

CURRICULUM VITAE IN FORMATO EUROPEO

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome ALESSANDRINI, Adriano

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a) 01.11.2015 – Presente

• Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA) Università degli Studi di Firenze via di Santa Marta 3 – 50139 Firenze, Italia

• Posizione

Professore Associato

• Oggetto dell'incarico

Professore del corso Tecnica ed Economia dei Trasporti e Sistemi di Trasporto Innovativi
realizzazione di proposte di ricerca, set up e conduzione di progetti

• Principali mansioni e responsabilità

Attività didattica, set-up e conduzione dei seguenti progetti:

2022- corrente Città Metropolitana di Firenze

Protocollo di intesa tra Città Metropolitana e DICEA per monitoraggio ed attuazione del PUMS e realizzazione congiunta di progetti di ricerca

Responsabile scientifico lato DICEA del protocollo

2020-2021 ENEA programma nazionale di Ricerca di Sistema Elettrico

Progettazione e prototipazione di un sistema di accumulo con elettronica di potenza per minibus elettrici basato su batterie ad alto voltaggio e ricarica rapida da accumulo inerziale a terra.

Realizzazione del prototipo installazione a bordo dei bus elettrici di proprietà DICEA e dimostrazione

Coordinatore del team interdipartimentale UNIFI

2018-2022 EC LIFE Programme

Life for Silver Coast – Il principale obiettivo del progetto è dimostrare micromobilità elettrica e condivisa (battelli, bici, motorini, automobili e minivan) nei comuni di Monte Argentario, Orbetello e Isola del Giglio.

Leader del team UNIFI nelle fasi di dimensionamento e valutazione dei sistemi di mobilità

2018-2020 Fondi per le grandi attrezzature di ateneo

Acquisizione ed installazione di sistemi drive-by-wire (concepiti per abilitare alla guida i diversamente abili) e loro installazione a bordo dei minibus di proprietà DICEA e trasformazione del sistema di guida in un sistema controllato dal computer per abilitare la guida automatica.

Ideatore e coordinatore del progetto e del team di ricerca interdipartimentale UNIFI

2018-2019 ENEA programma nazionale di Ricerca di Sistema Elettrico

Progettazioni, prototipazione e dimostrazione di un sistema di accumulo e ricarica flash per minibus urbani – Il sistema di stoccaggio dell'energia prevede batterie e sistema di trazione a bassa tensione (72 volt) e supercapacitori ad alta tensione (variabile con lo stato di carica) e il travaso di energia tra i due nelle due direzioni. I supercapacitori sono ricaricati "flash" per contatto (tramite pantografo) con altri supercapacitori a terra carichi.

Coordinatore del team interdipartimentale UNIFI

2017-2020 EC DG RESEARCH

Co-Exist –L'obiettivo principale del progetto è sviluppare strumenti e know-how per autorità e società di gestione stradale per gestire la transizione verso l'uso dei veicoli completamente automatizzati assieme a quelli a guida manuale. Il progetto sviluppa strumenti di simulazione che includono i diversi comportamenti dei veicoli automatizzati.

Coordinatore del team UNIFI per portare nel progetto l'esperienza di CityMobil2 e la sua filosofia di automazione

2017-2018 ENEA programma nazionale di Ricerca di Sistema Elettrico

Definizione della curva di consumo energetico per autobus urbani a trazione elettrica – definizione e realizzazione campagna di acquisizione e analisi dati ciclo di guida e consumo energetico

Coordinatore del team UNIFI DICeA

2016- 2016 EC DG RESEARCH

CARTRE (Coordination of Automated Road Transport Deployment for Europe) – Il progetto ha coordinato lo scambio di informazioni tra progetti europei e nazionali nel settore dell'automazione dei veicoli stradali.

