

**INFORMAZIONI PERSONALI** **Marilisa Botte****ESPERIENZA  
PROFESSIONALE**

Giu. 2021

**Idoneità nazionale a Professore Associato**

Settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Scientifica  
Piazza Kennedy, 20 – 00144 – Roma**Attività o settore:** Università**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di didattica e supporto alla ricerca

Set. 2021 – oggi

**Ricercatore Universitario (RTD-A)**

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti)

Università di Napoli Federico II  
Corso Umberto I, 40 – 80138 – Napoli**Attività o settore:** Università**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e supporto alla didattica

Ago. 2020 – Lug. 2021

**Assegnista di ricerca**

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti)

Università di Napoli Federico II  
Corso Umberto I, 40 – 80138 – Napoli**Attività o settore:** Università

Ago. 2019 – Lug. 2020

**Assegnista di ricerca**

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti)

Università di Napoli Federico II  
Corso Umberto I, 40 – 80138 – Napoli**Attività o settore:** Università**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e supporto alla didattica

Ago. 2018 – Lug. 2019

**Assegnista di ricerca**

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti)

Università di Napoli Federico II  
Corso Umberto I, 40 – 80138 – Napoli**Attività o settore:** Università**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e supporto alla didattica

Nov 2014 – Feb. 2018

**Dottorato di ricerca in “Ingegneria dei sistemi civili (XXX ciclo)”**

**Titolo della tesi:** *Modelling of interactions between rail service and travel demand: A passenger-oriented analysis*

**Principali materie:** Ingegneria dei Trasporti (SSD ICAR/05)

**Istituzione:** Scuola Politecnica e delle Scienze di base – Università di Napoli Federico II

**PREMI E RICONOSCIMENTI**

Lug. 2021

**Borsa di studio “Bernardo Lancia”,** per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, dal titolo: *Analisi delle strategie e delle tecniche di Energy Saving (ES) applicate ai sistemi di trasporto ferroviario* (candidato: Federica Favo; relatore Luca D’Acierno; correlatore: **Marilisa Botte**), discussa nel dicembre 2018.

**Ente assegnatario:** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
Via Giolitti, 48 – 00185 – Roma

Set. 2020

**“Premio di Dottorato”** per la qualità della ricerca prodotta e per la qualità del progetto di sviluppo alla tesi di dottorato dal titolo: *Modelling of interactions between rail service and travel demand: A passenger-oriented analysis* (candidato: **Marilisa Botte**, tutor: Luca D’Acierno), discussa nel febbraio 2018.

**Ente assegnatario:** Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II  
Via Claudio, 21 – 80125 – Napoli

Giu. 2017

**Borsa di studio “CIFI”,** per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche del trasporto ferroviario regionale, dal titolo: *Analisi a lungo termine di un sistema di trasporto ferroviario regionale: il caso della linea Napoli–Sorrento dell’E.A.V.* (candidato: Chiara Caropreso; relatore: Luca D’Acierno; correlatori: **Marilisa Botte** e Claudia Di Salvo), discussa nel marzo 2016.

**Ente assegnatario:** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
Via Giolitti, 48 – 00185 – Roma

Giu. 2017

**Borsa di studio “Bernardo Lancia”,** per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, dal titolo: *Definizione di una matrice delle strategie di intervento nel caso di guasto delle reti di trasporto ferroviarie: il caso della Linea 1 di Napoli* (candidato: Fabrizio Taglianetti; relatore: Luca D’Acierno; correlatore: **Marilisa Botte**), discussa nel dicembre 2015.

**Ente assegnatario:** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
Via Giolitti, 48 – 00185 – Roma

Lug. 2015

**Borsa di studio “Bernardo Lancia”,** per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, dal titolo: *Una struttura modellistica per l’analisi della stabilità dell’esercizio ferroviario in condizioni di servizio degradato* (candidato: **Marilisa Botte**; relatori: Bruno Montella e Luca D’Acierno; correlatore: Antonio Placido), discussa nel marzo 2014.

