

**INFORMAZIONI
PERSONALI**

Ing. Fabio Nussio

**OCCUPAZIONE PER LA QUALE
SI CONCORRE
POSIZIONE RICOPERTA
OCCUPAZIONE DESIDERATA
TITOLO DI STUDIO
OBIETTIVO PROFESSIONALE****Conferimento di incarico di lavoro autonomo nell'ambito del Master di II livello in Europrogettazione per le Pubbliche amministrazioni e Organizzazioni internazionali A.A. 2023/2024, di cui al bando n. 42/2023 del 28 dicembre 2023****ESPERIENZA
PROFESSIONALE**

Sintesi Fabio Nussio è attualmente il Responsabile Progetti Europei e Sostenibilità Ambientale di Roma Servizi per la Mobilità. Ingegnere Elettronico, iscritto all'Ordine di Roma, membro di Commissioni su qualità dell'aria ed acustica ed esperto UE programmi R&S E' esperto nel settore dei trasporti, principalmente nei sistemi di mobilità urbana, ITS, infomobilità, Air Traffic Mgmt Systems (ATMS), Sistemi di Traffico Vessel (VTS) e nella finanza di progetto, grazie all'esperienza di ultra trentennale acquisita nel Gruppo Comune di Roma, nelle aziende private e nel Gruppo Finmeccanica.

Ha lavorato in progetti in tutto il mondo, in particolare in Europa ed in Cina e gestisce la partecipazione in contesti associativi internazionali, anche rappresentando la città di Roma in molte associazioni internazionali come POLIS, IMPACTS e C40 in cui è stato parte del Management Committee di POLIS dal 2006 al 2011 e Presidente di IMPACTS nel 2010 nonché per la Commissione Europea nelle tematiche del trasporto e dell'inquinamento urbano

Cura anche i rapporti con l'associazione nazionale per la telematica ed i trasporti TTS Italia di cui nel 2020-22 è stato coordinatore del GdL Finanziamenti e precedentemente del GdL ITS e PUMS.

Svilupa le opportunità provenienti dalla Commissione Europea, sia in termini di fondi diretti per la ricerca H2020 ed HEurope in cui l'Azienda è partner con circa 10 progetti finanziati, che indiretti - principalmente fondi ERDF, PON Metro, e CEF, nonché finanziati da fondi nazionali, principalmente dai ministeri italiani della mobilità sostenibile e della transizione ecologica ed ha la funzione ultradecennale di LEAR aziendale.

Monitora le iniziative di mobilità urbana delle istituzioni italiane, europee e internazionali e coordina le attività internazionali legate alla mobilità urbana. Analizza le soluzioni innovative di mobilità in Europa e l'evoluzione della legislazione comunitaria nel settore della mobilità urbana e del suo impatto ambientale, con un'analisi delle possibili conseguenze e delle opportunità.

Ha coordinato la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale, cardine della programmazione della mobilità per i prossimi 10 anni, approvato con Delibera di Assemblea Capitolina n. 14/2022 del 24 febbraio 2022. Il suo gruppo supporta gli altri dipartimenti aziendali e del Comune di Roma che curano l'implementazione dei progetti di Mobilità Sostenibile e coordina tutte le questioni amministrative e le scadenze, assicurando le necessarie relazioni fino alla conclusione del contratto.

Ottima conoscenza della lingua inglese, buona spagnolo e francese

1/1/2010-oggi

Roma Servizi per la Mobilità: Responsabile Progetti Europei e Sostenibilità Ambientale
(www.romamobilita.it)

Lo Staff Progetti Europei e Sostenibilità Ambientale – alle dirette dipendenze del Presidente ed Amministratore delegato, si occupa di ricerca di finanziamenti e partnership nazionali ed internazionali nel settore della mobilità per conto di Roma Capitale nonché della Sostenibilità ambientale delle politiche di mobilità della città. E' transitata nella nuova realtà Roma Servizi Mobilità S.r.l. (RSM) dopo scissione da ATAC nel 2010. La struttura ha

integrato le competenze precedenti insieme alla gestione della relazioni esterne aziendali ed è diventata nel tempo braccio operativo del Dipartimento Trasporti e mobilità di Roma Capitale nella ricerca di fondi per la mobilità metropolitana, per il cui supporto la struttura è legata da specifica parte del Contratto di Servizio di RSM con Roma Capitale.