Responsabile del caso di studio dell'automazione urbana a bassa velocità

2012- 2016 EC DG RESEARCH

CityMobil2 (Cities demonstrating cybernetic mobility) – 12 Città studiano sistemi di trasporto automatici a guida automatic non vincolata. 5 di queste sono scelte per ospitare dimostrativi di 6 mesi di durata ciascuno.

Ideatore e coordinatore del progetto

- Date (da – a)

01.10.2010 – 31.10.2015

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Università degli Studi di Roma “La Sapienza” via Eudossiana 18 – 00184 Roma, Italia

- Posizione

Ricercatore

- Oggetto dell'incarico

Professore incaricato, realizzazione di proposte di ricerca, set up e conduzione di progetti

- Principali mansioni e responsabilità

Attività didattica, set-up e conduzione dei seguenti progetti:

2013 – 2015 EC DG CONNECT

VRA (Vehicle Road Automation) – azione di supporto al coordinamento ed alla disseminazione dei progetti europei ed internazionali sui veicoli e sistemi di trasporto stradali a guida automatica.

Leader della valutazione a livello europeo e membro del team di coordinamento a livello mondiale

2012- 2016 EC DG RESEARCH

CityMobil2 (suddescritto)

2013-2014 ENEA

SmartCity3 - Realizzazione ed esercizio di un sistema di trasporto a chiamata per la città di L'Aquila con veicoli innovativi.

Coordinatore del team CTL

2009-2014 EC DG RESEARCH

CATS (City Alternative Transport System) – studio e dimostrazione di un sistema innovativo di trasporto basato su veicoli elettrici in servizio di Car-Sharing che diventano un tram in ora di punta formando plotoncini.

Coordinatore a livello europeo della fase di valutazione del progetto e responsabile dello studio e della dimostrazione nel Comune di Formello.

2012-2013 ENEA

SmartCity2- Monitoraggio e gestione di veicoli elettrici a ricarica rapida per la mobilità – sviluppo delle tecnologie ICT per monitorare e gestire il servizio di trasporto a chiamata dentro al centro ENEA.

Coordinatore del team CTL

2011-2012 ENEA su fondi MSE (Ministero dello sviluppo economico)

SMART CITES – sviluppo delle tecnologie ICT per rendere la mobilità, con particolare riguardo a quella a basso impatto ambientale “connessa” con le infrastrutture.

Coordinatore del team CTL

2008-2011 EC DG RESEARCH

CityNetMobil (CITY NETwork for fair MOBILity) - organizzazione di eventi di disseminazione tesi a diffondere conoscenza a addetti ai lavori e cittadini dei sistemi avanzati di trasporto basati su veicoli automatici a guida non vincolata.

Coordinatore a livello europeo del progetto.

2010-2011 ENEA

PEGASUS - Esecuzione di una campagna sperimentale e sviluppo di un applicativo, che provveda a rilevare, mediante l'impiego di una apposito terminale di bordo (OBU - on board unit), le informazioni per la “Classificazione degli stili di guida” sotto gli aspetti di sicurezza e di consumo carburante.

Coordinatore del progetto.

- Date (da – a)

18.05.2015 – 20.03.2017

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Transportation Research Board of The National Academies 500 Fifth Street NW – Washington, DC 20001

- Posizione

Expert

- Oggetto dell'incarico

National Cooperative Highway Research Program Project Panel 20-102(02)

- Principali mansioni e responsabilità

Definizione degli obiettivi di ricerca e valutazione delle proposte per selezionare il team che sarà incaricato dal USDOT (ministero dei trasporti statunitense) della ricerca Impact of Transit System Regulations and Policies on CV/AV Technology Introduction

- Date (da – a)

23.03.2015 – 24.04.2015

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Research Executive Agency (REA) under the power delegated by the European Commission

- Posizione

Expert

- Oggetto dell'incarico

Valutare le proposte della CEF (Connecting Europe Facility) 2014 Transport Call

- Principali mansioni e responsabilità

Leggere e valutare le proposte per progetti di implementazione di soluzioni di trasporto innovative (in panel con altri 2 esperti)

