

 Curriculum Vitae Antonio Chialastri	
Informazioni personali Nome/Cognome Indirizzo Telefono E-mail Codice fiscale Cittadinanza Data di nascita Sesso Settore professionale Esperienza professionale Date Aprile 1985 – luglio 1987 Luglio 1987 - luglio 1989 Luglio 1989 - luglio 1999 Luglio 1999 – dicembre 1999 Dicembre 1999 – dicembre 2004 Dicembre 2004 – dicembre 2008 Maggio 2006 - Oggi Indirizzo Compagnia Aerea Settore professionale Date Febbraio 2011 - Oggi Luglio 1999 - febbraio 2011 Aprile 1997 - ottobre 1998 Giugno 1995 – aprile 1997	Antonio Chialastri Italiana Aviazione, Medicina, Musica, Filosofia • Ufficiale dell'Esercito Italiano • Scuola di volo Alitalia Flight Academy • Pilota di linea per Alitalia • Promozione a Comandante in Alitalia • Istruttore (Line Trainer) su Md-80 • Istruttore (Type Rating Instructor) su MD 80 • Consulente Human Factor per diverse organizzazioni: • Deep Blue (Roma) • Thales Avionics per il progetto ODICIS • European Community (Flysafe, ODICIS, Cleansky, etc.) • Direzione Generale Ministero dei Trasporti Italiano • Docente master universitario • Alitalia Società Aerea Italiana – Via A. Nasseti Pal. ALFA 00054 Fiumicino(RM) • Aviazione civile • Pilota di Linea • Docente master universitario (Roma, Pisa, Messina) • Comandante su Airbus A-320 • Comandante su MD-80 • Primo Ufficiale su MD-11 • Primo Ufficiale su Airbus A-300

Luglio 1989 – giugno 1995 Luglio 1987 - luglio 1989 Aprile 1985 - luglio 1987	• Copilota su Dc9-30 • Scuola di volo c/o Alitalia Training Centre • Esercito Italiano; ufficiale carrista
Maggio 2005 – maggio 2006	• Coordinatore del progetto “Master guide” per il centro addestramento Alitalia, volto alla standardizzazione degli istruttori e dei candidati al corso comando
Maggio 2005 – dicembre 2008	• Coordinatore della standardizzazione degli Istruttori/Esaminatori su MD80
Marzo 2009 – febbraio 2010	• Segretario Generale dell'Associazione Professionale “Unione Piloti”
Marzo 2010 – marzo 2011	• Membro del comitato direttivo di IPA (Italian Pilots Association, poi ANPAC)
Dicembre 2011 – Oggi	• Editorialista sulla testata online www.manualedivolo.com
Dicembre 2011 - Oggi	• Membro del comitato scientifico dell'AINTS (Associazione Italiana Non-Technical Skills)
Marzo 2012 – maggio 2012	• Ideatore, coordinatore e docente del corso “Crew Resource Management in medicina” tenuto presso il centro di alta formazione del Policlinico di Roma. Il corso mira al miglioramento della gestione del rischio nel personale sanitario ed è stato certificato per erogare 18 crediti ECM
Novembre 2013	• Docente sul <i>Risk management</i> nel corso di aggiornamento per giudici ed avvocati, tenuto presso il Ministero dei Trasporti italiano
Novembre 2021 - oggi Maggio 2015 – Oggi Novembre 2016 – oggi	• Responsabile della formazione centro studi STASA • Membro del Comitato direttivo STASA • Membro del comitato organizzatore della conferenza mondiale della International Ergonomics Association su ergonomia ed Human factors (Firenze 26-31 agosto 2018)
Settembre 2017	• Membro del progetto europeo Informational-Analytic and Diagnostics Centre for Sociotechnical System (IADC4STS)" European Commission H2020, in collaborazione con l'Università La Sapienza di Roma e la National Aviation University di Kiev (Ucraina)
Febbraio 2018 - oggi	• Membro del comitato organizzatore della EuroSciCon Conference Ergonomics 2018 (Roma 26/27 luglio 2018)
Giugno 2019 - oggi	• Membro onorario dell'associazione italiana psicologi dell'aviazione
Novembre 2021	• Ideatore e docente nel corso di alta formazione in Airline management, tenuto online presso il centro studi STASA