**Ente assegnatario:** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
Via Giolitti, 48 – 00185 – Roma

**CONSULENZE  
TECNICO-SCIENTIFICHE**

- Nov. 2022 – oggi
- Responsabile scientifico**, per conto del Dipartimento di Architettura, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione: "Definizione di un programma di interventi volti all'incremento dell'accessibilità sostenibile e alla riqualificazione dell'area dei Quartieri Spagnoli in Napoli".  
Fondazione Foqus  
Via Portacarrese a Montecalvario, 69 – 80134 – Napoli  
**Attività o settore:** Fondazione Foqus  
**Principali mansioni e responsabilità:** Responsabile scientifico  
Consulente tecnico-scientifico
- Mag. 2015 – Nov. 2015
- Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito del progetto finanziato dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) di Napoli: "*Analisi del sistema della logistica in Campania e nella provincia di Napoli: caratteristiche, limiti e criticità*".  
Unione degli Industriali della Provincia di Napoli  
Piazza dei Martiri 58 – 80121 – Napoli  
**Attività o settore:** Unione Industriali  
**Principali mansioni e responsabilità:** Consulente tecnico-scientifico

**ATTIVITA' DI RICERCA**

- Set. 2022 – oggi
- Attività di ricerca** nell'ambito del progetto "*Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MUR CN00000023)*", finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito del "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza".  
Università di Napoli Federico II  
Corso Umberto I 40 – 80138 – Napoli  
**Attività o settore:** Università  
**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e sviluppo
- Ago. 2019 – oggi
- Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca europeo "*UIA–Urban Innovative Action–AIR HERITAGE 03-322*" (CUP: J79C18000050002) finalizzata alla progettazione di un sistema di monitoraggio e controllo del traffico per la Municipalità di Portici.  
Dipartimento di Agraria – Università di Napoli Federico II  
Via Università 100 – 80055 – Portici (Napoli)  
**Attività o settore:** Università  
**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e sviluppo
- Mar. 2017 – Giu. 2017
- Attività di ricerca** nell'ambito del programma Erasmus+  
Faculty of Environmental Engineering  
Vilnius Gediminas Technical University di Vilnius  
Saulėtekio al. 11, – LT-10223 Vilnius (Lituania)  
**Attività o settore:** Università  
**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e sviluppo

- Set. 2014 – Dic. 2014 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dalla Regione Campania nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2007-2013 "Bando per la concessione di aiuti a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la realizzazione di campus dell'innovazione" dal titolo "*VERO: Virtual Engineering for Railway and automotive – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nel settore automobilistico e ferroviario (CUP B67112000140007)*"  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II  
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli  
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 – 80125 – Napoli  
**Attività o settore:** Università  
**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di ricerca e sviluppo

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

- Set. 2011 – Apr. 2014 **Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto**  
**Titolo della tesi:** *Una struttura modellistica per l'analisi della stabilità dell'esercizio ferroviario in condizioni di servizio degradato*  
**Principali materie:** Ingegneria dei Trasporti (SSD ICAR/05)  
**Istituzione:** Facoltà di Ingegneria (confluita nel 2013 nella Scuola Politecnica e delle Scienze di Base) – Università di Napoli Federico II  
**Votazione:** 110/110 lode
- Set. 2007 – Lug. 2011 **Laurea triennale in Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture**  
**Titolo della tesi:** *Applicazione del project financing al caso delle residenze universitarie*  
**Principali materie:** Secondo ordinamento allora vigente  
**Istituzione:** Facoltà di Ingegneria – Università di Napoli Federico II  
**Votazione:** 110/110 lode
- Set. 2002 – Lug. 2007 **Maturità scientifica**  
**Principali materie:** Secondo ordinamento allora vigente  
**Istituzione:** Liceo Scientifico Statale "Armando Diaz" di Caserta  
**Votazione:** 100/100
- Ott. 2019 **Corso post-universitario in "AnyLogic Training course"**  
**Principali materie:** Tecniche di simulazione
- Giù. 2017 **Corso post-universitario in "Advanced Simulation for Mobility Services"**  
**Principali materie:** Tecniche di simulazione
- Nov. 2016 **Corso post-universitario in "Dynamic traffic flow modelling and control"**  
**Principali materie:** Ingegneria dei Trasporti