- Date (da – a)

15.09.2014 – 10.10.2014

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Research Executive Agency (REA) under the power delegated by the European Commission

- Posizione

Expert

- Oggetto dell'incarico

Evaluation of MG 3.5-2014 Cooperative ITS for safe congestion-free and sustainable mobility call for proposals

- Principali mansioni e responsabilità

Leggere e valutare le proposte di ricerca, e classificarle in una graduatoria (in panel con altri 5 esperti)

- Date (da – a)

25.03.2014-12.04.2014

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Innovation and Networks Executive Agency (INEA) under the power delegated by the European Commission

- Posizione

Expert

- Oggetto dell'incarico

Valutare le proposte della TEN-T (Trans European Network – Transport) 2013 annual e multiannual call

- Principali mansioni e responsabilità

Leggere e valutare le proposte per progetti di implementazione di soluzioni di trasporto innovative (in panel con altri 2 esperti)

- Date (da – a)

30.06.2009 – 30.10.2012

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Università degli Studi “Guglielmo Marconi”

- Posizione

Professore incaricato

- Oggetto dell'incarico

Insegnamento del corso “Gestione di sistemi avanzati di trazione”

- Principali mansioni e responsabilità

Set-up del corso, realizzazione delle lezioni telematiche fruibili on-line, ricevimento studenti e gestione degli esami di profitto

- Date (da – a)

01.02.2010 – 30.04.2010

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

INRIA – Institut National de Recherche ed Informatique et Automatique INRIA Rocquencourt BP 105 78153 Le Chesnay Cedex

- Posizione

Professore Visitatore

- Oggetto dell'incarico e Principali mansioni e responsabilità

Preparare proposte di ricerca per progetti futuri di cooperation tra INRIA e CTL

- Date (da – a)

01.09.2008 – 31.08.2010

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Centro di Ricerca sul Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
via Eudossiana 18 – 00184 Roma, Italia

- Posizione

Assegnista di Ricerca e Consulente

- Oggetto dell'incarico

Realizzazione di proposte di ricerca, set up e conduzione di progetti

- Principali mansioni e responsabilità

Set-up e conduzione dei seguenti progetti:

2009-2014 EC DG RESEARCH

CATS (City Alternative Transport System) - SUDESCRITTO

2008-2011 EC DG RESEARCH

CityNetMobil (CITY NETwork for fair MOBILity) - SUDESCRITTO

2008-2010 Pigliacelli SpA

Monitoraggio di veicoli pesanti – collaborazione per lo sviluppo di strumenti per il monitoraggio e l'analisi di prestazione di flotte di veicoli pesanti e applicazione pilota ad alcuni veicoli.

Coordinatore del progetto.

2008-2009 HONDA Italia SpA

Drive-style Emissions Testing sulla Civic Hybrid – 3 successivi contratti di ricerca per sviluppare uno strumento per monitorare in tempo reale l'uso e le prestazioni energetico ambientali dei veicoli innovativi di casa Honda ad applicare tale strumento per misurare il beneficio ambientale reale dei veicoli ibridi nell'uso urbano.

Ideatore e coordinatore del progetto.

- Date (da – a)

01.10.2007 – 30.09.2010

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" via Eudossiana 18 – 00184 Roma, Italia

- Posizione

Consulente

- Oggetto dell'incarico

Conduzione per conto del Dipartimento dei progetti di ricerca cominciati durante il precedente impiego come Assegnista di ricerca

- Principali mansioni e responsabilità

Partecipazione e conduzione dei seguenti progetti:

2006-2011 EC DG RESEARCH

CityMobil (Towards advanced transport for the urban environment) – sperimentazioni di larga scala di sistemi di trasporto automatizzati.

Coordinatore a livello europeo del quinto sottoprogetto (valutazione) e membro del consiglio di amministrazione del progetto.

2006-2010 EC DG TREN

Freightwise (Management Framework for Intelligent Intermodal Transport) – sviluppo di una piattaforma informatica integrata per la gestione del trasporto merci intermodale.