Aprile 2022 Educazione e formazione Competenze Principali competenze personali Lingua madre Inglese Spagnolo Francese Tedesco Arabo Principali competenze sociali	• Socio di maggioranza della società MEDINAIR SRL, start-up tecnologica, che opera nel settore consulenza, formazione e innovazione tecnologica. • Laurea vecchio ordinamento in Filosofia conseguita con 110/110 e lode all'Università "La Sapienza" di Roma. Tesi su "Il giudizio morale in Adam Smith". • Master di secondo livello in Bioetica presso l'Università "La Sapienza" di Roma, conseguito con 110/110 e lode. Dissertazione su "Diritti umani e bioetica: I nuovi confine dell'umano". • Laurea specialistica in Epistemologia conseguita con 110/110 e lode. Tesi su: "Sistemi complessi e sicurezza: un approccio epistemologico" • Laurea in scienze politiche conseguita con 110/110 e lode alla Università Unicusano di Roma. Tesi su: il populismo, il caso del movimento 5 stelle. • Conoscenza profonda del settore aeronautico, sia degli aspetti generali, sia dei concetti operativi • Competenze nel settore sanitario acquisite sia attraverso lo studio, ma anche attraverso la ricerca condotta in sala operatoria presso il Policlinico "Umberto I" di Roma. • Competenze sul campo dei diritti umani, acquisite con lo studio per il master in Bioetica • Competenze organizzative sviluppate come Segretario Generale all'interno dell'associazione professionale "Unione Piloti" • Competenze nel campo della scrittura acquisite sia con l'attività di pubblicitista sia come autore di libri. • Italiano • Full working proficiency. Livello europeo C2 • Livello intermedio. Livello europeo B2 • Livello intermedio. Livello europeo B2 • Livello elementare parlato e scritto. Livello europeo A2 • Livello elementare parlato e scritto. Livello europeo A2 • Leadership esercitata quotidianamente come Comandante • Spirito di iniziativa
--	--

Principali abilità organizzative e competenze	• Abilità analitiche • Critica • Buona gestione dei gruppi con particolare attenzione alle abilità non tecniche (NOTECHS) • Capacità di lavorare in un ambiente multiculturale • Abilità comunicative, alcune delle quali apprese in diversi corsi sul <i>public speaking</i> • Le abilità organizzative sono alla base del mio lavoro
Abilità tecnico-professionali	• Conoscenza profonda dei principali argomenti relative all'aviazione, dalle dinamiche istituzionali, organizzative, sindacali, di gruppo ed individuali. Approfondimenti su tematiche di sicurezza, human factor ed ergonomia sono al centro della mia attività di ricerca.
Abilità informatiche e tecnologiche	• Buona conoscenza dei programmi di Office, navigazione Internet, posta elettronica
Abilità e competenze artistiche	• Musicista con buona padronanza della teoria musicale, della storia della musica (classica, jazz, rock e pop) • Buona conoscenza del pianoforte, chitarra, basso, violino e violoncello. • Chitarrista nella band di supporto della cantante francese Imany al Music Summer Festival tenuto a Roma nel giugno 2013 • Autore di una ventina di pezzi registrati presso la SIAE (Società Italiana Autori ed Editori) • Finalista come autore di una canzone interpretata da Marco Pischedda al Festival show 2015 tenuto a Verona • Autore della pièce teatrale "Una giovane di 1000 anni suonati" tenuta a Ruscio il 15 agosto 2014 • Autore della pièce teatrale "La storia del jazz" tenuto a Ruscio il 18 agosto 2015 • Attore teatrale nello show "Lettere dal fronte", tenuto a Ruscio il 21 agosto 2015 • Autore dello spettacolo "Il Musiquiz italiano", tenuto a Ruscio il 15 agosto 2016 • Autore dello spettacolo "Il Musiquiz internazionale", tenuto a Ruscio il 18 agosto 2017 • Autore dello spettacolo "Il musiquiz: la storia di Sanremo" tenuto a Ruscio il 18 agosto 2018 • Autore dello spettacolo "Il musiquiz: I cantautori

Progetti europei	italiani”, tenuto a Ruscio il 20 agosto 2019 • Autore del monologo “Dante, il primo cervello in fuga” presentato a Ruscio il 20 agosto 2020 • Membro dell’EEAG (<i>External Expert Advisory Group</i>) partecipante ai seguenti progetti europei di ricerca: • Flysafe, istituito con lo scopo di sviluppare nuove tecnologie avioniche (Toulouse 2009) • Odicis, nato per sviluppare il <i>single screen</i> presso Thales Avionics (Bordeaux, 2012) • Cleansky (volto alla riduzione delle emissioni di CO2) come valutatore dei progetti da finanziare (Bruxelles, maggio 2013) • ACROSS, progetto europeo volto allo sviluppo di tecnologie utili a ridurre il carico di lavoro a bordo degli aerei, (Roma giugno 2013 - oggi) • ALICIA, c/o Thales Avionics, per lo sviluppo di nuove tecnologie avioniche (Bordeaux, settembre 2013) • EXCROSS, che ha lo scopo di ibridare le metodologie in uso nei vari domini dei trasporti (Parigi 2014 - oggi) • SEAHORSE, volta all’aumento del livello di resilienza del settore marittimo (Rotterdam, giugno 2014 and London ottobre 2014 fino ad oggi) • IADC4STS, in collaborazione con l’Università NAU di Kiev e La Sapienza di Roma, progetto con lo scopo di valutare attraverso dati biometrici i processi decisionali negli equipaggi.
Conferenze Conferenze (continua)	Speaker in diverse conferenze internazionali: • 26th International conference on computer safety reliability and security, SAFECOMP 2007, tenuta a Roma nel Maggio 2007 • 27th International conference, SAFECOMP 2008, “Computer safety, reliability and security, tenuta a Newcastle nel settembre 2008 • System and Humans – A complex relationship, conferenza organizzata da IDIMT, tenuta a Jindrichuv Hradec, Repubblica Ceca, settembre 9-11, 2009 • Conferenza organizzata dal Florida Institute of Technology e dalla NASA, tenuta a Cape Canaveral a novembre 2010. • HCP 2011 Human Centered Processes, tenuta a Genova nel febbraio 2011 • Quarto Symposium on Resilience Engineering – Nizza, 8-10 Giugno 2011 • Workshop organizzato dall’ANACNA, tenuta a Cagliari nel marzo 2012, con un intervento su “Il pilota a terra” • “Corso di aggiornamento dell’associazione circolazione cardio-polmonare, e fisiopatologia dei tecnici