- Mar. 2016 – Apr. 2016 **Corso post-universitario in “Ricerca operativa e ottimizzazione”**  
Principali materie: Tecniche di ottimizzazione  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Mar. 2016 **Corso post-universitario in “Statistica e Applicazioni”**  
Principali materie: Statistica  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Feb. 2016 **Corso post-universitario in “The entrepreneurial analysis of engineering research projects”**  
Principali materie: Ingegneria gestionale  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Giu. 2015 **Corso post-universitario in “Designing and writing scientific manuscripts for publication in English language scholarly journals and related topics”**  
Principali materie: Metodi di redazione di articoli scientifici  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Mar. 2015 **Corso post-universitario in “Fondamenti di MatLab e programmazione”**  
Principali materie: Tecniche di programmazione  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Gen. 2015 – Mar. 2015 **Corso post-universitario in “Project Management per la ricerca”**  
Principali materie: Metodi gestionali applicati alla ricerca  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Feb. 2015 **Corso post-universitario in “Osservazione della Terra: sensori, immagini e opportunità”**  
Principali materie: Metodi matematici applicati all'ingegneria  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Gen. 2015 – Feb. 2015 **Corso post-universitario in “Sistemi Informativi geografici (GIS)”**  
Principali materie: Ingegneria dei Trasporti  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Mar. 2013 – Lug. 2013 **Corso post-universitario in “Project Management per le opere civili”**  
Principali materie: Metodi gestionali applicati all'ingegneria  
Istituzione: Università di Napoli Federico II
- Set. 2016 – Nov. 2016 **Corso di “General English”**  
Principali materie: Inglese  
Istituzione: Centro Linguistico di Ateneo – Università di Napoli Federico II

Lug. 2005 **Corso di “*Conversational English*”**  
**Principali materie:** Inglese  
**Istituzione:** Morehampton Language Institute (Dublino)

Giu. 2004 **Acquisizione livello linguistico B2**  
**Principali materie:** Inglese  
**Istituzione:** Trinity College London (United Kingdom)

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre **Italiano**

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	Buono	Buono	Buono	Buono	Buono

**Competenze informatiche** Possiede un'ottima conoscenza informatica dei sistemi operativi (*DOS, OS 2, Windows*), dei software di base (*Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Access, Microsoft PowerPoint*), dei browser (*Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome, Safari*), dei software di posta elettronica (*Microsoft Outlook, Outlook Express, Window Live Mail, Eudora*), degli antivirus (*Norton, McAfee, AVG*), dei software CAD (*AutoCAD, CAD Overlay, MomCAD*), dei software G.I.S. (*AutoCAD Map, MapInfo*), dei software trasportistici di simulazione (*MT Model, TransCAD, Getram/Aimsun, OpenTrack, Cusic, Disper, Civil Design*), dei software tecnici (*Microsoft Project, AnyLogic*), e dei linguaggi di programmazione (*C++, MatLab, Java*).

Patente di guida **Patente B dal 2006**

## ATTIVITA' DIDATTICA UNIVERSITARIA

Set. 2021 – oggi **Professore titolare**

Corso 'Piano Territoriale e Paesaggistico – Modulo Trasporti', corso di Laurea Magistrale in Pianificazione Territoriale, Urbanistica e Paesaggistico Ambientale.

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base  
 Università di Napoli Federico II  
 Via Forno Vecchio, 36 – 80134 – Napoli

**Attività o settore:** Università

**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di didattica

Feb. 2019 – Mar. 2019

**Incarico di docenza**

Corso “*L'esercizio delle reti ferroviarie*”, dottorato di ricerca in Ingegneria dei sistemi civili

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base  
 Università di Napoli Federico II  
 Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

**Attività o settore:** Università

**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di didattica

Gen. 2019 – Feb. 2019

**Attività seminariale**

Tema “*La modellazione dei sistemi di segnalamento e di circolazione ferroviaria mediante software di microsimulazione*”, corso di alta formazione FS Mobility Academy

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base  
Università di Napoli Federico II  
Corso Nicolangelo Protopisani 70 – 80146 – Napoli

**Attività o settore:** Università

**Principali mansioni e responsabilità:** Attività seminariale

Nov. 2018 – Dic. 2018

**Attività seminariale**

Corso di “*Organizzazione e sicurezza dell’esercizio delle reti ferroviarie*”, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la Progettazione e la Produzione

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base  
Università di Napoli Federico II  
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

**Attività o settore:** Università

**Principali mansioni e responsabilità:** Attività seminariale

Sett. 2018 – oggi

**Cultrice della materia**

Corso di “*Progettazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto Urbani*”, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base  
Università di Napoli Federico II  
Piazzale Tecchio, 80 – 80125 – Napoli