Le principali mansioni dello Staff Relazioni Internazionali ed Innovazione e quindi del suo responsabile prevedono infatti:

- Monitoraggio costante sulle iniziative in materia di mobilità urbana di Istituzioni e/o Organismi italiani, europei ed internazionali;
- Coordinare per conto dell'Agenzia le attività internazionali relative alla mobilità urbana promosse dalle Istituzioni italiane, comunitarie ed internazionali anche tramite partecipazione alle principali associazioni nazionali ed internazionali del settore;
- Attività di sviluppo delle opportunità di finanziamento nella mobilità urbana con Roma Capitale per progetti finanziati da fonti nazionali ed internazionali, garantendo i rapporti fino alla stipula del contratto/convenzione/delibera tra Comune/soggetti terzi ed Agenzia;
- Sviluppo e gestione, con coinvolgimento delle strutture tecniche aziendali e delle strutture sul territorio (municipi ed Enti locali), dei progetti di ricerca-sviluppo nazionali, europei ed internazionali nel comparto della mobilità urbana e delle sue ricadute sull'ambiente;
- Monitoraggio delle iniziative di mobilità urbana di Istituzioni e/o Organismi europei con, ove necessario, opportuni studi di benchmarking, aggiornamento su evoluzione normativa comunitaria nel settore della mobilità urbana e delle sue ricadute ambientali con analisi delle possibili conseguenze ed opportunità, l'attività di analisi e confronto delle soluzioni innovative di mobilità in Europa.
- Attività di supporto alle altre strutture Aziendali nella gestione e rendicontazione dei Progetti Europei e Nazionali cofinanziati.

Lo Staff, anche a seguito delle esperienze precedenti, ha permesso all'Azienda ed a Roma Capitale di raggiungere posizioni di leadership nelle più prestigiose organizzazioni internazionali a livello urbano, occupando un posto nel Management Committee di POLIS dal 2006 al 2011 e la Presidenza di IMPACTS nel 2010 nonché per la Commissione Europea nelle tematiche del trasporto e dell'inquinamento urbano ed è attualmente partner nei Programmi Quadro di ricerca UE con più progetti. Nel corso dell'ultimo anno ha supportato anche la gestione della partecipazione di Roma Capitale alla Rete globale delle città denominata C40 Cities per il settore della mobilità. Cura i rapporti con l'associazione nazionale per la telematica ed i trasporti TTS Italia di cui nel 2020-22 è stato coordinatore del GdL Finanziamenti nonché con l'associazione internazionale del trasporto pubblico UITP.

E' LEAR (Legal Entity Authorised Responsible) di Roma Servizi per la Mobilità nei confronti della Commissione Europea sin dalla sua fondazione.

Ha coordinato la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma Capitale, documento innovativo nato dalle politiche europee e nazionali cardine della programmazione della mobilità per i prossimi 10 anni, adottato con Delibera di Assemblea Capitolina n. 60/2019 del 2 agosto 2019 e ne ha seguito l'iter di approvazione della relativa procedura VAS regionale del febbraio 2021, nonché dell'approvazione definitiva avvenuta con Delibera n. 14/22 da parte dell'Assemblea Capitolina.

Ha mantenuto uno stretto legame con il Programma Mobilità Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica e dei Dipartimenti Mobilità ed Ambiente del Comune di Roma Capitale. E' parte attiva nella definizione dei finanziamenti alla mobilità per l'attuazione del PUMS e per la protezione dell'ambiente in ambito PON Area Metropolitana di Roma, POR Regione Lazio 2014-20 e dei fondi nazionali relativi al Piano Trasporti per i finanziamenti ai sistemi di Trasporto Rapido di Massa (TRM) e relative connessioni con i fondi derivanti dal "Next Generation EU" con i nuovi programmi REACT EU, PNRR e Quadro Programmatico UE 2021-27.