Coordinatore del caso di studio italo-svizzero e del WorkPackage 14 (integrazione di dati da varie fonti nella predizione del traffico per il calcolo degli itinerari).

2005-2009 EC DG RESEARCH

HOST (Human Oriented Sustainable Transport) – Realizzazione di un prototipo di veicolo innovativo a basso impatto ambientale per servizi di car-sharing, raccolta rifiuti, taxi collettivo e distribuzione urbana delle merci con diverse "cabine" ma power-train unico.

Responsabile della fase di definizione delle specifiche tecniche e di quella di valutazione.

- Date (da – a)

01.12.2006 – 31.01.2007

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Regione Piemonte Regione Piemonte, Struttura 'Competitività e Innovazione' Via Lagrange 24
10123 Torino

- Posizione

Valutatore

- Oggetto dell'incarico

Valutazione di tre proposte di progetti di ricerca da finanziare col "Bando regionale ricerca industriale 2006"

- Date (da – a)

01.04.2006 – 31.10.2006

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

European Commission Direction I – Environment

CDMA/03/176 B – 1049 Brussels

- Posizione

Esperto

- Oggetto dell'incarico

Valutazione di progetti di ricerca

- Principali mansioni e responsabilità

Valutare il contributo all'attuazione di ETAP (Piano di Azione per le Tecnologie Ambientali) di un campione di massimo 50 progetti di Ricerca finanziati dell'ambito di Quinto e Sesto Programma Quadro di ricerca della Commissione Europea selezionati dalle seguenti priorità:

- ambiente

- trasporti

- energia

- nuovi processi di produzione, nuovi materiali e nanotecnologie

- scienze della vita e biotecnologie.

La valutazione ha quantificato il contributo scientifico, tecnico, economico, ambientale e culturale che i progetti di ricerca esaminati danno allo sviluppo delle tecnologie ambientali.

- Date (da – a)

01.10.2003 – 30.09.2007

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" via
Eudossiana 18 – 00184 Rome, Italy

- Posizione

Assegnista di Ricerca

- Principali mansioni e responsabilità

Partecipazione e conduzione dei seguenti progetti:

2006-2011 EC DG RESEARCH

CityMobil (Towards advanced transport for the urban environment) – SUDESCRITTO

2006-2010 EC DG TREN

Freightwise (Management Framework for Intelligent Intermodal Transport) – SUDESCRITTO

2004-2009 EC DG RESEARCH

HOST (Human Oriented Sustainable Transport) – SUDESCRITTO

2005 Hitachi

Relatore Ospite sull'argomento "Sostenibilità Urbana" all'8° Hitachi Science and Technology

Forum svoltosi ad Atene dal 20 al 22 Maggio 2005

2004-2006 MIUR (Ministero di Istruzione, Università e Ricerca)

CTL (Centro di eccellenza sul Trasporto delle merci e la Logistica) – realizzazione di un polo di eccellenza della ricerca sul trasporto merci sviluppando quattro progetti pilota nel settore: sistema

informativo integrato per lo scambio dei documenti e delle informazioni per il trasporto per via telematica, benchmarking fra sistemi di trasporto delle merci, studio di un sistema di trasporto sostenibile, studio delle potenzialità dei Mobility Urban Distribution Centres (MUDCs).

Responsabile del quarto progetto e collaborazione alla realizzazione ed alla gestione del centro.

2002-2004 EC DG INFSO

CAPITALS ITTS (CAPITALS providing Integrated Travel and Tourism Services) Realizzazione e dimostrazione degli applicativi telematici per la fornitura di informazioni a turisti e viaggiatori

Responsabile locale della valutazione a Roma. Responsabile di raccolta e analisi dei dati a Roma.

