Curriculum Vitae MAURO BALDUCCINI

**Nascita, nazionalità, famiglia**: Roma, 21/Marzo/1953 / Italiano/ coniugato con Adriana Biffani, 2 figli: Matteo (1980) e Livia (1982); 2 nipoti: Ginevra (2014) e Sofia (2017).

**STUDI**: 1977: Laurea in Ingegneria Nucleare presso l’Università Degli Studi di Roma La Sapienza (110/110); iscrizione all’Ordine degli Ingegneri della provincia di Milano, poi Roma.

**ESPERIENZA PROFESSIONALE:**

da Maggio 2015: Fondatore e Amministratore Unico della **MaBa Consulting S.r.l.** (Roma); in particolare:

**2020:**

Nomina nel Gruppo di Lavoro “Applicazione dell’innovazione tecnologica nel settore delle infrastrutture, nell’ambito delle attività attuali e future del Consiglio Superiore del Lavori Pubblici”

Autore della proposta per il programma SIMONA (Sistema Italiano di Messa in Orbita tramite Nave) selezionata dalla Amministrazione Difesa nell’ambito del Piano Nazionale di Ricerca Militare (PNRM

**2019:**

Aggiudicazione competitiva del Bando CEMISS per Progetti di Ricerca anno 2019 AO-SMA-03 e AO-SMM-06 dal titolo: “Ruolo della Difesa nel contesto delle costellazioni di nano-satelliti: nuovi scenari offerti dal lancio assistito da velivoli in alta quota e da piattaforma navale.”

Partecipazione alla Commissione di valutazione dei candidati per il Comitato Tecnico Scientifico della Agenzia Spaziale Italiana

Partecipazione, a supporto CNR, CIRA e SMA, al Tavolo Tecnico “Aviolancio” creato dallo Stato maggiore della Aeronautica Militare Italiana

Partecipazione al Comitato Tecnico Amministrativo (CTA) nell’ambito dell’ Accordo Quadro (AQ) tra il Ministero della Difesa (MD) e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT)

Partecipazione al gruppo di lavoro sul volo sub-orbitale gestito da ENAC per mandato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Commercial Sub orbital Transportation Task Force, CSTTF.

**2018:**

sviluppo del materiale per il seminario: ACCESSO E SFRUTTAMENTO DELL’ORBITA BASSA TERRESTRE / Strategie tecnologiche e commerciali per l’Italia basate sulla disponibilità nell’area Piccoli Lanciatori (organizzato dall’Ordine degli ingegneri di Roma)

Analisi dell’approccio per ottenere l’autorizzazione al volo per missioni sub orbitali in ambito nazionale (revisione critica iter USA FAA, ed ipotesi in ambito europeo EASA)

Consulenza, a NHOE, per proposta verso ESA/EDA: Earth Observation Requirements Feasibility Study: the METEOR

Consulenza alla Scuola di Ingegneria Aerospaziale di Roma per sviluppo proposta in ambito H2020 CSA Outreach and Education; proposta ASTEROID: Attracting Students Through Education, Research, Outreach, Innovation, Dissemination.

Consulenza, a NHOE, per sviluppo proposta in ambito ESA Artes: Very Small Geostationary Spacecraft for Telecommunication Services: ARTES Future Preparations 1B.121

**2017:** Contratto, da Sapienza / Scuola di Ingegneria Aerospaziale di Roma, per analisi tecnico economica di un lanciatore aviotrasportato

**2016:** Sviluppo, e presentazione ad ASI/Battiston (22/06/2016), della necessità, e possibili caratteristiche, mandato e costi per la implementazione del “Nucleo di Competenza per i Sistemi di Lancio”; in cooperazione con la Scuola di Ingegneria Aerospaziale di Roma La Sapienza

**2015:**

Partecipazione a Consulenza di Progetti Speciali Italiani (PSI) verso Committente Paese Est Europa per definizione strategia in ambito conferenza ministeriale spazio 2016

Contratto, da D\_Orbit, nell’ambito dello sviluppo propulsione per rispetto della normativa sul controllo dei detriti spaziali

Contratto di consulenza, da Avio, per definizione strategia delle attività di Ricerca e Sviluppo

2008 - Aprile 2015 **AVIO** (Colleferro – Roma):

Responsabile del Ufficio Ricerche e Sviluppi della Società; sviluppo di proposte e piani strategici per attività di ricerca (ambito EU, ESA, EDA, MIUR, Difesa Italiana, Regioni Lazio, Piemonte e Campania. Sviluppo di nuovi sistemi e servizi nell’ambito del controllo dei detriti spaziali, dei sistemi di trasferimento orbitali, di moduli di deorbiting, di veicoli orbitali aviolanciati, di piccoli lanciatori a basso costo, di sistemi di iniezione orbitale a singolo stadio (Gun Launch To Orbit), di sistemi propulsivi air-breathing utilizzati come primo stadio di sistemi di lancio, di progetti per il miglioramento delle prestazioni e servizi forniti da lanciatori esistenti, anche al fine di consentire l’esecuzione di attività di test in orbita di piccoli-medi Carichi Utili. Sviluppo di analisi e piani di “spin-off” di tecnologie avanzate, sviluppate in ambito spaziale.