Tra I principali sviluppi nei progetti co-finanziati nazionali su fondi SIE di provenienza Comunitaria che statale si segnalano quelli relativi agli strumenti POR FESR e PON-METRO, per il miglioramento dell'accessibilità ai nodi di scambio esistenti, per l'attivazione di nuovi servizi di mobilità sostenibile, per l'estensione della rete ciclabile e per nuovi sistemi

ITS, a valere sul Bando Periferie, per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città per interventi relativi all'incremento della sicurezza delle componenti deboli del traffico e per la promozione della mobilità dolce nelle scuole primarie, a valere su finanziamenti del Ministero Ambiente, per il programma per lo sviluppo delle azioni del PGTU – I e II° stralcio, per il progetto VISICS, PICOR e CICERONE e per il piano stralcio Mobilità sostenibile, per i finanziamenti POR-FESR 2014.20 Regione Lazio per il settore della mobilità (ITS, nodi interscambio e adeguamento flotta trasporto pubblico).

Tra i progetti d'innovazione si segnalano alcuni dei progetti di ricerca europei sviluppati più significativi quali CAPITALS PLUS/ITTS, PROGR€SS, CIVITAS CATALIST/MIRACLES e CURACAO e CIVITAS CATALIST sono stati importanti per le applicazioni ITS, la Mobilità Sostenibile e le politiche di tariffazione e la cooperazione fra Capitali su questi temi, mentre HEAVEN, CITEAIR I/II, AIR4EU e ICT-Emissions hanno tentato di costruire un approccio comune agli impatti ambientali della mobilità, mentre MOST, E-TOUR e SPICICLES hanno voluto anticipare i trend della mobilità sostenibile nel mobility management, nei veicoli elettrici e per il bike-sharing. E-SUM ed i progetti di sicurezza stradale cercano di intervenire sulle misure per ridurre incidenti anche dei veicoli a due ruote. ISHTAR, HEARTS, ITALIA, CITEAIR II, PASTA ed HANDSHAKE hanno cercato di aprire un dialogo fra sanità, ambiente e mobilità.

CONDUITS, STADIUM, TIDE e PETRA hanno individuato indicatori in grado di rappresentare il rapporto costo beneficio fra tecnologia, servizi e nuove frontiere nei progetti di mobilità per servizi ed applicazioni mobili. Le applicazioni di questi progetti è di successo a Roma ove soluzioni ITS, varchi elettronici, soluzioni di mobilità sostenibile sono ormai la norma.

E-Smartec eSUITS si occupano della realizzazione e diffusione delle migliori pratiche relative all'implementazione dei PUMS cittadini, mentre MyCorridor ha dimostrato l'applicabilità del MaaS attraverso un viaggio virtuale transfrontaliero che connetta varie città europee dalla Grecia ai Paesi Bassi, utilizzando varie modalità di trasporto e altrettante modalità di accesso ai sistemi di trasporto. SMARTSET, NOVELOG, ULaaDS e MOVE21 cercano di dare risposte alla logistica dell'ultimo miglio e USER-CHI alla diffusione della mobilità elettrica. Infine vanno menzionati i progetti di sviluppo della rete TEN-T inquadrati nello strumento CEF con i progetti Rome Urban Node e C-ROADS3. Infine si citano i progetti con EIT (European Institute of Technology) Ente al 100% di proprietà dell'Unione Europea, all'interno del terzo pilastro del Programma Quadro della Ricerca Horizon Europe in particolare con EIT Urban Mobility e cioè RIDE Safe UM (sicurezza stradale e micromobilità) e Bicycle heroes (promozione ciclabilità tra i giovani).

L'ultimo progetto acquisito ed avviato a gennaio 2023 è denominato UPPER sul bando Climate-Neutral and Smart Cities Mission per l'attuazione della cosiddetta "Mission 100 città climaticamente neutre entro il 2030" parte del III pilastro di Horizon Europe, ove Roma è stata selezionata fra le 100 città lo scorso 28 aprile.

Attività o settore Mobilità e Trasporti

12/12/2005 – 31/12/2009 ATAC Spa: Responsabile Staff Sviluppo Attività Internazionali. (www.atac.roma.it)

In ATAC, la struttura coordinata dallo scrivente aveva come principali mansioni il dover garantire il coordinamento delle iniziative di mobilità sostenibile, degli interventi di integrazione mobilità-ambiente, attraverso l'integrazione tra le diverse strutture interne/esterne all'ATAC stessa.

La struttura doveva altresì assicurare il supporto all'ATAC ed alle Società Controllate per lo sviluppo dell'innovazione in relazione ai programmi internazionali, garantendo lo sviluppo dei relativi progetti e la ricerca di finanziamenti e di partnership nazionali ed internazionali, anche interagendo con le strutture aziendali tramite i relativi referenti.