Conferenze (continua...)	perfusionisti tenuto a Rome, organizzato dalla SICCH (Società Italiana Cardio Chirurgia) novembre 2012 • 7° Forum sul Risk management organizzato dalla federazione italiana medici e odontoiatri con un intervento su “Il mantenimento delle competenze in aviazione”, tenuta ad Arezzo novembre 2012 • Workshop organizzato dall’ANACNA, tenuto a Roma il 16 aprile 2013, con un intervento su “Il pilota a terra” • Conferenza tenuta all’Università “La Sapienza” di Roma, nella facoltà di Ingegneria Aerospaziale, il 26 maggio 2013 con una prolusione su: “Automazione in aviazione: minaccia o risorsa?” • <i>Invited speaker</i> alla conferenza internazionale organizzata dalla Comunità Europea in ambito ATACCS Working group, tenuta a Napoli, con una prolusione su: “Automation in aviation: threat or resource?” • ANPAC Safety Day, “Automazione: pro e contro”, Milano, 18 settembre 2013 • Convegno sulle malattie del sonno, tenuta a Bari il 15 novembre 2013, con un intervento su “Gli effetti del sonno sulle operazioni di volo” • Convegno organizzato dall’ANPEC (Associazione Nazionale Tecnici Perfusionisti) il 6 novembre 2013 con un intervento su “Gestione del rischio e fattore umano: un parallelo tra aviazione e medicina” • Conferenza su rapporto uomo-macchina, tenuta all’Università La Sapienza di Roma il 13 dicembre 2013 nella facoltà di Ingegneria aerospaziale • Presentazione del libro “Promuovere la sicurezza”, di Fabrizio Bracco, all’Università di Genova, Facoltà di Scienze dell’Educazione, con un intervento sulla resilienza in aviazione • Convegno sul fattore umano, in occasione della presentazione del mio libro “Human factor – Il team work negli ambienti ad alto rischio”, tenuta presso la Camera dei Deputati il 19 febbraio 2014. • Convegno organizzato dalla Federazione Nazionale Ordine dei Medici ed Odontoiatri, tenuto a Grosseto il 29 marzo 2014, con un intervento su: “Oltre le check list: l’esperienza dell’aviazione” • Conferenza internazionale organizzata da ANACNA (Associazione nazionale controllori di volo), tenuta a Roma il 2 aprile 2014, con un intervento su: “Il contributo del fattore umano nelle organizzazioni ad alta complessità” • Conferenza organizzata dalla ASL di Savona il 7 aprile 2014, con un intervento su: “La leadership al tempo della crisi” • Conferenza press il comando generale dei vigili del fuoco a Roma, tenuta il 14 aprile 2014, con un intervento su “Human factor nei sistemi ad alto rischio”
--	--

Conferenze (continua...)

