

Esperto per: Ministero dei Lavori Pubblici per la normativa Italiana sui Ponti (Past)
CEE (European Economic Community) per l'Eurocodici 1 - Part. 3 riguardante i Carichi sui Ponti-
Past
Ente Ferrovie dello Stato (FS) per la redazione della normativa sui Ponti Ferroviari
Anas SpA per la redazione della normativa sui Ponti Stradali

PROFILO PROFESSIONALE:

Già Professore di "Teoria e Progetto di Ponti" e "Gestione dei Ponti e delle Grandi Infrastrutture" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università "La Sapienza" di Roma.

E' autore di oltre 100 pubblicazioni tecnico scientifiche ed ha redatto numerosi progetti di ponti in Italia ed all'estero, molti dei quali ubicati in zona sismica.

Tra questi si citano il ponte ferroviario sull'Arno della Direttissima Roma Firenze e tutti i viadotti da Arezzo a Figline Valdarno della stessa linea (1986-89), il ponte strallato sul DIB in Algeria, con campata centrale da 280 m (1992-95), i ponti per l'autostrada Beyrouth-Frontiera Siriana (1999) ed il ponte strallato sul PO per la linea AV BO-MI che, con la sua campata centrale in c.a.p. da 192 m, costituisce per il suo genere un record mondiale.

Si è inoltre occupato del consolidamento e dell'adeguamento sismico di molte opere tra cui i maggiori viadotti in cap (Ruiz e Stupino) ed in acciaio (Italia e Sfalassà) dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria.

ATTIVITA' PROFESSIONALE:

Italia Progettazione esecutiva dei Viadotti Ferroviari Mincio, Chiese, Tionello e Tione – Linea A.V. /A.C. Torino – Venezia Tratta Milano – Verona Lotto funzionale Brescia-Verona (Cliente: Cepav 2) – 2018-2019.

Italia	Collaudo statico in corso d'opera e finale dei lavori di realizzazione di "Piazza della Libertà (Cliente: Comune di Salerno) anno 2014 – 2019.
India	Progettazione definitiva ed esecutiva del nuovo Ponte ferroviario Anjj Khad della nuova linea ferroviaria Katra & Banihal e Udhanmthur –Srinagar-Baramulla nello stato di Jammu e Kashmir nel Nord dell'India- Bridge designer (Cliente: Italferr SpA) 2016 - in corso
Italia	Autostrade A24 Roma-Torano ed A25 Torano-Pescara incarico aggiornamento vulnerabilità sismica dei viadotti " – responsabile progetto (Cliente: Strada dei Parchi) – 2015-2016
Repubblica Dominicana	- Servizio di verifica e controllo del progetto Ponte strallato sul Rio Ozama della linea metropolitana di Santo Domingo – (Cliente: Technital SpA) - 2014
Italia	Collaudo Statico - Autostrada A 14 Bologna-Bari-Taranto - Tratto Rimini Nord – Cattolica -Lavori: Ampliamento alla terza corsia del tratto tra Rimini Nord e Pedaso dal Km 1116+500 al Km 136+500 e dal km 137+740,56 al km 145+560 – Lotto 1B – collaudatore statico (Cliente: Autostrade per l'Italia) – 2014
Italia	Progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase progettuale e in fase esecutiva dell'intervento di "Collegamento viario Rione Petrosino - via Fratelli Magnone" - Responsabile di progetto (Cliente: Comune di Salerno) – 2013
Italia	Collaudo Statico - Autostrada A. 9 Lainate-Como-Chiasso – Tratto:Interconnessione Di Lainate – Como (Grandate) – Lavori: Ampliamento alla terza corsia dal Km 10+555 al Km 33+780 e dell'ammodernamento dell'Interconnessione di Lainate tra A/8 e la A/9 - collaudatore statico (Cliente: Autostrade per l'Italia) – 2013
Italia	Progettazione esecutiva e costruttiva nuovo ponte sul Fiume -Ticino nel Comune di Vigevano - Responsabile di progetto (Cliente: COOP CESI - Pavia) 2012 –2013
Italia	Incarico di redazione degli studi di vulnerabilità sismica di circa 175 viadotti compresi nell'intera tratta autostradale dell'A24 e A25, ai sensi delle NTC2008 e dell'ordinanza OPCM 3274/03 Responsabile di progetto (Cliente: INFRAENGINEERING) -2011 -2012
Italia	N.3 Viadotti della SS7 Appia in Ariccia: Ponte Monumentale Pio IX, Ponte di Borgo S. Rocco e Ponte di Galloro - valutazione della vulnerabilità e rischio sismico - Responsabile di progetto (Cliente: Comune di Ariccia) 2010 -2011
Italia	Progettazione preliminare per il ripristino di un collegamento ferroviario fra il porto di Civitavecchia e l'Asse Prioritario TEN-T N. 1 e la località Orte - (comprensiva di alcuni ponti e viadotti di grande luce, in muratura ed acciaio, sottoposti a vincoli dai Beni Archeologici della Tuscia Meridionale . Responsabile di progetto (Cliente: Italferr SpA) -2010-2011

