAMBRO, Computers & Operations Research 160, 106363 2, A hybrid modified-NSGA-II VNS algorithm for the Multi-Objective Critical Disruption Path Problem (2023)
- [2] S FUGARO, A SGALAMBRO, Advanced network connectivity features and zonal requirements in Covering Location problems, Computers & Operations Research 159, 106307
- [3] MAHMOUMGONBADI A, GENOVESE A, SGALAMBRO A (2021). Closed-loop supply chain design for the transition towards a circular economy: A systematic literature review of methods, applications and current gaps. JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION, 129101-129101
- [4] CIARDIELLO F, GENOVESE A, LUO S, SGALAMBRO A (2021). A game-theoretic multi-stakeholder model for cost allocation in urban consolidation centres. ANNALS OF OPERATIONS RESEARCH, 1-24.
- [5] FERNANDEZ E., SGALAMBRO A. (2020). On Carriers Collaboration in Hub Location Problems, EUROPEAN JOURNAL OF OPERATIONAL RESEARCH, 283(2), pp. 476-490, doi: 10.1016/j.ejor.2019.11.038
- [6] MELCHIORI A. SGALAMBRO A. (2020). A Branch And Price Algorithm to solve the Quickest Multicommodity k -Splittable Flow Problem, EUROPEAN JOURNAL OF OPERATIONAL RESEARCH, 282(3), pp. 846-857, doi: 10.1016/j.ejor.2019.10.016
- [7] CRIMI A., JONES T., SGALAMBRO A. (2020). Design of a Web Spatial Decision Support System based on Analytic Network Process to locate a freight lorry parking, SUSTAINABILITY, 11(20)
- [8] MELCHIORI, A., SGALAMBRO A. (2018). A Matheuristic approach for the Quickest Multicommodity k -Splittable Flow Problem. COMPUTERS AND OPERATIONS RESEARCH, Vol. 92, pp. 111-129
- [9] GRANATA, D., SGALAMBRO A., (2016). Network Interdiction through Length-Bounded Critical Disruption Paths: a Bi-Objective Approach, ELECTRONIC NOTES IN DISCRETE MATHEMATICS, Vol. 52, pp. 375–382, ISSN: 15710653, doi: 10.1016/j.endm.2016.03.049
- [10] CRAINIC T.G., DELL'OLMO P., RICCIARDI N., SGALAMBRO A. (2015). Modeling Dry-Port-Based Freight Distribution Planning, TRANSPORTATION RESEARCH PART C: EMERGING TECHNOLOGIES, vol. 55, pp. 518–534, ISSN 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2015.03.026
- [11] MELCHIORI, A., SGALAMBRO A. (2015). Optimizing Emergency Transportation through Multicommodity Quickest Paths, TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA, Volume 10, 2015, Pages 756-765, ISSN 2352-1465, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2015.09.029>.
- [12] CRAINIC T.G., SGALAMBRO A., (2014). Service Network Design Models for Two-tier City Logistics, OPTIMIZATION LETTERS vol. 8(4), pp. 1375-1387, ISSN: 1862-4472, doi: 10.1007/s11590-013-0662-1
- [13] BERTSCH M., CESERI M., FELICI G., NATALINI R., SANTORO M., SGALAMBRO A., VISCONTI F. (2014). Mathematical Desk for Italian Industry: an applied and industrial mathematics project. PROCEDIA - Social and Behavioral Sciences, vol. 108, pp. 79-95, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.12.822.
- [14] DELL'OLMO P., RICCIARDI N., SGALAMBRO A., (2014). A Multiperiod Maximal Covering Location Model for the optimal location of intersection safety cameras on an urban traffic network. PROCEDIA - Social and Behavioral Sciences, vol. 108, pp. 106-117, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.12.824.
- [15] BRUNO G., GENOVESE A., SGALAMBRO A. (2012). An extension of the Schedule Optimization Problem at a public transit terminal to the Multiple Destinations case. PUBLIC TRANSPORT, vol. 3; p. 189-198, ISSN: 1866-749X, doi: 10.1007/s12469-011-0039-8
- [16] DELL'OLMO P., SGALAMBRO A. (2011). The Spatially Equitable Capacitated

Multicommodity Network Flow Problem. LECTURE NOTES IN COMPUTER SCIENCE, vol. 6701; p. 196-209, ISSN: 0302-9743, doi: 10.1007/978-3-642-21527-8_25

[17] DELL'OLMO P., SGALAMBRO A. (2011). Data and models for a spatially equitable distribution of traffic flows in high populated areas. Rivista Italiana di Economia Demografia e Statistica, Volume LXV N. 2, pp. 199-210, Aprile-Giugno 2011.

