

Italiano**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE****INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome Fernando Ortenzi

Indirizzo

Telefono

Cellulare

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

Sesso

ESPERIENZA LAVORATIVA

• dal 03/10/2012

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Ricercatore ENEA

ENEA - Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile
Via anguillarese 301, 00123, S.M. di Galeria (Rm)

Ricerca e Sviluppo

Ricercatore 3° livello

Ricercatore con contratto a tempo indeterminato presso il Centro Ricerche ENEA nel Laboratorio Sistemi e Tecnologie per la Mobilità Sostenibile (TERIN-PSU-STMS).
con più di 90 pubblicazioni. Lista completa su Google Scholar:<https://scholar.google.it/citations?user=eThMRKYAAAAJ&hl=it>

Principali attività di ricerca:

Misura dell'impatto energetico-ambientale dei veicoli**TOYOTA (2017,2018,2020):** responsabile scientifico per ENEA dei 3 progetti: Caratterizzazione dell'impatto energetico/ambientale su strada dei veicoli ibridi Toyota Yaris e Prius in confronto alle motorizzazioni convenzionali equivalenti benzina, diesel ed elettriche con una analisi Well-to-Wheel.**CUNA (2018):** partecipazione al circuito CUNA per la comparazione dei risultati misurati al banco a rulli ENEA con tutti i partecipanti al circuito.**OSSIDROGENO (2017):** responsabile del progetto con titolo: misura dell'impatto energetico-ambientale di dispositivi di produzione a bordo dei veicoli di idrogeno**Combustibili alternativi****BIOMETHER (2019-2021):** Responsabile scientifico del progetto. Misura al banco a rulli dei consumi e delle emissioni di veicoli Volkswagen alimentati a Biometano in comparazione con lo stesso veicolo alimentato al gas naturale commerciale: analisi tank-to-wheel e well-to-wheel.**BIOETANOLO (2021):** responsabile della linea di attività relativa (azione 2, linea 1) alla valutazione delle potenzialità e delle criticità nell'introduzione dell'etanolo in miscela nella benzina lungo tutta la filiera dalla produzione al consumo di benzine E10 e con maggiori percentuali. Progetto per il ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali

MHYBUS (2010), IDROMETANO (2009) E BONGHY (2006); messa a punto di motori a combustione interna, sperimentazione al banco a rulli e su strada alimentati a miscele Metano-Idrogeno (5-25% di idrogeno). Sperimentazione su mezzi per la raccolta rifiuti (BONGHY), su autobus in circuito interno ENEA (IDROMETANO) e nel suo reale uso (MHYBUS)

Progettazione sistemi di accumulo

HIZEV (2013-2016): responsabile scientifico per ENEA del progetto (Industria 2015) con la progettazione, realizzazione dei sistemi di accumulo di 2 veicoli sportivi elettrico ed ibrido.

SIFEG (2014): studio di fattibilità per lo sviluppo di sistemi di accumulo innovativi per sistemi a guida automatica (AGV)

Veicoli elettrici automatizzazione e infrastruttura di rete

RICERCA DI SISTEMA ELETTRICO (2019-2021): responsabile della linea di attività per la Progettazione, realizzazione e sperimentazione di un sistema di ricarica ultrarapida innovativo per sistemi di trasporto pubblico basato su un sistema inerziale (volano) nella stazione e a bordo del bus con accumulo al titanato di litio.

Responsabile degli accordi con i cobeneficiari: Roma3, Università di Firenze e UNIMARCONI.

Partecipazione alla sperimentazione di un sistema di raffreddamento bifase per l'azionamento di un veicolo elettrico

Partecipazione allo sviluppo di un sistema di monitoraggio dei veicoli elettrici.

ENEA-UNIFI (2019-2022): Responsabile dell'accordo di collaborazione tra ENEA e Università di Firenze per la ricerca e sperimentazione congiunta di nuove infrastrutture di ricarica, powertrain innovativi e tecnologie per guida automatica e applotonamento di più veicoli automatizzati.

MOTORISSIMA (2020): esecuzione della procedura di omologazione di un quadriciclo pesante L7e al banco a rulli per conto della azienda Motorissima.

INBUS (2019): partecipazione al progetto INBUS tra ENEA e INVITALIA per la valutazione delle prospettive dell'elettromobilità nel settore del trasporto pubblico.