Italia	Progettazione preliminare del collegamento Fondi-Ceprano in variante alla SS.82 Valle del Liri e SS 673 di Frosinone e Gaeta -Responsabile di progetto (Cliente: Regione Lazio) -2010
Italia	Progettazione definitiva Asse viario parallelo a via del Casale di San Basilio OP2 Convenzione Urbanistica del 30/12/2009- P.R.U. San Basilio ex art.11 L.493/93 – Proposta 16 - Responsabile di progetto (Cliente: Consorzio S. Basilio) 2012 -2013
Serbia	Team Leader del gruppo ITALFERR-IRD incaricato dalla European Agency for the Reconstruction della progettazione del nuovo ponte sul Danubio a Novi Sad in sostituzione di quello bombardato nel 1999 (2007-2009)
Italia	Progettazione esecutiva degli interventi di consolidamento strutturale della Serra Moresca e la Torre Annessa nell’ambito dei lavori di ristrutturazione di Villa Torlonia a Roma – L. 396/90 cod.b.3. Responsabile di progetto. (Cliente I.A.B. SpA) 2008;
Italia	Team Leader del gruppo incaricato dal Comune di Roma della progettazione esecutiva e costruttiva del “Nuovo Ponte della Musica” sul Tevere a Roma. 2007-2009-
Italia	Collaudo statico Viadotto Pian di Setta AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli Tratto: La Quercia/Lagaro – Lotto 5° - collaudatore statico - Committente: Autostrade per l’Italia (2009 -2013).
Italia	Team Leader del gruppo incaricato dalla Soc. Met.Ro del progetto esecutivo di adeguamento e consolidamento dei ponti sul Tevere e sul fosso di Tor di Quinto della linea ferroviaria Roma-Viterbo. Responsabile di progetto (2007-2008)
Giordania	Progettista, su incarico della C. Lotti e Associati, dei viadotti della nuova circonvallazione di Amman (2006-2008)
Italia	Collaudo statico Viadotto Impero Raddoppio della linea ferroviaria Nella tratta S. Lorenzo al Mare –Andora - Itinerario Genova-Ventimiglia - Committente: Italferr SpA (2007 in corso).
Italia	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e costruttiva, del completamento dell’itinerario autostradale Roma - L’Aquila – Teramo. A24 L’Aquila – Teramo, tronco Villa Vomano. Il progetto comprende, per la nuova carreggiata Est in direzione Teramo, i viadotti S.Antonio e Vomano in acciaio calcestruzzo a trave continua su luci da 70 m, per complessivi 3200 m, con pile di tipo monofusto scatolare e fondazioni su pali o pozzi da 10 m di diametro. E’ compresa inoltre la progettazione della galleria Carestia di circa 800 m di lunghezza e numerose opere di difesa con paratie multitirantate di altezza superiori a 10 m. - Responsabile di progetto -Committente:Toto SpA (2004-2008)
Italia	Alta Velocità Bologna –Milano - Progettazione esecutiva e costruttiva del ponte sul fiume Po L’opera include i viadotti d’accesso, di scavalco argini e la grande luce strallata sul fiume Po che con i suoi 200 m di campata centrale è la maggiore tra

	<p>quelle realizzate sulle nuove linee per l'Alta Velocità Ferroviaria - Responsabile di progetto Committente: Cepav Uno – San Donato Milanese - (1998-2006).</p>
Italia	<p>SS 675 – Umbro-Laziale Viterbo – Orte –Italia Progettazione definitiva per appalto integrato della SS 675 Tronco 3° Lotto 1° dallo svincolo per la S.P. Vetralla - Toscana, e lo svincolo con la SS1 Aurelia bis. Responsabile di progetto Committente: ANAS. (2004-2006).</p>
Italia	<p>Svincolo Via Tintoretto - V. Laurentina - V. delle Tre Fontane Roma - Italia Progettazione esecutiva dello Svincolo Via del Tintoretto-Via Laurentina - Via delle Tre Fontane L'opera comprende il cavalcavia Tintoretto a trave continua in acciaio-clc su due campate di lunghezza complessiva 52 m, realizzato con travi a doppio T in acciaio a 4 concetti bullonati in opera, un manufatto scatolare a spinta 16x8.80 sotto la Via Laurentina di lunghezza totale 45.00 m, paratie puntonate ed a sbalzo con pali \varnothing 1200 ed opere accessorie quali muri di sostegno e passerelle pedonali Responsabile di progetto Committente: I.SV.E.UR. SpA Istituto per lo sviluppo Edilizio e Urbanistico (2002-2003)</p>
Italia	<p>A3 Salerno - R.Calabria Viadotto Sfalassà -Progettazione definitiva e studio di impatto ambientale dal Km 414+490 al Km 417+150 L'opera, tra le più importanti dell'intera rete autostradale italiana, si compone di una grande luce di 376.0 m in acciaio più quattro viadotti di accesso in struttura mista acciaio-calcestruzzo, due gallerie e altri viadotti minori (In raggruppamento mandante 36 %) Responsabile del progetto strutturale Committente:A.N.A.S. Direzione Generale (1999-2003).</p>
Italia	<p>Direzione, liquidazione ed assistenza al collaudo dei lavori per la realizzazione di un collegamento pedonale tra piazzale Marconi e via Gavazzeni nell'ambito della riqualificazione dello scalo ferroviario di Bergamo - 1° Lotto Funzionale Committente: Comune di Bergamo (2005 – 2009).</p>
Italia	<p>A3 Salerno – Reggio Calabria, Viadotto Fuorni. –Progettazione definitiva ed esecutiva del ponte sul torrente Fuorni, avente luce centrale di m 110, nell'ambito dei lavori di ammodernamento della A3 tronco 1, tratto 1, lotto 2. Responsabile di progetto Committente: Toto SpA (2003-2006).</p>
Italia	<p>A3 Salerno – Reggio Calabria- Progettazione esecutiva e costruttiva Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria Tronco 3°Tratto 2° Lotto 1 dal Km 348+600 al Km 359+400 L'incarico ha riguardato la progettazione esecutiva e costruttiva di 12 viadotti in struttura mista acciaio clc realizzati in sede demolendo gli impalcati in c.p.a. e riutilizzando le pile esistenti. Responsabile di progetto Committente: Toto SpA Chieti (2001-2003)</p>
Italia	<p>Restauro, consolidamento e recupero funzionale del Casino Nobile di Villa Torlonia – Roma consulenza nell'analisi di stabilità del solaio a volta nervata ribassata della Sala di Bacco, della volta a vela della Sala da Ballo e del progetto degli interventi di rinforzo e consolidamento necessari (Cliente I.A.B. SpA) 2005</p>
Italia	<p>Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza per la realizzazione di un collegamento pedonale tra piazzale Marconi e via Gavazzeni</p>