- Presentazione del libro "Human Factor – the team work negli ambienti ad alto rischio", tenuto a Milan il 14 aprile presso l'Istituto aeronautico "Maxwell"
- Convegno presso Excross project con un discorso su "*Cross-fertilization between different transport domains*" durante il meeting annuale tenuto a Parigi il 15 April 2014
- Speaker durante l'ANPAC (Associazione Nazionale Piloti Aviazione Civile) safety day, tenuta a Roma il 14 maggio 2014 con un intervento su: "La cultura del margine"
- Speaker durante il convegno organizzato dall'ANPEC (Associazione professionale perfusionisti cardio-circolatori) con un discorso su "Human factor – un parallelo tra aviazione e medicina" tenuto a Catania il 24 maggio 2014 presso la facoltà di Medicina
- Conferenza presso la Associazione Italiana Non-Technical Skills, tenuta a Genova il 6 marzo 2015
- Convegno del gruppo ACROSS tenuto a Rome il 26 marzo 2015
- Conferenza tenuta il 21 maggio presso la Camera dei Deputati su: "Una proposta di unificazione delle agenzie italiane di investigazione" organizzata dal Centro studi STASA, con un intervento su: "Human Factor – human-machine interaction" in occasione della presentazione del mio quarto volume "Human factor".
- Convegno organizzato dall'ANPEC (Associazione dei Tecnici Perfusionisti), tenuta a Genova il 29 maggio 2015, con un intervento su "Aviazione e medicina: un parallelo"
- Conferenza organizzata dall'Università di Catanzaro presso la facoltà di cardio-chirurgia, tenuta il 24 giugno 2015
- Speaker durante il convegno organizzato dalla Comunità Europea, tenuto a Rotterdam il 12/13 giugno 2015 durante il meeting annuale del progetto Seahorse.
- Conferenza tenuta il 28 giugno 2014 presso il Corpo Forestale dello Stato con un intervento su "Human Factor in aviazione"
- Conferenza presso DEVAL, società elettrica della Valle d'Aosta tenuta nel giugno 2014
- Convegno organizzato dalla ASL di Imperia: "Risk management: I benefici del dialogo e dello scambio di informazioni" con un intervento su "oltre le check list: l'esperienza dell'aviazione"
- Conferenza tenuta il 18th ottobre 2014 presso ISAER Forlì su "Just culture: significati e interpretazione"
- Conferenza tenuta il 24 ottobre a Bologna in occasione del convegno organizzato dall'AINTS (Associazione Italiana Non-Technical Skills) su "Just culture: oltre la cultura della colpa"

Conferenze (continua...)	• Conferenza organizzata dall'Ordine dei Medici di Belluno il 24 ottobre 2014, con un intervento su "Oltre le check list: l'esperienza dell'aviazione" • Conferenza presso il commando generale dell'Aeronautica Militare Italiana, tenuta a Roma il 3 dicembre 2014 sulla <i>resilience engineering</i>. • Conferenza presso il commando generale dell'Aeronautica Militare italiana, su "La filosofia della sicurezza", tenuta il 14 dicembre 2015 • Conferenza presso Accademia Guardia di Finanza tenuta il 14 maggio 2016 su "Il fattore umano negli ambienti ad alto rischio" • Intervento in occasione del convegno organizzato dal centro studi STASA il 18 maggio 2016 presso la Camera dei Deputati su "Una nuova normativa per i droni?" • Conferenza tenuta presso ITAER di Forlì il 20 maggio 2016 su "La leadership" • Conferenza presso il centro di formazione dei Vigili del Fuoco di Catania tenuta il 25 giugno 2016, su "La resilienza psicologica in aviazione". • Conferenza presso l'Istituto tecnico aeronautico di Catania sul Negative Training, tenuta il 23 settembre 2016 • Conferenza presso il Centro di Formazione dell'Ospedale Gaslini sulla simulazione medica, tenuta a Genova il 30 settembre 2016 • Conferenza tenuta a Roma il 6 ottobre 2016 presso il Comando Generale dell'Aeronautica Militare in occasione del corso sicurezza volo, con titolo: "La filosofia della sicurezza" • Conferenza presso il centro di formazione della Regione Sardegna a Barumini, tenuta il 10 ottobre 2016 con tema "Oltre le check list - L'esperienza dell'aviazione". • Partecipazione alla conferenza sulla <i>just culture</i>, tenuta presso l'Università di Messina il 13 ottobre 2016. • Conferenza tenuta a Bologna il 19 ottobre 2016 su "Il fattore umano come elemento di sicurezza sulle strade" • Conferenza tenuta a Roma presso l'Istituto Tecnico Aeronautico De Pinedo il 7 novembre 2016, su: "L'importanza del fattore umano per la sicurezza del volo" • Conferenza tenuta il 10 novembre 2016 presso il Comando generale dell'Aeronautica Militare a Milano, in occasione del convegno "Le responsabilità del medico aeronautico", con un intervento su "Lo stile di vita del pilota" • Conferenza su "Oltre le check list. L'esperienza dell'aviazione", tenuta a Firenze il 17 novembre 2016
--	---