**Attività o settore:** Università

**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di didattica

**ATTIVITA' DIDATTICA  
PRESSO ATENEI ESTERI**

Mar. 2017 – Giu. 2017

**Vilnius Gediminas Technical University (Lituania)**

Attività di docenza nell'ambito del corso di laurea magistrale ‘*Road Integrated Research*’

Faculty of Environmental Engineering  
Vilnius Gediminas Technical University di Vilnius  
Saulėtekio al. 11, – LT-10223 Vilnius (Lituania)

**Attività o settore:** Università

**Principali mansioni e responsabilità:** Attività di didattica

## PARTECIPAZIONE AD EDITORIAL BOARD DI RIVISTE SCIENTIFICHE

E' membro dell'Editorial Board delle seguenti riviste:

- *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISSN: 0018-9545, dal 2021.
- *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050, dal 2021.
- *HighTech And Innovation Journal*, Ital Publication, ISSN: 2723-9535, dal 2020;
- *International Journal of Sustainable Development and Planning*, International Information and Engineering Technology Association (IIETA), ISSN: 1743-7601, dal 2020;
- *International Journal of Supply and Operations Management*, Kharazmi University, ISSN: 2383-1359, dal 2019.

Nel 2020, è stata Guest Editor dello Special Issue "Sustainability in Urban Transportation Planning" nella rivista *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050. Dato l'elevato numero di contributi sottomessi, nel 2021 lo Special Issue è stato reso permanente e trasformato nella Topical Collection "Sustainability in Urban Transportation Planning".

Nel 2019, è stata Guest Editor dello Special Issue "Sustainable rail and metro systems" nella rivista *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050. Dato l'elevato numero di contributi sottomessi, nel 2020 lo Special Issue è stato reso permanente e trasformato nella Topical Collection "Sustainable rail and metro systems".

E' membro dell'Editorial Board della rivista *International Journal of Supply and Operations Management (IJSOM)*, ISSN: 2383-1359, dal 2018.

## ATTIVITA' DI REVISIONE

Ha svolto attività di revisione per conto di numerosi convegni internazionali e riviste, in particolare:

- dal 2022 per le riviste:
  - *Socio-Economic Planning Sciences*, Elsevier, ISSN: 0038-0121;
  - *Case Studies on Transport Policy*, Elsevier, ISSN: 2213-624X.
- dal 2020 per le riviste:
  - *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, Print ISSN: 1524-9050, Online ISSN: 1558-0016
  - *Urban Rail Transit*, Springer, Print ISSN: 2199-6687, Online ISSN: 2199-6679;
  - *Journal of Rail Transport Planning & Management*, Elsevier, ISSN: 2210-9706;
  - *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Riga Technical University (RTU) Press, ISSN: 1822-4288;
  - *Sensors*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 1424-8220 ;
  - *Applied Sciences*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2076-3417;
  - *WSEAS Transactions on Mathematics*, WSEAS, Print ISSN: 1109-2769, Online ISSN: 2224-2880;
  - *Smart Cities*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2624-6511.
- dal 2019 per la rivista:
  - *PeerJ Computer Science*, PeerJ Inc, ISSN: 2376-5992;
- dal 2018 per le riviste:
  - *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050;
  - *International Journal of Urban Technology*, Taylor & Francis, Print ISSN: 1063-0732; Online ISSN: 1466-1853 (IF 2017: 3,213); *European Transport Research Review*, Springer, ISSN: 1866-8887;
  - *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, SAGE Journals, Print ISSN: 0361-1981; Online ISSN: 2169-4052;
- dal 2017 per le riviste:
  - *International Journal of Business and Finance Management Research*, BluePen Journals, ISSN: 2053-1842; *Habitat International*, Elsevier Science BV, ISSN: 0197-3975;



- *Journal of Advanced Transportation*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 0197-6729;
- *Transportation Research Part C*, Elsevier, ISSN: 0968-090X;
- dal 2015 per la rivista:
  - *Mathematical Problems in Engineering*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 1024-123X.

## PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

### Articoli su riviste internazionali

1. **M. Botte**, L. D'Acierno, A. Di Pasquale, F. Mottola and M. Pagano (2022) *Optimal Motion of a Rolling Stock Fleet under Traction Power System Constraints*. *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, in press.
2. L. D'Acierno, M. Tanzilli, C. Tescione, L. Pariota, L. Di Costanzo, S. Chiaradonna and **M. Botte** (2022) *Adoption of micro-mobility solutions for improving environmental sustainability: Comparison among transportation systems in urban contexts*. *Sustainability* 14(13), art. no. 7960, pp. 1-20, ISSN: 2071-1050.
3. C. Oreto, R. Veropalumbo, N. Viscione, S.A. Biancardo, **M. Botte** and F. Russo (2021) *Integration of life cycle assessment into a decision support system for selecting sustainable road asphalt pavement mixtures prepared with waste*. *International Journal of Life Cycle Assessment* 26(12), pp. 2391-2407, ISSN: 0948-3349.
4. **M. Botte**, A. Zampi, C. Oreto and L. D'Acierno (2021) *The use of road microsimulation software within BIM environments: A preliminary assessment*. *Journal of Advanced Transportation* 2021, art. no. 8871288, pp. 1-11, ISSN: 0197-6729.
5. L. D'Acierno and **M. Botte** (2021) *Railway system design by adopting the Merry-Go-Round (MGR) paradigm*. *Sustainability* 13(4), art. no. 2033, pp. 1-21, ISSN: 2071-1050.
6. **M. Botte**, L. D'Acierno and M. Pagano (2020) *Impact of Railway Energy Efficiency on the Primary Distribution Power Grid*. *IEEE Transactions on Vehicular Technology* 69(12), pp. 14131-14140, ISSN: 0018-9545.
7. M. Gallo, **M. Botte**, A. Ruggiero and L. D'Acierno (2020) *A simulation approach for optimising energy-efficient driving speed profiles in metro lines*. *Energies* 13(22), art. no. 6038; pp. 1-17, ISSN: 1996-1073.
8. **M. Botte**, M. Gallo, M. Marinelli and L. D'Acierno (2020) *A methodology for increasing convergence speed of traffic assignment algorithms based on the use of a generalised averaging function*. *Applied Sciences* 10(16), art. no. 5698, pp. 1-23, ISSN: 2076-3417.
9. L. D'Acierno and **M. Botte** (2020) *Optimising frequency-based railway services with a limited fleet endowment: An energy-efficient perspective*. *Energies* 13(10), art. no. 2403, pp. 1-26, ISSN: 1996-1073.
10. **M. Botte**, B. Montella and L. D'Acierno (2020) *A geometrical approach to reduce calculation times in the definition of rail convoy speed profiles*. *WSEAS Transactions on Environment and Development* 16, pp. 98-104, ISSN: 1790-5079.
11. M. Gallo, G. De Luca, L. D'Acierno and **M. Botte** (2019) *Artificial Neural Networks for forecasting passenger flows on metro lines*. *Sensors* 19(15), art. no. 3424, pp. 1-14, ISSN: 1424-8220.
12. L. D'Acierno, **M. Botte** and G. Pignatiello (2019) *A simulation-based approach for estimating railway capacity*. *International Journal of Transport Development and Integration* 3(3), pp. 232-244, ISSN: 2058-8305.
13. D. Žilionienė, L. D'Acierno, **M. Botte** and M. Gallo (2019) *A general methodology for reducing computing times of road network design algorithms*. *International Journal of Supply and Operations Management* 6(2), pp. 126-141, ISSN: 2383-1359.