Collaborazione alla definizione della metodologia generale di valutazione

2001-2004 EC DG INFSO

CYBERCARS (Cybernetic Cars for a New Transportation System in the Cities) – studio di veicoli a

guida automatica per un sistema di trasporto cittadino (passeggeri e merci)

Coordinamento del lavoro dell'unità di ricerca. Studio del sistema energetico più adatto alle diverse

tipologie di sistema. Studio di un sistema di gestione della flotta. Valutazione degli impatti

trasportistici e della trasferibilità dei risultati.

2001-2004 EC DG RESEARCH

CYBERMOVE (Cybernetic Transportation Systems for the Cities of Tomorrow) – progettazione,

installazione e test di sistemi di trasporto basati su automobili a guida automatica (CYBERCARS).

Coordinamento del lavoro dell'unità di ricerca. Coordinamento delle prove sul campo: scelta del

sito, progetto di massima e di dettaglio ed esecuzione della sperimentazione. Valutazione degli

impatti trasportistici, sociali ed economici e della trasferibilità dei risultati.

2001-2004 EC DG INFSO

GIFTS (Global Intermodal Freight Transport System) – realizzazione di un centro informatico e di

telecomunicazioni per la gestione del trasporto intermodale merci da origine a destinazione.

Coordinamento del lavoro dell'unità di ricerca. Analisi dei bisogni dell'utenza Valutazione degli

impatti trasportistici e socioeconomici del progetto.

- Date (da – a)

01.11.1999 – 30.09.2003

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" via Eudossiana 18 – 00184 Rome, Italy

- Posizione

Consulente e Dottorando di ricerca

- Principali mansioni e responsabilità

Partecipazione e conduzione dei seguenti progetti:

2003 Consorzio interporto Fiumicino

Studio di fattibilità dell'interporto

Previsioni di traffico e di impatto ambientale dell'interporto.

2000-2002 MURST – cofin 2000

Prototipo di un "power train" per un'auto pulita da città: veicolo ibrido a quattro ruote motrici totalmente sterzante. Dall'idea alla valutazione globale dell'impatto sociale.

Coordinamento del lavoro dell'unità di ricerca. Definizione dei requisiti prestazionali del veicolo, e dimensionamento di massima dello stesso. Organizzazione e gestione di una campagna di misura del ciclo di marcia di un veicolo elettrico a Roma. Valutazione degli impatti trasportistici e della trasferibilità dei risultati.

2002 Perizia tecnico scientifica sul "motorpattino" Irpem

Perizia affidata dal Comune di Roma al dipartimento di Meccanica ed Aeronautica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per determinare la congruità del prezzo e la rispondenza del mezzo agli obiettivi del protocollo di incentivazione all'acquisto dei veicoli elettrici del Comune di Roma.

Valutazione delle prestazioni del ciclomotore in termini di affidabilità, sicurezza e attrattività per l'utenza.

2002-2003 Borsa di studio Marie Curie presso il "Training site on Traffic Modeling and Safety" dell'Institute for Transport Studies dell'Università di Leeds

Validazione del modello di simulazione integrato Macro, Micro e Ultra-micro per la determinazione delle emissioni nocive prodotte su una rete stradale sviluppato nell'ambito del dottorato di ricerca.

2000-2003 STA Società Trasporti Automobilistici

Progetto UE DG INFSO HEAVEN (Healthier Environment through the Abatement of Vehicle Emissions and Noise) – realizzazione, in 5 capitali europee, di un sistema di supporto alle decisioni inerenti trasporti e traffico basato su misura e previsione dello stato dell'aria.

Collaborazione al coordinamento della valutazione dei risultati locali del progetto.

2000 Symonds Group Ltd

Progetto UE DG TREN A Study of Single Wagonload Rail Traffic – studio della situazione attuale e dei problemi del trasporto ferroviario a carro completo in Europa

Ricostruzione di domanda e offerta di trasporto merci a carro completo in Europa tramite interviste ad operatori del settore. Coordinamento scientifico-finanziario delle attività in Italia.