Conferenze (continua...)	in occasione del convegno su “La prevenzione del rischio clinico nella medicina della riproduzione umana” • Conferenza presso il Comando Generale dell’Aviazione Leggera dell’Esercito, tenuta il 23 febbraio 2017 a Viterbo. • Ciclo di conferenze su <i>human factor & safety</i> tenuto a Gubbio il 9 e 10 marzo 2017 in occasione del Richmond Safety and Security Forum. • Conferenza presso la Tetra Pak, sede Italiana di Rubiera (Reggio Emilia), tenuta il 30/3/2017, su “<i>Procedures and compliance</i>”. • Conferenza tenuta il 8/4/2017 su “Comunicazione ed errore” nel convegno organizzato dall’associazione perfusionisti (ANPEC) a Bologna. • Conferenza tenuta il 23/5/2017 in occasione del convegno organizzato dallo Studio Legale Improda a Roma su “Profili di responsabilità delle nuove tecnologie”, con intervento su “Il rapporto uomo-macchina”. • Conferenza organizzata dal centro studi STASA il 25/5/2017 su “L’importanza dello human factor”, con intervento su “human factor & safety: le nuove frontiere” • “First conference on international arts and humanities” tenuta a Larnaca presso l’Alexander College il 23 giugno 2017 con intervento su “La vita del pilota di linea”. • International Conference on Aviation Sustainability, Kiev – 11/13 Settembre, intervento su “Human factor and black swan – The Germanwings case” presso NAU (National Aeronautics University) • Conferenza presso il Comando Generale dell’Aeronautica Militare, in occasione dell’apertura del 53° corso di sicurezza volo, con titolo “Filosofia della sicurezza”. • Conferenza presso il Policlinico di Roma Umberto I su “La comunicazione in aviazione”, tenuta il 14 ottobre 2017 • Conferenza sulla simulazione in medicina tenuta a Genova il 21 ottobre 2017 • Intervento presso Stati generali del trasporto aereo, organizzato dal Movimento 5 stelle presso la Regione Lazio, su “Per un sistema unico della formazione in campo aeronautico”. • International Conference on Aerospace tenuta il 26 febbraio 2018, con speech su “Germanwings: a black swan or a dangerous trend?” • Keynote speaker at Eurocontrol Headquarter in Brussels on 21st March 2018. “The airline pilot life”. • Conferenza sul fattore umano tenuta a Napoli in
--	---

	occasione del convegno “Gestione dello stress nel personale sanitario in cardio-chirurgia” il 21 aprile 2018 • Conferenza presso l’Università S. Anna di Pisa, tenuta il 7 giugno 2018 con titolo “Aviazione e medicina: professioni a confronto”. • International Conference on Sustainable Aviation, tenuta a Roma nel giugno 2018 all’Università La Sapienza di Roma, con un intervento su “Lamia Flight and fuel policy: a black swan or a dangerous trend?” • International Conference organizzata da Sci-Fi-Con sul fattore umano ed ergonomia, con un intervento “After Germanwings accident: do we need a new paradigm?” • Conferenza mondiale su ergonomia e fattore umano organizzata dalla International Ergonomics Association e tenutasi a Firenze dal 26 al 31 agosto 2018. Moderatore e contestant nella sessione plenaria con Erik Hollnagel e Sam Kohli. • Conferenza mondiale su ergonomia e fattore umano tenutasi a Firenze dal 26 al 31 agosto 2018 ed organizzata dalla International Ergonomics Association (IEA). Chairman della sessione “Human factor as a whole rounded discipline: the transportation case”. • Conferenza su “Aviazione e medicina: professioni a confronto” in occasione del Risk Forum in Medicina, Firenze 28 ottobre 2018 • Conferenza sulla comunicazione operativa in occasione del Congresso CEC 2019 tenuta a Siena il 16/2/2019 • Conferenza sulla resilienza psicologica tenuta il 14/3/2019 presso l’Università di Tor Vergata in Roma • Conferenza sugli aspetti giuridici dell’automazione tenuta presso la Corte di Cassazione in Roma il 14/05/2019 • Conferenza su “Filosofia della sicurezza” tenuta presso il convegno tenuto il 25/5/2019 ad Ortigia (Siracusa) dall’Associazione Perfusionisti con titolo “La perfusione pediatrica: procedure di sicurezza” • Conferenza su “Rischio e Sicurezza” tenuta il 7/6/2019 a Bergamo presso l’Assemblea Nazionale ANEF (Associazione Nazionale Esercenti Funiviari) • “Human Factors and System safety thinking conference” , organizzata da ENAIR, Madrid 2-5 ottobre 2019 • “La comunicazione difficile in sanità – Esperienze a confronto” con intervento su “La comunicazione operativa in aviazione”, tenuta il 5/12/2019 a Siena • Corso di formazione presso l’ospedale BESTA, a Milano, per il trasferimento del know-how aeronautico in medicina, durante l’anno 2012, nell’ambito della
--	--

