



FRANCESCO MANCINI

*Ai fini della pubblicazione in ottemperanza all'art. 15, comma 1, del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.*

#### POSIZIONE ATTUALE

**Avvocato iscritto all'Ordine degli avvocati di Roma dal 2003**, abilitato all'esercizio presso le giurisdizioni superiori dal 2016, titolare studio legale operante in prevalenza nel campo del diritto civile nonché del diritto della navigazione e dei trasporti

**Docente a contratto** per l'insegnamento di "Transportation Law" pari a 3 crediti formativi (SSD IUS/06) erogato in lingua inglese (SSD-IUS06 a.a. 2022/2023, primo semestre) per il corso di laurea magistrale in "European Studies" (LM90) della Facoltà di Giurisprudenza della "Sapienza" Università di Roma

**Docente a contratto** per l'insegnamento di "Diritto e clinica dei trasporti" pari a 6 crediti formativi (SSD IUS/06) (a.a. 2022/2023 secondo semestre) per il corso di laurea in Servizi giuridici (Classe L-14) della Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Teramo

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- |      |   |
|------|---|
| 2016 | Abilitazione al <b>patrocinio legale innanzi alle Supreme Giurisdizioni</b> ed iscrizione nell'elenco speciale degli avvocati cassazionisti   |
| 2004 | Conseguimento del titolo di <b>dottore di ricerca</b> in diritto della navigazione in Diritto della navigazione presso l'Università La Sapienza di Roma (XVI ciclo), coordinatore Prof. Leopoldo Tullio                                       |
| 2002 | Conseguimento dell'abilitazione all'esercizio della professione di <b>avvocato</b> presso la Corte di appello di Roma   |
| 1999 | <b>Laurea in Giurisprudenza</b> presso l'Università "La Sapienza" di Roma con tesi in diritto della navigazione dal titolo "Il raccomandatario marittimo e il suo rapporto con l'armatore"; votazione 108/110, relatore Prof. Leopoldo Tullio |

**ATTIVITÀ DIDATTICA, SCIENTIFICA  
E DI FORMAZIONE**

DAL FEBBRAIO 2023 AD OGGI	<b>Docente a contratto per l'insegnamento di "Diritto e clinica dei trasporti"</b> pari a 6 crediti formativi (SSD IUS/06) (a.a. 2022/2023 secondo semestre) per il corso di laurea in Servizi giuridici (Classe L-14) della Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Teramo
2 MAGGIO 2023	Nell'ambito del corso di diritto della navigazione del Prof. Alessandro Zampone presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma (a.a. 2022-2023) ha tenuto una lezione sul tema <b>"la disciplina del soccorso e il rapporto tra soccorso e tutela dell'ambiente marino"</b>
DAL SETTEMBRE 2022 AD OGGI	<b>Docente a contratto per l'insegnamento di "Transportation Law"</b> pari a 3 crediti formativi erogato in lingua inglese (SSD-IUS06 a.a. 2022/2023, primo semestre) per il corso di laurea magistrale in "European Studies" (LM90) della Facoltà di giurisprudenza della "Sapienza" Università di Roma;
DALL'APRILE 2022 AL GIUGNO 2022	<b>Docente a contratto per l'insegnamento "Tutela del mare ed inquinamento da idrocarburi"</b> nel Master di Il Livello dell'Energia e dell'Ambiente presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Teramo (IUS06 a.a. 2021-2022, n. ore 15); Nell'ambito dell'attività didattica del Master è stato invitato a tenere un seminario nel corso della <b>Summer School 2022</b> sul tema "Tutela del paesaggio Costiero e turismo sostenibile", svoltosi il 30.6.2022 ad Alba Adriatica (TE);
DAL SETTEMBRE 2021 A SETTEMBRE 2022	<b>Docente a contratto per l'insegnamento di "Transportation Law"</b> pari a 3 crediti formativi erogato in lingua inglese (SSD-IUS06 a.a. 2021/2022, primo semestre) per il corso di laurea magistrale in "European Studies" (LM90) della Facoltà di giurisprudenza della "Sapienza" Università di Roma;
DAL 2018 AL 2021	<b>Docente del Modulo di didattica avanzata Jean Monnet «Transportation Law and Court of Justice of the European Union» (TLCJEU)</b> , Corso di «Transportation Law IUS/06» nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in «European Studies» (LM-90) presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche della Facoltà di Giurisprudenza della Sapienza Università di Roma. In tale qualità ha tenuto ed organizzato i seguenti seminari e laboratori in lingua inglese: <b>Seminario del 28.5.2019</b> "Air passenger protection in the Reg. (EC) no. 261/2004" <b>Laboratorio del 4.7.2019</b> "The passenger air carrier delay according to the jurisprudence of the CJEU"(con il prof. Francesco Gaspari e l'avv. Sara Reverso) <b>Laboratorio 20.7.2020</b> "Role and functions of the Italian Civil Aviation Authority (ENAC) in passenger protection" (con avv. Eleonora Papi Rea) <b>Seminario 7.5.2021</b> "The evolution of Italian Port Governance"
DAL 2019 AD OGGI	<b>Docente nel Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica</b> (ed. 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 ), presso Alma Mater Studiorum - Università di Bologna (diretto dalla prof.ssa G. Tellarini) sui seguenti temi: le concessioni portuali