	nell'ambito della riqualificazione dello scalo ferroviario di Bergamo. Responsabile di progetto Committente: Comune di Bergamo (2002-2003)
Italia	S.S. 16 "Adriatica" -Progettazione esecutiva e costruttiva della variante esterna agli abitati di Montesilvano e Marina città S. Angelo – Lotto 1 - comprensiva del ponte Mazzocco ad arco a via superiore di luce netta 70 m costituito da 5 nervature ognuna delle quali realizzata mediante varo di tre conci prefabbricati solidarizzati in opera. Responsabile di progetto Committente: A & I. Della Morte SpA -. (2001-2002)
Italia	Progettazione esecutiva del Raddoppio ferrovia Bologna-Verona Tratta S. Felice sul Panaro-Poggio Rusco Dal Km 45+000 al Km 58+800 progettazione esecutiva delle opere di fondazione e delle sottostrutture facenti parte dei Viadotti Panaro e Tramuschio per uno sviluppo complessivo di circa 8.0km in raggruppamento mandante 50%. Responsabile di progetto strutturale Committente: Italferr Spa (2001-2004).
Italia	Penetrazione Urbana AV Nodo Di Bologna Supporto alla progettazione esecutiva lotto Km 3+906 e Km 3+912 L'opera comprende il sovrappasso dell'A14 e tangenziale con un impalcato metallico ferroviario a travata reticolare e via inferiore su 76 m di luce, le due campate di accesso realizzate con solettoni alleggeriti in CAP con luci di circa 30 m e le relative sottostrutture tutte su pali. Data la singolarità dell'opera, la progettazione prevede tra l'altro le analisi di interazione statica treno-binario-struttura e di percorribilità (Runability). In raggruppamento al 67% Responsabile di progetto strutturale Committente: Italferr Spa (2002-2003).
Italia	Progettazione esecutiva dell'Autostrada G.R.A. Roma, quadrante nord-ovest lotto 6°: dal Km 17+400 al Km 18+800 (tratto svincolo Flaminia- ponte sul Tevere) (in raggruppamento Mandataria 47%). Responsabile di progetto - Committente: A.N.A.S. Direzione Generale. (2000).
Italia	Strada a S.V. Mare-Monti Amantea-Cosenza Progettazione preliminare Strada a S.V. Mare-Monti Amantea-Cosenza Responsabile di progetto -Committente: Comune di Amantea (CS) (2000).
Italia	Viadotto ferroviario e stradale sul Torrente Impero raddoppio della linea Genova-Ventimiglia - progettazione preliminare e definitiva delle strutture del viadotto ferroviario e del viadotto stradale, copertura, pensiline, e idraulica del Torrente Impero, del Rio Oliveto e della sede ferroviaria tra Gorleri e Bardellini - Responsabile di progetto Committente: Italferr Spa (2000-2001).
Italia	Collaudo delle opere d'arte dei Lavori di costruzione del lotto n. 2 Tronco T4 Strada a S.V. dallo svincolo di S. Lucia allo svincolo Zona Spianà – collaudatore Committente: A.N.A.S. Comp.Viab. Veneto (2000).
Italia	Collaudo statico Viadotto Padulicella Linea A.V. TO-NA – Tratta Roma-Napoli WBS – V193 - - Committente: TAV - Treno Alta Velocità collaudatore statico (1999 - 2006).

Italia	Progettazione definitiva ed esecutiva della SS 675 Umbro-Laziale (Viterbo-Orte)Tronco 3° Lotto 1° - Responsabile di progetto Committente: A.N.A.S. Comp.Viab. Lazio (1999).
Italia	A1 Milano – Napoli Progettazione esecutiva viadotto sul fiume Reno lungo il tratto Sasso Marconi-La Quercia della variante di valico. Responsabile di progetto (Committente: Spea- Ingegneria Europea S.p.A.) (1998).
Libano	Beirut - Progettazione esecutiva e costruttiva dell'Autostrada Hadat Frontiera Siriana , Tronco Saoufar-Mdeirej comprensiva di 2 viadotti con luci di 40 metri e pile di altezza variabile fino oltre i 60 metri con impalcato a trave continua in c.a.p. prefabbricato e solidarizzato in opera. Responsabile di progetto Committente: Toto SpA ., (1998-1999).
Italia	Progettazione esecutiva delle opere d’arte del Lotto 3 da Futani allo scalo di Centola SS 18 del Cilento Responsabile di progetto strutturale Committente: Studio Lotti (1997).
Italia	Progettazione preliminare ed esecutiva e studio di impatto ambientale nel tratto Sfercia-Colle Sentino II - SS 77 “Val di Chienti” Responsabile di progetto strutturale Committente: Provincia di Macerata (1997).
Italia	Progettazione definitiva e studio di inserimento ambientale della SS 148 Pontina dal Km 60+00 e 109+00 Responsabile di progetto -Committente: A.N.A.S. Comp.Viab. Lazio (1996-1998).
Algeria	Progettazione esecutiva consolidamento ponte strallato CID M’CID - FREYSSINET (1998).
Italia	Autostrada Torino-Savona Progettazione Viadotto Stura di Demonte costruzione II carreggiata L = 2750 - Responsabile di progetto Committente: Toto Spa (1996).
Libia	Supervisione nei lavori di manutenzione straordinaria del Ponte Wadi Kuf avente luce centrale metri 282 -Committente: Delma S.p.A. (1996-2000).
Italia	Autostrada Torino-Savona Progettazione n° 7 viadotti per il raddoppio della tratta tra Fossano- Priero L = 1950 - Responsabile di progetto Committente: Toto Spa (1995-1996).
Italia	Progettazione di massima Studio di Viabilità e parcheggi per il Polo dei trasporti - Terracina - Responsabile di progetto - Committente: Comune di Terracina (1995).
Italia	Controllo delle strutture del “Ponte della Becca” sul PO - S.S. 617 - Controlli non distruttivi ed analisi numerica - Committente: I. Geosonda (1995).
Italia	Autostrada Venezia-Trieste Progettazione n° 2 Viadotti sui torrenti Torre e Isonzo L = 1450 - Responsabile di progetto Committente: Toto Spa (1995).

