

TARDIA MASSIMO

Curriculum Vitae

DIPLOMA

Perito Tecnico Industriale con Specializzazione Meccanica (Progetto Ergon), conseguito presso l'Istituto Tecnico «A. Righi» di Taranto

LAUREA

Ingegneria Aeronautica, **Orientamento Propulsivo**, conseguita presso l'Università degli Studi «La Sapienza» di Roma (A.A. 1998)

- Titolo della Tesi: «Analisi delle instabilità del un flusso all'interno di una cella convettiva» relatore Prof. Giovanni Paolo Romano.
La tesi che ha condotto al progetto e realizzazione, nel laboratorio di Meccanica-Fluidodinamica, del set-up sperimentale per l'acquisizione dei dati attraverso la tecnica PIV (Particle Image Velocimetry) elaborati attraverso il Criterio Energetico di decomposizione Modi per Componenti (POD).

ESAME DI STATO

Conseguita l'abilitazione alla Professione di Ingegnere in data 10/04/2000

LINGUE STRANIERE

Buona conoscenza dell'inglese conseguita a livello scolastico, attraverso lezioni private (Wall Street Institute-Roma) e attività di lavoro all'estero.

CONOSCENZA SOFTWARE

Pacchetto Windows Office, FORTRAN 77, Mat Lab, Syte Line/Symix

ESPERIENZE LAVORATIVE

Dal 06/03/2013 ad oggi
BABCOCK MCS ITALIA S.p.A. (prima del 01/03/2017 denominata Inaer Aviation Italia S.p.A.) Fixed Wing Division

Quality Manager la cui attività è rivolta allo sviluppo del Sistema di Gestione della Qualità integrato, indirizzato al miglioramento continuo dell'Organizzazione attraverso elementi di gestione e controllo, finalizzati all'efficienza operativa e competitività Aziendale. Di seguito la sintesi degli incarichi ricoperti, incluse le integrazioni intervenute:

- **QUALITY MANAGER/COMPLIANCE MONITORING MANAGER**
 - PART 145 (Maintenance Organisation)
 - PART M (Continuing Airworthiness Management Organisation)
 - PART 147 (Training Organisation)
 - ISO 9001/14001

- **Airworthiness Review Staff (ARS)**
 - Renewal/extension Certificati di Revisione Aeronavigabilità (ARC) su aeromobili CL 415
- **Ulteriori incarichi ricoperti nell'Organizzazione Babcock in aggiunta a quanto sopra espresso**
 - Dal **01/10/2014** Chief System Monitoring DOA (Design Organisation Approval - Part 21J)
 - Dal **10/07/2015** Quality Manager POA (Production Organization Approval - Part 21G)
 - Dal **01/09/2018** collaborazione con Babcock MCS Italia Rotor Wing per la standardizzazione dei processi di Qualità
 - Dal **13/02/2020** Compliance Monitoring Manager certificazioni ATO (1178/2011) e Regolamento COAN (OPS 965/2012 per le parti applicabili)

Dal 05/05/2013 al 17/07/2012 INAER Aviation Italia S.p.A

- **PRODUCTION/DEPUTY MANAGER PART 145**

Dal 16/07/2012 al 01/02/2011 Transizione SAN a INAER Aviation Italia S.p.A

- **MAINTENANCE MANAGER PART 145**

Dal 31/01/2011 al 29/05/08

SAN SRL MAINTENANCE MANAGER (Certificata a PART 145)

Gestione tecnica della manutenzione di aeromobili attraverso strutture operative organizzate, su varie basi del territorio nazionale ed estero. Coordinamento di 130-140 unità circa. Descrizione delle principali attività gestite, di seguito indicate

- Engineering Department
- Maintenance Planning Department
- Maintenance Production Control
- Line Maintenance
- Base Maintenance
- Store Department

attribuibili alla stessa tipologia di A/C di cui al SAN SRL Production Manager.