	collaborazione tra il centro studi Aviationlab e BESTA. • Conferenza organizzata dall'Università di Messina il 25 maggio 2020 su "Trasporto aereo post-COVID: ritorno al passato o salto nel futuro?" • Conferenza telematica presso il Rotary Club di Sanremo su "Human factor e sicurezza di sistema" il 26 maggio 2020. • Conferenza mondiale sulla sicurezza aerea organizzata dall'Università di Kiev il 22/9/2020, Congress "AVIATION IN THE XXI-st CENTURY" – "Safety in Aviation and Space Technologies"- 2020 Kyiv NAU con intervento su "Impact of COVID-19 on flight safety". • Conferenza in modalità telematica su "Fattore umano e sicurezza" in occasione del Security Forum 2020 organizzato dalla Richmond Italia. • Webinair tenuto presso Eurocontrol il 28/5/2021 con il titolo "Automation: a threat or a resource?". • Webinair tenuto il 8 ottobre 2021 presso AIFOS, associazione italiana formatori, dal titolo "Quattro domande sulla sicurezza". • Conferenza di apertura Corso di sicurezza volo dell'Aeronautica militare su "L'etica della sicurezza" tenuta il 11 ottobre 2021. • Conferenza tenuta a Milano il 19/10/2021 presso ACOI (Associazione Chirurghi Ospedalieri Italiani) • Conferenza presso la Lega Navale Italiana, sezione di Santa Marinella, tenuta il 6 marzo 2022 con tema: "Aviazione e marina: analogie e differenze". • Conferenza presso sede di COCIV a Genova durante la giornata mondiale della sicurezza e della salute sul lavoro, tenuta il 28 aprile 2022. • Conferenza presso campo base COCIV (Webuild) a Novi Ligure durante la giornata mondiale della sicurezza e della salute sul lavoro, tenuta il 28 aprile 2022
Docenze	• <i>Lectio magistralis</i> "Aviazione e medicina: un confronto" tenuta il 15 dicembre 2013 durante il convegno organizzato dall'associazione dei chirurghi della Regione Sardegna • <i>Lectio magistralis</i> tenuta il 6 maggio 2013 presso l'Università di Bologna, facoltà di Psicologia nella sede di Cesena su "Human Factor and Safety", • Corso sul risk management tenuto a Savona 8 e 9 aprile 2014, per addestrare i safety manager della Sanità della regione Liguria • Corso di aggiornamento per avvocati ed ingegneri presso il Ministero dei Trasporti Italiano dal 19 al 28 maggio 2014 • Relatore di tesi in scienze infermieristiche della dott.ssa Cristina Schirru tenuta il 15 giugno 2014
Docenze (continua...)	

	• Seminario presso l'Università la Sapienza di Roma organizzato dal centro studi STASA, nella facoltà di Ingegneria aerospaziale con conferimento di 2 CFU. Quattro ore di lezione su Human factor ed automazione. • Relatore di tesi di master "Lo human factor in aviazione" per il candidato, dott. Alessandro Bucci, conseguita il 15 novembre 2014 • Corso di formazione tenuto il 6 febbraio 2015 presso l'Istituto aeronautico "Maxwell" di Milano, per preparare piloti di droni • Corso di formazione presso la società Air Dolomiti tenuto a Verona il 24 e 25 novembre 2015 su "Resilienza e Automazione". • Corso di formazione presso società CAI, su <i>Organizational Resource Management</i>, dal gennaio 2016 al febbraio 2017. • Corso di formazione presso IATA, sede di Roma su "Team work e declinazioni culturali" tenuto il 16 marzo 2016 • Docenza presso l'Università di Messina, tenuta il 28 e 29 luglio 2016, in occasione del master per operatori aeroportuali, sul tema della sicurezza e human factor. • Docenza nel marzo 2017 presso l'Università La Sapienza di Roma, nel Master di Aviazione civile organizzato dalla Facoltà di Ingegneria aerospaziale. • Docenza presso l'Università S. Anna di Pisa su "Risk management", l'11 aprile 2017 • Correlatore di Tesi in Medicina del tecnico-perfusionista Henry Milani con dissertazione su "Human factor e sicurezza", discussa il 20 aprile 2017 • Correlatore di tesi in Ingegneria aerospaziale della dott.ssa Nicoletta Ferreri, con dissertazione su "Human factor e progettazione" discussa il 23 maggio 2017 • Docenza presso l'Università di Tor Vergata in Roma, in occasione del master in Risk management organizzato dall'Università, tenuta il 13 giugno 2017 • Docenza presso l'Università la Sapienza di Roma, tenuta in occasione del master di Aviazione civile per la delegazione russo-uzbeka il 21/09/2017 • Docenza presso l'Università la Sapienza di Roma in occasione del master in aviazione civile tenuta il 4 maggio 2018 • Docenza presso il corso di alta formazione sui fattori umani, tenuto presso la sede dell'ENAC dal 21 al 25 maggio 2018 • Short course sullo human factor tenuto in occasione della conferenza mondiale su ergonomia e fattore umano, tenuto a Firenze il 28 agosto 2018 • Corso sullo human factor tenuto il 12 settembre 2018
--	---

