

INFORMAZIONI PERSONALI

Martina Gregori

POSIZIONE RICOPERTA
TITOLO DI STUDIO
OBIETTIVO PROFESSIONALE

Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti” per il settore scientifico disciplinare ING-IND/35.

“How new technologies and disruptive business models challenge the traditional public transport: analysis and tools to support policy makers in managing future challenges”

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2021 – 2022

Docente del Laboratorio di Ingegneria Economico-Gestionale
- Laurea Triennale (3 cfu) [ITALIANO]

Sapienza Università di Roma

Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti”

Via Ariosto, 25 – 00185 - Roma

Da 2016 – a 2017

Borsa di Ricerca in Ingegneria Industriale e Gestionale

Sapienza Università di Roma

Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti”

Via Ariosto, 25 – 00185 – Roma

▪ Responsabile scientifico: Prof. Alessandro Avenali

Settore Scientifico: ING-IND/35

Da 2016 – a 2017

Assegnista di Ricerca

Sapienza Università di Roma

Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti”

Via Ariosto, 25 – 00185 - Roma

▪ Responsabile scientifico: Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

▪ Principali aree di ricerca:

- (i) Progettazione, pianificazione e gestione di sistemi di trasporto pubblico locale (unimodali, multimodali)
- (ii) Integrazione dei servizi di trasporto urbani, suburbani e lunga percorrenza

Settore Scientifico: ING-IND/35

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Da Nov 2017 – a Lug 2021

Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale e Gestionale

Ottimo

Sapienza Università di Roma

Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale

▪ Supervisors: Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano e Prof. Alessandro Avenali

▪ Titolo della tesi:

“Analysis and tools to support policy makers dealing with disruptive business models, competition among alternative technologies and demand behaviour management”

- Da 2014 – a 2016 **Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale** 110 e lode
 Sapienza Università di Roma
 Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale
 ▪ Supervisors tesi: Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano e Prof. Chris Nash
 ▪ Titolo della tesi:
 “Social costs associated to transport services: benchmark between rail and road solutions in the UK context.”
- Da 2010 – a 2013 **Laurea Triennale in Ingegneria Gestionale** 110
 Sapienza Università di Roma
 Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale
 ▪ Supervisors: Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano
 ▪ Titolo della tesi:
 “Rationalise public administrations’ expenses in goods and services: the Universities case.”
- Da 2004 – a 2009 **Liceo Scientifico Piano Nazionale Informatico** 91/100
 Liceo Antonio Meucci – Ronciglione (VT)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	Professionale	Professionale	Professionale	Professionale	PROFESSIONALE
IELST (2016) – C1					
Spagnolo	Intermedio	Intermedio	Base	Base	BASE

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative

Capacità di esposizione in pubblico a scopo divulgativo o di insegnamento

- Partecipazione a numerose conferenze / riunioni scientifiche nazionali ed internazionali.
- Tutor per corsi di laurea triennale o magistrale e nel contesto di Master professionalizzanti
- Docente del corso del Laboratorio in Ingegneria Economico-Gestionale, facente parte del curriculum della Laurea Triennale in Ingegneria Gestionale di Sapienza Università di Roma (a.a. 2021/2022)

Competenze organizzative e gestionali

Competenze organizzative e gestionali relative a lavoro in team, supervisione di team, gestione di eventi complessi.

- Partecipazione a molteplici progetti di ricerca come membro del local team Sapienza [ad esempio, PRIN 2015 – *Comparing Governance Regime Changes in Higher Education: systemic performances, national policy dynamics, and institutional responses. A multidisciplinary and mixed methods analysis*]
- Gestione di un progetto di ricerca come Principal Investigator [PROGETTI AVVIO ALLA RICERCA – TIPO1, Anno 2019, protocollo n. AR11916B877B0160]
- Membro del team “comunicazione esterna” per i corsi di Laurea Triennale e Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (Sapienza Università di Roma)
- Membro dell’Organizing Committee della conferenza internazionale ITEA2021 (International Transportation Economics Association)

- Collaboratrice per il “Comitato di Monitoraggio” della Facoltà di Ingegneria dell’Informazione, Informatica e Statistica dell’Università degli Studi di Roma La Sapienza

Competenze professionali

Competenze nell’ambito della ricerca scientifica, acquisite grazie al:

- Percorso di studio del Dottorato di Ricerca
- Visiting Scholar (Mar 2019 – Dec 2019) presso la Facultad de Ciencias físicas y Matemáticas – Universidad de Chile (Supervisor: Prof. Leonardo J. Basso)
- Research student (for Master Degree dissertation – 2016) presso l’Institute for Transport Studies (ITS) – University of Leeds (Supervisor: Prof. Chris Nash)
- Corsi di formazione

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Avanzato	Intermedio	INTERMEDIO

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
 Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Ottima conoscenza del pacchetto Microsoft Office, e dei software R, Mathematica e Vosviewer.