Inoltre doveva sviluppare e gestire progetti europei di ricerca-sviluppo e progetti internazionali, anche tramite la collaborazione con soggetti terzi ed interagendo in questo con i referenti delle Direzioni aziendali.

Sotto la sua guida ATAC è arrivata ad essere presente in posizione di leadership nelle più prestigiose organizzazioni internazionali a livello urbano e del trasporto pubblico (UITP,

POLIS, IMPACTS, MMG, C40) nonché per la Commissione Europea nelle tematiche del trasporto e dell'inquinamento urbano ed è stata partner nei Programmi Quadro di ricerca UE con più di 20 progetti.

Ha creato uno stretto legame con il Programma Mobilità Sostenibile del Ministero Ambiente e del Dipartimento Ambiente del Comune, nonché ha instaurato un'attività di successo per l'internazionalizzazione nei cosiddetti Paesi emergenti (Cina, India, ecc).

Attività o settore Mobilità e Trasporti

21/07/2000 - 11/12/2005 **STA, Servizi Mobilità del Comune di Roma SpA: Responsabile strutture come di seguito**

7/00-01/02: Responsabile Area Nuove Applicazioni ed Innovazione, con co-ordinamento tecnico e gestione di oltre 10 progetti Europei di ricerca in ambito comunitario.

01/02-2/03: Acquisisce anche la responsabilità ad Interim dell'Unità Mobilità Sostenibile, che si occupa delle azioni per le attività Mobility Manager, Car-Pooling, Car-Sharing, Taxi Collettivo e Veicoli Elettrici per un piano pluriennale di circa 30 Milioni di euro

3/04-5/05: E' Responsabile U.O. Progetti Europei ed Ambiente, assumendo il co-ordinamento della valutazione degli impatti sull'ambiente delle politiche di mobilità del Comune di Roma, verso una mobilità sostenibile. E' stato responsabile della realizzazione dei progetti per la Commissione europea, fra cui MIRACLES - strategia comunitaria CIVITAS e CITEAIR nei fondi INTERREG, il Ministero Ambiente e quello delle Infrastrutture. L'attività ha previsto continui meeting in città Europee ai massimi livelli in campo mobilità e trasporti.

E' poi stato Responsabile U.O. Progetti Europei ed Infomobilità, in cui, oltre a mantenere il descritto co-ordinamento dei Progetti Europei di ricerca in campo mobilità ed ambiente, assunse la responsabilità dello sviluppo della diffusione delle informazioni del traffico all'utenza, mantenendo ad interim la responsabilità delle attività per la valutazione della Qualità dell'Aria.

Attività o settore Mobilità e Trasporti

1/08/99-20/07/00 **Argos Società d'Ingegneria S.p.A.: Responsabile Unità di Business Sistemi Ambientali**

Individuazione e finalizzazione di specifici accordi di esclusività e/o rappresentanza (es. sistemi per monitoraggio rumore aeroportuale, analisi vibrazioni, etc.).

Sviluppo di progetti per l'analisi acustica aeroportuale, del traffico aereo correlato e la gestione della diffusione delle informazioni per Bologna, Milano, Cagliari e Roma.

Integrazione e riposizionamento della partecipata Spectra S.r.l., leader in misure acustiche e di vibrazioni: gestione diretta mercato centro-sud e progetti speciali

Attività o settore Trasporti e Ambiente

1/06/95-31/07/99 **Argos Società d'Ingegneria S.p.A.: Responsabile Unità di Business Aeroporto ed Automazione**

Sviluppo di Soluzioni per Sistemi Integrati Aeroportuali, anche relative alla soluzione dei problemi di compatibilità ambientale e di gestione integrata delle risorse. Sviluppo del Progetto "Aeroporto Intelligente" di Argos e di soluzioni impiantistiche per vari aeroporti.

Analisi dello status tecnologico delle infrastrutture aeroportuali negli USA ed in Europa con valutazione delle possibilità offerte dai fornitori di ciascun sottosistema.