[18] CARAMIA M., D'APICE C., PICCOLI B., SGALAMBRO A. (2010). Fluidsim: A Car Traffic Simulation Prototype Based on FluidDynamic. ALGORITHMS, vol. 3(3); p. 294-310, ISSN: 1999-4893, doi:

10.3390/a3030294

[19] CARAMIA M., SGALAMBRO A. (2010). A fast heuristic algorithm for the maximum concurrent k-splittable flow problem, OPTIMIZATION LETTERS, vol. 4(1); pp. 37-55, ISSN: 1862-4472, doi: 10.1007/s11590-0090147-4

[20] BRUNO G., GENOVESE A., SGALAMBRO A. (2010). An Agent-Based framework for modeling and solving Location Problems, TOP, vol. 18(1); pp. 81-96, ISSN: 1134-5764, doi: 10.1007/s11750-009-0116-1

[21] BRUNO G., IMPROTA G., SGALAMBRO A. (2009). Models for the Schedule Optimization Problem at a public transit terminal. OR SPECTRUM, vol. 31(3), pp. 465-481, ISSN: 0171-6468, doi: 10.1007/s00291008-0161-4

[22] CARAMIA M., SGALAMBRO A. (2008). On the approximation of the single source k-splittable flow problem. JOURNAL OF DISCRETE ALGORITHMS, vol. 6(2), pp. 277-289, ISSN: 1570-8667, doi: 10.1016/j.jda.2007.03.001

[23] CARAMIA M., SGALAMBRO A. (2008). An exact approach for the maximum concurrent k-splittable flow problem. OPTIMIZATION LETTERS, vol. 2(2), pp. 251-265, ISSN: 1862-4472, doi: 10.1007/s11590-0070055-4

Contributi scientifici pubblicati in atti di conferenze internazionali con processo di revisione anonima peer-review

- [20] GENOVESE, A., LUO S., SGALAMBRO A., (2019), A Multi-Stakeholder Model for Fair and Efficient Cost Allocation in Urban Consolidation Centres, Prolog 2019, IAE Metz - School of Management, France, 19th-21th June 2019.
- [21] BENEDETTI E., SGALAMBRO A. (2019), Multilevel Covering Location for Optimal Design of GNSS Monitoring Network, EWGLA Conference, Brussels 5th June 2019.
- [22] GENOVESE, A., LUO S., RUBIO S., SGALAMBRO A., TOB-OGU A., BALLANTYNE E. (2018), An evaluation of current decision support systems for urban freight transport planning, Prolog 2018, Hull, UK, 28th-29th June 2018.
- [23] GENOVESE, A., LUO, S., RUBIO, S., SGALAMBRO, A, TOB-OGU, A., BALLANTYNE, E. (2018), An evaluation of current decision support systems for urban freight transport planning, Prolog 2018, Hull, UK, 28-29 June 2018.
- [24] LUO, S., GENOVESE, A., SGALAMBRO, A. (2018), A Multi-Stakeholder and Multi-Criteria Decision-Making Approach for Evaluating the Performance of Urban Consolidation Centres, Prolog 2018, Hull, UK, 28-29 June 2018.
- [25] FERNANDEZ E., SGALAMBRO A., (2018), On Carriers collaboration in Hub Location, Conference "Euro Working Group on Locational Analysis", EWGLA Conference, Edinburgh, 23 May 2018.
- [26] QUINTELA P., SGALAMBRO A. (2017) Minisymposium: EU-MATHS-IN: Success Stories of Mathematical Technologies in Societal Challenges and Industry. In: Quintela P. et al. (eds) Progress in Industrial Mathematics at ECMI 2016. ECMI 2016. Mathematics in Industry, vol 26. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-63082-3_28.
- [27] QUINTELA ESTEVEZ, P. , SGALAMBRO A., (2016). Minisymposium: EU-MATHS-IN: Success Stories of Mathematical Technologies in Societal Challenges and Industry, ECMI 2016, Santiago de Compostela, in press.
- [28] CRAINIC T.G., DELL'OLMO P., RICCIARDI N., SGALAMBRO A. (2012). Modelling Dry-Port-based Freight Distribution through Service Network Design. In: Proceedings of Odysseus 2012, 5th International Workshop on Freight Transportation and Logistics, Mykonos, Greece. pp. 480-483, p. 480-483
- [29] DELL'OLMO P., SGALAMBRO A. (2011). The Spatially Equitable Capacitated Multicommodity Network Flow Problem. in: Proceedings of the INOC 2011 conference (Hamburg), J. Pahl, T. Reiners, and S. Voss (Eds.)
- [30] DELL'OLMO P., RICCIARDI N., SGALAMBRO A., COLICCHIA R., CHIUSOLO K. (2010). Optimal Location of Safety Cameras at Urban Intersections for Road Accidents Control: a Pilot Study in the City of Rome. XVIII EWGLA Meeting, Napoli, 28-30 Aprile 2010.