Algeria	Constantine Progettazione di massima , esecutiva e costruttiva del ponte strallato sull'Oued Dib in c.a.p. con luce centrale di 280 m ubicato in zona a forte sismicità - Responsabile di progetto - GI.CO. Costr. SpA (1992-1995).
Italia	Controllo delle strutture del Palazzo dello Sport PALAEUR a Roma (Cliente: Ente Eur e Comune di RM (1993)
Marocco	Nuova Ferrovia Marocco-Rabat - Impalcati sul Bou-Regreg. Progetto costruttivo ed esecutivo Importo lavori Euro 5.681.025,00- 1992 (Cliente: Gi.Co S.p.A.,)
Italia	Progettazione di massima ed esecutiva della strada "Stazione-Mare" Terracina Nuova strada urbana Stazione-Mare - Responsabile di progetto -Committente: Comune di Terracina (1992-93).
Italia	Progettazione di massima Strada di collegamento Città-Ospedale - Responsabile di progetto Committente: Impresa Falcione - Campobasso (1991).
Italia	Progetto preliminare e Valutazione Impatto Ambientale collegamento tra Terracina e Formia Km 34+300 Responsabile di progetto - Committente: Regione Lazio (1990-1991). (in raggruppamento - capogruppo 35%)
Italia	Progetto preliminare esecutivo e costruttivo dei viadotti ferroviari della linea Roma Firenze Tratta Arezzo-Valdarno Responsabile di progetto Committente: Consorzio FESPI - Roma (1986-1989).
Italia	Progetto esecutivo del la SS 17 "Appulo Sannitica" Variante dal Km 273+400 al Km 284+300 Responsabile di progetto - Committente: Toto SpA Chieti (1985)
Filippine	Progetto preliminare ed esecutivo Fly-Over di accesso al nuovo aeroporto Responsabile di progetto - Committente: Sauti per conto della A.D.B. (1984).
Italia	Progetto esecutivo SS 16 "Adriatica" Variante di Pescara e Svincolo S. Silvestro Responsabile di progetto Committente: Toto SpA Chieti (1982)
Italia	Consolidamento dell'edificio scolastico "F. Aporti" per il raddoppio della Galleria Fleming sulla Via Olimpica a Roma Committente: Cons: Italstrade SpA-Ferrofir Federici SpA-Ietto SpA . (1987-1988)
Italia	Consolidamento ed ampliamento del Ponte ad archi in muratura, della SS 145 "Sorrentina" sul Vallone Seiano , Responsabile di progetto- Committente: I. CO:GE:CO (1977-1978)
Arabia Saudita	Progetto preliminare, esecutivo e costruttivo Ring-Rod - Viadotti degli svincoli del New Airport e Daharan Responsabile di progetto Committente: SAUTI per conto del Ministero degli Affari Municipali. (1977-82).
Arabia Saudita	Progetto preliminare ed esecutivo dei Viadotti per lo svincolo del Ministero del Commercio Responsabile di progetto Committente: SAUTI per conto del Ministero degli Affari Municipali. (1975-77).

Yugoslavia	Progetto preliminare ed esecutivo di n. 65 Viadotti per un totale di L = 15918 m- Responsabile di progetto Committente: Consultprogetti per conto del Governo Yugoslavo. (1970-72).
Argentina	Progetto esecutivo dei viadotti di accesso al ponte sul Paranà – ingegnere progettista Committente: Chaco – Corrientes – Amman & Whitney . (1968-73).
Italia	Progetto esecutivo del 34° lotto Km 3+030 Autostrada Palermo - Catania - Responsabile di progetto - Committente: ANAS .- Roma . (1969).
Italia	Progettazione preliminare di tutta la strada Valle Sinni Km 80+600 - Responsabile di progetto - Committente: CAS. MEZ.- Roma (1968)
Italia	Progetto preliminare ed esecutivo dal Km 58+100 al Km 63+811 del Grande Raccordo Anulare di Roma - Responsabile di progetto- Committente: ANAS .- Roma . (1965-67).
Italia	Progettazione di massima ed esecutiva strada Valle del Noce 3° Tronco - Ponte ad arco di 140 m di luce costruito su centina metallica autoportante Viadotti vari L = 1200 -Committente: Studio Lotti per conto della CAS. MEZ.- Roma (1965).

ELENCO PUBBLICAZIONI

Pubblicazioni Scientifiche

- [1] G. Croci; M.P. Petrangeli: "Indagine teorico sperimentale su modello di impalcato da ponte in acciaio a piastra ortotropa" - *Costruzioni Metalliche* - Nov.Dic. 1968.
- [2] A. Parducci; M.P. Petrangeli: "Alcune osservazioni sul comportamento delle strutture in cemento armato durante il terremoto della Valle del Belice" - *L'industria Italiana del Cemento* - Marzo 1969.
- [3] M.P. Petrangeli: "Un metodo di calcolo dei ponti ad arco sottile basato sulla teoria elastica del II ordine" - *Giornale del Genio Civile* - Marzo 1969.
- [4] M.P. Petrangeli: "Alcune osservazioni sulle tensostrutture a curvatura contrapposta" - *Giornale del Genio Civile* - Nov.1969.
- [5] A. Parducci; M.P. Petrangeli: "Considerazioni sulla intensità del terremoto della Valle del Belice in relazione ai terremoti californiani" *Atti del convegno su "Metodi di prova di strutture soggette a vibrazioni"* - organizzato dall'A.N.D.I.- Ass. Naz. di Ingegneria Nucleare. - PISA Sett.1970.
- [6] M.P. Petrangeli; A.Zechini: "Sul calcolo dei ponti a cassone unicellulare con pareti sottili" - *Giornale del Genio Civile* June 1972.
- [7] G.Ceradini; C.Gavarini; M.P.Petrangeli: "Indagine sperimentale sul comportamento di un modello di piastra ortotropa in acciaio soggetto all'azione di carichi alterni" - *Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni di Roma* - Pub. II/130, 1973.