14. **M. Botte**, L. Pariota, L. D'Acierno and G.N. Bifulco (2019) *An overview of cooperative driving in the European Union: Policies and practices*. Electronics 8(6), art. no. 616, pp. 1-25, ISSN: 2079-9292.
15. **M. Botte** and L. D'Acierno (2019) *A Total Cost Approach (TCA) for optimising energy-saving measures in disruption conditions*. WSEAS Transactions on Environment and Development 15, pp. 182-188, ISSN: 1790-5079.
16. **M. Botte** and L. D'Acierno (2018) *Dispatching and rescheduling tasks and their interactions with travel demand and the energy domain: Models and algorithms*. Urban Rail Transit 4(4), pp. 163-197, ISSN: 2199-6687.
17. L. D'Acierno and **M. Botte** (2018) *A passenger-oriented optimization model for implementing energy-saving strategies in railway contexts*. Energies 11(11), art. no. 2946, pp. 1-25, ISSN: 1996-1073.
18. **M. Botte**, L. Pariota, L. D'Acierno and G.N. Bifulco (2018) *C-ITS communication: An insight on the current research activities in the European Union*. International Journal of Transportation Systems 3, pp. 52-63, ISSN: 2534-8876.
19. L. D'Acierno, **M. Botte**, M. Gallo and B. Montella (2018) *Defining reserve times for metro systems: An analytical approach*. Journal of Advanced Transportation 2018, art. no. 5983250, pp. 1-15, ISSN: 0197-6729.
20. L. D'Acierno, **M. Botte** and B. Montella (2018) *Assumptions and simulation of passenger behaviour on rail platforms*. International Journal of Transport Development and Integration 2(2), pp. 123-135, ISSN: 2058-8305.
21. L. D'Acierno, **M. Botte**, A. Placido, C. Caropreso and B. Montella (2017) *Methodology for determining dwell times consistent with passenger flows in the case of metro services*. Urban Rail Transit 3(2), pp. 73-89, ISSN: 2199-6687.
22. R. Di Mauro, **M. Botte** and L. D'Acierno (2017) *An analytical methodology for extending passenger counts in a metro system*. International Journal of Transport Development and Integration 1(3), pp. 589-600, ISSN: 2858-8305.
23. C. Caropreso, C. Di Salvo, **M. Botte** and L. D'Acierno (2017) *A long-term analysis of passenger flows on a regional rail line*. International Journal of Transport Development and Integration 1(3), pp. 329-338, ISSN: 2858-8305.
24. **M. Botte**, C. Di Salvo, A. Placido, B. Montella and L. D'Acierno (2017) *A Neighbourhood Search Algorithm for determining optimal intervention strategies in the case of metro system failures*. International Journal of Transport Development and Integration 1(1), pp. 63-73, ISSN: 2058-8305.
25. L. D'Acierno, A. Placido, **M. Botte**, M. Gallo and B. Montella (2016) *Defining robust recovery solutions for preserving service quality during rail/metro systems failure*. International Journal of Supply and Operations Management 3(3), pp. 1351-1372, ISSN: 2383-1359.
26. L. D'Acierno, **M. Botte**, C. Di Salvo, C. Caropreso and B. Montella (2016) *A methodology for long-term analysis of innovative signalling systems on regional rail lines*. Transactions on Environment and Electrical Engineering 1(3), pp. 77-85, ISSN: 2450-5730.
27. L. D'Acierno, A. Placido, **M. Botte** and B. Montella (2016) *A methodological approach for managing rail disruptions with different perspectives*. International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences 10, pp. 80-86, ISSN: 1998-0140.
28. L. D'Acierno, L. Caldoro, L. Pariota, L. Di Costanzo, I. Henke and **M. Botte** (2022) *The adoption of micro-mobility solutions for increasing student accessibility: The case study of the University of Naples, Italy*. Proceedings of the 22nd IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2022) and 6th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2022), Prague, Czech Republic, June-July 2022, art. no. 9854711, ISBN: 978-1-6654-8537-1.

