

INFORMAZIONI PERSONALI **Luca D'Acierno****ESPERIENZA
PROFESSIONALE**

Gen. 2015
(Riconferma Ago. 2019)

Idoneità nazionale a Professore Ordinario

Settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Scientifica
Piazza Kennedy, 20 - 00144 - Roma

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica e supporto alla ricerca

Dic. 2014 - oggi

Professore Associato

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti) - Settore Concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I, 40 - 80138 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica e supporto alla ricerca

Apr. 2014

Idoneità nazionale a Professore Associato

Settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporti, estimo e valutazione)

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Scientifica
Piazza Kennedy, 20 - 00144 - Roma

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica e supporto alla ricerca

Mar. 2006 - Dic. 2014

Ricercatore Universitario

Settore Scientifico Disciplinare ICAR 05 (Trasporti)

Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I, 40 - 80138 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e supporto alla didattica

**PREMI E
RICONOSCIMENTI**

- Lug. 2021 **Borsa di studio “Bernardo Lancia”**, per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, dal titolo: *Analisi delle strategie e delle tecniche di Energy Saving (ES) applicate ai sistemi di trasporto ferroviario* (candidato: Federica Favo; relatore Luca D'Acierno; correlatore: Marilisa Botte), discussa nel dicembre 2018.
Ente assegnatario: CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Via Giolitti, 48 - 00185 - Roma
- Set. 2020 **“Premio di Dottorato”** per la qualità della ricerca prodotta e per la qualità del progetto di sviluppo alla tesi di dottorato dal titolo: *Modelling of interactions between rail service and travel demand: A passenger-oriented analysis* (candidato: Marilisa Botte, tutor: Luca D'Acierno), discussa nel febbraio 2018.
Ente assegnatario: Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio, 21 - 80125 - Napoli
- Giu. 2017 **Borsa di studio “CIFI”**, per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche del trasporto ferroviario regionale, dal titolo: *Analisi a lungo termine di un sistema di trasporto ferroviario regionale: il caso della linea Napoli-Sorrento dell'E.A.V.* (candidato: Chiara Caropreso; relatore: Luca D'Acierno; correlatori: Marilisa Botte e Claudia Di Salvo), discussa nel marzo 2016.
Ente assegnatario: CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Via Giolitti, 48 - 00185 - Roma
- Giu. 2017 **Borsa di studio “Bernardo Lancia”**, per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, dal titolo: *Definizione di una matrice delle strategie di intervento nel caso di guasto delle reti di trasporto ferroviarie: il caso della Linea 1 di Napoli* (candidato: Fabrizio Taglianetti; relatore: Luca D'Acierno; correlatore; Marilisa Botte), discussa nel dicembre 2015.
Ente assegnatario: CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Via Giolitti, 48 - 00185 - Roma
- Lug. 2015 **Borsa di studio “Bernardo Lancia”**, per la migliore tesi di laurea magistrale/specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, dal titolo: *Una struttura modellistica per l'analisi della stabilità dell'esercizio ferroviario in condizioni di servizio degradato* (candidato: Marilisa Botte; relatori: Bruno Montella e Luca D'Acierno; correlatore: Antonio Placido), discussa nel marzo 2014.
Ente assegnatario: CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Via Giolitti, 48 - 00185 - Roma

**CONSULENZE
TECNICO-SCIENTIFICHE**

Nov. 2022 - Apr. 2023

Responsabile scientifico, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito dell'ambito della convenzione: *“Attività di supporto tecnico-scientifico per la costruzione del modello di offerta TPL del bacino di attrazione dei siti culturali individuati nell'ambito del progetto «Direzione Cultura»”*

Centro Museale “Musei delle Scienze Agrarie - Università di Napoli Federico II
Via Università 100 - 80055 - Portici (NA)

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico

Apr. 2021 - Dic. 2021
(prorogato Dic. 2023)

Consulente tecnico-scientifico, in qualità di *“Componente del Comitato Scientifico per l'affiancamento del gruppo interdisciplinare interno del Comune di Napoli per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”*.

Comune di Napoli
Palazzo San Giacomo, Piazza Municipio - 80133 - Napoli

Attività o settore: Pubblica amministrazione

Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

Giu. 2021 - Set. 2021

Responsabile scientifico, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito dell'ambito della convenzione: *“Definizione di metodologie fondate nel dominio della ingegneria dei trasporti, che utilizzino tecnologie abilitanti digitali e che siano finalizzate a definire la direzione di una trasformazione digitale nell'ambito delle Attività Standard di manutenzione di RFI (Rete Ferroviaria Italiana)”*

Almaviva S.p.A.
Via di Casal Boccone 188/190 - 00139 - Roma

Attività o settore: Tecnologie dell'informazione e della comunicazione

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico

Ago. 2020 - Lug. 2021
(prorogato Lug. 2022)

Responsabile scientifico, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito dell'ambito della convenzione: *“Predisposizione dei documenti di gara per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza della Provincia di Foggia”*

Provincia di Foggia
Piazza XX Settembre 20 - 71100 - Foggia

Attività o settore: Pubblica amministrazione

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico

Giu. 2020

Responsabile scientifico, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito dell'ambito della convenzione: *“Aggiornamento del censimento della circolazione anno 2019 sulla rete di RAV”*

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (RAV) S.p.A.
Loc. Les Iles, snc - 11010 - St. Pierre (AO)

Attività o settore: Società concessionaria autostrade

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico

- Ago. 2017 - Ott. 2017
(prorogato Mar. 2021) **Responsabile scientifico**, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito nell'ambito della convenzione: *"Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale dell'ATO della Provincia di Brindisi"*
Provincia di Brindisi
Via De Leo 3 - 72100 - Brindisi
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico
- Mar. 2017 - Mag. 2017
(prorogato Mar. 2019) **Responsabile scientifico**, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito nell'ambito della convenzione: *"Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Foggia"*
Provincia di Foggia
Piazza XX Settembre 20 - 71100 - Foggia
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Responsabile scientifico
Consulente tecnico-scientifico
- Novembre 2015 **Consulenza tecnico-scientifica** per la realizzazione di *"Uno studio di analisi delle traiettorie di sviluppo tecnologico relativo a tecnologie abilitanti per l'innovazione nei settori della logistica e del ferroviario, con particolare riferimento all'analisi dei sistemi di trasporto e all'impatto delle innovazioni"*
TEST S.c.a.r.l.
Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Centro di Competenza Trasporti
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Mag. 2015 - Nov. 2015 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito del progetto finanziato dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) di Napoli: *"Analisi del sistema della logistica in Campania e nella provincia di Napoli: caratteristiche, limiti e criticità"*
Unione degli Industriali della Provincia di Napoli
Piazza dei Martiri 58 - 80121 - Napoli
Attività o settore: Unione Industriali
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Ott. 2014 - Dic. 2015
(prorogato Dic. 2018) **Consulenza tecnico-scientifica**, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione: *"Servizi di supporto tecnico-specialistico per la realizzazione di un Sistema Telematico per la distribuzione delle merci nel Comune di Napoli nell'ambito del Progetto NAUSICA - Lotto 1: Ambito Pianificazione e Gestione dei Trasporti"*
Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.
via Giambattista Marino 1 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Azienda di trasporto pubblico
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

- Feb. 2014 – Mar. 2014 **Consulenza tecnico-scientifica** per l'analisi e verifica su viabilità e circolazione nell'ambito della stesura del progetto definitivo "*Lavori di riqualificazione urbanistica ambientale dell'asse costiero del Comune di Napoli nella tratta Via Vespucci – Via Ponte dei Francesi*"
TecnoSistem S.p.A.
vico II° S.Nicola alla Dogana 9 - 80133 - Napoli
Attività o settore: Società di progettazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Set. 2012 – Dic. 2012 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata dalla Provincia di Caserta: "*Attività di consulenza tecnico scientifica per la Pianificazione dei Trasporti nella Provincia di Caserta*"
Dipartimento di Ingegneria - Università del Sannio
Piazza Roma 21 - 82100 - Benevento
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Apr. 2011 – Nov. 2011 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della predisposizione dei modelli di domanda di trasporto nell'ambito dell'elaborazione del Piano dei Servizi Minimi del trasporto pubblico locale in ambito provinciale
Provincia di Avellino - Settore lavori pubblici ed edilizia scolastica
Piazza Libertà (pal. Caracciolo) - 83100 - Avellino
Attività o settore: Pubblica Amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Dic. 2010 – Giu. 2011 **Consulenza tecnico-scientifico**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione commissionata dalla Provincia di Napoli: "*Elaborazione del Piano dei Servizi Minimi del trasporto pubblico locale in ambito provinciale*"
Provincia di Napoli - Area Trasporti e Mobilità
Piazza Matteotti 1 - 80133 - Napoli
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Dic. 2008 – Apr. 2009 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata dalla società TEST S.c.a.r.l. per l'espletamento delle attività previste nel contratto stipulato con la società Ente Autonomo Volturno s.r.l.: "*Servizio di raccolta ed elaborazione dati di input per l'implementazione della Mappa del Rischio nell'ambito del Progetto Ulisse*"
Dipartimento di Ingegneria - Università del Sannio
Piazza Roma 21 - 82100 - Benevento
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Mag. 2007 – Giu. 2007 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata dalla Provincia di Benevento: "*Analisi, validazione e redazione dei dati di rischio di incidentalità*"
Dipartimento di Ingegneria - Università del Sannio
Piazza Roma 21 - 82100 - Benevento
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

- Ott. 2006 – Feb. 2007 **Consulenza tecnico-scientifica**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito della convenzione commissionata dalla società Net Engineering S.p.A.: "*Stima della domanda potenziale interessata al ripristino della linea ferroviaria Sicignano-Lagonegro*"
Net Engineering S.p.A.
Via Squero 12 - 35043 - Monselice (PD)
Attività o settore: Società di progettazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Lug. 2004 - Dic. 2004 **Consulenza tecnico-scientifica** nell'ambito della convenzione commissionata da A.Ca.M. (Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile): "*Definizione delle metodologie per la programmazione, il monitoraggio ed il controllo dei servizi di TPL in Campania*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico
- Ago. 2001 - Apr. 2002 **Consulenza tecnico-scientifico** nell'ambito dello studio di fattibilità per la razionalizzazione della mobilità del centro urbano finalizzato all'Università ed alla pedonalizzazione del centro storico di Benevento
Comune di Benevento
Piazza Risorgimento 15 - 82100 - Benevento
Attività o settore: Pubblica Amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Consulente tecnico-scientifico

COMMISSIONI DI GARA

- Gen. 2018 **Membro della commissione tecnica** nella "Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento nel comune di Marigliano (NA)".
Centrale Unica di Committenza Area Nolana
c/o l'Agenzia locale di sviluppo dei comuni dell'Area Nolana s.c.p.a.
Via Trivice d'Ossa, 28 - 80030 - Camposano (NA)
Attività o settore: Pubblica Amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Commissario di gara.