Analisi delle fonti di finanziamento dei progetti, sia attraverso finanziamenti per la ricerca (IMI, MURST), Istituzioni (EBRD, EIB, WB) sia attraverso vere e proprie attività di "Project Financing", ad esempio per lo sviluppo di progetti d'ammodernamento aeroportuale secondo lo schema B.O.T. (Build-Operate-Transfer)

Attività o settore Trasporti e Ambiente

1/02/88-31/05/95 **Selenia S.p.a. (dal 12/90 ALENIA-Aeritalia & Selenia S.p.a. e dal 4/92 ALENIA, un'Azienda di Finmeccanica S.p.A.): Ingegnere sistemista poi Responsabile settore come indicato di seguito**

6/1992-5/95: Divisione Ambiente ed Energia di Alenia: Responsabile del settore monitoraggio inquinamento, Responsabile commerciale della Società controllata ELECOS, specializzata nella strumentazione di monitoraggio aria. Coordinamento attività Alenia nel settore, con sviluppo della politica commerciale, dell'offering e responsabilità di budget ordini. Project Manager per VTS San Pietroburgo.

2/1988-5/92: ingegnere sistemista presso la divisione "Radar e Sistemi civili" per sistemi di protezione dell'ambiente: Assistente, poi Capo Progetto Tecnico ed infine di Responsabile sia tecnico che commerciale verso il Cliente, principalmente nei mercati emergenti. Project Manager Rete nazionale di radar meteorologici, Responsabile commerciale reti VTS e ATC Cina e Russia.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1988 – 1992	<p>(vari moduli – totale 6 mesi di corsi) Fondamenti di business administration e gestione aziendale, tecniche di marketing, come lavorare in ambiente internazionale, project management, moduli di approfondimento tecnico. Scuola Superiore di management school “Guglielmo Reiss Romoli” – L’Aquila Politecnico Milano Scuola Manager Finmeccanica</p>	<p>Sostituire con il livello QEQ o altro, se conosciuto</p>
1980-87	<p>Università degli Studi di Roma – La Sapienza: Laurea in Ingegneria Elettronica con la votazione di 105/110 (LAUREA Specialistica) Piano di studi facoltà di ingegneria elettronica specializzazione microonde, elettronica e comunicazioni (vecchio ordinamento). Tesi in “Progettazione di elementi radianti a onda leaky con perdite”</p>	
09/85 – 01/87	<p>Corso Ufficiale di Complemento Esercito Italiano – Trasmissioni e nomina a Sottotenente di Complemento in servizio per il periodo di leva. Educazione militare ed al comando, radiotecnica, antenne, guerra elettronica. Da 17/06/95 nomina a Tenente</p>	

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C.1	C.2	C.1	C.1	C.1
Spagnolo	B.2	B.2	B.1	A.2	A.2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative

Rapporti Continui con Istituzioni Italia/Estero quali ad esempio Commissione Europea (varie DG), Comune di Roma, Regione Lazio, Sardegna, Emilia-Romagna, Provincia di Milano, Aeronautica Militare Italiana, ITAV, ERSA regionali, St. Petersburg, Sydney Port Authority, IMI, MURST, Min. Ambiente e Tutela del Territorio, Min. Attività Produttive, ICE, SIMEST, Min Infrastrutture, ENEA,

Società aeroportuali, Enti ed istituzioni cittadine nelle principali metropoli mondiali.
 Significativa esperienza in posizioni apicali e di rappresentanza in primario Gruppo societario industriale e successivamente in società di servizio del settore trasporti in Italia, con particolare specializzazione professionale e/o scientifica proveniente da concrete esperienze di lavoro con continuo interscambio anche in contesti internazionali con conoscenza approfondita delle relazioni industriali e commerciali nei Paesi UE a 25, Cina, India, Russia ed USA.

Competenze organizzative e gestionali

Esperienze e competenze nei settori pianificazione e realizzazione di Infrastrutture e loro gestione con capacità di orientamento dell'Azienda nella gestione e nello sviluppo di processi operativi complessi, nel conseguimento degli obiettivi affidati, nell'ottimizzazione dei costi di gestione, nella gestione degli investimenti e dei processi ingegneristici.
 Forte orientamento alla soddisfazione del cliente ed attenzione al coinvolgimento del personale nel raggiungimento dei target industriali e di servizio.
 Esperienza in attività di change management e di reingegnerizzazione dei processi industriali ed aziendali.