Dal 28/05/2008 al 01/02/2005 SAN S.r.l

PRODUCTION MANAGER con gestione delle attività di seguito indicate:

Base Maintenance (Ciampino, Lamezia Terme, Forlì) - Flotta Canadair CL 415; Velivoli Canadair CL 215; Cessna Series 500/510/550/560/650; SA227 (Itali Airlines); Velivoli Vari di categoria A2 (P68, Piper PA23, Monomotori a pistone di peso < 2730 kg);

Line Maintenance

- Linea B 737 NG su Bergamo e Ciampino (per conto di Ryanair)
- Linea A319/A320/A321, MD80 su Brescia
- Linea CL 415 su Genova, Lamezia Terme, Olbia, Ciampino
- Linea DO328J e SA227 su Pescara; Monomotori A2 su Padova, Pescara e Forlì
- Linea CL 215 - Turchia e Corsica (Summer Season)

Dal 31/01/2005 al 01/05/03 (Vulcanair S.p.A.) Responsabile dell'Unità Operations (coordinamento di 140 unità) con gestione Tecnica ed Operativa delle seguenti attività:

- Linea Produttiva P68 Serie
- Linea Manutenzione Aviazione Commerciale: ATR 42/72
- Linea Manutenzione Aviazione Generale
 - Spartacus, Viator (AP 68 Series)
 - P68 Observer Polizia di Stato
 - SF600 Canguro

- Dal 01 Marzo 2004 Production Manager dell'Impresa Certificata a POA PART 21 Subpart G con numero di autorizzazione C.A. IT.21G.0015.

Abilitazioni conseguite:

- *Certifying Staff per rilascio di Aircraft Statement of Conformity EASA Form 52 ed EASA Form 1*
- *Quality Control*

Dal 30/04/03 al 01/03/02 (Vulcanair S.p.A.) PRODUCTION MANAGER dell'impresa certificata a Regolamento Tecnico dei velivoli della serie P68 con gestione delle seguenti Unità:

- Flight Production Test
- Laboratorio Elettravionico
- Reparto Saldature e Officina meccanica
- Assemblaggio Velivoli
- Planning and Production Engineering

Dal 28/02/02 al 01/05/2000 RESPONSABILE AREA INGEGNERIA DI PRODOTTO (DIREZIONE TECNICA) a/m P68 Series (P68C, P68C-TC, P68 OBSERVER 2, P68 OBSERVER-TC) presso la **Ditta Vulcanair S.p.A.** sita a Casoria (NA).

Principali attività sviluppate:

- Studio, verifica e approvazione (impatti certificativi ENAC/FAA) delle modifiche innovative (Change Type Design Minor and Major) alla gamma dei velivoli P68: interni, equipaggiamenti, strutture (FEM Analysis), avionica.
- Gestione della configurazione a/m P68 (distinta base disegni, Bollettini di Modifica, Parts Catalogue, Aircraft Maintenance Manual, Flight Manual) Maintenance Customer Support velivoli P68, Viator, Spartacus

Dal 30/04/2000 al 01/03/99 CONTRATTO CON LA GENERAL AVIA COSTRUZIONI AERONAUTICHE di Passignano sul Trasimeno (PG) Impresa certificata a *Regolamento Tecnico* per la produzione, in quattro differenti versioni, del velivolo bi-posto F22 «Pinguino» progettato dall'Ing. Stelio Frati. Presso la suddetta il sottoscritto si è occupato di:

Area Ingegneria

- Progetto e sviluppo della preventiva prova statica per la verifica della saldatura della gamba carrello del velivolo F22R «Pinguino»
- Studio discussione con ENAC di Report di Modifica (Major and Minor change a/c configuration), di Rapporti di Concessione e Service Bulletin.

Area Produzione

- Coordinatore del **Servizio Tecnico Di Produzione**: Reparto Officina Meccanica, Reparto Assemblaggio al banco Assy Aeronautici (gambe carrello, flap, ali, fusoliere, stabilizzatore, deriva, ecc.); Reparto Assemblaggio finale Velivolo con relative prove funzionali.
- Delega rilasciata dal Direttore Tecnico (accettata ENAC) per l'approvazione dei cicli produttivi.

Dal 30/11/1989 al 01/09/1989 STAGE di due mesi presso COMAU di TORINO azienda italiana altamente specializzata nella realizzazione di processi di automazione, servizi di produzione e robot di saldatura.