ATTIVITA' DI RICERCA

- Set. 2022 - Ago. 2025 **Responsabile scientifico** per conto dell'Università di Napoli Federico II del Task 1.3 "*Resilient and sustainable railway infrastructure*" nell'ambito dello *Spoke 4 – Trasporto ferroviario* del progetto "*Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MUR CN0000023)*", finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito del "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*".
Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I 40 - 80138 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Coordinamento delle attività di ricerca e sviluppo

- Mar. 2021 - Nov. 2023 **Responsabile scientifico** per conto dell'Università di Napoli Federico II nell'ambito dell'accordo di collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza avente per oggetto: *“Pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto, infrastrutture e servizi di trasporto pubblico”*
Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I 40 - 80138 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Coordinamento delle attività di ricerca e sviluppo
- Gen. 2021 – Dic 2021 **Attività di ricerca** nell'ambito del programma “Promozione della costituzione dei centri di competenza, nella forma del partenariato pubblico-privato (DD 29/01/2018)” finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, al progetto denominato *“Costituzione ed avviamento del centro di competenza Meditech (CUP B61F19000060008)”*.
Università di Napoli Federico II
Corso Umberto I 40 - 80138 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Set. 2020 - Dic. 2022 (prorogato Dic. 2023) **Attività di ricerca** per conto del Centro Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati (CeSMA), dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2004-2020 “Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera mobilità sostenibile e sicura di cui alla D.G.R. n. 563/2018” finanziato dalla Regione Campania, al progetto denominato *“C-Mobility: Sistemi per la comunicazione sicura V2X a supporto di innovative applicazioni di sicurezza attiva di tipo cooperativo e l'erogazione di servizi di infomobilità”*, nell'ambito della *“Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura «Borgo 4.0» (CUP B32C18000190007)”*
Centro Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati (CeSMA) - Università di Napoli Federico II
Corso Nicolangelo Protopisani 70 - 80146 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Lug. 2020 – oggi **Responsabile scientifico** per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (Università di Napoli Federico II) dell'accordo di collaborazione istituzionale con il Centro Museale “Musei delle Scienze Agrarie” – MUSA (Università di Napoli Federico II) sul tema della fruibilità ed accessibilità turistica, con particolare riferimento al miglioramento della mobilità regionale, all'integrazione modale e al miglioramento dei collegamenti multimodali, l'utilizzo di tecnologie disponibili per la smart mobility, della promozione di sistemi di trasporto sostenibili.
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Coordinamento delle attività di ricerca e sviluppo

Giu. 2020 - Dic. 2022
(prorogato Dic. 2023)

Attività di ricerca per conto del Centro Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati (CeSMA), dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2004-2020 "Avviso per la selezione della piattaforma tecnologica di filiera mobilità sostenibile e sicura di cui alla D.G.R. n. 563/2018" finanziato dalla Regione Campania, al progetto denominato "*P-Mobility: Piattaforma abilitante l'intelligenza del Borgo 4.0 a supporto dell'interoperabilità delle soluzioni per la guida autonoma e connessa e per l'intermodalità*", nell'ambito della "*Piattaforma tecnologica per la Mobilità Sostenibile e Sicura «Borgo 4.0» (CUP B32C18000190007)*"

Centro Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati (CeSMA) - Università di Napoli Federico II
Corso Nicolangelo Protopisani 70 - 80146 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

Set. 2018 – Feb. 2021 **Attività di ricerca** nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Innovazione 2014-2020" finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nel progetto dal titolo: "*ICOSAF – Sistemi integrati e collaborativi per la fabbrica intelligente (ARS01_00861)*"

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

Nov. 2018 - Mag. 2020
(prorogato Giu. 2020)

Attività di ricerca nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dalla Regione Campania nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR FESR 2004-2020 "O.S. 1.1 per il sostegno alle imprese nella realizzazione di studi di fattibilità (Fase 1) e progetti di trasferimento tecnologico (Fase 2) coerenti con la RIS 3" dal titolo "*HAVE – Holistic Automotive Validation Environment (CUP: B63D18000470007)*"

Centro Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati (CeSMA) - Università di Napoli Federico II
Corso Nicolangelo Protopisani 70 - 80146 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

Set. 2017 – oggi

Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale nel comitato di gestione dell'Università di Napoli Federico II per la partecipazione al Cluster Tecnologico Nazionale "*Trasporti Italia 2020*".

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Coordinamento delle attività di ricerca e sviluppo

Gen. 2014 - Dic. 2019

Attività di ricerca nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dalla Regione Campania nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2014-2020 "O.S. 1.2 – Az. 1.2.2" dal titolo: "*AIRPORT ORCHESTRATOR – Un approccio innovativo per migliorare l'efficienza e la sostenibilità dei nodi aeroportuali (CUP: B63D18000320007)*"

Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Ateneo associato alla società TEST S.c.a.r.l. - Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

- Ott. 2013 - Dic. 2015
(prorogato Dic. 2016) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013" dal titolo: "*FERSAT – Studio di un sistema di segnalamento FERroviario basato sull'innovativo utilizzo delle tecnologie SATellitari e della loro integrazione con le tecnologie terrestri (PON03PE_00159_4)*"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. - Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Ott. 2013 - Dic. 2015
(prorogato Dic. 2016) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013" dal titolo: "*APP4SAFETY – Metodologie e tecnologie innovative per un approccio integrato alla sicurezza del veicolo (PON03PE_00159_3)*"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. - Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Gen. 2013 – Lug. 2014 **Responsabile dell'Obiettivo Formativo n.2** "*Ricercatore esperto in modelli di simulazione dell'esercizio ferroviario*" nell'ambito del progetto di formazione "Esperti in tecniche di Digital Pattern" associato al progetto di ricerca "*Digital Pattern Product Development – Un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale (PON01_01268)*", finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. - Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Responsabile di obiettivo formativo
- Nov. 2013 – Mag. 2015 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" dal titolo: "*TESYS Rail – Tecniche e strumenti per incrementare la sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto ferroviari (CTN01_00176_166167)*"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 – 80125 – Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

- Nov. 2012 - Apr. 2015
(prorogato Dic. 2015) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dalla Regione Campania nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2007-2013 "Bando per la concessione di aiuti a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la realizzazione di campus dell'innovazione" dal titolo "*VERO – Virtual Engineering for Railway and autOomotive – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nel settore automobilistico e ferroviario (CUP B67112000140007)*"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. - Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo;
Responsabile scientifico del progetto
- Lug. 2011 - Giu. 2014
(prorogato Mar. 2015) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013" dal titolo: "*Digital Pattern Product Development – Un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale (PON01_01268)*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti (dal 01/01/2013 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale) - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Dipartimento associato alla società TEST S.c.a.r.l. - Via Nuova Agnano 11 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Lug. 2011 - Giu. 2014
(prorogato Mag. 2015) **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) "Ricerca e Competitività 2007-2013" dal titolo: "*DRIVE IN2 – Metodologie, tecnologie e sistemi innovativi di Driver Monitoring a bordo veicolo per una guida sicura ed eco-compatibile (PON01_00744)*"
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti (dal 01/01/2013 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale) - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Ott. 2008 - Dic. 2009 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato dall'Assessorato alla Ricerca della Regione Campania nell'ambito del Programma Legge 5/2002 – Annualità 2005: "*Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole*"
Regione Campania - Assessorato alla Ricerca Scientifica
Via Don Bosco 9/E - 80141 - Napoli
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Gen. 2008 – Dic. 2008 **Attività di ricerca**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dal Ministero dei Trasporti: "*Per il rilancio del TPL in Italia come sistema di trasporto sostenibile per la mobilità nelle diverse aree urbane*"
Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma
Attività o settore: Pubblica amministrazione
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

- Giu. 2007 - Nov. 2007 **Attività di ricerca**, per conto del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli Federico II, nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dalla società ELASIS S.C.p.A.: *"Ricerca e definizione di metodologie per la valutazione tecnico-economica degli interventi sulla sicurezza stradale e parametrizzazione degli effetti degli interventi"*
Elasis S.C.p.A.
via ex Aeroporto s.n. - 80038 - Pomigliano d'Arco (NA)
Attività o settore: Centro di ricerca
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Dic. 2005 – Gen. 2006 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dalla Regione Campania: *"AMATIS (Avanzamenti Modellistici in applicazioni ATIS) – Applicazioni prototipali di tecnologie avanzate per il monitoraggio, il controllo e la gestione della mobilità: modelli e metodologie abilitanti"*
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Apr. 2004 - Mag. 2004
Sett. 2003 - Dic. 2003
Ott. 2002 - Dic. 2002 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca commissionato dalla società ELASIS S.C.p.A.: *"M.A.I.D.A.I. (Metodologie di Analisi degli Incidenti in ambito urbano ed extraurbano: Decisioni, Approcci ed Interventi) – Ricerca e definizione di modelli e metodi per l'analisi degli incidenti stradali"*
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo
- Mar. 2001 – Dic. 2001 **Attività di ricerca** nell'ambito del progetto di ricerca finanziato da Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca nell'ambito dei Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN): *"PRIN 2000 – Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale"*
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti - Università di Napoli Federico II
Via Claudio 21 - 80125 - Napoli
Attività o settore: Università
Principali mansioni e responsabilità: Attività di ricerca e sviluppo

