

INFORMAZIONI PERSONALI Francesco Filippi

PROFILO Professore ordinario di Trasporti e Logistica ha insegnato alla facoltà di Ingegneria della Sapienza. Attualmente è docente nei Master delle Università Sapienza e LUISS di corsi sui trasporti e la logistica. Fondatore e direttore dal 2003 al 2014 del Centro di ricerca interdisciplinare di eccellenza per i trasporti e la logistica dell'Università della Sapienza. Negli anni dal '92 al '98 è stato esperto del Comitato per la Ricerca sui Trasporti della Direzione Generale VII della Commissione delle Comunità Europee su mandato del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica. Ha svolto attività di ricerca nel campo dei trasporti per DG VII, DG XIII, DG XVI e DG XVII della Commissione Europea e in tutto il settore dei trasporti in Italia dove ha diretto ricerche, progetti e attività pratiche per gli enti locali. La sua area di specializzazione riguarda la pianificazione e la logistica dei trasporti, la sicurezza stradale, l'ambiente, il trasporto pubblico, il trasporto merci, il monitoraggio e le tecnologie telematiche e la valutazione dei progetti di trasporto.

ÉDUCAZIONE E FORMAZIONE

1968 Diploma Ingegneria civile
Università di Roma Sapienza

dal 1969 à 1973 Spécializzazione in Trasporti
Università di Roma Sapienza

COMPÉTENZE PERSONALI

Lingua materna Italiano

Altre lingue

| COMPRESIONE | | PARLARE | | SCRIVERE |
|-------------|---------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|
| Ascoltare | Leggere | Partecipare a una conversazione | Esprimersi con continuità | |
| Français | Buono B2 | Buono B2 | Buono B2 | Buono B2 |
| Anglais | Eccellente C1 | Eccellente C1 | Eccellente C1 | Molto buono B1 |

Livelli : A1/A2: Utilizzatore elementare - B1/B2: utilizzatore indipendente - C1/C2: utilizzatore elevato
Quadro comune EU per le lingue

Compétences en modélisation GIS progettato specificamente per essere utilizzato per archiviare, visualizzare, gestire e analizzare i dati di trasporto con funzionalità di modellazione del trasporto (TransCAD).

ESPERIENZE PROFESSIONALI

dal 2020 Docente nel Master della LUISS in Circular Economy Management

dal 2015 Docente nel Master della Sapienza in Management del Trasporto Pubblico Locale

dal 2015 Docente nel Master della Sapienza Ingegneria delle infrastrutture e dei sistemi ferroviari

dal 2007 al 2019 Docente al Master della Università di Oviedo (SP) en Transporte y Gestion Logistica

dal 1983 à 2014 Professore di Trasporti e Logistica presso l'Università degli Studi di Roma Sapienza

dal 2003 à 2014 Direttore del Centro per i Trasporti e la Logistica dell'Università della Sapienza

dal 1992 à 1998 Esperto del Comitato per la Ricerca sui Trasporti della Direzione Generale VII della Commissione delle Comunità Europee su mandato del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica.