	presso la sede dell'ANSF (Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria). • Docenza presso il centro di formazione medico, Lido di Camaiore, ottobre 2018 • Docenza presso il corso di alta formazione sul fattore umano tenuto dal 19 al 28 novembre 2019. • Docenza presso il centro di formazione medica di Cagliari tenuta il 4 dicembre 2019. • Docenza di quattro ore al master in aviazione civile organizzato dall'Università La Sapienza di Roma su human factor & safety il 14/04/2020 • Lectio magistralis in occasione della conferenza di chiusura del corso sicurezza volo 2021 dell'Aeronautica Militare • Seminario sullo human factor tenuto telematicamente presso l'università S. Anna di Pisa il 22/7/2021 • Docenza al master in aviazione civile dell'Università La Sapienza di Roma in data 3/9/2021 • Docenza presso l'Università di Firenze, sede di Empoli, tenuta il 20/10/2021 • Docenza nel corso Airline management il 2/12/2021, tenuto online dal centro studi STASA dal 26 novembre al 14 dicembre 2021. • Docenza nel corso "Investigazioni nel campo aeronautico, marittimo e ferroviario per CTU/CTP" tenuto dal centro studi STASA da febbraio 2022 al 4 marzo 2022. • Docenza presso il centro di formazione medica di Empoli il 30/3/2022
Consulenze	• Corso di formazione sullo human factor presso la società Mercitalia, attiva nel settore ferroviario, dal maggio 2019 e tutt'ora in corso. • Corso di formazione sullo human factor presso la società TRENORD, attiva nel settore ferroviario, da luglio 2020 a dicembre 2020. • Giornata di studio presso Webuild il 10 marzo 2022
Interviste	• Radio Radicale, giugno 2004, 50 minuti sul commento della legge 40/2004 sulla fecondazione assistita • Radio 24, trasmissione della mattina sull'incidente Germanwings, discussione sullo human factor, 27 marzo 2015 • Radio RAI 3, intervento come esperto Human Factor sulla selezione dei piloti, 27 marzo 2015 • Swiss radio RSI, sul mantenimento delle competenze non tecniche 27 marzo 2015 • Intervista televisiva su Tg 4 27 marzo 2015 • Intervista televisiva su Sky Tg 24 il 27 marzo 2015 sul caso Germanwings. • Intervista televisiva su RAI 1, on March 27th 2015

	• Intervista televisiva su “TG com” il 24 marzo 2015 • intervista sul quotidiano “La Repubblica” il 27 marzo 2015 • Intervista televisiva su Tgcom il 28 aprile 2015 sul caso Germanwings. • Intervista televisiva su TV3 Catalogna il 13 febbraio 2017, in occasione del reportage sulla seconda ricorrenza del disastro Germanwings • Intervista sul portale Rousseau, tenuta l'11 aprile 2017 • Intervista sul quotidiano “La verità”, rilasciata il 27 aprile 2017 sulla situazione Alitalia • Partecipazione al talk show “Omnibus” il 25 aprile 2017 sulla situazione Alitalia • Intervista registrata il 7 giugno 2017 per la trasmissione “Petrolio” in onda su RAI 1 con argomento “La diffusione delle low cost in Italia”. • Intervista su Panorama il 4 settembre 2017: “I piloti: datela a noi”. • Intervista sul giornale online “L’Inkiesta” sul caso Ryanair il 18/09/2017 • Intervista televisiva su TV 2000 nella trasmissione “Tutti su per terra” il 11/10/2017 • Intervista televisiva il 15/3/2018 su Umbria TV durante il talk show condotto da Kinga Luj, su sicurezza stradale e sicurezza aerea. • Intervista durante il programma Uno Mattina su RAI1, il 20 giugno 2018 sulla sicurezza aerea. • Intervista radiofonica il 13/3/2019 durante il programma “Tutta la città ne parla”, su Radio 3, sul rapporto uomo-macchina. • Intervista televisiva il 13/3/2019 a TGCOM 24, sull’incidente occorso al volo Ethiopian. • Intervista sulla testata online sledet.com in data 1/2/2020 • Intervista televisiva canale i24 TV israeliana, il 13/3/2020 • Video-Intervista su “I dieci falsi miti su Alitalia” pubblicata dalla testata online Byoblu il 4/5/2020 • Intervista su RAI Radio 1 sulla situazione Alitalia il 27/4/2021 • Intervista su Affari Italiani rilasciata il 28/4/2021 • Intervista su Dire riguardo la situazione Alitalia rilasciata il 7/10/2021 • Intervista alla TV tedesca ZDF, programmata per il 27/10/2021 sulla chiusura di Alitalia • Intervista su Rock ‘n safe, radio privata che tratta il tema della sicurezza.
Pubblicazioni	• Chialastri A. (2021), <i>Quattro strisce e una stella</i>, IBN editore, Roma • Prefazione all’edizione italiana del libro Computer