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Ott. 2003 - Set. 2005

Post-dottorato

Titolo della ricerca: *La progettazione dinamica dei sistemi di trasporto*

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti (SSD ICAR/05)

Istituzione: Facoltà di Ingegneria - Università di Napoli Federico II

Nov. 1999 - Set. 2002

Dottorato di ricerca in *"Infrastrutture viarie e sistemi di trasporto (XV ciclo)"*

Titolo della tesi: *La progettazione multimodale delle reti di trasporto*

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti (SSD ICAR/05)

Istituzione: Facoltà di Ingegneria - Università di Napoli Federico II

Nov. 1992 - Lug. 1999

Laurea quinquennale in Ingegneria Civile

Titolo della tesi: *La progettazione delle reti di trasporto urbano utilizzando modelli ed algoritmi di assegnazione multiutente e multimodale*

Principali materie: Secondo ordinamento allora vigente

Istituzione: Facoltà di Ingegneria - Università di Napoli Federico II

Votazione: 110/110 lode

Set. 1987 - Lug. 1992

Maturità scientifica

Principali materie: Secondo ordinamento allora vigente

Istituzione: Liceo Scientifico Statale "Elio Vittorini" di Napoli

Votazione: 60/60

Mag. 2017

Corso post-universitario in "AnyLogic Fundamental Training Course"

Principali materie: Tecniche di simulazione

Mag. 2006

Corso post-universitario in "Advanced modeling and simulation of transportation networks"

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti

Lug. 2003

Corso post-universitario in "SAMTECH software: BOSS quattro (SAMTECH Italia S.r.l.)"

Principali materie: Tecniche di ottimizzazione

Istituzione: Università di Napoli Federico II

Giu. 2003

Corso post-universitario in "Dynamic traffic flow modelling and control"

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti

Istituzione: Università di Napoli Federico II

Mag. 2001

Corso post-universitario in "Advanced course on transit networks"

Principali materie: Ingegneria dei Trasporti

Istituzione: Università di Roma Tor Vergata

Lug. 2000

Corso post-universitario in "Strumenti matematici per l'analisi dei sistemi"

Principali materie: Metodi matematici applicati all'ingegneria

Istituzione: Università Mediterranea di Reggio Calabria

- Set. 2003 - Giu. 2009 **Corso di “General English”**
 Principali materie: Inglese
 Istituzione: The British Council (Napoli)
- Set. 2000 - Nov. 2002 **Corso di “Conversational English”**
 Principali materie: Inglese
 Istituzione: University of La Verne (Napoli)
- Giu. 2005 **First Certificate in English (FCE)**
 Livello linguistico acquisito: B2
 Principali materie: Inglese
 Istituzione: University of Cambridge (United Kingdom)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	Buono	Buono	Buono	Buono	Buono

Competenze informatiche Possiede un'ottima conoscenza informatica dei sistemi operativi (*DOS, OS 2, Windows*), dei software di base (*Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Access, Microsoft PowerPoint*), dei browser (*Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome*), dei software di posta elettronica (*Microsoft Outlook, Outlook Express, Window Live Mail, Eudora*), degli antivirus (*Norton, McAfee, AVG*), dei software CAD (*AutoCAD, CAD Overlay, MomCAD*), dei software G.I.S. (*AutoCAD Map, MapInfo*), dei software trasportistici di simulazione (*MT Model, TransCAD, Getram/Aimsun, OpenTrack*), dei software tecnici (*Microsoft Project, AnyLogic*), e dei linguaggi di programmazione (*Fortran 77S, Basic, Visual Basic*).

Patente di guida Patente B dal 1992

ATTIVITA' DIDATTICA UNIVERSITARIA

- Set. 2022 - oggi **Professore titolare**
 Corso di “*Railway and transit services*” (in lingua inglese), corso di Laurea Magistrale in Transportation Engineering and Mobility
 Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
 Università di Napoli Federico II
 Piazzale Tecchio, 80 - 80125 - Napoli
 Attività o settore: Università
 Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Set. 2017 - oggi

Professore titolare

Corso di “*Progettazione e gestione dei sistemi di trasporto urbani*”, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Dic. 2014 - oggi

Professore titolare

Corso di “*Organizzazione e sicurezza dell’esercizio delle reti ferroviarie*”, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la Progettazione e la Produzione

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Ott. 2014 - Mar. 2016

Professore supplente

Corso di “*Progettazione dei sistemi di trasporto*”, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Sett. 2011 - Dic. 2014

Professore aggregato

Corso di “*Organizzazione e sicurezza dell’esercizio delle reti ferroviarie*”, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la Progettazione e la Produzione

Facoltà di Ingegneria (confluita nel 2013 nella Scuola Politecnica e delle Scienze di Base)
Università di Napoli Federico II
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Sett. 2014 - Mar. 2016

Professore supplente

Modulo di “*Infrastrutture di trasporto*”, Master di II livello in Progettazione e pianificazione sostenibile delle aree portuali

Facoltà di Architettura (confluita nel 2013 nella Scuola Politecnica e delle Scienze di Base)
Università di Napoli Federico II
Via Monteoliveto, 3 - 80134 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

Sett. 2006 - Mar. 2011

Professore supplente

Corso di "Trasporti urbani e metropolitani", corso di Laurea in Ingegneria Civile

Facoltà di Ingegneria
 Università di Napoli Federico II
 Piazzale Tecchio, 80 - 80125 - Napoli

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

**ATTIVITA' DIDATTICA
PRESSO ATENEI ESTERI**

Maggio 2017

Vilnius Gediminas Technical University (Lituania)

Attività di docenza con formale incarico di insegnamento nell'ambito del Programma Erasmus+/KA1 Istruzione Superiore (Accordo n. 2016-1-IT02-KA103-022980)

Faculty of Environmental Engineering
 Vilnius Gediminas Technical University di Vilnius
 Saulėtekio al. 11, -LT-10223 Vilnius (Lituania)

Attività o settore: Università

Principali mansioni e responsabilità: Attività di didattica

**ATTIVITA' DIDATTICA
EXTRA-UNIVERSITARIA**

E' stato docente ai seguenti corsi di formazione e specializzazione:

- Master di 2° livello in Geotecnica per le infrastrutture (8 ore). Università di Napoli Federico II, 2022;
- Master di 2° livello in Management dei servizi pubblici locali (5 ore). Università della Campania Luigi Vanvitelli, 2022;
- Master di 2° livello in Geotecnica per le infrastrutture (8 ore). Università di Napoli Federico II, 2020;
- Master di 2° livello in Management del Trasporto Pubblico Locale (3 ore). Università di Roma La Sapienza, 2020;
- Corso di formazione "FS Mobility Academy" (118 ore), FS Italiane S.p.A. e Università di Napoli Federico II, 2019;
- Master di 2° livello in Geotecnica per le infrastrutture (8 ore). Università di Napoli Federico II, 2018;
- Master di 2° livello in Management dei servizi pubblici locali (5 ore). Università della Campania Luigi Vanvitelli, 2018;
- Master di 2° livello in Management del Trasporto Pubblico Locale (6 ore). Università di Roma La Sapienza, 2018;
- Master di 2° livello in Management del Trasporto Pubblico Locale (7 ore). Università di Roma La Sapienza, 2016;
- Corso di formazione per Esperti di segnalamento ferroviario basato su tecnologie satellitari (30 ore). CeRICT srl, 2015;
- Corso di formazione per Esperti in tecniche di Digital Pattern (96 ore). Università di Napoli Federico II e TEST Scarl, 2013;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (6 ore). Università di Napoli Federico II, 2012;
- Master di 2° livello in Pianificazione e controllo del supply network (4 ore). Università di Napoli Federico II, 2011;
- Master di 2° livello in Ingegneria dei servizi e dei sistemi ferroviari (2 ore). Università di Napoli Federico II, 2010;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (4 ore). Università di Napoli Federico II, 2010;
- Corso di formazione per il personale preposto a svolgere gli esami per il conseguimento della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) (40 ore). Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale Territoriale per il Centro Sud, 2009;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti

- contaminati (5 ore). Università di Napoli Federico II, 2009;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (3 ore). Università di Napoli Federico II, 2008;
- Master INVIA (Integrazione Virtuale del Sistema dell'Autotrasporto) – Percorso formativo 2: Tecnici esperti di ricerca & sviluppo ICT e ITS per la logistica e i trasporti (20 ore). Consorzio TRAIN, 2007;
- Master INVIA (Integrazione Virtuale del Sistema dell'Autotrasporto) - Percorso formativo 1: Responsabili di ricerca & sviluppo ICT e ITS per la logistica e i trasporti (24 ore). Consorzio TRAIN, 2007;
- Mobilitiamo i capotreni Alifana (6 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Mobilitiamo i coordinatori ferroviari (6 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Mobilitiamo gli operatori di officina Alifana (12 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Mobilitiamo i macchinisti Alifana (12 ore). MetroCampania NordEst s.r.l., 2006;
- Master di 2° livello in Ingegneria sanitaria ed ambientale: Ciclo integrato dei rifiuti e bonifica dei siti contaminati (4 ore). Università di Napoli Federico II, 2006;
- Esperto nella gestione dei processi operativi nelle imprese di logistica, di trasporti e dell'intermodalità (9 ore). CeSCoT, 2005.
- Safety Mobility Manager (7 ore). Consorzio CONISCO, 2005;
- Tecnico Superiore per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale (10 ore). Istituto d'Istruzione Secondaria Superiore "M. Buonarroti" di Caserta, 2005;
- The transport masterplan for the city of Naples (in lingua inglese) (1 ora). Università di Napoli Federico II, 2005;
- Master in Programmazione, valutazione e selezione degli investimenti pubblici (6 ore). Università di Napoli "L'Orientale", 2004;
- Specialisti in implementazione e gestione di sistemi di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza di infrastrutture autostradali - Road Safety Manager (9 ore), Autostrade Meridionali S.p.A., 2004;
- Qualificazione avanzata di n° 10 laureati in materie scientifiche nel settore della progettazione, sperimentazione e controllo di componenti e sistemi di propulsione per veicoli ibridi (16 ore). Università del Sannio (Benevento) – Centro Ricerche Fiat, 2003;
- La pianificazione e la progettazione dei servizi di trasporto locale (4 ore). ISFORT, 2003;
- Master in Programmazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto «MANTRA» (6 ore). Università di Napoli Federico II – ISFORT – ISVORT, 2002/03;
- La pianificazione e la progettazione dei servizi di trasporto locale (4 ore). ISFORT, 2002.