- dal 1995 à 2008 Membro del Collegio dei docenti di dottorato di ricerca in tecnologie energetiche e ambientali appropriate per i paesi in via di sviluppo.
- dal 1995 à 2008 Membro del Consiglio Scientifico del Centro Interuniversitario di Ricerca sui Paesi in Via di Sviluppo.
- dal 2014 Piano dei trasporti della regione Lazio, PUMS di Reggio Calabria
- Esperienze professionali non Europee
- Egitto, Tunisia, Marocco (2010). Progetto logistico con l'Italia. Commissione europea.
 - Brasile e India (2009). Ricerca sulla sicurezza stradale nei due paesi e confronto con le esperienze europee. Commissione europea
 - Magreb, Tunisia, Algeria e Marocco (2008 - 2009). Studio sulla sicurezza stradale. Commissione europea.
 - Mercosur (2008). Formazione a Montevideo per funzionari dei paesi del Mercosur sull'esperienza europea di apertura delle frontiere. Ministero degli Affari Esteri italiano.
 - Cina (2005 - 2008). Studio per un centro logistico a Tianjin. Istituto per il Commercio Estero.
 - Camerun (1988). Studio di fattibilità della strada Ngaundéré - Mondou. Commissione europea.
 - Mozambico (1977 - 1978). Professore di Trasporti presso l'Università E. Modlane di Maputo. Ministero degli Affari Esteri italiano
- PROGETTI dal 2001 al 2021
- Responsabile del Piano sui sistemi di trasporto intelligenti. Comune di Campobasso
 - Responsabile dello studio per un cambio di paradigma nella mobilità urbana per la transizione ecologica. Società Italiana per le Politiche dei Trasporti (2020 - 2021).
 - Responsabile dello studio sugli autobus turistici. Associazione Nazionale Trasporti Stradali e Viaggiatori (2016 - 2018).
 - Responsabile del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Comune di Reggio Calabria (2015 - 2017).
Responsabile del Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica. Regione Lazio (2014 - 2017).
 - Responsabile dello studio del traffico per il nuovo stadio di Roma. Federcalcio Roma (2013 - 2017).
 - CityMobil2 Trasporto avanzato per l'ambiente urbano. Responsabile dello studio per superare le barriere e le incertezze dei sistemi automatizzati. Direzione Generale per la Ricerca, Commissione Europea (2012 - 2015).
 - Responsabile dello studio per il Trasporto Urbano Merci. Studio delle esperienze europee sulla distribuzione urbana delle merci Direzione Generale MOVE, Commissione Europea (2008-2012).
 - Piano Generale della Mobilità Italiano Responsabile dello studio della mobilità. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2011-2012).
 - Responsabile del Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica. Regione Lazio (2008-2012).
 - Responsabile della ricerca sulla sicurezza dei trasporti nella regione euromediterranea. Direzione Generale TREN, Commissione Europea (2006-2009).
 - Freightwise (Intelligent Intermodal Transport Management Framework). Partecipazione allo sviluppo di un sistema di gestione del trasporto intermodale integrato con una piattaforma informatica. Direzione Generale TREN, Commissione Europea (2006-2011).
 - SAFETYNET (Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale). Responsabile della ricerca per stabilire la struttura di un Osservatorio europeo della sicurezza stradale, obiettivo principale per i dati e le conoscenze sulla sicurezza stradale, come specificato nel Piano d'azione per la sicurezza stradale del 2003. Direzione generale TREN, Commissione europea (2004-2008).
 - ITTS Capitals (CApitali che forniscono servizi integrati di viaggio e turismo).
 - Responsabile dell'applicazione di sistemi di trasporto intelligenti e dimostrazioni per viaggiatori e turisti. Direzione Generale INFSO, Commissione Europea (2001-2004).
 - Piano regolatore di Roma Capitale. Responsabile degli studi di simulazione del traffico per le nuove metropolitane; per nuove tecnologie, modi e sistemi di trasporto, anche innovativi, da implementare negli orizzonti temporali del PRG; per la logistica e la distribuzione delle merci; per i nodi di scambio, per la valutazione sul traffico dei nuovi agglomerati, per gli effetti del sistema dei trasporti sulla competitività della città di Roma e il benchmarking con altre città internazionali. Comune di Roma e Agenzia per la Mobilità (2002 - 2004).

PUBLICATIONS de 2011 à 2022

- Francesco Filippi (2022). A Paradigm Shift for the transition to Sustainable Urban Transport. Sustainability 2022, 14, 2853.
- Francesco Filippi (2021). Un cambiamento di paradigma per la transizione ecologica in Politiche e strumenti per una nuova mobilità urbana Società Italiana di Politica dei Trasporti SIPOTRA.
- Delle Site P., Filippi F. (2020) Impacts of tour buses in Rome. Transportation Research Procedia. 45:922-929.
- Delle Site P., Filippi F. (2016) Analisi della scelta del modo di trasporto per eventi sportivi: il caso del nuovo stadio della AS Roma. Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, 2016 2,
- Alessandrini A., Campagna A., Delle Site P., Filippi F., Persia L. (2015) Automated Vehicles and the Rethinking of Mobility and Cities. Transportation Research Procedia 5, 145 – 160
- Filippi F., Fusco G., Nanni U. (2013) User empowerment and advanced public transport solutions. Procedia - Social and Behavioral Sciences 87, 3 – 17.
- Filippi F. (2012) La Logistica, in Economia e Gestione delle Imprese (Logistics, in Economics and Business Management). McGraw-Hill VI edizione, 377-406.
- Comi A., Delle Site P., Filippi F., Nuzzolo A. (2012) Urban freight transport demand modelling: a state of the art. European Transport 51.
- Alessandrini A., Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2012) Using rail to make urban freight distribution more sustainable. European Transport 50.
- Delle Site P., Filippi F., Giustiniani G. (2011) Users' preferences towards innovative and conventional public transport. Procedia - Social and Behavioural Sciences 20, 906-915.