- [31] DELL'OLMO P., RICCIARDI N., SGALAMBRO A., COLICCHIA R., CHIUSOLO K. (2010). Optimal Location of Safety Cameras at Urban Intersections for Road Accidents Control: a Pilot Study in the City of Rome. XXIV European Conference on Operational Research, EURO. Lisbon, July 11-16, 2010
- [32] BRUNO G., GENOVESE A., SGALAMBRO A. (2008). An agent based approach for modelling location problems. XVII EWGLA Meeting, Elche (Alicante), Spain, 17-19 Settembre, 2008
- [33] STORCHI G., DE ANGELIS V., MECOLI M., RICCIARDI N., SGALAMBRO A. (2008). Flexible Air Collective Taxi Service, XIV Congreso Latino Ibero Americano de Investigación de Operaciones (CLAIO 2008), Colombia, Cartagena de Indias, Settembre 2008
- [34] BRUNO G., IMPROTA G., MALLOZZI L., SGALAMBRO A. (2008). Gli sviluppi della teoria dei giochi e le sue applicazioni nel campo dell'ingegneria. In: Storia dell'Ingegneria Atti del Secondo Convegno Nazionale. Napoli, 7-9 Aprile, 2008 Cuzzolin Editore, vol. primo, pp. 87-97, ISBN/ISSN: 978-88-87998-86-3
- [35] BRUNO G., IMPROTA G., SGALAMBRO A. (2007). Algorithms for the MultiSource Quickest Path Problem. In: XXII European Conference on Operational Research, EURO. Prague, July 8-11, 2007
- [36] BRUNO G., IMPROTA G., SGALAMBRO A. (2007). Optimization of the departure schedule at a public transit terminal with multiple destinations. In: Proceedings of the 3rd Multidisciplinary International Scheduling Conference: Theory and Applications (MISTA 2007), Paris, August 28-31, 2007, pp. 104-111.
- [37] RAFFA L., RIPPA P., SGALAMBRO A. (2007). Towards a methodological approach for evaluating an Extended Enterprise: a framework based on key performance indicators. In: 8th Annual Global Information Technology Management Association World (GITMA) Conference. Napoli, Italy, June 17-19, 2007
- [38] RAFFA L., RIPPA P., SGALAMBRO A. (2007). A methodological approach for the evaluation of an extended enterprise: a two-tier framework based on Key Performance Indicators. In: Modern Information Technology in the Innovation Processes of the Industrial Enterprises (MITIP) Conf. Florence, Italy, September 6-7, 2007
- [39] BRUNO G., SGALAMBRO A. (2007). Models for the Schedule Optimization Problem at a Transit Terminal. In: Proceedings of the EURO Winter Institute on Location and Logistics, Estoril - Portugal, 2007. Estoril Portugal., ISBN/ISSN: 978-989-20-0489-1
- [40] BRUNO G., IMPROTA G., SGALAMBRO A. (2006). An optimization model for the coordination of the schedules at an interchange node. In: XXI European Conference on Operational Research (EURO). Iceland, July 2-5 2006

Contributi scientifici in capitoli di libri con processo di peer-review

- [41] BRUNO G., DE MATTEIS A., GENOVESE A., IMPROTA G., SGALAMBRO A. (2008). Un modello per il sequenziamento della produzione in un'azienda agroalimentare. In: FELICI G., SCHOMACHEN A.. Scienza delle decisioni in Italia: applicazioni della Ricerca Operativa a problemi aziendali. GENOVA: ECIG, ISBN/ISSN: 9788875441500, pp. 241 – 252.
- [42] ABATE A., BRUNO G., DI GRAZIA D., IMPROTA G., SGALAMBRO A., VINTI C. (2008). Ottimizzazione dei processi produttivi in uno stabilimento del settore aeronautico. In: FELICI G., SCHOMACHEN A.. Scienza delle decisioni in Italia: applicazioni della ricerca operativa a problemi aziendali. GENOVA: ECIG, ISBN/ISSN: 9788875441500, pp. 211 – 222.

