

INFORMAZIONI PERSONALI **Salvatore Bruno**ESPERIENZA
PROFESSIONALE

A.A. 2020-2021 **Assegnatario di incarico di insegnamento relativo al bando denominato "BANDO DI CONCORSO MEDIANTE VALUTAZIONE COMPARATIVA PER IL CONFERIMENTO DI N.12 BORSE DI TUTORATO PER L'A.A. 2020/2021- DOTTORANDI- Ia TRANCHE (denominati B2)- Tutorati in ingresso e in itinere modulo " Monitoraggio e valutazione delle pavimentazioni stradali (numero borse totali:1)"**

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza Università di Roma

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Giugno 2023 – Ottobre 2023 **Corso Coordinatore Sicurezza Cantieri D.Lgs. 81/08**

Università degli studi di Roma "La Sapienza"

Febbraio 2022 **Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma (N° di iscrizione 40103 - Sezione A)**

Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma

Settore: Civile e ambientale

Gennaio 2022 **Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere – Sezione A**

Votazione 48/60

Università degli studi di Roma "La Sapienza"

Novembre 2020 – Ottobre 2023

Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti (XXXVI ciclo) - curriculum Infrastrutture, sistemi di trasporto e geomatica

Università degli studi di Roma “La Sapienza”

Temi di Ricerca: Sviluppo di dispositivi per il monitoraggio e la valutazione dello stato delle superfici di rotolamento e implementazione di un sistema di supporto per la definizione delle strategie di manutenzione

Ottobre 2016 – Ottobre 2020

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (LM-23)

Votazione 110/110

Università degli studi di Roma “La Sapienza”

Titolo tesi: "Monitoraggio della regolarità delle pavimentazioni stradali con sensori accelerometrici: applicazioni e confronti con metodi tradizionali"; relatore: Prof. Giuseppe Loprencipe

Ottobre 2010 – Luglio 2016

Laurea in Ingegneria Civile (L-7)

Votazione 102/110

Università degli studi di Roma “La Sapienza”

Settembre 2005 – Luglio 2010

Diploma di Maturità Scientifica

Votazione 100/100

Liceo Scientifico Statale “Louis Pasteur” di Roma

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	B2	B2	B2	B2
Spagnolo	B1	B1	B1	B1	A2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Maggio 2007

Preliminary English Test

University of Cambridge ESOL Examinations

Competenze comunicative

Eccellenti abilità comunicative, sia verbali che scritte. Abile nell'ascolto attivo e nella comprensione delle esigenze degli altri. Competente nella comunicazione interculturale e nella gestione di situazioni complesse. Capacità persuasiva e presentazioni efficaci.

Competenze organizzative e gestionali

Sono in grado di pianificare e coordinare attività in modo efficiente, assicurando il rispetto delle scadenze e l'ottimizzazione delle risorse. Ho esperienza nella gestione dei progetti e nella risoluzione di problemi complessi. Sono abile nell'organizzare il mio tempo e nel coordinare team per raggiungere obiettivi comuni.

Competenze professionali

▪ Progettazione Avanzata: abilità nello sviluppo di progetti complessi di infrastrutture, comprendendo le dinamiche di ingegneria strutturale, idraulica e geotecnica

- Pianificazione e Gestione: capacità di pianificare e gestire l'intero ciclo di vita dell'opera infrastrutturale, dalla concezione all'implementazione
- Analisi e Valutazione: approccio analitico nella valutazione critica delle opzioni progettuali, assicurando soluzioni ottimali
- Software Specializzati: conoscenza pratica nell'utilizzo di software specializzati
- Conformità Normativa: competenza nell'interpretare e applicare le norme e i regolamenti vigenti a livello nazionale
- Coordinamento Multidisciplinare: abilità nel collaborare con team multidisciplinari, favorendo l'integrazione delle competenze
- Sostenibilità e Innovazione: impegno verso soluzioni sostenibili e adozione di approcci innovativi nell'ingegneria infrastrutturale
- Gestione del Tempo: capacità di gestire le tempistiche dei progetti in modo efficace, garantendo la consegna puntuale

Competenze digitali

- Ambienti operativi: Windows, Linux.
- Linguaggi di programmazione: Python.
- Strumenti Microsoft Office (Word, Excel e Power Point).
- CAD e modellazione 3D: AutoCAD; AutoCad Civil 3D; CIVIL Design; Bentley PowerCivil & Bentley Power Rail Track (in possesso di certificato rilasciato da Bentley Institute a seguito della partecipazione al Corso "Railway engineering_POWERCIVIL and POWER RAIL TRACK - Università di Roma_La Sapienza V8i | it "; 25/09/2017 – 21/12/2017; Learning Units: 30).
- Calcolo numerico: MATLAB.
- Software per il calcolo strutturale: SAP2000.
- Sistemi GIS e cartografici: QGIS, ArcGIS.