-
- [7 bis] G.Ceradini; C.Gavarini; M.P.Petrangeli: "Steel Orthotropic Plates under Alternate Loads" *Journal of ASCE - Structural Division* Oct. 1975.
- [8] G. Ceradini; A. Pedicini; M.P. Petrangeli: "Ricerca su impalcati da ponte in acciaio realizzati con lamiera sagomata e giunzioni ad attrito. Parte I: Le prove in fase elastica". - *Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni di Roma* - Pub. II/168, 1974.
- [9] G. Ceradini; M.P. Petrangeli: "C:S: Part II: Le prove di fatica ed a collasso" - *Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni di Roma* - Pub. II/169, 1974.
- [9 Bis] G. Ceradini; M.P. Petrangeli: "Steel Orthotropic Decks realized with Corrugated Plates and Sheets Connected by High Strength Bolts" *Atti del X Congresso Mondiale dello IABSE TOKYO*, 1976.
- [10] A. Parducci ; F. Braga; F. Brancaleoni; R. Cavallo; A. Cipollini; M.P. Petrangeli: "Il terremoto del 6 Maggio 1976 nel Friuli: Considerazioni Generali" - *L'Industria Italiana del Cemento* Lug-Ago. 1976.
- [11] F. Braga; M.P. Petrangeli: "Il terremoto del 6 Maggio 1976 nel Friuli: Considerazioni sul comportamento degli edifici civili" - *L'Industria Italiana del Cemento* - Lug. Ago. 1976.
- [12] F. Braga; M.P. Petrangeli: "Il terremoto del 6 Maggio 1976 nel Friuli: Considerazioni sul comportamento di ponti, viadotti ed altre opere stradali" - *L'Industria Italiana del Cemento* - Jul. Ago. 1976.
- [13] F.Brancaleoni; M.P.Petrangeli: "Dynamic Investigation of the Effects of non Structural Elements on the Behavior of a r.c. Building during the FRIULI Earthquake" Special Issue of "*Bollettino di Geofisica*" Vol.XIX,72 for the Inter. Meeting on Friuli Earthquake. CISM. Udine, 1976.
- [14] F.Brancaleoni; C.Gavarini; M.P.Petrangeli: "On the Influence of Horizontal Ground Acceleration Components acting contemporaneously on a Dissymmetric Structure" *Proc. of the Specialist Meeting on 1976 FRIULI Earthquake and the antiseismic Design of Nuclear Installation*. CNEN Roma Oct. 1977.
- [15] M.P. Petrangeli; F. Menesto': "The Effects of Low Cycle Loads on the Bond in Reinforced Concrete" *Proc. of the Sixth European Conf. on Earthquake Eng.* Dubrovnik Sept. 1978.
- [16] A.Bajo; M.P.Petrangeli: "Gli spettri idrodinamici del terremoto del FRIULI del maggio 1976" - *Atti del Convegno del Gruppo del CNR:"Azioni Sismiche e del Vento sulle Costruzioni"* Cosenza Sett. 1978.
- [17] F.Brancaleoni; M.P.Petrangeli: "Selection Criteria of Basic Structural Parameters for Cable-Stayed Bridges Design" *Atti del Convegno del Gruppo del CNR "Azioni Sismiche e del Vento sulle Costruzioni"* Genova, Dic. 1979.
- [18] M.P.Petrangeli: "Calcolo approssimato delle pile dei ponti a travata in zona sismica"- *Giornale del Genio Civile* Ott. Nov. Dic. 1979.
- [19] F. Brancaleoni; M.P. Petrangeli; L. Alessandrini: "Una metodologia per la valutazione della risposta dinamica ai carichi accidentali dei ponti strallati" - *Atti delle Giornate Italiane delle Costruzioni in Acciaio (CTA)*, Palermo Ott. 1981.
- [20] M.P. Petrangeli: "Problemi di Ingegneria Antisismica nella progettazione e costruzione di ponti" *L'Industria Italiana del Cemento* - Nov. 1981.

-
- [21] F. Grillo; M.P. Petrangeli: "Ricerca sperimentale sull'effetto della storia dei carichi ripetuti sull'aderenza nel c.a." - Atti del Convegno del Gruppo del CNR: "Azioni Sismiche e del Vento sulle Costruzioni".
- [22] F.Brancaleoni; M.P.Petrangeli; C.Valente: "Modellazione di vincoli da ponte a comportamento non lineare" - Atti delle Giornate Italiane delle Costruzioni in Acciaio (CTA), Perugia, Ott. 1983.
- [23] L. Alessandrini; F. Brancaleoni; M.P. Petrangeli: "Sulla risposta dinamica dei Ponti Strallati ai carichi mobili" Costruzioni Metalliche n.2 1984.
- [24] M.P. Petrangeli: "Calcolo dinamico approssimato delle pile da ponte a sezione variabile" - Atti del II Convegno Nazionale su:"L'Ingegneria Sismica in Italia" Rapallo, Giugno 1984.
- [25] M.P. Petrangeli: "Alcuni problemi di Ingegneria Sismica relativi alle Infrastrutture" - L'Industria Italiana del Cemento Ott. 1984.
- [26] M.P.Petrangeli: "Risultati di una ricerca sperimentale sulle capacità dissipative di appoggi elastomerici armati" - Atti del Convegno CTE, Perugia, Nov.1985.
- [27] C. Gavarini; M.P. Petrangeli: "Analisi critica della validità delle prove dinamiche per la diagnostica dei ponti in CAP - Atti del Congresso naz. CTE , Marina di Ravenna, Ott.Nov.1986.
- [28] M.P. Petrangeli: "Analisi sismica del nuovo ponte ferroviario sull'ARNO per la DD Roma Firenze" *Atti del Convegno sui problemi delle Grandi Costruzioni in zona sismica. Giornate AICAP* Stresa Apr.1987
- [29] M.P. Petrangeli: "La solidarizzazione in opera di grandi travi da ponte prefabbricate" *Atti del Convegno sulla Prefabbricazione Strutturale. Giornate AICAP* Stresa Apr. 1987
- [30] E.Codacci Pisanelli; M.Petrangeli:"Indagine sistematica sulla profondità di carbonatazione nei calcestruzzi dei ponti della A1 nel tratto Fabro-Orte "*Atti del Convegno AITEC su: "La Durabilità delle opere in calcestruzzo"* Padova Ott.1987
- [31] F. Brancaleoni; M.P. Petrangeli; C. Villatico: "Train Structure Interaction in Railway Cable-Stayed Bridge Dynamics" *Proc. of Inter. Confer. on Cable-Stayed Bridges* Bangkok Nov. 1987
- [32] M.P. Petrangeli; A. Agamennone; Q. D'Andrea: "Un nuovo metodo per la misura delle tensioni in elementi in c.a. e c.a.p." - *Atti del Congresso C.T.E. Venezia* Nov. 1988
- [33] M.P. Petrangeli; W. Lupi: "Risultati di una ricerca sperimentale sulle capacità dissipative di appoggi elastometrici armati" - *Giornale del Genio Civile.* 4-5-6 1988
- [34] M.P. Petrangeli - "Valutazione del modulo di elasticità a compressione del calcestruzzo" - *Giornate AICAP* Napoli Maggio 1989
- [35] M.P. Petrangeli - "Criteri semplificati per il dimensionamento dei ritegni elastoplastici nei ponti" - "*Atti del Convegno su "Isolamento sismico e sistemi dissipativi"* - Assisi giugno 1989.
- [36] C. Gavarini - M.P. Petrangeli - "Stato attuale della problematica dei controlli e manutenzione dei ponti e viadotti" - *L'Industria Italiana del Cemento* - Novembre 1989
- [37] M.P. Petrangeli - "Inspection and repair of some highway bridges in Italy" *Int. Conference on Bridge Management* - Surrey (UK) Marzo 1990
-