Ottima conoscenza degli strumenti informatici per le comunicazioni a distanza, acquisite nelle attività di supporto alla didattica e supporto all’organizzazione di conferenze internazionali;

Conoscenza base dei linguaggi di programmazione Java e AMPL e di database management MySQL acquisita durante il percorso di laurea triennale e magistrale.

Conoscenza base del software STATA, acquisita durante corsi di formazione specifici sostenuti durante il percorso di dottorato.

Patente di guida

Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Publicazioni
- Presentazioni
- Progetti
- Conferenze
- Seminari
- Riconoscimenti e premi
- Appartenenza a gruppi / associazioni
- Referenze
- Menzioni
- Corsi
- Certificazioni

Publicazioni Journal:

- Avenali, A., Catalano, G., D’Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., & Matteucci, G. (2021) A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian cotext. *International Journal of Transport Development and Integration*, vol 5.4, pp. 327-339. [Impact Factor: 0.374]
- Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., & Moed, H.F. (2020) Studying the heterogeneity of European higher education institutions. *Scientometrics*, vol. 25, n. 2, pp. 1117 – 1144.
- Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., & Matteucci, G. (2020) Rail versus bus local public transport services: A social cost comparison. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, vol. 7, Article number: 100200.
- Catalano, G., Daraio, C., Diana, M., Gregori, M., & Matteucci, G. (2019) Efficiency, effectiveness, and impacts assessment in the rail transport sector: a state - of - the - art critical analysis of current research. *International Transactions in Operational Research*, vol. 26(1), pp. 5 – 40.

Proceedings indicizzati:

- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications, *Urban Transport XXVI*, vol. 200, 77.
- Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. and Moed, H. F. (2019), Characterizing the

Heterogeneity of European Higher Education Institutions Combining Cluster and Efficiency Analysis. In 17th International Conference on Scientometrics and Informetrics (ISSI2019), September 2nd – 5th 2019, Sapienza University of Rome, Rome (Italy).

- Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., Moed, H. and Ruocco, G. (2017), A scaling approach to tackle the heterogeneity of HEIs, International Conference on Scientometrics & Informetrics (ISSI 2017), Wuhan (China), October 16th – 20th 2017, poster session.

Conferenze e Workshops:

- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2022), Long distance bus and rail services: competitive interactions between providers with different operating leverage, welfare effects and the role of public subsidies. In ITEA2022 Toulouse (International Transport Economics Association) June 15th – 17th 2022, Toulouse (France).
- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2021), How bus-based disruptive business models with limited capacity impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In XXXII RSA AilG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale) October 21st – 22nd 2021, Napoli (Italy).
- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2021), How disruptive business models impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In SIET2021 Rome (Società Italiana Economia dei Trasporti) September 30th – October 1st 2021, Rome (Italy) – Online.
- Basso, L.J., Gregori, M., Silva, H. (2021), The goods-leisure model in the bottleneck: when time is not only money. In ITEA2021 Rome (International Transport Economics Association) June 24th – 26th 2021, Rome (Italy) – Online.
- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2021), How bus-based disruptive business models with limited capacity impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In ITEA2021 Rome (International Transport Economics Association) June 24th – 26th 2021, Rome (Italy) – Online.
- Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., Matteucci, G. (2021), A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian context. In 27th International Conference on Urban and Maritime Transport and the Environment, June 16th – 18th 2021 – Online.
- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications. In 26th International Conference on Urban Transport and the Environment (WIT – Urban Transport 2020), September 8th – 10th 2020, Bilbao (Spain) – Online.
- Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), The long haul transport market evolution: could the railways versus Flixbus competition result in a less satisfied demand?. In European Transport Conference (ETC 2020) – Association for European Transport, September 9th – 11th 2020, Politecnico di Milano, Milano (Italy) – Online.
- Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. and Moed, H. F. (2019), A multi-level and multi-method analysis to characterize the heterogeneity of European higher education institutions, XXX Riunione Scientifica Annuale AilG 2019, Torino (Italy), October 17th – 18th 2019.
- Usami, D., Gregori, M., Persia, L., Petrichella, L. and Raffone, A. (2019). An analysis of Operational Transport Integration in selected countries, in Convegno SIDT2019 (Società Italiana Docenti di Trasporto), September 11th – 13th 2019, Salerno (Italy).
- Gregori, M., Avenali A., Catalano G., Matteucci, G., Nash, C. (2018), In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, Procurement design of local public transport services – E2 WCTRS, Rome (Italy), November 15th – 16th 2018.
- Catalano, G., Daraio, C., Diana, M., Gregori, M. & Matteucci, G. (2018), Efficiency, effectiveness, and impacts assessment in the rail transport sector: a state-of-the-art critical analysis of current research, XXIX Riunione Scientifica Annuale AilG 2018, Castellanza (Italy), 11th-12th October 2018.
- Daraio, C., Gregori, M., Catalano, G. & Moed, H. (2018), Tackling the heterogeneity of HEIs by combining different data sources and applying advanced conditional benchmarking techniques, Science, Technology and Innovation (STI 2018), Leiden (The Netherlands), September 12th – 14th 2018.
- Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., Matteucci, G & Nash, C. (2017), In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, XIX Conference of the Italian