RICERCA DI SISTEMA ELETTRICO (2015-2018): Progettazione, realizzazione e sperimentazione di un sistema di ricarica ultrarapida innovativo per sistemi di trasporto pubblico basato su supercondensatori nella stazione e a bordo dei mezzi per il trasporto pubblico.

Sviluppo di sistemi innovativi per l'ottimizzazione degli ausiliari dei mezzi per il trasporto pubblico.

Responsabile degli accordi con i cobeneficiari: Roma3 e Università di Firenze e università dell'Aquila.

RICERCA DI SISTEMA ELETTRICO (2012-2014): Sperimentazione di un sistema di ricarica rapida in corrente continua (CHADEMO) ed influenza sulla infrastruttura di rete ed analisi delle prestazioni energetiche di un veicolo elettrico di ultima generazione.

Responsabile degli accordi con i cobeneficiari: università dell'Aquila.

Corsi universitari e di formazione

Responsabile dei corsi con argomento: veicoli elettrici, sistemi di accumulo e azionamenti elettrici:

OPUS AUTOMAZIONE (2021)

TOYOTA MATERIAL HANDLING (2017)

NARDÒ TECHNICAL CENTER-PORSCHE (2018):

MASTER SUI TRASPORTI DELLA SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA (2015 e 2017): lezione sui veicoli elettrici ed ibridi e l'elettrificazione del trasporto pubblico

CORSO DI SISTEMI DI TRAZIONE, SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA (2012-2015); Lezioni riguardanti i consumi e le emissioni dei veicoli

Motori a combustione interna

Sviluppo di codici monodimensionali per la simulazione dei motori a combustione interna. (2003-2021)

Modellizzazione e sperimentazione di algoritmi di gestione dei powertrain ibridi (2012-2021)

LEGNOLEGO (2020-2021): responsabile del progetto per la valutazione tramite modello di simulazione delle prestazioni di un manovellismo innovativo per motori a combustione interna in grado di variare il rapporto di combustione e la corsa.

TURBOCOMPOUNDING (2018): Sperimentazione al banco di motori a combustione interna convenzionali ed ibridi e studio di soluzioni per il recupero di energia allo scarico dei motori.

SIMTE (2017): realizzazione di un report per la analisi della valutazione delle possibili future tecnologie a maggior efficienza per motori a combustione interna

- Dal 01/12/2004 al 30/11/2012
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Assegnista di Ricerca presso il dipartimento DICEA della Sapienza università di Roma]
Sapienza Università di Roma

Università

Assegnista di Ricerca

Attività di ricerca, partecipazione a progetti, regionali, nazionali ed europei e a commesse da aziende nel settore automotive

Principali progetti:

PEGASUS (2011): Monitoraggio di 10 veicoli per lo studio dell'impatto dello stile di guida sui consumi, emissioni e sulla sicurezza con strumentazioni OBD/CAN sviluppate in proprio.

ECORALLY (2010): per lo sviluppo di una metodologia per il calcolo dei consumi da dati di diagnosi EOBD in collaborazione con TEXA e FIA

HONDA (2005-2009): sviluppo di una metodologia per la misura su strada consumi / emissioni tramite dati diagnostici (EOBD) di veicoli HONDA convenzionali ed ibridi, con prove al banco a rulli e su strada tramite PEMS (Portable Emissions Measurement System)

FLEET MANAGEMENT: sviluppo di una strumentazione di bordo per la gestione di flotte di autocarri dotata di CANBUS, GPS, Wifi e comunicazione 4G, per PIGLIACELLI SPA (2008), QUIBUS 2009, EFRUD (2007-2013),

PROGETTO EUROPEO HOST (2007): realizzazione un prototipo di veicolo ibrido serie innovativo. Si è contribuito alla fase di dimensionamento del powertrain e alla messa a punto del motore termico, della e della final evaluation del veicolo.

TRAMBUS (2007): Messa al banco frenato (di motori Iveco Cursor e cambi Mercedes ed emulazione di messaggi CAN (SAE J1939); sviluppo del software di diagnostica OBD proprietaria Fiat per la diagnostica dei motori diesel Multijet per conto della ASSING SPA

CORSO DI SISTEMI DI TRAZIONE, SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA (2005-2012); Lezioni riguardanti i consumi e le emissioni dei veicoli

- Lavori precedenti al 2004

Disegnatore CAD:

- Cabine di segnaletica ferroviaria di Roma (11/2003- 08/2004),
- Betoniere (1998)
- macchine da cava (1996).