FORMAZIONE

- **5-8-20-28/07/2021** – Integrazione sistemi ISO 9001/45001/14001
- **14-15/01/2020** -Normativa Aeronautica Militare Norma AER(EP).P-145
- **05-07/11/2018**-Certificate of Accomplishment Easa Air Operations for Helicopters (JAA Training Organisation)
- **15-19/10/2018**-Eurocopter MBB-BK 117 D2 Cat.C, Gen. Fam
- **11/01/2018** - La nuova norma ISO 9001:2015 (TUV)
- **10/06/2016** – Sistemi Integrati di Gestione della Qualità ISO 9001 e 14001 (Union Service SRL)
- **18/03/2016** – Agusta AB139/AW 139 (PWC PT6) Gen Fam Type Training Course (Cat C)
- **Dal 01 al 03 Settembre 2014** – DOA/POA Combined (Annex PART 21) Training Course (JAA)
- **11 Sett 2014** – Corso regolamento (UE) 965/2012 (Italian Flight Safety Committee)
- **11,12 e 13 Dicembre 2013** – Il Ruolo del Capo (Confindustria Lombardia)
- **Dal 18 al 21 Febbraio 2013** - corso Auditing/Quality Manager /AZ Infotech
- **Dal 06/12/2012** - possessore del Certificato di Idoneità tecnica (CIT) per componenti carrello C14
- **Dal Maggio 2007 al Marzo 2008** – Wall Street Institute (Upper waystage 3)
- **Dal 17/09/2008** - possessore di Licenza di Manutentore Aeronautico CAT C (velivoli - MD80, CL415, P68 Series, AB/AW139)
- **Dal 01/04 al 05/05/2008** - CL 415 Bombardier ATA 104 LIV.III Course - PART 147 (IT.147.0007/SAN)
- **05/03/2008- M10-AVIATION LEGISLATION CATEGORY TB1-PART 147 (IT.147.0003/VULCANAIR)**
- **05/03/2008** - PROVA TEORICA BASICA PER PERSONALE **UNDER TRAINING CATEGORIA C** - PART 147 (IT.147.003/VULCANAIR)
- **Dal 21 al 25/01/2008** - MD-80 (PW JT8D) General familiarisation ATA 104 LIV.I Course for CAT C –PART 147 (IT.147.001/ALITALIA)
- **24/03/06** – Normativa EASA PART 145 (AZ Infotec)
- **22/03/06** – Normativa EASA PART M (AZ Infotec)
- **27/02/06** – Human Factors in Maintenance (AZ Infotec)
- **14/02/2006** – Parker CM20 & UBS Training
- **03/03/05** – Dangerous Goods Course (IATA 7)
- **23/02/05** - Workshop “Sicurezza sul Lavoro”-ADR Roma
- **22/11/02** Frequenza del corso di Fondamenti di Human Factor-Joint Research Centre
- **Dal 11 al 20/11/2002** frequenza e test di valutazione finale del corso di Manutenzione P68 Observer 2 ATA 104 livello II
- **Dal 15 al 21/12/01** frequenza del corso di Fondamenti di Project Management, Pianificazione e Controllo del Progetto presso la DPO di Roma
- **Dal 31/07/01 al 31/03/02** Collaborazione tecnica con Aviointeriors S.P.A. per progettazione, prove statiche e certificazione con relativa installazione nuovi sedili velivoli P68 Serie con rilascio Certificazione ENAC-JTSO C39b
- **Dal 09-18/04/01** frequenza e test di valutazione finale “Corso Base di Normativa Aeronautica” (JAR66, JAR145, JAR21, JAR OPS 1)

DIDATTICA/DOCENZA

- **Dal Marzo 2013** - Docenza in Sistema di Gestione della Qualità del Master dell’Aviazione Civile, organizzato congiuntamente dall’Università La Sapienza di Roma /ENAC
- **Dal 11/2012** – Istruttore INAER/Babcock in accordo ai corsi del Technical Training Manual
- **Dal 06/2000 al 01/2005** – Partecipazione al Team di Certificazione Vulcanair PART 147 per la realizzazione degli elementi organizzativi propedeutici alla formazione basica e verifica/definizione/implementazione dei moduli didattici relativamente alla PART 66.

POSIZIONE MILITARE

Assolto nella Marina Militare prestando servizio come Guardia Costiera presso la