PARTECIPAZIONE AD EDITORIAL BOARD DI RIVISTE SCIENTIFICHE

E' membro dell'Editorial Board delle seguenti riviste:

- *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, ISSN: 0018-9545 (IF 2021: 6,239), dal 2021;
- *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050 (IF 2021: 3,889), dal 2020;
- *Journal of Advanced Transportation*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 0197-6729 (IF 2021: 2,249), dal 2017;
- *International Journal of Transport Development and Integration*, WIT Press, ISSN: 2058-8305, dal 2015;
- *Journal of Artificial Intelligence*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1994-5450, dal 2015 al 2017;
- *Mathematical Problems in Engineering*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 1024-123X (IF 2021: 1,430), dal 2015 al 2022;
- *Urban Rail Transit*, Springer, ISSN: 2199-6687, dal 2015;
- *International Journal of Sustainable Development and Planning*, WIT Press (IETA dal 2020), ISSN: 1743-7601, dal 2014;
- *Journal of Applied Sciences*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1812-5654, dal 2011 al 2017.

Inoltre, è stato Guest Editor dei seguenti Special Issue:

- *Sustainable operation and maintenance of railway systems* nella rivista *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050 (IF 2021: 3,889), nel triennio 2021-2023;
- *Sustainable rail and metro systems* nella rivista *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050 (IF 2021: 3,889), nel 2019. Per l'elevato numero di contributi sottomessi allo special issue, nel 2020 è stato trasformato nella Topical Collection "Sustainable rail and metro systems".

ATTIVITA' DI REVISIONE

Ha svolto attività di revisione per conto di numerosi convegni internazionali e riviste, in particolare:

- dal 2023 per la rivista:
 - *European Transport / Trasporti Europei*, Giordano Editore, ISSN: 1825-3997;
 - *Safety*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), 2313-576X;
- dal 2022 per la rivista:
 - *Atmosphere*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2073-4433 (IF 2021: 3,110);
 - *eTransportation*, Elsevier Science BV, ISSN: 2590-1168 (IF 2021: 13,661);
 - *International Journal of Environmental Research and Public Health*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 1660-4601 (IF 2021: 4,614);
 - *Socio-Economic Planning Sciences*, Elsevier Science BV, ISSN: 0038-0121 (IF 2021: 4,641);
 - *Sustainable Cities and Society*, Elsevier Science BV, ISSN: 2210-6707 (IF 2021: 10,696);
- dal 2021 per la rivista:
 - *Computation*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2079-3197;
 - *Discrete Dynamics in Nature and Society*, Hindawi Publishing Corporation, ISSN: 1026-0226 (IF 2021 1,457);
 - *Future Transportation*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2673-7590;
 - *Informatics*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2227-9709;
 - *Mathematics*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2227-7390 (IF 2021: 2,592);
 - *Urban Rail Transit*, Springer, ISSN: 2199-6687;
- dal 2020 per la rivista:
 - *Algorithms*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 1999-4893;
 - *Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Riga Technical University, ISSN: 1822-4288 (IF 2021: 1,099);
 - *Geosciences*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2076-3263;
 - *Heliyon*, Elsevier Science BV, ISSN: 2405-8440 (IF 2021: 3,776);
 - *ISPRS International Journal of Geo-Information*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2220-9964 (IF 2021: 3,099);
 - *Remote Sensing*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2072-4292 (IF 2021: 5,349);
 - *Sensors*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 1424-8220 (IF 2021: 3,847);
- dal 2019 per la rivista:
 - *Applied Mathematical Modelling*, Elsevier Science BV, ISSN: 0307-904X (IF 2021: 5,336);
 - *IEEE Access*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, ISSN: 2169-3536 (IF 2021: 3,476);
 - *Journal of Rail Transport Planning & Management*, Elsevier Science BV, ISSN: 2210-9706;
 - *Research in Transportation Economics*, Elsevier Science BV, ISSN: 0739-8859 (IF 2021: 2,904);
 - *Symmetry*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2073-8994 (IF 2021: 2,940);
 - *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Elsevier Science BV, ISSN: 1369-8478 (IF 2021: 4,349);
- dal 2018 per la rivista:
 - *Advances in Mechanical Engineering*, SAGE Publishing Inc., ISSN: 1687-8140 (IF 2021: 1,566);
 - *European Transport Research Review*, Springer, ISSN: 1866-8887 (IF 2021: 3,817);
 - *Sustainability*, Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), ISSN: 2071-1050 (IF 2021: 3,889);
- dal 2017 per la rivista:
 - *Habitat International*, Elsevier Science BV, ISSN: 0197-3975 (IF 2021: 5,205);
 - *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, ISSN: 1524-9050 (IF 2021: 9,551);
- dal 2016 per la rivista:
 - *Advances in Transportation Studies*, Aracne Editrice, ISSN: 1824-5463;
 - *International Journal of Design & Nature and Ecodynamics*, WIT Press, ISSN: 1755-7437;
 - *Journal of Building Engineering*, Elsevier Science BV, ISSN: 2352-7102 (IF 2021: 7,144);

- *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, Elsevier Science BV, ISSN: 2095-7564;
- *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Elsevier Science BV, ISSN: 1361-9209 (IF 2021: 7,041);
- dal 2015 per la rivista:
 - *International Journal of Transport Development and Integration*, WIT Press, ISSN: 2058-8305;
 - *Journal of Advanced Transportation*, John Wiley & Sons Ltd. (Hindawi Publishing Corporation dal 2017), ISSN: 0197-6729 (IF 2021: 2,249);
 - *Journal of Artificial Intelligence*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1994-5450;
- dal 2014 per la rivista:
 - *African Journal of Mathematics and Computer Science Research*, Academic Journals, ISSN: 2006-9731;
 - *Future Generation Computer Systems*, Elsevier Science BV, ISSN: 0167-739X (IF 2021: 7,307);
- dal 2013 per la rivista:
 - *Annals of Operations Research*, Springer, ISSN: 0254-5330 (IF 2021: 4,820);
- dal 2012 per le riviste:
 - *Advances in Robotics & Automation*, Omics Publishing Group, ISSN: 2168-9695;
 - *Journal of Applied Sciences*, Asian Network for Scientific Information, ISSN: 1812-5654;
 - *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, Taylor & Francis Inc., ISSN: 1547-2450 (IF 2021: 3,839);
 - *Public Transport*, Springer Verlag, ISSN: 1613-7159;
 - *Scientific Research and Essays*, Academic Journals Inc., ISSN: 1992-2248 (IF 2010: 0,445);
 - *Transport Policy*, Elsevier Science BV, ISSN: 0967-070X (IF 2021: 6,173);
 - *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Elsevier Science BV, ISSN: 0965-8564 (IF 2021: 6,615);
- dal 2011 per le riviste:
 - *International Journal of Sustainable Development and Planning*, WIT Press (IETA dal 2020), ISSN: 1743-7601;
- dal 2010 per la rivista:
 - *Cities*, Elsevier Science BV, ISSN: 0264-2751 (IF 2021: 6,077);
- dal 2009 per la rivista:
 - *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, Elsevier Science BV, ISSN: 1366-5545 (IF 2021: 10,047);
- dal 2008 per le riviste:
 - *European Journal of Operational Research*, Elsevier Science BV, ISSN: 0377-2217 (IF 2021: 6,363);
 - *IEEE Transactions on Evolutionary Computation*, IEEE-Inst Electrical Electronics Engineers Inc, ISSN: 1089-778X (IF 2021: 16,497).

Inoltre, dal 2011 ha svolto attività di revisione dei progetti per conto del *Fonds National de la Recherche (FNR)* del Lussemburgo.

Infine, nel 2018 ha svolto attività di valutazione per conto del *National Research Foundation (NRF)* del Sud Africa

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Articoli su riviste internazionali

1. M. Botte, **L. D'Acierno**, A. Di Pasquale, F. Mottola and M. Pagano (2023) *Optimal motion of a rolling stock fleet under traction power system constraints*. *IEEE Transactions on Transportation Electrification* 9(1), pp. 1554-1563, ISSN: 2332-7782.
2. **L. D'Acierno**, M. Tanzilli, C. Tescione, L. Pariota, L. Di Costanzo, S. Chiaradonna and M. Botte (2022) *Adoption of micro-mobility solutions for improving environmental sustainability: Comparison among transportation systems in urban contexts*. *Sustainability* 14(13), art. no. 7960, pp. 1-20, ISSN: 2071-1050.
3. M. Botte, A. Zampi, C. Oreto and **L. D'Acierno** (2021) *The use of road microsimulation software within BIM environments: A preliminary assessment*. *Journal of Advanced*