-
- [37 bis] M.P. Petrangeli: "Diagnosis of prestressed concrete highway Bridges in Italy" *Int. Conference RILEM in cooperazione con IMEKO*. Bratislava Sett. 1991.
 - [38] M.P. Petrangeli; D. Spina; C. Valente: "Sull'uso della trasformata di Hilbert nella identificazione della risposta dinamica di sistemi non lineari". *Studi e ricerche del Dipt. di Ing. Strutturale e Geotecnica. Università "La Sapienza" Roma n. 1/91*. Marzo 1991.
 - [39] M.P. Petrangeli; S. Di Bernardo: "Energy approach to bridge Seismic Devices design" *International Meeting on Earthquake Protection of Buildings - Ancona June 1991*.
 - [40] P. Croce; F. Martinez; R. Nicotera; M.P. Petrangeli; L. Sampaolesi: "I modelli di carico dei ponti stradali dell'Eurocodice 1. Azioni nelle strutture." *Giornate Italiane della Costruzione in Acciaio - Abano Terme - Ottobre 1991*.
 - [41] M.P. Petrangeli; D. Spina; C. Valente: "The nonlinear Hilbert transform technique for the identification of the dynamic behaviour of bridge decks" - 3° *Int. workshop on Bridge Rehabilitation Darmstadt - June 1992*.
 - [42] M.P. Petrangeli: "L'impiego della precompressione esterna nella riparazione e nell'adeguamento dei ponti" - *L'Industria Italiana del Cemento n° 680 Sett. 1993*.

Pubblicazioni a preminente carattere didattico

- [43] M.P. Petrangeli - "Appunti dalle lezioni del Corso di Costruzione di Ponti". *E.S.A. Roma*
- [44] M.P. Petrangeli - "Elementi di Ingegneria Antisismica - Comportamento degli edifici con struttura in cemento armato gettato in opera". *C.I.S.M. Udine 1977*
- [45] M.P. Petrangeli - "Introduzione alla Ingegneria Antisismica:Edifici in c.a." *Corso di Aggiornamento sulle costruzioni in c.a.- Pisa Ott. - Dic. 1977*
- [46] M.P. Petrangeli - "Ingegneria Antisismica - Cap. V: Edifici antisismici in cemento armato; Cap. VIII: Azione dei liquidi sulle strutture di contenimento". *E.S.A. Roma 1978*
- [47] M.P. Petrangeli - "L'emploi de la tole ondulee dans les constructions routieres" - *Ministere des Travaux Publics et de la Construction. Algeri 1978*
- [48] M. Beomonte - M.P. Petrangeli - R. Cavallo - "Evolution and Adaptation of European Design standards to the different environmental conditions in the countries of the Middles East and of North Africa". *International Road Federation Regional Conference. Il Cairo 1978*
- [49] M.P. Petrangeli - "Alcune considerazioni sulle opere d'arte maggiori per il collegamento Autostrade A1 - A2". *I Convegno Regionale AIPCR - Roma Nov. 1980*
- [50] M.P. Petrangeli - "Ponti". *Manuale dell'Ingegnere del Colombo. Edizione Hoepli. 81a edizione.*
- [51] Autori Vari: "Riccardo Morandi" Capitolo dedicato a "Tecnologia e innovazione tipologica" *Gangemi Editore 1991*
- [52] M.P. Petrangeli: "Progettazione ed esercizio dei viadotti ferroviari AV" - *Relazione su invito alle Giornate AICAP 93. Pubbl. sul Notiziario AICAP*

- [53] M.P. Petrangeli: "L'impiego delle prove dinamiche nella diagnostica dei ponti" *Seminario del Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale - Scientifico - CIAS Merano* 22-23 Aprile 1994