2001 - 2008 **ELV** (Colleferro – Roma):

Consolidamento delle capacità sistemistiche, e di gestione del progetto Lanciatori, tramite la responsabilità sia tecnica che programmatica per le attività del contratto VEGA per ESA, sino alla System Design Review di programma. In seguito, responsabilità per la definizione delle Nuove Iniziative della società, e per lo sviluppo delle Analisi di Rischio.

Inizio delle attività di cooperazione in ambito formazione universitaria avente come oggetto la gestione di progetto e di sistema, analisi di costo, e il progetto di sistemi di propulsione (Scuola di Ingegneria Aerospaziale e, in seguito, Sapienza e altre organizzazioni nazionali e internazionali).

1993 - 2001 **FIAT AVIO/BPD** (Colleferro -Roma)

Sviluppo delle capacità di progetto sistemistico e di gestione tecnica dei Lanciatori Spaziali (tramite responsabilità tecnica per i progetti preliminari CYCLONE4 e VEGA); incarico per la progettazione e il reclutamento del team di sistema necessario a gestire lo sviluppo del nuovo lanciatore VEGA. Sviluppo delle analisi di costo e di rischio relative al contratto VEGA con l’ESA, e discussione con il top management di FIAT del relativo business plan di dettaglio.

1990 - 1993 **SELENIA SPAZIO** (ALENIA SPAZIO) Roma

Ampliamento delle capacità sistemistiche tramite l’attività in ambito satellitare, con la responsabilità della piattaforma Satellite ITALSAT-2(civile) e SICRAL-1 (militare). Responsabile per il processamento tecnico delle anomalie di volo del Satellite.

1982 - 1989 **BPD** (Colleferro - Roma)

Sviluppo delle capacità in ambito spaziale e relative a tematiche prima propulsive (per sistemi manned, Shuttle USA), poi sistemistiche (responsabilità del sistema di controllo dello stadio IRIS che ha volato con successo sull’STS); esperienza nel progetto e realizzazione di diverse tipologie di sistemi di propulsione a liquido e a gas freddo.

1977 - 1982 **BREDA TERMOMECCANICA** (ANSALDO GROUP), Milano

Sviluppo delle capacità di analisi tecnica e di progetto, presso il Servizio Analisi Strutturale operante in ambito Nucleare e Chimico.

**ALTRE ATTIVITA’:**

2019: Advisor della Marina Militare Italiana relativamente alle tematiche di accesso allo spazio

2018: Advisor del Ministero dei Trasporti e Infrastrutture (MIT) relativamente alle tematiche di accesso allo Spazio

2017: Membro della commissione Aerospazio dell’Ordine Degli Ingegneri della provincia di Roma

2016: Necessità di base, ideazione, sviluppo ipotesi di costituzione e controllo, costi e mandato del “Nucleo di competenza per i sistemi di lancio”

2014 Esperienza di sviluppo della documentazione per il rilascio di brevetti.

2013 Responsabile per il “piano di formazione” per attività programmatiche, di progettazione e di prova su strutture in materiale composito” sviluppato per la Regione Lazio.

Co-autore del testo: Space Program Management, Methods and Tools; Springer/ Space Technology Library

2011 “Rapporteur” per il dominio Applicativo DA4 (Sistemi di Trasporto Spaziale, Lancio e Rientro) nell’ambito della Piattaforma tecnologica SPIN-IT.

2008 in poi: Membro dell’Eurospace Technical Advisory Board.

2004 Inizio attività di “lectures” e corsi brevi per Università e Organizzazioni nazionali e internazionali (Università di Roma, Scuola di Ingegneria Aerospaziale, SIOI, CIRA, altri) relative a gestione di progetto e sistemi, analisi di costo e progetto di sistemi di propulsione.

2003 Sviluppo capacità di emissione proposte competitive basate su sistema ECOS (ESA).

2002 Chairman dell’Ariane 2010 Key Point N.2 per il CNES/DLA con l’obbiettivo di identificare e validare le più attrattive evoluzioni del Sistema di lancio Ariane5, al fine di preservarne la competitività nel tempo.

1996 Partecipazione al Technical Support Team costituito da ESA e Aerospatiale per investigare sulle cause del malfunzionamento, e perdita, del primo volo del lanciatore Ariane 5 (volo 501).

Partecipazione a numerosi corsi di formazione relativi a costituzione di team ad alta professionalità, e loro gestione operativa.

Supporto/ sviluppo raccomandazioni ad organizzazioni impegnate in attività di negoziazione industriale