- Transportation 2021, art. no. 8871288, pp. 1-11, ISSN: 0197-6729.
4. **L. D'Acierno** and M. Botte (2021) *Railway system design by adopting the Merry-Go-Round (MGR) paradigm*. Sustainability 13(4), art. no. 2033, pp. 1-21, ISSN: 2071-1050.
 5. M. Botte, **L. D'Acierno** and M. Pagano (2020) *Impact of railway energy efficiency on the primary distribution power grid*. IEEE Transactions on Vehicular Technology 69(12), pp. 14131-14140, ISSN: 0018-9545.
 6. M. Gallo, M. Botte, A. Ruggiero and **L. D'Acierno** (2020) *A simulation approach for optimising energy-efficient driving speed profiles in metro lines*. Energies 13(22), art. no. 6038, pp. 1-17, ISSN: 1996-1073.
 7. M. Botte, M. Gallo, M. Marinelli and **L. D'Acierno** (2020) *A methodology for increasing convergence speed of traffic assignment algorithms based on the use of a generalised averaging function*. Applied Sciences 10(16), art. no. 5698, pp. 1-23, ISSN: 2076-3417.
 8. A. Carteni, **L. D'Acierno** and M. Gallo (2020) *A rational decision-making process with public engagement for designing public transport services: A real case application in Italy*. Sustainability 12(16), art. no. 6303, pp. 1-26, ISSN: 2071-1050.
 9. **L. D'Acierno** and M. Botte (2020) *Optimising frequency-based railway services with a limited fleet endowment: An energy-efficient perspective*. Energies 13(10), art. no. 2403, pp. 1-26, ISSN: 1996-1073.
 10. M. Botte, B. Montella and **L. D'Acierno** (2020) *A geometrical approach to reduce calculation times in the definition of rail convoy speed profiles*. WSEAS Transactions on Environment and Development 16, pp. 98-104, ISSN: 1790-5079.
 11. **L. D'Acierno**, M. Botte and G. Pignatiello (2019) *A simulation-based approach for estimating railway capacity*. International Journal of Transport Development and Integration 3(3), pp. 232-244, ISSN: 2058-8305.
 12. M. Gallo, G. De Luca, **L. D'Acierno** and M. Botte (2019) *Artificial Neural Networks for forecasting passenger flows on metro lines*. Sensors 19(15), art. no. 3424, pp. 1-14, ISSN: 1424-8220.
 13. D. Žilionienė, **L. D'Acierno**, M. Botte and M. Gallo (2019) *A general methodology for reducing computing times of road network design algorithms*. International Journal of Supply and Operations Management 6(2), pp. 126-141, ISSN: 2383-1359.
 14. M. Botte, L. Pariota, **L. D'Acierno** and G.N. Bifulco (2019) *An overview of cooperative driving in the European Union: Policies and practices*. Electronics 8(6), art. no. 616, pp. 1-25, ISSN: 2079-9292.
 15. M. Botte and **L. D'Acierno** (2019) *A Total Cost Approach (TCA) for optimising energy-saving measures in disruption conditions*. WSEAS Transactions on Environment and Development 15, pp. 182-188, ISSN: 1790-5079.
 16. M. Botte and **L. D'Acierno** (2018) *Dispatching and rescheduling tasks and their interactions with travel demand and the energy domain: Models and algorithms*. Urban Rail Transit 4(4), pp. 163-197, ISSN: 2199-6687.
 17. **L. D'Acierno** and M. Botte (2018) *A passenger-oriented optimization model for implementing energy-saving strategies in railway contexts*. Energies 11(11), art. no. 2946, pp. 1-25, ISSN: 1996-1073.
 18. M. Botte, L. Pariota, **L. D'Acierno** and G.N. Bifulco (2018) *C-ITS communication: An insight on the current research activities in the European Union*. International Journal of Transportation Systems 3, pp. 52-63, ISSN: 2534-8876.
 19. **L. D'Acierno**, M. Botte, M. Gallo and B. Montella (2018) *Defining reserve times for metro systems: An analytical approach*. Journal of Advanced Transportation 2018, art. no. 5983250, pp. 1-15, ISSN: 0197-6729.
 20. **L. D'Acierno**, M. Botte and B. Montella (2018) *Assumptions and simulation of passenger behaviour on rail platforms*. International Journal of Transport Development and Integration 2(2), pp. 123-135, ISSN: 2058-8305.
 21. **L. D'Acierno**, M. Botte, A. Placido, C. Caropreso and B. Montella (2017) *Methodology for determining dwell times consistent with passenger flows in the case of metro services*. Urban Rail Transit 3(2), pp. 73-89, ISSN: 2199-6687.
 22. A. Placido, C. Petito, M. Gallo and **L. D'Acierno** (2017) *Managing disruptions and disturbances on railway services: A real-scale case study*. International Journal of Transport Development and Integration 1(4), pp. 695-710, ISSN: 2058-8305.

23. R. Di Mauro, M. Botte and **L. D'Acierno** (2017) *An analytical methodology for extending passenger counts in a metro system*. International Journal of Transport Development and Integration 1(3), pp. 589-600, ISSN: 2858-8305.
24. C. Caropreso, C. Di Salvo, M. Botte and **L. D'Acierno** (2017) *A long-term analysis of passenger flows on a regional rail line*. International Journal of Transport Development and Integration 1(3), pp. 329-338, ISSN: 2858-8305.
25. M. Botte, C. Di Salvo, A. Placido, B. Montella and **L. D'Acierno** (2017) *A Neighbourhood Search Algorithm for determining optimal intervention strategies in the case of metro system failures*. International Journal of Transport Development and Integration 1(1), pp. 63-73, ISSN: 2058-8305.
26. **L. D'Acierno**, A. Placido, M. Botte, M. Gallo and B. Montella (2016) *Defining robust recovery solutions for preserving service quality during rail/metro systems failure*. International Journal of Supply and Operations Management 3(3), pp. 1351-1372, ISSN: 2383-1359.
27. **L. D'Acierno**, M. Botte, C. Di Salvo, C. Caropreso and B. Montella (2016) *A methodology for long-term analysis of innovative signalling systems on regional rail lines*. Transactions on Environment and Electrical Engineering 1(3), pp. 77-85, ISSN: 2450-5730.
28. **L. D'Acierno**, A. Placido, M. Botte and B. Montella (2016) *A methodological approach for managing rail disruptions with different perspectives*. International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences 10, pp. 80-86, ISSN: 1998-0140.
29. A. Placido and **L. D'Acierno** (2015) *A methodology for assessing the feasibility of fleet compositions with dynamic demand*. Transportation Research Procedia 10, pp. 595-604, ISSN: 2352-1465.
30. A. Placido, L. Cadarso and **L. D'Acierno** (2014) *Benefits of a combined micro-macro approach for managing rail systems in case of disruptions*. Transportation Research Procedia 3, pp. 195-204, ISSN: 2352-1465.
31. B. Montella, **L. D'Acierno** and M. Gallo (2014) *A multimodal approach for determining optimal public transport fares*. Journal of Applied Sciences 14(21), pp. 2767-2781, ISSN: 1812-5654.
32. M. Gallo, G. De Luca and **L. D'Acierno** (2014) *The design of signalised intersections at area level. Models and methods*. Tema: Journal of Land Use, Mobility and Environment – Special Issue: June 2014, pp. 453-464, ISSN: 1970-9870.
33. A. Placido, V. De Martinis, B. Montella, M. Gallo and **L. D'Acierno** (2014) *Effects of travel demand levels on optimal strategies for metro system management in failure contexts*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 111, pp. 819-828, ISSN: 1877-0428.
34. **L. D'Acierno**, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2013) *Evaluation of travel demand impacts in the case of rail system failure*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 87, pp. 75-84, ISSN: 1877-0428.
35. M. Gallo and **L. D'Acierno** (2013) *Comparing algorithms for solving the Local Optimisation of the Signal Settings (LOSS) problem under different supply and demand configurations*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 87, pp. 147-162, ISSN: 1877-0428.
36. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2012) *A meta-heuristic algorithm for solving the road network design problem in regional contexts*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 54, pp. 84-95, ISSN: 1877-0428.
37. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2012) *An Ant Colony Optimisation algorithm for solving the asymmetric traffic assignment problem*. European Journal of Operational Research 217(2), pp. 459-469, ISSN: 0377-2217.
38. M. Gallo, B. Montella and **L. D'Acierno** (2011) *The transit network design problem with elastic demand and internalisation of external costs: An application to rail frequency optimisation*. Transportation Research Part C 19(6), pp. 1276-1305, ISSN: 0968-090X.
39. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2011) *A multilayer model to simulate cruising for parking in urban areas*. Transport Policy 18(5), pp. 735-744, ISSN: 0967-070X.
40. **L. D'Acierno**, B. Montella and M. Gallo (2011) *A fixed-point model and solution algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context*. Journal of Applied Sciences 11(4), pp. 647-654, ISSN: 1812-5654.
41. **L. D'Acierno**, R. Ciccarelli, B. Montella and M. Gallo (2011) *A multimodal multiuser approach for analysing pricing policies in urban contexts*. Journal of Applied Sciences 11(4), pp. 599-609, ISSN: 1812-5654.
42. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2010) *A meta-heuristic approach for solving the Urban Network Design Problem*. European Journal of Operational Research 201(1), pp. 144-157,

ISSN: 0377-2217.