Altre competenze

Svolgimento di attività di peer-review su argomenti attinenti il settore scientifico disciplinare ICAR/04 (Strade Ferrovie e Aeroporti) per le seguenti riviste internazionali scientifiche: Applied Sciences (MDPI), Processes (MDPI), Sustainability (MDPI), Measurement (Elsevier), Engineering Applications of Artificial Intelligence (Elsevier), Scientific Reports (Nature Portfolio), and Remote Sensing (MDPI).

Patente di guida

B

ULTERIORI INFORMAZIONI**Pubblicazioni**

<https://orcid.org/0000-0001-7665-8210>

Scopus Author ID: 57223124851

(<http://www.scopus.com/inward/authorDetails.url?authorID=57223124851&partnerID=MN8TOARS>)

SciProfiles: 1605049 (<https://sciprofiles.com/profile/1605049>)

Web of Science ResearcherID: HIK-0255-202

(<https://www.webofscience.com/wos/author/record/HIK-0255-2022>)

1. Loprencipe, G.; de Almeida Filho, F.G.V.; de Oliveira, R.H.; Bruno, S. Validation of a Low-Cost Pavement Monitoring Inertial-Based System for Urban Road Networks. *Sensors* 2021, 21, 3127. <https://doi.org/10.3390/s21093127>
2. Bruno, S.; Del Serrone, G.; Di Mascio, P.; Loprencipe, G.; Ricci, E.; Moretti, L. Technical Proposal for Monitoring Thermal and Mechanical Stresses of a Runway Pavement. *Sensors* 2021, 21, 6797. <https://doi.org/10.3390/s21206797>
3. Fan, Z.; Lin, H.; Li, C.; Su, J.; Bruno, S.; Loprencipe, G. Use of Parallel ResNet for High-Performance Pavement Crack Detection and Measurement. *Sustainability* 2022, 14, 1825. <https://doi.org/10.3390/su14031825>
4. Bruno, S.; Vita, L.; Loprencipe, G. Development of a GIS-Based Methodology for the Management of Stone Pavements Using Low-Cost Sensors. *Sensors* 2022, 22, 6560. <https://doi.org/10.3390/s22176560>
5. Bruno, S.; Colonnese, S.; Scarano, G.; Del Serrone, G.; Loprencipe, G. Pavement Distress

Estimation via Signal on Graph Processing. *Sensors* 2022, 22, 9183. <https://doi.org/10.3390/s22239183>

6. Loprencipe, G.; Bruno, S.; Cantisani, G.; D'Andrea, A.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Methods for Measuring and Assessing Irregularities of Stone Pavements—Part I. *Sustainability* 2023, 15, 1528. <https://doi.org/10.3390/su15021528>
7. Fiore, N.; Bruno, S.; Del Serrone, G.; Iacobini, F.; Giorgi, G.; Rinaldi, A.; Moretti, L.; Duranti, G.M.; Peluso, P.; Vita, L.; D'Andrea, A. Experimental Analysis of Hot-Mix Asphalt (HMA) Mixtures with Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) in Railway Sub-Ballast. *Materials* 2023, 16, 1335. <https://doi.org/10.3390/ma16041335>
8. Cantisani, G.; Bruno, S.; D'Andrea, A.; Loprencipe, G.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Methods for Measuring and Assessing Irregularities of Stone Pavements—Part II. *Sustainability* 2023, 15, 3715. <https://doi.org/10.3390/su15043715>
9. Bruno, S.; Loprencipe, G.; Marchetti, V.; Proposal for a Low-Cost Monitoring System to Assess the Pavement Deterioration in Urban Roads. *European Transport \ Trasporti Europei (2023) Issue 91, Paper n° 10, ISSN 1825-3997*. <https://doi.org/10.48295/ET.2023.91.10>
10. Bruno, S.; Loprencipe, G.; Di Mascio, P.; Cantisani, G.; Fiore, N.; Polidori, C.; D'Andrea, A.; Moretti, L. A Robotized Raspberry-Based System for Pothole 3D Reconstruction and Mapping. *Sensors* 2023, 23, 5860. <https://doi.org/10.3390/s23135860>

Conferenze

Relatore all' AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure System (TIS ROMA 2022). Titolo della presentazione: "Proposal for a Low-Cost Monitoring System to Assess the Pavement Deterioration in Urban Roads".

Relatore al 5th Euro-Mediterranean Conference for Environmental Integration (EMCEI-2023). Titolo della presentazione: "Environmental Impacts of Recycled Asphalt for Slow Mobility Infrastructures".

Appartenenza a gruppi / associazioni

Socio Junior della Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV)

Corsi

"Corso Introduzione Pratica all'Intelligenza Artificiale", svoltosi in data 9-11-16-18-23-25-30 e 31 Marzo 2021 e della durata di 32 ore, CONSORZIO TCN

Referenze

Referenze sono disponibili su richiesta