	<p>i documenti del trasporto</p> <p>il contratto di trasporto marittimo di persone</p> <p>il contratto di crociera</p>
DAL 2000 AD OGGI	<p><b>Dal periodo successivo alla laurea collabora con la Cattedra di diritto della navigazione</b> presso la Facoltà di Giurisprudenza della Sapienza Università di Roma, prima retta dal Prof. Leopoldo Tullio, ora dal Prof. Alessandro Zamponi, svolgendo attività di ricerca, attività seminariali e facendo parte delle commissioni d'esame e prestando attività di assistenza agli studenti laureandi nella stesura della tesi</p> <p>Dalla medesima data è <b>membro del comitato editoriale</b> della Rivista giuridica di classe "A" Diritto dei trasporti.</p> <p>Nell'ambito dell'insegnamento di diritto della navigazione del prof. Tullio, è stato <b>docente in seminari</b> coordinati dalla Prof.ssa Elisabetta G. Rosafio, rivolti a studenti assegnatari di tesi di laurea accomunate dal tema della responsabilità del vettore (denominati "tesi collegate")</p>
DAL 2013 AD OGGI	<p><b>E' Cultore della materia</b> di diritto della navigazione presso la cattedra di diritto della navigazione, facoltà di Giurisprudenza dell'Università La Sapienza di Roma nonché presso la cattedra di diritto della navigazione, facoltà di Economia dell'Università La Sapienza di Roma. In tale qualità è altresì membro delle commissioni di esame degli insegnamenti di Diritto della navigazione e di Diritto dei trasporti presso la Facoltà di Economia della Sapienza Università di Roma</p> <p><b>Docente</b> in ciclo di incontri seminariali nell'ambito del corso in diritto della navigazione presso della Università La Sapienza di Roma (prof. Zamponi) sul tema della tassazione delle attività portuali alla luce della decisione della Commissione UE del 4.12.2020</p>
2021	<p><b>docente nel Progetto e-learning della FIV</b> – Federazione Italiana Vela, "Navigare con responsabilità", organizzato insieme con Università di Roma La Sapienza;</p>
2020	<p><b>docente nel corso sul tema "Riforma dei porti e demanio marittimo"</b> per la società di formazione Umana Forma s.r.l. erogato presso i locali della committente;</p>
2017-2018	<p><b>docente (una lezione) nel corso Ecotours nella materia del diritto dei trasporti</b> (A.A. 2017/2018), Facoltà di Economia, Sapienza Università di Roma (prof. A. Zamponi);</p> <p><b>docente seminari tenuti nel corso di Scienze del Turismo</b> (A.A. 2017/2018), Dipartimento di Studi Europei, Americani e Interculturali, facoltà di Lettere, Sapienza Università di Roma (prof.ssa D. Bocchese);</p>
GIUGNO 2017	<p><b>relatore</b> in seduta di laurea presso la facoltà di Giurisprudenza, Sapienza Università di Roma per la discussione di una tesi dal titolo "La responsabilità</p>

2011-2012

dell'organizzatore e dell'intermediario di viaggi turistici”