Articoli su atti di
convegno internazionale

43. **L. D'Acierno**, A. Carteni and B. Montella (2009) *Estimation of urban traffic conditions using an Automatic Vehicle Location (AVL) System*. European Journal of Operational Research 196(2), pp. 719-736, ISSN: 0377-2217.
44. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2006) *Optimisation models for the urban parking pricing problem*. Transport Policy 13(1), pp. 34-48, ISSN: 0967-070X.
45. **L. D'Acierno**, L. Caldoro, L. Pariota, L. Di Costanzo, I. Henke and M. Botte (2022) *The adoption of micro-mobility solutions for increasing student accessibility: The case study of the University of Naples, Italy*. Proceedings of the 22nd IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2022) and 6th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2022), Prague, Czech Republic, June-July 2022, art. no. 9854711, ISBN: 978-1-6654-8537-1.
46. M. Botte, A. Santonastaso and **L. D'Acierno** (2022) *Assessment of rail service capacity under the current regulations aimed at ensuring social distancing conditions against the COVID-19 pandemic*. In "Advanced Information Networking and Applications – Proceedings of the 36th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA-2022), Volume 3" (Editors: L. Barolli, F. Hussain and T. Enokido), Lectures Notes in Networks and Systems, vol. 451, Springer Nature, Cham, Switzerland, pp. 637-646, ISSN: 2367-3370, ISBN: 978-3-030-99618-5.
47. M. Botte, **L. D'Acierno**, A. Di Pasquale, F. Mottola and M. Pagano (2021) *Performance improvements of traction power systems by coordinating the motion of a fleet of metro trains in terms of layover time*. Proceedings of the 2021 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2021), Gijon, Spain, October 2021, art. no. 9699303, ISBN: 978-1-6654-0528-7.
48. F. Apicella, L. Pariota, L. Di Costanzo, N. Amatucci, M. Botte, **L. D'Acierno**, P. Rovito, A. Vitiello and E. Fusco (2021) *Monitoring of the operating parameters of railway systems through the use of smartphone detection technologies*. Proceedings of the 21st IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2021) and 5th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2021), Bari, Italy, September 2021, art. no. 9584661, pp. 1035-1039, ISBN: 978-1-6654-3613-7.
49. B. Argenzio, N. Amatucci, M. Botte, **L. D'Acierno**, L. Di Costanzo, L. Pariota (2021) *The use of Automatic Vehicle Location (AVL) data for improving public transport service regularity*. In "Advanced Information Networking and Applications – Proceedings of the 35th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA-2021), Volume 3" (Editors: L. Barolli, I. Woungang and T. Enokido), Lectures Notes in Networks and Systems, vol. 227, Springer Nature, Cham, Switzerland, pp. 667-676, ISSN: 2367-3370, ISBN: 978-3-030-75077-0.
50. M. Botte, **L. D'Acierno**, F. Mottola and M. Pagano (2020) *Optimization of railway operating in terms of distribution system voltage drop*. Proceedings of the 2020 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2020), Gijon, Spain, November-December 2020, art. no. 9330847, ISBN: 978-1-7281-8959-8.
51. A. Di Maio, M. Botte, B. Montella and **L. D'Acierno** (2020) *The definition of bus fleet operational parameters: The dwell time estimation*. Proceedings of the 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Madrid, Spain, June 2020, art. no. 9160592, pp. 812-816, ISBN: 978-1-7281-7455-6.
52. M. Gallo, A. Ruggiero, M. Botte and **L. D'Acierno** (2020) *The optimisation of driving profiles for minimising energy consumptions in metro lines*. Proceedings of the 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Madrid, Spain, June 2020, art. no. 9160686, pp. 886-891, ISBN: 978-1-7281-7455-6.
53. M. Botte, I. Tufano and **L. D'Acierno** (2020) *Infrastructure access policies to promote sustainable driving behaviours in railway contexts*. In "Web, Artificial Intelligence and Network Applications – Proceedings of the Workshops of the 34th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (WAINA-2020)" (Editors: L. Barolli, F. Amato, F. Moscato, T. Enokido and M. Takizawa), Advances in Intelligent Systems and Computing, vol. 1150, Springer Nature, Cham, Switzerland, pp. 1352-1361, ISSN: 2194-5357, ISBN: 978-3-030-44037-4.
54. L. Alfieri, M. Botte, **L. D'Acierno** and M. Pagano (2019) *Effects of urban metro energy-saving*

- strategy on the distribution electrical power system*. Proceedings of the 2019 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2019), Hanoi, Vietnam, October 2019, art. no. 8952489, ISBN: 978-1-7281-1249-7.
55. M. Botte, **L. D'Acierno** and M. Gallo (2019) *Effects of rolling stock unavailability on the implementation of energy-saving policies: A metro system application*. In "Computational Science and Its Applications – ICCSA 2019: Proceedings Part II" (Editors: S. Misra, O. Gervasi, B. Murgante, E. Stankova, V. Korkhov, C. Torre, A.M.A.C. Rocha, D. Taniar, B.O. Apduhan and E. Tarantino), Lecture Notes in Computer Science, vol. 11620, Springer Nature Switzerland AG, Cham, Switzerland, pp. 120-132, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-030-24295-4.
 56. M. Botte and **L. D'Acierno** (2019) *Energy-saving applications in the case of rolling stock failures*. Proceedings of EURO XXX – 30th European Conference on Operational Research, Dublin, Ireland, June 2019.
 57. **L. D'Acierno** and M. Botte (2019) *The implementation of energy-saving strategies in the case of limitation in rolling stock availability*. Proceedings of the 19th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2019) and 3rd Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2019), Genova, June 2019, art. no. 8783403, pp. 380-385, ISBN: 978-1-7281-0653-3.
 58. **L. D'Acierno**, M. Botte and M. Gallo (2018) *A passenger-oriented framework for supporting energy-saving strategies in the case of rail/metro systems*. Proceedings of the 4th International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance (RAIL 2018), Sitges, Spain, September 2018.
 59. **L. D'Acierno** and M. Botte (2018) *Passengers' satisfaction in the case of energy-saving strategies: A rail system application*. Proceedings of the 18th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2018) and 2nd Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2018), Palermo, June 2018, art. no. 8494575, pp. 795-799, ISBN: 978-1-5386-5186-5.
 60. **L. D'Acierno**, M. Botte and B. Montella (2017) *An analytical approach for determining reserve times on metro systems*. Proceedings of the 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2017) and 1st Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2017), Milano, June 2017, art. no. 7977519, pp. 722-727, ISBN: 978-1-5386-3917-7.
 61. M. Botte, D. Puca, B. Montella and **L. D'Acierno** (2017) *An innovative methodology for managing service disruptions on regional rail lines*. Proceedings of the 10th International Conference Environmental Engineering (ICEE 2017), Vilnius, Lithuania, April 2017.
 62. M. Botte, C. Di Salvo, C. Caropreso, B. Montella and **L. D'Acierno** (2016) *Defining economic and environmental feasibility thresholds in the case of rail signalling systems based on satellite technology*. Proceedings of the 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2016), Firenze, June 2016, art. no. 7555878, pp. 251-255, ISBN: 978-1-5090-2320-2.
 63. M. Botte, **L. D'Acierno**, B. Montella and A. Placido (2015) *A stochastic approach for assessing intervention strategies in the case of metro system failures* Proceedings of the 2015 AEIT International Annual Conference, Napoli, October 2015, art. no. 7415258, ISBN: 978-8-8872-3728-3.
 64. **L. D'Acierno**, A. Placido, M. Botte and B. Montella (2015) *Preliminary results on different perspectives in managing rail disruptions*. Proceedings of the 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems, Salerno, June 2015, pp. 32-37, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-316-0.
 65. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2015) *MSA algorithms for solving the combined assignment-control problem*. Proceedings of the 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems, Salerno, June 2015, pp. 90-96, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-316-0.
 66. A. Placido, **L. D'Acierno**, M. Botte and B. Montella (2015) *Effects of stochasticity on recovery solutions in the case of high-density rail/metro networks*. Proceedings of the 6th International Conference on Railway Operations Modelling and Analysis, Tokyo, Japan, March 2015.
 67. A. Placido, **L. D'Acierno**, M. Botte, M. Gallo and B. Montella (2015) *A sensitivity analysis of recovery solutions in the case of rail disruption management*. Proceedings of the 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2015.
 68. A. Placido, **L. D'Acierno**, M. Botte, S. Campora and B. Montella (2014) *The influence of dwell times on rail service planning*. Proceedings of IFORS 2014 – 20th Conference on the International Federation of Operational Research Societies, Barcelona, Spain, July 2014.
 69. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2014) *The effects of road network design on fuel*

- consumptions*. Abstract book of the 17th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, Seville, Spain, July 2014, ISBN: 978-84-617-1148-2.
70. S. Campora, M. Botte, **L. D'Acierno**, A. Placido and B. Montella (2014) *The dynamic interaction between passenger flows and rail service*. Abstract book of the 17th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, Seville, Spain, July 2014, ISBN: 978-84-617-1148-2.
 71. **L. D'Acierno**, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2013) *The definition of a model framework for managing rail systems in the case of breakdowns*. Proceedings of the 16th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems (IEEE ITSC 2013), The Hague, The Netherlands, October 2013, art. no. 6728372, pp. 1059-1064, ISSN: 2153-0009, ISBN: 978-1-4799-2914-6.
 72. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2013) *Urban transit network design problems: a general model and some solution algorithms*. Proceedings of EURO XXVI – 26th European Conference on Operational Research “All roads lead to OR”, Roma, July 2013.
 73. **L. D'Acierno**, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2012) *The management of rail system breakdowns for reducing travel demand impacts*. Proceedings of EURO XXV – 25th European Conference on Operational Research, Vilnius, Lithuania, July 2012.
 74. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2012) *The road network design problem in regional contexts: meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems*. Proceedings of the 91st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2012.
 75. E. Quaglietta, **L. D'Acierno**, V. Punzo, R. Nardone, N. Mazzocca (2011) *A simulation framework for supporting design and real-time decisional phases in railway systems*. Proceedings of the 14th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems (IEEE ITSC 2011), Washington (D.C.), USA, October 2011, art. no. 6082913, pp. 846-851, ISSN: 2153-0009, ISBN: 978-1-4577-2196-0.
 76. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2010) *A multimodal approach to solving the transit fare optimisation problem*. In “Conference proceedings of XVI PANAM – XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics” (Editors: R. Macario and J.M. Viegas), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-2-8.
 77. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2010) *An optimisation model and algorithms for solving the multimodal network design problem in regional contexts*. . In “Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research” (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
 78. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2010) *An Ant Colony Optimisation (ACO) algorithm for solving the Local Optimisation of Signal Settings (LOSS) problem on real-scale networks*. In “Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research” (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
 79. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2010) *A Scatter Search algorithm for solving the road network design problem*. Proceedings of EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, July 2010.
 80. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2010) *An Ant Colony Optimisation algorithm for simulating hyper-path choices on real-scale networks*. Proceedings of EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, July 2010.
 81. **L. D'Acierno**, R. Ciccarelli, B. Montella and M. Gallo (2009) *The use of pricing revenues for improving public transport services*. Proceedings of EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research “OR creating competitive advantage”, Bonn, Germany, July 2009.
 82. **L. D'Acierno**, B. Montella and M. Gallo (2009) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm for mass transit networks based on Ant Colony Optimisation (ACO)*. In “Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand” (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 181-186, ISBN: 978-88-387-4378-9.
 83. M. Gallo, B. Montella and **L. D'Acierno** (2009) *TDM strategies for reducing environmental impacts of road traffic in presence of unusual demand*. In “Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand” (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 9-14, ISBN: 978-88-387-4378-9.
 84. R. Ciccarelli, **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2008) *Analyses of pricing policies in a second-best solution context*. In “10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation 2008”, vol. 2, Curran Associates inc., Reed Hook (NY), USA, pp. 1287-1301, ISBN 978-1-61738-831-6.
 85. **L. D'Acierno**, R. Ciccarelli, M. Gallo and B. Montella (2007) *Analyses of different pricing*

policies and their implications in a second-best solution context. Proceedings of the 4th International Kuhmo-NectarC2 Conference "Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services", Urbino, July 2007, ISSN: 1971-8810.