29. **M. Botte**, A. Santonastaso and L. D'Acierno (2022) Assessment of rail service capacity under the current regulations aimed at ensuring social distancing conditions against the COVID-19 pandemic. In "Advanced Information Networking and Applications – Proceedings of the 36th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA-2022), Volume 3" (Editors: L. Barolli, F. Hussain and T. Enokido), Lectures Notes in Networks and Systems, vol. 451, Springer Nature, Cham, Switzerland, pp. 637-646, ISSN: 2367-3370, ISBN: 978-3-030-99618-5.
30. **M. Botte**, L. D'Acierno, A. Di Pasquale, F. Mottola and M. Pagano (2021) *Performance improvements of traction power systems by coordinating the motion of a fleet of metro trains in terms of layover time*. Proceedings of the 2021 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2021), Gijon, Spain, October 2021, art. no. 9699303, ISBN: 978-1-6654-0528-7.
31. F. Apicella, L. Pariota, L. Di Costanzo, N. Amatucci, **M. Botte**, L. D'Acierno, P. Rovito, A. Vitiello and E. Fusco (2021) Monitoring of the operating parameters of railway systems through the use of smartphone detection technologies. Proceedings of the 21st IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2021) and 5th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2021), Bari, Italy, September 2021, art. no. 9584661, pp. 1035-1039, ISBN: 978-1-6654-3613-7.
32. B. Argenzio, N. Amatucci, **M. Botte**, L. D'Acierno, L. Di Costanzo and L. Pariota (2021) The use of Automatic Vehicle Location (AVL) data for improving public transport service regularity. In: "Advanced Information Networking and Applications: Proceedings of the 35th International Advanced Information Networking and Applications (AINA 2021)", (Editors: L. Barolli, I. Woungang and T. Enokido), Lecture Notes in Networks and Systems, vol. 227, Springer Nature, Cham, Switzerland, pp. 667-676, ISSN: 23673370, ISBN: 978-303075077-0.
33. **M. Botte**, L. D'Acierno, F. Mottola and M. Pagano (2020) Optimization of railway operating in terms of distribution system voltage drop. Proceedings of the 2020 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2020), Gijon, Spain, November-December 2020, art. no. 9330847, ISBN: 978-1-7281-8959-8.
34. A. Di Maio, **M. Botte**, B. Montella and L. D'Acierno (2020) *The definition of bus fleet operational parameters: The dwell time estimation*. Proceedings of the 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Madrid, Spain, June 2020, art. no. 9160592, pp. 812–816, ISBN: 978-1-7281-7455-6.
35. M. Gallo, A. Ruggiero, **M. Botte** and L. D'Acierno (2020) *The optimisation of driving profiles for minimising energy consumptions in metro lines*. Proceedings of the 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Madrid, Spain, June 2020, art. no. 9160686, pp. 886–891, ISBN: 978-1-7281-7455-6.
36. **M. Botte**, I. Tufano and L. D'Acierno (2020) *Infrastructure access policies to promote sustainable driving behaviours in railway contexts*. In "Web, Artificial Intelligence and Network Applications – Proceedings of the Workshops of the 34th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (WAINA-2020)" (Editors: L. Barolli, F. Amato, F. Moscato, T. Enokido and M. Takizawa), Advances in Intelligent Systems and Computing, vol. 1150, Springer Nature, Cham, Switzerland, pp. 1352-1361, ISSN: 2194-5357, ISBN: 978-3-030-44037-4.
37. L. Alfieri, **M. Botte**, L. D'Acierno and M. Pagano (2019) *Effects of urban metro energy-saving strategy on the distribution electrical power system*. Proceedings of the 2019 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2019), Hanoi, Vietnam, October 2019, art. no. 8952489, ISBN: 978-1-7281-1249-7.
38. **M. Botte**, L. D'Acierno and M. Gallo (2019) *Effects of rolling stock unavailability on the implementation of energy-saving policies: A metro system application*. In "Computational Science and Its Applications – ICCSA 2019: Proceedings Part II" (Editors: S. Misra, O. Gervasi, B. Murgante, E. Stankova, V. Korkhov, C. Torre, A.M.A.C. Rocha, D. Taniar, B.O. Apduhan and E. Tarantino), Lecture Notes in Computer Science, vol. 11620, Springer Nature Switzerland AG, Cham, Switzerland, pp. 120-132, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-030-24295-4.
39. **M. Botte** and L. D'Acierno (2019) *Energy-saving applications in the case of rolling stock failures*. Proceedings of EURO XXX – 30th European Conference on Operational Research, Dublin, Ireland, June 2019.