Collaborazione presso l'azienda di famiglia, 'NUOVA OFFICINA' Snc (Officina meccanica di riparazione veicoli industriali) (1885-2003).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2004 – 2007

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

- 14/07/2013

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

Dottorato di ricerca in Energetica (XX Ciclo 2004-2007).

Tesi: "Metodologia e strumenti per la misura dell'impatto energetico - ambientale dei veicoli".

Relatore Prof. Ing. Francesco Filippi, correlatore Prof. Adriano Alessandrini

Sapienza Università di Roma

Sperimentazione e modellizzazione dell'impatto energetico-ambientale dei veicoli convenzionali, ibridi ed elettrici

Dottorato di Ricerca

Laurea in Ingegneria Meccanica

Tesi: "Un modello di simulazione del processo di combustione per motori ad accensione comandata". Relatore Prof. Franco Rispoli

Sapienza Università di Roma

Sviluppo di un modello di simulazione della combustione e delle emissioni di un motore a combustione interna

Laurea In ingegneria meccanica

• 07/1993

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Maturità Scientifica

Liceo scientifico statale "E. Maiorana" di Guidonia Montecelio (Rm)

Maturità scientifica

Italiana

Inglese, Corso 6° livello presso il centro di ricerca Enea Casaccia (2019).

buono

buono

buono

Attività di supervisione/tutoraggio di tesisti e dottorandi.

Partecipazione come esperto di veicoli a basso impatto ambientale in diverse trasmissioni in televisione come

Mi Manda Raitre

Uno Mattina,

Radio24

Responsabile Unico di Procedimento (RUP) per ordini sopra soglia (40 k€)

Responsabile di accordi di collaborazione con l'università di Firenze, Roma 3, Università

Guglielmo Marconi, Università dell'Aquila per le attività di Ricerca di Sistema Elettrico

Membro dell'associazione SAE International (2021)

Membro dei soci del CUNA e delle commissioni "Prove di correlazione su emissioni e consumo combustibile" e "Commissione "Veicoli ibridi, elettrici ed a fuel cell", (2017)

Membro del comitato di indirizzo della facoltà di Scienze e Tecnologia applicate dell'università Guglielmo Marconi

Referente tecnico-scientifico per il laboratorio ENEA DTE-PCU-STMA dei veicoli a basso impatto ambientale, 2019

Membro del gruppo di lavoro della commissione Europea "Hydrogen Europe – End Users", 2021

Membro dell' Editorial Board della rivista "Journal of Power and Energy Engineering, 2021

Membro dell' Editorial Board della rivista "Vehicles", 2020

Attestato per il Corso di formazione per Responsabile Unico di Procedimento (RUP), 2021

Attestato Corso Accessibilità dei documenti, 2021

Attestato Corso Regolazione affari concernenti combustibili e l'energia, 2020

Attestato corso per l'utilizzo di gas/liquidi criogenici e in pressione (Air Liquide), 2019

Attestato Corso per preposto della Sicurezza (art. 19 e 37 comma 7 lgs n. 81/08), 2018

Attestato Corso di formazione generale dei lavoratori, 2015

Corso base CANBUS per diagnostica degli autocarri, 2010

Corso utilizzo software per la modifica mappatura centraline "Race2000" (Dimensione Sport) e della strumentazione AVL per il rilievo del ciclo indicato per motori ad accensione comandata, 2007.

Corso di "Europrogettazione" base presso la regione Lazio, 2004

Attestato di frequenza del corso per la sicurezza degli impianti industriali (120 ore) di cui all'art. 10 del D.L.vo 494/96, 2002.

COMPETENZE INFORMATICHE

Windows, Windows embedded, Dos, Linux. Arduino.
Ottima conoscenza software Office, CAD, CAE e conoscenza di software GIS, (TransCad).
Ottima conoscenza di Fortran 77/90, Pascal, Visual Basic, SQL Server, MySQL,
Matlab/Simulink, Labview, C#, C.

HOBBY

Karting, pilota professionista dal 1985 al 1996

Socio Club Mensa Italia (The high IQ society)

Boxe

PATENTE O PATENTI

B