86. M. Gallo, B. Montella and **L. D'Acierno** (2007) *A meta-heuristic approach for solving Large Network Design Problems.* Proceedings of the 11th World Conference on Transport Research, Berkeley (CA), USA, June 2007.
87. B. Montella, **L. D'Acierno** and M. Gallo (2007) *Transportation network design methods under the assumption of elastic demand.* Proceedings of the 11th World Conference on Transport Research, Berkeley (CA), USA, June 2007.
88. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2006) *A hyper-network model for simulating park-and-ride trips.* Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 125-129, ISBN: 88-901798-2-1.
89. **L. D'Acierno**, B. Montella and F. De Lucia (2006) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm based on Ant Colony Optimisation (ACO).* Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 59-66, ISBN: 88-901798-2-1.
90. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2006) *Effect of external cost internalisation on transit design problems.* Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 16-21, ISBN: 88-901798-2-1.
91. **L. D'Acierno**, B. Montella and M. Gallo (2002) *Multimodal assignment to congested networks: fixed-point models and algorithms.* Proceedings of the European Transport Conference 2002, Cambridge, United Kingdom, September 2002, ISSN: 1474-9122, ISBN: 0-86050-340-2.

Libri internazionali dei quali
si è autore e/o curatore

92. C.A. Brebbia and **L. D'Acierno** (2016) *Urban Transport XXII.* WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 164, WIT Press, Southampton, United Kingdom, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-78466-133-5.

Contributi su libri internazionali

93. M. Gallo and **L. D'Acierno** (2018) *An origin-destination based parking pricing policy for improving equity in urban transportation.* In "New trends in emerging complex real life problems" (Editors: P. Daniele and L. Scrimali), AIRO Springer Series, vol. 1, Springer Nature Switzerland AG, Cham, Switzerland, pp. 247-255, ISSN: 2523-7047, ISBN: 978-3-030-00472-9.
94. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2014) *Application of metaheuristics to large-scale transportation problems.* In "Large-scale scientific computing" (Editors: I. Lirkov, S. Margenov and J. Wasniewski), Lecture Notes in Computer Science, vol. 8353, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 215-222, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-662-43879-4.
95. M. Ercolani, A. Placido, **L. D'Acierno** and B. Montella (2014) *The use of microsimulation models for the planning and management of metro systems.* In "Computers in Railway XIV – Railway Engineering Design and Optimization" (Editors: C.A. Brebbia, N. Tomii, P. Tzieropoulos and J.M. Mera), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 135, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 509-521, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-766-7.
96. **L. D'Acierno**, M. Gallo, L. Biggiero and B. Montella (2014) *Replanning public transport services in the case of budget reductions.* In "Urban Transport XX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 138, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 77-88, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-778-0.
97. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2014) *Global Optimisation of Signal Settings: Meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems.* In "Computer-based modelling and optimisation in transportation" (Editors: J.F. de Sousa and R. Rossi), Advances in Intelligent Systems and Computing, vol. 262, Springer International Publishing, Cham, Switzerland, pp. 177-193, ISSN: 2194-5357, ISBN: 978-3-319-04629-7.
98. **L. D'Acierno**, G. De Luca and M. Gallo (2013) *Minimisation of total delay in two-way coordinated arterials.* In "Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 41-51, ISSN: 1746-4498,

ISBN: 978-1-84564-716-2.

99. G. Corapi, D. Sanzari, V. De Martinis, **L. D'Acierno** and B. Montella (2013) *A simulation-based approach for evaluating train operating costs under different signalling systems*. In "Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 149-161, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2.
100. V. De Martinis, M. Gallo and **L. D'Acierno** (2013) *Estimating the benefits of energy-efficient train driving strategies: A model calibration with real data*. In "Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 201-211, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2.
101. **L. D'Acierno**, M. Gallo, B. Montella and A. Placido (2012) *Analysis of the interaction between travel demand and rail capacity constraints*. In "Urban Transport XVIII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: J.W.S. Longhurst and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 128, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 197-207, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-580-9.
102. A. Mazzeo, N. Mazzocca, R. Nardone, **L. D'Acierno**, B. Montella, V. Punzo, E. Quaglietta, I. Lamberti and P. Marmo (2011) *An integrated approach for availability and QoS evaluation in railway systems*. In "Computer Safety, Reliability and Security" (Editors: F. Flammini, S. Bologna and V. Vittorini), Lecture Notes in Computer Science, vol. 6894, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 171-184, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-642-24269-4.
103. M. Gallo, **L. D'Acierno** and B. Montella (2011) *A multimodal approach to bus frequency design*. In "Urban Transport XVII - Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 116, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 193-204, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-520-5.
104. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2011) *A theoretical multimodal assignment model for simulating intermodal trips*. In "Urban Transport XVII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 116, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 17-29, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-520-5.
105. B. Montella, M. Gallo and **L. D'Acierno** (2010) *The role of accessibility indexes and pricing policies in urban planning*. In "Regional architecture in the Mediterranean area" (Editors: A. Bucci and L. Mollo), Alinea Editrice, Firenze, pp. 416-422, ISBN: 978-88-6055-293-8.
106. B. Montella, **L. D'Acierno** and M. Gallo (2010) *Optimisation of transit fares: a multimodal approach based on system and external costs*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 111, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 125-136, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-456-7.
107. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2010) *Ant Colony Optimisation approaches for the transportation assignment problem*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 111, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 37-48, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-456-7.
108. R. Ciccarelli, **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2008) *A multimodal multiuser approach with elastic demand for analysing pricing policies in urban contexts*. In "Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks" (Editors: P. Festa and A. Sforza), Fridericiana Editrice Universitaria, Napoli, p. 350, ISBN: 978-88-8338-030-3.
109. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2008) *A multimodal equilibrium model with crossed congestion for simulating the urban freight distribution*. In "Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks" (Editors: P. Festa and A. Sforza), Fridericiana Editrice Universitaria, Napoli, p. 348, ISBN: 978-88-8338-030-3.
110. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2008) *A fixed-point model and algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context with crossed congestion*. In "Urban Transport XIV – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 101, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 589-598, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-123-8.
111. **L. D'Acierno**, B. Montella and F. De Lucia (2006) *A stochastic traffic assignment algorithm based on Ant Colony Optimisation*. In "Ant Colony Optimization and Swarm Intelligence" (Editors: M. Dorigo, L.M. Gambardella, M. Bittari, A. Martinoli, R. Poli and T. Stützle), Lecture Notes in Computer Science, vol. 4150, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 25-36, ISSN: 0302-9743, ISBN: 3-540-38482-0.

112. **L. D'Acierno**, M. Gallo and B. Montella (2005) *A multimodal approach for managing transportation design problems of real size networks*. In "Advanced OR and AI Methods in Transportation" (Editors: A. Jaskiewicz, M. Kaczmarek, J. Zac and M. Kubiak), Publishing House of Poznan University of Technology, Poznan, Poland, pp. 200-205, ISBN: 83-7143-239-5.
113. B. Montella, M. Gallo and **L. D'Acierno** (2000) *Multimodal network design problems*. In "Urban Transport V – Urban Transport and the Environment for the 21st Century" (Editor: L.J. Sucharov), Advances in Transport Series, vol. 5, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 405-414, ISSN: 1462-608X, ISBN: 1-85312-695-0.

Articoli su riviste nazionali

114. **L. D'Acierno**, M. D'Avino, M. Botte, L. Pariota e F. Damiano (2019) *L'impiego di strumenti open-source per la definizione del piano spostamenti casa-lavoro: Il caso dell'Ente Autonomo Volturno*. Ingegneria Ferroviaria 74(2), pp. 87-115, ISSN: 0020-0956.
115. M. Gallo, **L. D'Acierno**, R. Ciccarelli e B. Montella (2011) *Un sistema di supporto alle decisioni per l'analisi dei conflitti derivanti dall'implementazione delle politiche di pricing*. Tema: Journal of Land Use, Mobility and Environment 4(4), pp. 11-24, ISSN: 1970-9870.
116. M. Gallo, **L. D'Acierno** e B. Montella (2007) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo: Introduzione dell'ipotesi di domanda elastica*. MobilityLab 15, pp. 30-33.
117. **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2006) *La progettazione multimodale dei sistemi di trasporto: Modelli, algoritmi ed applicazioni numeriche*. Trasporti e Territorio 2/2006 (giugno), pp. 51-60, ISSN: 1723-7432.