**docente** nel Master “Diritto della navigazione e dei trasporti” presso l’Università Telematica Pegaso;

#### PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA

**Progetto di modulo di didattica avanzata Jean Monnet** “Traansportation Law and Court Of Justice of the European Union (per il triennio 2018-2021), cofinanziato dall’Unione Europea nell’ambito del programma Erasmus+ presso il Dipartimento di scienze giuridiche, Sapienza Università di Roma

**PRIN 2008** - «Progetto di riforma per la codificazione del regime giuridico del demanio marittimo e dei porti (L’organizzazione dei porti)»;

#### PARTECIPAZIONE IN QUALITÀ DI RELATORE IN CONVEGNI

2022 (BENICASSIM, SPAGNA)

Intervento sul tema “Navigazione marittima ed inquinamento da marine litter” nell’ambito del VIII Congreso Internacional de Transporte: “El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización”, organizzato dall’Istituto Universitario de Derecho del Transporte de la Universitat Jaume I de Castellón (IDT) (28-29 settembre 2022)

2022

Relazione su “La disciplina nazionale ed internazionale della responsabilità del vettore marittimo di persone” nel convegno “La tutela del passeggero nel trasporto marittimo: la sicurezza e gli obblighi di protezione del vettore” organizzato dall’Ordine degli Avvocati di Roma – Commissione Trasporti e Navigazione (28 gennaio 2022)

2021

Relazione su “La normativa in materia di trasporto ferroviario di persone” nell’ambito dell’evento formativo sul tema “Profili giuridici del trasporto ferroviario di cose e persone” organizzato dall’Ordine degli Avvocati di Roma – Commissione Navigazione e Trasporti e dal Modulo Jean Monnet in Transportation Law and Court of Justice of the European Union - Sapienza Università di Roma

2019

Relazione su “Il Regolamento CE n. 261/2004” nel Convegno “La tutela del passeggero nel trasporto aereo: uno sguardo alla disciplina europea ed alla sua applicazione”, organizzato dall’Ordine degli Avvocati di Roma – Commissione Trasporti e Navigazione

2016 (BAEZA, SPAGNA)	Relazione sul "Danno da ritardo, azione contro il vettore aereo da parte di persona diversa dal passeggero e Convenzione di Montreal nel "IX Congreso Internacional de Derecho Aéreo", organizzato dall'Università Internazionale dell'Andalusia - UNIA
2014 (MALAGA, SPAGNA)	Intervento sul "Progetto di riforma della disciplina UE sui pacchetti turistici" nel Convegno "XXXVIII Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronáutico y Espacial", organizzato da ALADA e dall'Università di Malaga (Malaga, 24, 25 e 26 settembre 2014);

## PUBBLICAZIONI

È autore delle seguenti pubblicazioni:

### (Note a sentenza)

- Brevi considerazioni in tema di applicabilità dell'art. 438 c. nav. al contratto di rimorchio (nota a Lodo arbitrale 23 luglio 1999) in Dir. trasp. 2000, 198;
- Controlli pubblici sui vettori stranieri esercenti voli non di linea (nota a Trib. Verona 19 febbraio 2000) in Dir. trasp. 2000, 928;
- Sul rapporto fra la copertura della ricevuta provvisoria e quella della polizza di assicurazione (nota a Cass. 18 febbraio 2000 n. 1875) in Dir. trasp. 2001, 148;
- Sui limiti risarcitori applicabili al trasporto su strada del bagaglio (nota a Cass. 7 dicembre 2000 n. 15536) in Dir. trasp. 2001, 746;
- Perdita del bagaglio consegnato al vettore aereo ed equità (nota a G. pace Roma 19 marzo 2001) in Dir. trasp. 2002, 267;
- Sull'inapplicabilità all'impresa di handling delle condizioni generali di trasporto del vettore (nota a G. pace di Roma, sede di Ostia, 7 febbraio 2002) in Dir. trasp. 2002, 588;
- Sulla forma della dichiarazione di speciale interesse alla riconsegna nel trasporto aereo (nota a Cass. 23 gennaio 2002 n. 753) in Dir. trasp. 2003, 581;
- Ancora sui limiti risarcitori applicabili al trasporto su strada del bagaglio (nota a Cass. 11 novembre 2003 n. 16938) in Dir. trasp. 2004, 859;
- Sul periodo di responsabilità del vettore marittimo ai sensi delle Regole dell'Aia-Visby (nota a Cass. 6 giugno 2006 n. 13253) in Dir. trasp. 2007, 527;
- La qualificazione del contratto di trasporto aereo come contratto concluso secondo le modalità di cui all'art. 1342 c.c. (nota a Cass. 11 maggio 2010 n. 11361) in Dir. trasp. 2012, 220;
- Furto di bagaglio in carrozza letto: il vettore risponde secondo le norme sul deposito in albergo? (nota a Cass. 19 dicembre 2014 n. 26887), in Dir. trasp. 2016, 490;
- La responsabilità per danni al passeggero aereo trasportato in via amichevole tra dubbi e certezze (nota a Trib. Rimini 8 febbraio 2016 n. 181) in Dir. trasp. 2018,