Pubblicazioni a preminente carattere professionale

- [54] A. Buonopane - M.P. Petrangeli - G. Piedimonte - "L'attraversamento del Fiume Lao con viadotto per l'autostrada Salerno-Reggio Calabria".- *Autostrade* - Marzo 1966
- [55] G. Ceradini - M.P. Petrangeli - G. Piedimonte - A. Pastore - "Concorso per la progettazione del ponte sul torrente Entella dell'autostrada Genova-Sestri L." *Autostrade* - Febbraio 1967
- [56] M.P. Petrangeli - "Studio sulla scelta dei criteri fondamentali da porre a base per la progettazione di un ponte che attraversi lo Stretto di Messina". Da *"Un ponte per lo Stretto di Messina"* - *Quaderno Technital* Febbraio 1971
- [57] Autori Vari - "Attraversamento dello Stretto di Messina". *L'Industria delle Costruzioni* - Marzo-Aprile 1971
- [58] Autori Vari - "Esperienza di progettazione integrale basata su una ipotesi di flessibilità costruttiva e di uso mediante componenti industrializzati". *Concorso a inviti I.R.E.F. Istituto Ricerche ed Esperienze Ferroviarie* - Febbraio 1972
- [59] M.P. Petrangeli - A. Ranzo - "Interscambio nella piazza antistante il Ministero del Commercio a Riyadh in Arabia Saudita". *Ingegneria Civile* n. 57 Ott.-Dic. 1975
- [60] M.P. Petrangeli - A. Zechini - A. Pastore - "Il canale idro-dinamico del nuovo centro INSEAN di Roma". *L'Industria Italiana del Cemento* Marzo 1978
- [61] C.P. Gallo - M.P. Petrangeli - I viadotti dell'attraversamento della dorsale calabrese fra Gioiosa Jonica e Rosarno". *L'Industria Italiana del Cemento*. Maggio 1983
- [62] M.P. Petrangeli - "Strada sopraelevata e svincolo nella piazza del Ministero a Riyadh (Arabia Saudita)". *L'Industria Italiana del Cemento* n. 5 - 1982
- [62bis] M.P. Petrangeli - "Strutture stradali strallate per lo svincolo nella piazza del Ministero del Commercio di Riyadh". *L'Industria Italiana del Cemento*. 7/8 1983
- [63] M.P. Petrangeli: "Strutture di difesa e di consolidamento delle pendici per la strada S.V. di attraversamento della dorsale calabra tra Gioiosa Jonica e la piana di Rosarno". *Atti delle Giornate AICAP* - Riva del Garda. Maggio 1985
- [63 bis] R. Cavallo; M.P.Petrangeli: "L'ambiente geomorfologico e le strutture di difesa e di consolidamento delle pendici"- Strada S.V. di attraversamento della dorsale calabra tra Gioiosa Jonica e la piana di Rosarno. *R.I.L.S.I.T - Raggruppamento di Imprese*.
- [64] M.P. Petrangeli - "I viadotti per la Outer Ring Road" a Riyadh". *L'Industria Italiana del Cemento* n. 1 - 1986
- [65] M.P. Petrangeli - "Viadotti Sangro e Cerreto per il raccordo ferroviario tra la linea adriatica e la zona industriale di ATESSA". *L'Industria Italiana del Cemento* n. 1 - 1986

-
- [66] M.P. Petrangeli: "Una passerella pedonale strallata sulla stazione di Montevarchi" *Atti delle Giornate Italiane della Costruzione in Acciaio* - Capri 1989
- [67] M.P. Petrangeli - "Ponte ferroviario sull'Arno presso Arezzo per la Direttissima Roma-Firenze" *L'Industria Italiana del Cemento* n. 4 - 1990 e n.657 - 1991
- [68] M.P. Petrangeli - "Viadotto nell'ansa del Tevere a Labaro (Roma)". *L'Industria Italiana del Cemento* n. 4 - 1990
- [69] M.P. Petrangeli - C. Villatico: "Criteri di progettazione per i ponti ferroviari delle nuove linee A.V." *Giornate dell'Associazione Italiana del Cemento Armato e Precompresso* - Maggio 1991
- [70] M.P. Petrangeli: "La passerella strallata di accesso al Parco dei Cappuccini a Montevarchi" *Costruzioni Metalliche* - Nov. - Dic. 1991
- [71] M. Del Papa - M.P. Petrangeli - A. Bajo: "Rehabilitation of prestressed concrete bridges built by the cantilever method in Italy" *Bridge Management 2 Thomas Telford* - London 1993.
- [72] M.P. Petrangeli: "Bearing capacity evaluation of the Sporting Hall of Rome". *5th Int. Conference on Structural Faults + Repair* - Edinburgh July 1993.
- [73] M.P. Petrangeli: "Wadi DIB Bridge" *Int. Conf. on Cable Stayed and Suspension Bridges*. Deauville Oct. 1994.
- [74] M. Colella; M.P. Petrangeli; C. Villatico: "The cable stayed Railway bridge over the Po river" *Int. Conf. on Cable Stayed and Suspension Bridges*. Deauville Oct. 1994.
- [75] M.P. Petrangeli: "External Prestressing for Bridge Rehabilitation" *Fourth Int. Bridge Eng. Conference TRB - NRC. San Francisco* - August 1995.
- [76] M.P. Petrangeli: "External Prestressing for Bridge repair: the Italian experience" - *US-Europe Workshop on Bridge Engineering* - Barcelona July 1996.
- [77] M.P. Petrangeli - M. Petrangeli: "Seismic aspects of the Wadi Dib cable-stayed bridge" - *The Second Italy-Japan Workshop on Seismic Design and Retrofit of Bridge* - Rome February 1997.
- [78] M.P. Petrangeli: "Da Wadi Kuf a Wadi Dib: 20 anni di innovazione nel campo dei Ponti Strallati" - *Giornate AICAP '97*.
- [79] M.P. Petrangeli: "Il Nuovo Ponte Ferroviario sul Po dell'Alta Velocità" - *Le Strade N.5/99*
- [80] M.P. Petrangeli: "Il Ponte sullo Uadi Dib in Algeria" - *L'Industria Italiana del Cemento* n. 743 - Maggio 1999.
- [81] M.P. Petrangeli - R.Sarno: "NDT of Prestressing cables by Impact-Echo Method" - *Structural Faults + Repair-99 - 8th International Conference* London, UK, 13-15 July.
- [82] M.P. Petrangeli: "Le innovazioni tecnologiche e l'estetica nei ponti in c.a.p." *Giornate AICAP '99*.
- [83] M.P. Petrangeli: "L'Evoluzione dei PONTI in c.a. e c.a.p. nel '900.." Supplemento al n. 757 - *L'Industria Italiana del Cemento*. settembre 2000.
- [84] M.P. Petrangeli: "Il nuovo ponte ferroviario sul Po per la linea AV Bologna-Milano." *Ingegneria Ferroviaria N. 6 Giugno 2001*.
- [85] M.P. Petrangeli - Ing. L. Fieno: "Sviluppi del collegamento Beirut-Damasco" *L'Industria Italiana del Cemento* n. 773 - Febbraio 2002
-