Articoli su atti di convegno nazionale

118. R. Lavagnino, V. Galdi, **L. D'Acierno**, C. Di Salvo, M. Botte, G. De Luca, R. Catini, L. Cozzolino, A. Masucci e F. De Ruggiero (2015) *Metodologie di simulazione per la progettazione e gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 15-16, ISBN: 978-88-95122-37-3.
119. **L. D'Acierno**, C. Di Salvo, M. Botte, G. De Luca e F. Mauriello (2015) *Dimostratori software per la gestione del traffico ferroviario*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 25-26, ISBN: 978-88-95122-37-3.
120. **L. D'Acierno**, C. Di Salvo, M. Botte, G. De Luca, V. Galdi, R. Lavagnino, R. Catini, L. Cozzolino, A. Masucci e F. De Ruggiero (2015) *Sviluppo di componenti software per la progettazione in sicurezza dei sistemi ferroviari*. Atti del convegno "Campus VERO (Virtual Engineering for Railway and autOomotive) – Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nei settori automobilistico e ferroviario" (a cura di G. Di Gironimo), Loghia Publishing & Research, Napoli, pp. 27-28, ISBN: 978-88-95122-37-3.
121. B. Montella e **L. D'Acierno** (2010) *Una metodologia di valutazione e predimensionamento di interventi nel TPL: applicazione ai sistemi di trasporto collettivo su ferro*. Atti del 4° Convegno Nazionale Sistema Tram "MetroTramTreno – Evoluzione e flessibilità", Roma, Settembre 2010.
122. **L. D'Acierno** (2009) *L'implementazione delle politiche di pricing in un contesto di soluzioni sub-ottimali*. In "Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Seminario scientifico 2008" (a cura di V. Astarita, S. d'Elia e D.C. Festa), Collana Trasporti, vol. 1797.34, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 218-232, ISBN: 978-88-568-1230-5.
123. **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2008) *Un modello di punto fisso e relativi algoritmi per la simulazione della distribuzione urbana delle merci in un contesto multimodale*. Atti del convegno MTISD 08 "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Lecce, Settembre 2008, pp. 309-312, ISBN: 978-88-8305-060-2.
124. R. Ciccarelli, **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2008) *L'analisi delle politiche di pricing in un contesto urbano con un approccio multimodale e multiutente*. Atti del convegno MTISD 08 "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Lecce, Settembre 2008, pp. 261-264, ISBN: 978-88-8305-060-2.
125. B. Montella, M. Gallo e **L. D'Acierno** (2008) *Un algoritmo meta-euristico per la progettazione di reti stradali urbane di grandi dimensioni*. Atti del convegno MTISD 08 "Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni", Lecce, Settembre 2008, pp. 127-130,

ISBN: 978-88-8305-060-2.

126. **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2005) *Un modello multimodale e multiutente per l'ottimizzazione delle tariffe di sosta in ambito urbano*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.13, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 505-524, ISBN: 88-464-6181-9.
127. **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2005) *Proprietà teoriche dei modelli di assegnazione multimodale nel caso di funzioni di costo non separabili*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.13, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 414-427, ISBN: 88-464-6181-9.
128. **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2003) *Un modello per la determinazione delle tariffe ottimali per il Trasporto Pubblico Locale*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2001" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.12, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 256-272, ISBN: 88-464-4264-4.
129. B. Montella, **L. D'Acierno** e M. Gallo (2002) *Un modello di assegnazione multimodale: formulazione, proprietà teoriche ed algoritmi risolutivi*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2000" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1798.11, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 392-407, ISBN: 88-464-3412-9.

Libri nazionali dei quali
si è autore e/o curatore

130. B. Montella e **L. D'Acierno** (2009) *Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole*. Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, ISBN: 978-88-548-2905-3.

Contributi su libri nazionali

131. **L. D'Acierno** and M. Botte (2022) *I ricavi*. In "Sistemi di trasporto pubblico locale. Pianificazione, progettazione ed esercizio" (a cura di G. Corona e D.C. Festa), Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni srl, Forlì (FC), pp. 355-366, ISBN: 978-88-352-1279-9.
132. M. Gallo, G. De Luca e **L. D'Acierno** (2013) *Progetto della regolazione di intersezioni semaforizzate a livello di area: applicazione*. In "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Applicazioni" (a cura di A. Vitetta), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 93-110, ISBN: 978-88-387-8241-1.
133. B. Montella, **L. D'Acierno** e M. Gallo (2009) *Applicazione ad un caso reale della metodologia proposta*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 83-100, ISBN: 978-88-548-2905-3.
134. **L. D'Acierno** e B. Montella (2009) *La metodologia proposta per la progettazione dei servizi di TPL a chiamata*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 79-82, ISBN: 978-88-548-2905-3.
135. V. de Martinis, R. Ciccarelli, **L. D'Acierno** e B. Montella (2009) *Analisi delle tecnologie impiegate o impiegabili per i servizi a chiamata*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 71-77, ISBN: 978-88-548-2905-3.
136. R. Ciccarelli, V. de Martinis, B. Montella e **L. D'Acierno** (2009) *Analisi delle applicazioni di servizi a chiamata in Italia ed in Europa*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 57-70, ISBN: 978-88-548-2905-3.
137. R. Ciccarelli, V. de Martinis e **L. D'Acierno** (2009) *Tipologie di servizi di TPL in aree a domanda debole*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 37-56, ISBN: 978-88-548-2905-3.
138. V. de Martinis, R. Ciccarelli e **L. D'Acierno** (2009) *Stato dell'arte dei modelli ed algoritmi per i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 5-36, ISBN: 978-88-548-2905-3.
139. B. Montella, **L. D'Acierno**, G. Montella e M. Gallo (2008) *Metodologie di progettazione delle reti di trasporto a domanda elastica*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e

- M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 275-283, ISBN: 978-88-464-8381-2.
140. M. Gallo, B. Montella, **L. D'Acierno** e R. Ciccarelli (2008) *Metodologie di gestione della domanda di mobilità in ambito urbano basate su politiche di pricing*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 233-241, ISBN: 978-88-464-8381-2.
141. **L. D'Acierno**, B. Montella e F. De Lucia (2008) *Un algoritmo di assegnazione stocastica alle reti stradali basato sull'Ant Colony Optimisation*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 151-158, ISBN: 978-88-464-8381-2.
142. **L. D'Acierno** e G. Montella (2008) *L'utilizzo di piattaforme GIS a supporto della gestione integrata dei sistemi di trasporto*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie" (a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 143-150, ISBN: 978-88-464-8381-2.
143. M. Gallo e **L. D'Acierno** (2006) *I sistemi di supporto alle decisioni per la pianificazione, la progettazione e la gestione dei sistemi di trasporto*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni" (a cura di P. Amenta, L. D'Ambra, M. Squillante e A. Ventre), Collana DASES, vol. 365.392, Franco Angeli Editore, Milano, pp.191-199, ISBN: 88-464-7440-6.
144. **L. D'Acierno**, M. Gallo, B. Montella e D. Pinto (2006) *La gestione dei sistemi di trasporto attraverso il supporto di tecnologie ITS: L'utilizzazione dei veicoli sonda*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni" (a cura di P. Amenta, L. D'Ambra, M. Squillante e A. Ventre), Collana DASES, vol. 365.392, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 135-142, ISBN: 88-464-7440-6.
145. **L. D'Acierno**, M. Gallo e B. Montella (2006) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo con domanda elastica ed internalizzazione dei costi sociali*. In "Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti" (a cura di P. Ferrari e E.M. Cepolina), Collana Trasporti, vol. 1797.23, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 130-136, ISBN: 88-464-7501-1.
146. B. Montella, **L. D'Acierno** e M. Gallo (2003) *I Programmi Triennali dei Servizi (PTS): una possibile applicazione delle Linee Guida*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: Applicazione a casi reali" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.21, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 19-37, ISBN: 88-464-5347-6.
147. B. Montella, **L. D'Acierno** e M. Gallo (2002) *Stato dell'arte sulle strutture tariffarie nelle aziende di TPL*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: Uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.19, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 101-116, ISBN: 88-464-3536-2.
148. M. Gallo e **L. D'Acierno** (2002) *Stato dell'arte sulle tecniche di progetto di reti di TPL*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: Uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.19, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 55-67, ISBN: 88-464-3536-2.
149. **L. D'Acierno** e M. Gallo (2002) *La riforma del Trasporto Pubblico Locale (TPL) in Italia: il quadro normativo di riferimento*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: Uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, vol. 1797.19, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 19-34, ISBN: 88-464-3536-2.
150. B. Montella, M. Gallo e **L. D'Acierno** (2001) *Un modello di assegnazione multimodale su iperrete per la simulazione degli spostamenti di tipo Park and Ride*. In "Metodi e modelli per il trasporto pubblico locale" (a cura di C. Podestà e R. Maja), Collana Trasporti, vol. 1797.17, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 175-197, ISBN: 88-464-2884-6.

Tesi di dottorato

151. **L. D'Acierno** (2002) *La progettazione multimodale delle reti di trasporto*. Tesi del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture viarie e sistemi di trasporto", XV Ciclo, Università di Napoli Federico II, tutore prof. Bruno Montella, Novembre 2002.

Rapporti di ricerca

152. AA. VV. (2015) *Analisi del sistema della logistica in Campania e nella Provincia di Napoli*. Valtrend Editore, Napoli, ISBN: 978-88-88623-66-5.

153. AA. VV. (2015) *Trasporto pubblico locale. Risorse, pianificazione, esercizio*. Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni srl, Forlì (FC), ISBN: 978-88-8482-631-2.
154. A. Carteni, **L. D'Acierno**, B. Montella e D. Pinto (2004) *Autobus utilizzati come veicoli sonda per la stima delle condizioni di deflusso in ambito urbano*. Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti n. 130, Università di Napoli Federico II. Depositato a norma di legge presso la Prefettura e la Procura di Napoli.
155. AA. VV. (2002) *Linee Guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale*. Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (MM08471228), Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Laruffa Editore, Reggio Calabria, ISBN: 88-7221-269-3.
156. B. Montella, M. Gallo e **L. D'Acierno** (2000) *A multimodal route choice and assignment model on urban transportation networks*. Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti n. 85, Università di Napoli Federico II. Depositato a norma di legge presso la Prefettura e la Procura di Napoli.

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" (ex Legge 31 dicembre 1996 n. 675), del GDPR (Regolamento UE 2016/679 "General data Protection Regulation") e del Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)".

Napoli, 11 aprile 2022

(prof. ing. Luca D'Acierno)
