

Curriculum Vitae dell'Ing. GianPiero Pavirani

Laureato in ingegneria elettronica, nel 1979, all'Università di Bologna

Nel 1983 ho partecipato al Corso di perfezionamento in "Ingegneria dei trasporti" presso l'Università di Bologna.

Nel 1973 assunto nelle Ferrovie dello Stato, poi RFI, facendo esperienza nella gestione operativa sugli impianti infrastrutturali del territorio di Bologna, fino al 1985.

A quella data, come ingegnere, sono passato alla progettazione, nella Direzione Compartimentale di Bologna, con, in particolare, esperienze nella progettazione di impianti di segnalamento.

Dopo 5 anni sono passato a occuparmi, sempre nel Compartimento di Bologna, di pianificazione, controllo e miglioramento della manutenzione del compartimento.

A fine anni 90 ho iniziato a collaborare con la Direzione Centrale di Roma per la revisione dei processi aziendali con l'introduzione del sistema di gestione della Infrastruttura ferroviaria supportata dai sistemi informativi ERP (Enterprise Resource Planning) che è entrato in esercizio nel 2000.

Da allora sono stato responsabile nazionale della "Ingegneria di Manutenzione" di RFI, provvedendo alla progettazione, al controllo e al miglioramento dei processi manutentivi dell'intera società.

L'ingegneria della Manutenzione è poi evoluta in "Ingegneria di Sistema" che ho retto per 3 anni per poi far nascere la Struttura di "Asset Management di RFI" che ho lasciato alla fine dell'anno 2017.

Ho ricoperto anche altre cariche come Amministratore Unico della società SELF (Società Elettrica Ferroviaria), parte del gruppo FSI, che gestiva la parte della rete facente parte del sistema nazionale di trasmissione dell'energia elettrica di proprietà di RFI, dal 2007 fino alla vendita dell'intera rete alla Società Terna, avvenuta alla fine del 2015.

Ho partecipato, come rappresentante di RFI, al WG AM (Working Group Asset Management) dell'UIC che, insieme con altri 10 Gestori di Infrastruttura ferroviaria Europei (Russi compreso), ha cercato di delineare le metodologie di introduzione dei principi della norma, PAS 55 prima e ISO 5500X poi, nelle modalità di gestione dei beni infrastrutturali; con convegni di carattere europeo e mondiale in Australia e Korea del Sud.

Ho partecipato all'attivazione della linea ad alta velocità della rete ferroviaria nazionale:

- Vice Presidente della Commissione per la "Valutazione Tecnica di tutte le Infrastrutture" per l'attivazione della linea AV Milano-Bologna e Bologna-Firenze;
- Presidente della commissione per la "Valutazione Tecnica di tutte le Infrastrutture" per l'attivazione della linea Novara-Milano e Gricignano-Napoli.

Inoltre ho presieduto alle indagini sugli incidenti ferroviari più gravi.

Dal 1 Gennaio 2018. sono in pensione.