191;

-La cosiddetta responsabilità condivisa all'esame della Corte di cassazione (nota a Cass.1 marzo 2018 n. 4866) in Dir. trasp. 2019, 905;

-Un nuovo costo aggiuntivo alla tariffa low cost: il «bagaglio a mano grande» al vaglio della giurisprudenza (nota a Juzgado de lo Mercantil n. 13 de Madrid 24 ottobre 2019 n. 373 nonché a TAR Lazio- Roma 29 ottobre 2019 n. 12455 e n. 12456) in Dir. trasp. 2020, 229;

- La procedura comparativa del codice della navigazione in caso di domande concorrenti di concessione demaniale marittima ed i principi europei dell'evidenza pubblica: una difficile convivenza (nota a Cons. Stato 9 dicembre 2020 n. 7837) in Dir. trasp. 2021, 999

#### **(Saggi, interventi, contributi in opere collettanee)**

-Il mediatore marittimo, in AA.VV. Trattato breve di diritto marittimo (a cura di Alfredo Antonini) Milano, 2007;

-Il Lavoro portuale in AA. VV. Demanio marittimo e porti – spunti di studio per una ri-codificazione (a cura di L. Tullio e M. Deiana), Cagliari, 2014, 375;

- Danno da ritardo, azione contro il vettore aereo da parte di persona diversa dal passeggero e Convenzione di Montreal, in Dir. trasp. 2017, 407 nonché in Revista Latino americana di diritto aeronautico, numero 35, anno 2017;

- Navigazione marittima ed inquinamento da *marine litter*, in AAVV., *El Transporte ante el desarrollo tecnologico y la globalizacion*, La Coruña (Spagna), 2022

#### **(voci in Libro dell'anno del diritto - Treccani)**

-Il piano della portualità e della logistica, in Il Libro dell'anno del diritto 2015, 471, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2015;

- Trasporto terrestre: la disciplina sanzionatoria, in Il Libro dell'anno del diritto 2016, 493, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2016;

- Le autorità di sistema portuale, in Il Libro dell'anno del diritto 2017, 473, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2017;

- L'affidamento *in house* del servizio di trasporto, Libro dell'anno del diritto 2018, 445, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018;

- Novità importanti nel codice della nautica da diporto, Il Libro dell'anno del diritto 2019, 421, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2019

#### **(Cronache)**

- Cronaca del seminario "La revisione della parte aeronautica del codice della navigazione. prima lettura del d.lg. 9 maggio 2005 n. 96" (Roma, 22 settembre 2005) in Dir. trasp. 2005, 1085;

#### **(Note di commento pubblicate dal 2012 al 2019 nella e-Newsletter del Progetto di diritto della navigazione e dei trasporti del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma, curata dal Prof. Tullio)**

- La maggiorazione convenzionale dell'anzianità contributiva per i lavoratori marittimi: la Corte di cassazione ribadisce i requisiti per ottenerla;

- La tesi della «doppia tutela» non convince il Consiglio di Stato: sulle controversie per la delimitazione del demanio marittimo la giurisdizione è quella ordinaria;

- Inammissibile per difetto di rappresentanza processuale il ricorso del raccomandatario in materia estranea al rapporto di raccomandazione;

- Contratto collettivo e divieto di discriminazione fondato sull'età;

- Nella prenotazione on line dei biglietti aerei l'assicurazione sull'annullamento del