Pubblicazioni a diffusione internazionale e nazionale incentrate sul Trasferimento Tecnologico nel campo delle Scienze Matematiche

- [43] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015). Mathematics building networks: the Sportello Matematico per l'Industria Italiana (SMII). Lettera Matematica Int., Volume 3, Issue 3, pp 95-100, Springer. doi: 10.1007/s40329-015-0092-2
- [44] CESERI M., NATALINI R., SGALAMBRO A. *et al.* (2015). Report del Progetto Sportello Matematico. Download: <http://www.sportellomatematico.it/SMII/wp-content/uploads/2016/04/Report2015.pdf>
- [45] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015). "Sportello Matematico per l'Industria Italiana: la Matematica che fa Rete", Lettera Matematica Pristem, Volume 2015, Issue 93, pp 4–9
- [46] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "Pastasciutta agli Algoritmi", Sapere Scienza, rubrica online: Matematica e Astronomia.
- [47] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "La matematica è di moda?", Sapere Scienza, rubrica online: Matematica e Astronomia.
- [48] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "Trasporto Intelligente: è la matematica l'ingrediente "segreto" ". Sapere Scienza, rubrica online: Matematica e Astronomia.
- [49] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "Quando il prototipo diventa virtuale". Sapere

Scienza, rubrica online: Matematica e Astronomia.

- [50] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "Matematica nelle orecchie: gli algoritmi per la musica digitale". Sapere Scienza , rubrica online: Matematica e Astronomia.
- [51] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "Cammini minimi, ovvero come usare la matematica e vivere felici". Sapere Scienza, rubrica online: Matematica e Astronomia.
- [52] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2015) "Se potessi avere... 80 euro (in più) al mese". Sapere Scienza, rubrica online: Matematica e Astronomia.
- [53] QUINTELA P., SGALAMBRO A. (2014). On the EU-MATHS-IN mini-symposia at the ECMI-2014 conference: Success Stories in Industry. ECMI Newsletter, Vo. 56, October 2014.
- [54] CESERI M., NATALINI R., SGALAMBRO A. (2014). Sportello Matematico per l'Industria Italiana: Fostering Connections between Industry and Mathematics. ECMI Newsletter, Vol. 56, October 2014.
- [55] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2014). EU-MATHS-IN, a New Way to European Industrial Mathematics, EMS Newsletter, March 2014, pp. 9-10.
- [56] BERTSCH M., CESERI M., FELICI G., NATALINI R., SANTORO M., SGALAMBRO A., VISCONTI F. (2014). Mathematical Desk for Italian Industry: an applied and industrial mathematics project. PROCEDIA Social and Behavioral Sciences, vol. 108, pp. 79-95, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.12.822.
- [57] NATALINI R., SGALAMBRO A. (2014). EU-MATHS-IN, a New Way to European Industrial Mathematics, ECMI Newsletter, Vol. 55 March 2014, pp. 13-14.

Ulteriori pubblicazioni

- [58] DE ANGELIS V, MECOLI M, NIKOI C, SGALAMBRO A., STORCHI G (2007). Or Experiences In World Food Programme Operations Management, Technical Report DSPSA n.20, Sapienza Università di Roma
- [59] DE ANGELIS V, NIKOI C, SGALAMBRO A, STORCHI G (2006). OR and Humanitarian Logistics: supporting the WFP passenger transportation service in Angola. vol. 14(1), p. 15-18, IFORS Newsletter: OR for Developing Countries Newsletter
- [60] CARAMIA M, MILIOTO S, FERRARO PETRILLO U, SGALAMBRO A. (2006). Simulazione Traffico Pubblico e Privato nella Rete di Trasporto di Roma, Mobility Lab allBus editore
- [61] SGALAMBRO A. (2006). Algorithms for the maximum concurrent k-splittable flow problem. Tesi di dottorato in Ricerca Operativa. Serie Quaderni 2006/8, DSPSA, Sapienza Università di Roma.

▪

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

il_sottoscritto_dichiara di essere consapevole che il presente *curriculum vitae* sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ateneo, nella Sezione "Amministrazione trasparente", nelle modalità e per la durata prevista dal d.lgs. n. 33/2013, art. 15.

Data
27 Ottobre 2024

f.to