1999-2000 Regione Lazio

Studio di fattibilità di un sistema ettometrico di collegamento tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Ciampino.

Scelta e dimensionamento di massima del sistema. Calcolo e monetizzazione dell'impatto ambientale. Valutazione socioeconomica dell'investimento.

1998-2000 EC DG XVII

FLEETS (Friendly Low Energy and Environmental Transport Systems) – progettazione e messa in opera di misure tese all'abbattimento dell'impatto ambientale del trasporto pubblico nella città di Terni.

Collaborazione al coordinamento scientifico-finanziario del progetto. Inserimento nella rete di trasporto pubblico ternana di autobus a basso impatto ambientale e monitoraggio delle loro prestazioni.

1998-1999 EC DG VII

MAESTRO (Monitoring Assessment and Evaluation Scheme for Transport Policy Options in Europe) - Definizione di una metodologia generale di valutazione dei progetti pilota e dimostrativi

Partecipazione al comitato editoriale per la redazione delle "guidelines" sulla valutazione dei progetti pilota e dimostrativi nel campo dei trasporti. Responsabile del "design of experiment" e del "pre design"

- Date (da – a)

06.03.1998 – 31.10.1999

- Nome e indirizzo del destinatario del servizio

Ingegneria dei Trasporti Srl via Cavour 256 00184 – Rome Italy

- Posizione

Consulente

- Oggetto dell'incarico

Junior engineer

- Principali mansioni e responsabilità

Consulente per i seguenti progetti:

1998-1999 EC DG VII

PLATFORM (Computer Controlled Freight Platforms) – progettazione, realizzazione e validazione di un modello di microsimulazione della catena di trasporto intermodale merci per la valutazione dell'efficienza dei terminali intermodali

Coordinamento del progetto e mantenimento dei rapporti con la Commissione Europea. Validazione del simulatore. Sviluppo di una metodologia di valutazione ad hoc per l'analisi di investimenti e

politiche di gestione dei terminali intermodali. Valutazione di tre possibili scenari del corridoio ferroviario “Verona-Monaco”.

1998–1999 EC DG VII

Benchmarking Local Passenger Transport Systems – individuazione di best practices e scambio di informazioni tra città europee

Partecipazione alle riunioni internazionali di benchmarking sul trasporto pubblico in 15 città europee. Partecipazione alla redazione del rapporto finale.

1998-1999 EC DG XVII

MALTESE (Management and Assessment of Light Trains for Energy Saving and Efficiency) – studio di consumo energetico ed impatto ambientale delle linee tranviarie in Europa

Realizzazione di un modello di simulazione della marcia e del consumo energetico dei rotabili leggeri (LRT). Valutazione delle prestazioni energetiche di 7 linee tranviarie europee. Redazione di

“Guidelines” per la progettazione di linee tranviarie energeticamente efficienti.

FORMAZIONE E TITOLI

- Date (da – a)

01.11.1999 – 31.10.2002

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università di Roma “La Sapienza”

- Principali materie/abilità professionali oggetto dello studio

Dottorato di ricerca in Energetica

Sviluppo di un modello di simulazione integrato Macro, Micro e Ultra-micro per la determinazione delle emissioni nocive prodotte su una rete stradale con precisione sia a livello aggregato che della sezione stradale

- Qualifica conseguita

Dottorato di ricerca (PhD)

- Date (da – a)

01.11.1991 – 06.03.1998

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università di Roma “La Sapienza”

- Principali materie/abilità professionali oggetto dello studio

Analisi matematica, fisica, meccanica, scienza delle costruzioni, macchine, motori a combustione interna sistemi di trazione, meccanica delle vibrazioni

- Qualifica conseguita

Laurea in Ingegneria Meccanica

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso degli studi e della carriera lavorativa ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Letto ECCELLENTE
- Scritto ECCELLENTE
- Parlato ECCELLENTE

FRANCESE

- Letto ECCELLENTE
- Scritto BUONO
- Parlato ECCELLENTE