Association of Transport Economic (SIET) – Growth and Mobility: the transport challenge, Bari (Italy), October 5th – 6th 2017.

Progetti di ricerca:

- **Nov 2019 – Lug 2021** Will Flixbus make you go by car? Effects of a disruptive business model with limited capacity on a monopoly characterized by high indivisibility: competitive behaviours and social welfare implications.
Program: PROGETTI PER AVVIO ALLA RICERCA – TIPO 1, Anno 2019 (protocollo n. AR11916B877B0160)
Contractor: Sapienza University of Rome
Principal investigator: Martina Gregori; Supervisor: Alessandro Avenali
- **Nov 2017 – Nov 2020** Methods and procedure for the allocation of national public resources in the Italian local public transport sector
Program: FINANZIAMENTI DI ATENEO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2017 (protocollo n. RP11715C76E5E75E)
Contractor: Sapienza University of Rome
Principal investigator: Dott. Ing. Tiziana D’Alfonso
- **Mag 2018 – Giu 2018** Membro del team di ricerca istituito presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale (DIAG, “A. Ruberti”) nell’ambito del progetto di ricerca “Efficienza e qualità nel TPL – I costi standard” per ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori).
- **Dic 2016 – Mar 2020** Comparing Governance Regime Changes in Higher Education: systemic performances, national policy dynamics, and institutional responses. A multidisciplinary and mixed methods analysis.
Program: PRIN 2015
Responsabile per Sapienza Università di Roma: Prof.ssa Cinzia Daraio
Coordinatore Scientifico: Prof. Gilberto Capano
- **Nov 2016 – Giu 2018** Mobility Operation Platform – CTL (Sapienza University of Rome) team; progetto inter-universitario coordinato dall’azienda Almoviva Spa

Partecipazione a Scientific Committee di Conferenze Internazionali:

- Member of the Scientific Committee - 17th International Conference on Scientometrics & Informetrics, September 2nd – 5th 2019, Sapienza University of Rome, Italy.
- Member of the Scientific Committee - 18th International Conference on Scientometrics & Informetrics, July 12nd – 15th 2021, Leuven, Belgium – Virtual event.

Membro di Associazioni:

- Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale
- ITEA – International Transportation Economics Association
- Abilitata all’esercizio della professione di Ingegnere – Sezione A (Ingegneria dell’Informazione)

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali”.

Data

f.to

Il sottoscritt_ dichiara di essere consapevole che il presente *curriculum vitae* sarà pubblicato sul sito istituzionale dell’Ateneo, nella Sezione “Amministrazione trasparente”, nelle modalità e per la durata prevista dal d.lgs. n. 33/2013, art. 15.

Il presente *curriculum vitae*, è redatto ai fini della pubblicazione nella Sezione “Amministrazione trasparente” del sito web istituzionale dell’Ateneo al fine di garantire il rispetto della vigente normativa in materia di tutela dei dati. Il C.V. in versione integrale è conservato presso gli Uffici della Struttura che ha conferito l’incarico.