40. L. D'Acerno and **M. Botte** (2019) *The implementation of energy-saving strategies in the case of limitation in rolling stock availability*. Proceedings of the 19th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2019) and 3rd Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2019), Genova, June 2019, art. no. 8783403, pp. 380-385, ISBN: 978-1-7281-0653-3.
  41. L. D'Acerno, **M. Botte** and M. Gallo (2018) *A passenger-oriented framework for supporting energy-saving strategies in the case of rail/metro systems*. Proceedings of the 4th International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance (RAIL 2018), Sitges, Spain, September 2018.
  42. L. D'Acerno and **M. Botte** (2018) *Passengers' satisfaction in the case of energy-saving strategies: A rail system application*. Proceedings of the 18th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2018) and 2nd Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2018), Palermo, June 2018, art. no. 8494575, pp. 795-799, ISBN: 978-1-5386-5186-5.
  43. L. D'Acerno, **M. Botte** and B. Montella (2017) *An analytical approach for determining reserve times on metro systems*. Proceedings of the 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2017) and 1st Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2017), Milano, June 2017, art. no. 7977519, pp. 722-727, ISBN: 978-1-5386-3917-7.
  44. **M. Botte**, D. Puca, B. Montella and L. D'Acerno (2017) *An innovative methodology for managing service disruptions on regional rail lines*. Proceedings of the 10th International Conference Environmental Engineering (ICEE 2017), Vilnius, Lithuania, April 2017.
  45. **M. Botte**, C. Di Salvo, C. Caropreso, B. Montella and L. D'Acerno (2016) *Defining economic and environmental feasibility thresholds in the case of rail signalling systems based on satellite technology*. Proceedings of the 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2016), Firenze, June 2016, art. no. 7555878, pp. 251-255, ISBN: 978-1-5090-2320-2.
  46. **M. Botte**, L. D'Acerno, B. Montella and A. Placido (2015) *A stochastic approach for assessing intervention strategies in the case of metro system failures*. Proceedings of the 2015 AEIT International Annual Conference, Napoli, October 2015, art. no. 7415258, ISBN: 978-8-8872-3728-3.
  47. L. D'Acerno, A. Placido, **M. Botte** and B. Montella (2015) *Preliminary results on different perspectives in managing rail disruptions*. Proceedings of the 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems, Salerno, June 2015, pp. 32-37, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-316-0.
  48. A. Placido, L. D'Acerno, **M. Botte** and B. Montella (2015) *Effects of stochasticity on recovery solutions in the case of high-density rail/metro networks*. Proceedings of the 6th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis, Tokyo, Japan, March 2015.
  49. A. Placido, L. D'Acerno, **M. Botte**, M. Gallo and B. Montella (2015) *A sensitivity analysis of recovery solutions in the case of rail disruption management*. Proceedings of the 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2015.
  50. A. Placido, L. D'Acerno, **M. Botte**, S. Campora and B. Montella (2014) *The influence of dwell times on rail service planning*. Proceedings of IFORS 2014 – 20th Conference on the International Federation of Operational Research Societies, Barcelona, Spain, July 2014.
  51. S. Campora, **M. Botte**, L. D'Acerno, A. Placido and B. Montella (2014) *The dynamic interaction between passenger flows and rail service*. Abstract book of the 17th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, Seville, Spain, July 2014, ISBN: 978-84-617-1148-2.
- Tesi di dottorato
52. **M. Botte** (2017) Modelling of interactions between rail service and travel demand: A passenger-oriented analysis. Tesi del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria dei Sistemi Civili", XXX Ciclo, Università di Napoli Federico II, tutor prof. Luca D'Acerno, Dicembre 2017.

## Articoli su riviste nazionali

53. L. D'Acerno, M. D'Avino, **M. Botte**, L. Pariota e F. Damiano (2019) *L'impiego di strumenti open-source per la definizione del piano spostamenti casa-lavoro: Il caso dell'Ente Autonomo Volturno*. Ingegneria Ferroviaria 74(2), pp. 87-115, ISSN: 0020-0956.

## Articoli su atti di convegno nazionale

54. R. Lavagnino, V. Galdi, L. D'Acerno, C. Di Salvo, **M. Botte**, G. De Luca, R. Catini, L. Cozzolino, A. Masucci e F. De Ruggiero (2015) *Metodologie di simulazione per la progettazione e gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 15-16, ISBN: 978-88-95122-37-3.
55. L. D'Acerno, C. Di Salvo, **M. Botte**, G. De Luca e F. Mauriello (2015) *Dimostratori software per la gestione del traffico ferroviario*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 25-26, ISBN: 978-88-95122-37-3.
56. L. D'Acerno, C. Di Salvo, **M. Botte**, G. De Luca, V. Galdi, R. Lavagnino, R. Catini, L. Cozzolino, A. Masucci e F. De Ruggiero (2015) Sviluppo di componenti software per la progettazione in sicurezza dei sistemi ferroviari. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 27-28, ISBN: 978-88-95122-37-3.

## Contributi su libri scientifici:

57. L. D'Acerno and **M. Botte** (2022) I ricavi. In "Sistemi di trasporto pubblico locale. Pianificazione, progettazione ed esercizio" (a cura di G. Corona e D.C. Festa), Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni srl, Forlì (FC), pp. 355-366, ISBN: 978-88-352-1279-9.

## Rapporti di ricerca

58. AA. VV. (2015) *Analisi del sistema della logistica in Campania e nella Provincia di Napoli*. Valtrend Editore, Napoli, ISBN: 978-88-88623-66-5.