	crashes di Tom Dieusaert, pubblicato da IBN nel 2021 • Chialastri A. (2020), <i>Slacciate le cinture – l'umanità ha preso il volo</i>, IBN editore, Roma • Chialastri A. (2018), "AF 447 as a paradigmatic accident: the role of automation in a modern airplane", in <i>Automated Systems in the Aviation and Aerospace Industries</i>, by T. Shmelova, Y. Sikirda, N. Rizun, D. Kuchеров, C. Dergachov, IGI global • <i>Deterministic and Stochastic Models of Decision Making in Air Navigation Socio-Technical System</i> / T. Shmelova, Y. Sikirda, C. Scarponi, A. Chialastri // Proceedings of the 14th International Conference on ICT in Education, Research and Industrial Applications. Integration, Harmonization and Knowledge Transfer; Part III: 4th International Workshop on Theory of Reliability and Markov Modelling for Information Technologies (TheRMIT 2018) Volume II: Workshops, Kyiv, Ukraine, May 14-17, 2018.. – P.649-656 • Chialastri A., De Maria G. (2017), "Four questions about safety"- proceeding of the 7th REA (Resilience Engineering Association) Symposium • Chialastri A. (2017), <i>Dopo Germanwings – La vita del pilota di linea</i>, IBN, Roma, vincitore del premio letterario Giulio Dohuet, assegnato il 29 novembre 2019 • Chialastri A. (2015), <i>Human Factor – Il rapporto uomo-macchina</i>, IBN, Roma • Chialastri A. (2014), <i>Human Factor – Il team work negli ambienti ad alto rischio</i>, IBN, Roma • Chialastri A. (2012), <i>Human Factor – Prestazioni e limitazioni umane</i>, IBN, Roma • Chialastri A. (2012), "Automation in aviation", in <i>Automation</i>, Intechopen, Rijeka • Chialastri A. (2011), <i>Human Factor – Sicurezza ed errore umano</i>, IBN editore, Roma • Chialastri Antonio (2008), <i>Sistemi complessi e Sicurezza – un approccio epistemologico</i>, Tesi di laurea, Università di Roma – La Sapienza, • Chialastri A., Pozzi S., (2008b) "Resilience in aviation", in <i>Computer Safety, Reliability and Security</i>, Springer-Verlag, Heidelberg • Chialastri Antonio (2009), "Complex Systems and Safety – An Epistemological Approach", in <i>Systems and Humans – a Complex relationship</i>, Trauner Verlag, Linz • Chialastri Antonio (2010), "Virtual Room: a case study in the training of pilots", HCI aero-conference, Cape Canaveral • Chialastri Antonio (2011), "Human-centered design in aviation", in <i>Proceedings of the Fourth Workshop on Human Centered Processes</i>, Genova, February 10-11
--	---

Articoli	• Chialastri Antonio (2011b), "Resilience and Ergonomics in Aviation", in <i>Proceedings of the fourth Resilience Engineering Symposium</i> June 8-10, 2011, Mines Paris-Tech, Paris • Articolo su Air-press magazine, "La formazione dei piloti" - 2007 • "Le check list: storia e metodologia di utilizzo", <i>Proceedings della conferenza nazionale organizzata da (FNM CeO)</i> - Grosseto March 2014 • Articoli sulla rivista dell'ANACNA tra i quali: "La fase di discesa", 2014 • "Emergenza – Il punto di vista dell'aviazione" in SIMEDET, organo ufficiale della società italiana di medicina diagnostica e terapeutica – volume 3 numero 4 2020 • "Runway excursion" nella rivista Quaderni di ANACNA, dicembre 2020 • Più di 300 articoli pubblicati sulla testate giornalistica online www.manualedivolo.com • Articolo su "Expertise and Compliance" in occasione del 25° numero della rivista Hindsight di Eurocontrol, giugno 2017 • Articolo "Emergenza: il punto di vista dell'aviazione", pubblicato nella rivista (Italian Journal of Prevention, Diagnostic and Therapeutic Medicine –IJPDTM nel settembre 2020 • Prefazione alla traduzione italiana del libro di Tom Dieusaert, "<i>Computer Crashes – Quando i sistemi di bordo tradiscono</i>" edito da IBN, 2020 • Prefazione del libro di Andrea Bomben "Birdstrike" edito da IBN, 2020 • Articolo su Il sussidiario.net su "Alitalia: se non fosse stata rapinata avrebbe chiuso il 2019 con un attivo di 121 milioni".
Riconoscimenti	• Vincitore del premio letterario Giulio Dohuet nel novembre 2020, per la migliore opera a carattere tecnico-scientifico per l'opera "Dopo Germanwings – La vita del pilota di linea" • Socio onorario dell'Associazione Italiana di Psicologia Aeronautica (ITAPA) • Finalista al prossimo concorso letterario Vega con l'opera "Quattro strisce e una stella".

"Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali". Firma