Competenze professionali

Sostituire con le competenze professionali possedute non indicate altrove. Esempio:
 ▪ buona dei processi di controllo qualità (attualmente responsabile del controllo qualità)

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Avanzato	Intermedio	INTERMEDIO

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
[Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione](#)

Patente di guida

A e B

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Publicazioni
- Presentazioni
- Progetti
- Conferenze
- Seminari
- Riconoscimenti e premi
- Appartenenza a gruppi / associazioni
- Referenze
- Menzioni
- Corsi
- Certificazioni

- Brevetto n. 1246618 del 24.XI.94: Metodologia di analisi diffusione degli inquinanti in ambiente urbano.
- Attività di docenza nell'ambito di moduli didattici delle edizioni annuali del Master di I Livello in Europrogettazione e professioni europee dell'Università La Sapienza di Roma dal 2015 al 2021;
- Progettazione definitiva/esecutiva su varie tematiche di sistemistica complessa:
- Sistemi di controllo inquinamento dell'aria per Regione Lazio, Bulgaria, Triangolo Nero;
- Sistemi di controllo inquinamento acustico per aeroporti di Bologna, Roma, Cagliari;
- Sistemi di supporto alle decisioni (DSS) per traffico, ambiente e gas serra;
- Impianti Aeroportuali a Cagliari, Bari e Sofia (B), altri aeroporti minori;
- Sistemi di Controllo del Traffico Navale di S. Pietroburgo (RF), Stretto di Messina, Golfo di Napoli, Baia di Sydney (AU), Ucraina, Golfo di Finlandia, Polonia, Olanda;
- Sistemi Radar Meteorologici per Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Aeronautica Militare Italiana, ENAV;
- Progettazione di sistemi ITS (Intelligent Transport System) e per l'infomobilità. Coordinamento di attività di R&S in tali campi
- Sistemi di controllo incendi boschivi per Regione Sardegna, Liguria, Sicilia, Thailandia;
- Sistemi di controllo radiazioni nucleari Centrale di Ignalina (LTU) e da fall-out in Italia;
- Riconversione Industriale Complesso RISDE di Mosca in ambito TACIS;
- Progetti PICOR, CICERONE, VISICS-LED, RESCACOR-ZTL, POD Ex-Ambiente, PON Aree Metropolitane, POR Regione Lazio per interventi ITS, controllo accessi e di mobilità sostenibile a Roma;

- Coordinatore tecnico Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Roma.
- Progetti sistemi Car-Sharing e Car-pooling, realizzazione di stazioni di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico, Piani Spostamento Casa Lavoro per Aziende con stabilimenti produttivi, progettazione e realizzazione reti complementari di trasporto collettivo;
- Conferenziere in oltre 100 seminari/convegni su trasporti, inquinamento, ambiente, territorio e meteorologia nei massimi ambiti ambito internazionali, universitari ed in ambito comunitario (V/VI/VII FP Ricerca Applicata, COST, EPOCH, PHARE, TACIS, etc.).
- Assistente alla Presidenza Italiana del Network POLIS di Città Europee – anni 2002-3 e Membro del Management Committee dello stesso network: anni 2006-2012.
- Assistente alla Presidenza di Roma del network delle capitali europee IMPACTS – anno 2009-10 e Membro del Management Committee dello stesso network dal 2006 al 2020.
- Gestione della partecipazione ATAC nel Network Europeo del trasporto Pubblico UITP e nel Management Committee della sua costola MMG per le grandi città: 2005-09.
- Coordinatore di tre Gruppi di Lavoro (ITS e Ambiente, ITS e PUMS e Finanziamenti) dell'associazione TTS Italia per la diffusione delle soluzioni ITS per la mobilità. Anni 2018-2022.
- Project Manager, per la parte relativa alla Città di Roma e/o per l'intero Progetto, nonché Autore di circa 50 rapporti tecnici ed altre pubblicazioni in circa 25 progetti su fondi ministeriali, strutturali UE e del V, VI, VII Programma Quadro RTD ed Horizon UE nell'ultimo quinquennio.

ALLEGATI

A) Estratto principali pubblicazioni

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole che il presente *curriculum vitae* sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ateneo, nella Sezione "Amministrazione trasparente", nelle modalità e per la durata prevista dal d.lgs. n. 33/2013, art. 15.

Data Dicembre 2023

f.to