- viaggio deve essere espressamente (e consapevolmente) accettata dal passeggero;
- L'Unione europea aggiorna le norme in materia di operazioni di volo;
- La Corte dell'Unione europea interviene sul termine per richiedere il pagamento della compensazione pecuniaria;
- La pubblicità della domanda di concessione ex art. 18 reg. nav. mar.: quando è necessaria?
- Il compenso per l'attività di amministratore giudiziario in favore dell'armatore non ha natura privilegiata;
- Il Consiglio di Stato estende l'ambito di applicabilità della proroga delle concessioni demaniali agli approdi e ai porti turistici;
- Alle controversie sul contratto di trasporto aereo di persone non si applica il giudizio di equità;
- Il soggetto che sottoscrive la polizza di carico come «agente» non riveste la qualità di raccomandatario marittimo;
- I giudici dell'Unione europea riscrivono l'art. 71 del reg. (CE) n. 44/2001;
- La disciplina italiana sulle violazioni dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- Per i giudici della Corte europea il trasporto di bagaglio a pagamento diventa la regola;
- Misure urgenti in materia di porti e aeroporti;
- La responsabilità del vettore ferroviario in caso di furto di bagaglio in carrozza letto;
- La disciplina sanzionatoria italiana in materia di violazioni dei diritti dei passeggeri nel trasporto marittimo;
- Il procedimento sanzionatorio in materia di violazioni dei diritti dei passeggeri nel trasporto marittimo;
- Sull'azione per risarcimento del danno da ritardo da parte di persona diversa dal passeggero;
- La nuova *governance* dei porti.
- Verso la tariffazione del bagaglio a mano?

**(altre pubblicazioni)**

- Gatti in aereo in Dir. trasp. 2000, 441;
- L'evoluzione del diritto aeronautico: dal caso de «La tigre volante» al caso de «La mucca volante» , in Dir. trasp. 2001, 659;
- Il comandante di aeromobile, seul maître a bord après ... les passagers, in Dir. trasp. 2003, 544;
- L'ebbrezza del volo, in Dir. trasp. 2004, 453;
- Trasporto aereo di bagaglio: una prestazione... accessoria?, in Dir. trasp. 2008, 112;
- Una notte d'amore con la propria moglie non ha prezzo, in Dir. trasp. 2010, 67;
- Il giallo della valigia rossa, in Dir. trasp. 2011, 538;
- Massima vecchia non fa buon brodo, in Dir. trasp. 2013, 833;
- Invasione di ... spazio aereo, in Dir. trasp. 2015, 131;
- L'art. 949-ter c. nav., uno sconosciuto a Taranto, in Dir. trasp. 2015, 417;
- L'art. 949-ter c. nav., sempre più sconosciuto, in Dir. trasp. 2015, 787;
- Lo sbarco prioritario (autonomo) non è ancora consentito, in Dir. trasp. 2019, 116
- Copiare *humanum est*, (*diabolicum*) non indicare le fonti?, in Dir. trasp.2020,117

<b>MADRE LINGUA</b>	<b>Italiana</b>
<b>ALTRA LINGUA</b>	<b>Inglese</b>
CAPACITÀ LETTURA	buona
CAPACITÀ DI SCRITTURA	buona
CAPACITÀ DI ESPRESSIONE ORALE	buona
<b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>	Ottima conoscenza del sistema operativo Windows e della Suite Office; uso frequente dei programmi di navigazione Internet e di posta elettronica, del Web, dei motori di ricerca e delle principali banche dati giuridiche
<b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b>	<p>Dal 2012 è componente del progetto di diritto della navigazione e dei trasporti del Consiglio dell'ordine degli Avvocati di Roma nonché redattore della relativa Newsletter.</p> <p>Associato I.S.DI.T - Istituto per lo studio del diritto dei trasporti, Cagliari.</p> <p><b><i>Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 676/2016 del 27.04.2016 "Regolamento generale sulla protezione dati" e del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", come modificato dal D.Lgs. n. 101 del 10.08.2018, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al Regolamento europeo ai fini della ricerca e selezione del personale.</i></b></p>
	<p>Roma, 18 ottobre 2023</p> <p>Avv. Francesco Mancini</p>