-
- [86] A. Eusebio - D. Masera – G. Mazza - M.P. Petrangeli - L. Pinchiaroglio: “Un nuovo ponte strallato in provincia di Torino” *Le Strade n. 4- 2003*
- [87] M.P. Petrangeli: Il nuovo ponte strallato sul Po per la linea AV/AC Bologna-Milano.” *Notiziario dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 453 Dicembre 2003*
- [88] M.P. Petrangeli – A. Polastri: “Prove su modello di impalcato del nuovo ponte strallato sul Po.” *Ingegneria Ferroviaria N. 1 Gennaio 2004*
- [89] M.P. Petrangeli: “The cable-stayed bridge over the Po river” bridge for High-Speed railways FEUP Press- Porto June 2004
- [90] M.P. Petrangeli – A. Polastri: “Prove a fatica su un concio di torre del nuovo ponte strallato sul Po” *Costruzioni Metalliche N. 4 Luglio-Agosto 2004*
- [91] M.P. Petrangeli –“Il Ponte strallato sul Sangone” *Strade e Autostrade n 52 anno IX 4- Luglio/Agosto 2005.*
- [92] M.P. Petrangeli –“La “rivoluzione” del Tintoretto” *L’Industria Italiana del Cemento n. 812 – Settembre 2005*
- [93] M.P. Petrangeli –“Il nuovo ponte sul Sangone” *Quarry & Construction n 10– Ottobre 2005.*
- [94] Petrangeli M.P.; Traini G.; Evangelista L.; Della Vedova M; - “The Cable-stayed Bridge over Po River: Design and Construction” - ID 2-34 (Vol. 1 pag 138-139) - Session 2 - Design and Construction - 2° Congresso FIB - Napoli, 5-8 giugno 2006.
- [95] Della Vedova M; Evangelista L.; Petrangeli M.P.; (2006). - “The Stays of the Cable-stayed Bridge over Po River: Design, Testing and Technological Choices” - ID 14-24 (Vol. 2 - pag 434-435) - Session 14 Reinforcing and prestressing materials and systems - 2° Congresso FIB - Napoli, 5-8 giugno 2006
- [96] M.P. Petrangeli –“La progettazione dei Ponti strallati come opere “Sicure” Strade & Autostrade n° 4 – Luglio/Agosto 2006.
- [97] M.P. Petrangeli –“Il ponte strallato della Colletta” *L’Industria Italiana del Cemento n. 823 – Settembre 2006*
- [98] M.P. Petrangeli; E. Cipolloni – “La prefabbricazione nei Ponti ad arco di luce media: il ponte Mazzocco” *Strade & Autostrade n° 2 – Marzo/Aprile 2007.*
- [99] M.P. Petrangeli– “Nuove concezioni per il progetto sismico di ponti e viadotti” *Esempi di Architettura numero speciale < La sfida dell’isolamento sismico>, giugno 2007 Ed. Il Prato.*
- [100] M.P. Petrangeli; G. Traini; L. Evangelista; E. Cipolloni – “Linea ferroviaria Alta Velocità Bologna-Milano Ponte strallato sul fiume Po” *Giornate Aicap 2007 - 24° Convegno, Salerno 4-6 ottobre 2007.*
- [101] M.P. Petrangeli; – “Autostrada Hadat-Frontiera Siriana Viadotto Grand Hotel e viadotto Mdeirej” *Giornate Aicap 2007 - 24° Convegno, Salerno 4-6 ottobre 2007.*
- [102] M.P. Petrangeli; – "Ponte ferroviario per l'Alta Velocità sul Po a Piacenza, Italia", *L'industria delle costruzioni, rivista tecnica dell'ANCE, n.399, gen-feb 2008.*
- [103] M.P. Petrangeli; E. Cipolloni – “La prefabbricazione dei ponti ad arco in c.a. per il rilancio di uno schema ecocompatibile” *Giornate Aicap 2009 - 25° Convegno, Pisa 14-16 maggio 2009.*
- [104] M.P. Petrangeli; A.Bojovic; E.Maglia – "La ricostruzione del Ponte Zezelj sul Danubio", *Strade & Autostrade n 82 anno XIV 4- Luglio/Agosto 2010.*
-

-
- [105] M.P. Petrangeli; A.Bojovic; V.Njagulj – "New railway road bridge across the Danube in Novi Sad Preliminary design", 7th International Conference on Bridges across the Danube 2010 - October 14-15 .2010 Sofia, Bulgaria
 - [106] M.P. Petrangeli; F. Petroni – "Prove di lunga durata su calcestruzzi HPC", InConcreto n.96 Settembre/Ottobre 2010.
 - [107] M.P. Petrangeli; – "La prefabbricazione nella progettazione dei viadotti in c.a.p." Industrie manufatti cementizi n.18 / 2011.
 - [10 8] M.P. Petrangeli; – "Un Ponte ad Arco in Acciaio Precompresso" Strade & Autostrade n° 4 – Luglio/Agosto 2011.
 - [10 9] M.P. Petrangeli; – "New developments in bridge design and retrofitting" Studies and Researches –Annual Review of Structural Concrete V.31 ITALY –2011-2012.– Starrylink Editrice (Graduate School in Concrete Structures – Fratelli Pesenti –Politecnico Milano) –
 - [110] M.P Petrangeli – L. Fieno: "La vulnerabilità sismica del Ponte Monumentale di Ariccia" Strade & Autostrade n° 100 Luglio/Agosto 2013
 - [111] M.P. Petrangeli; – "Il ponte Strallato sul Po per la linea AV/AC Bologna Milano"– Il Giornale dell'Ingegnere N. 12 Dicembre 2013 –
 - [112] M.P Petrangeli - A. Polastri: "Un efficace schema dei vincoli per le azioni sismiche trasversali" Giornate aicap 2014 – 27° convegno Nazionale – Bergamo, 22-24 Maggio
 - [113] M.P Petrangeli - R. Di Bianco: "Un Ponte Strallato Ferroviario Nel Kashmir Indiano" Strade & Autostrade n° 124 Luglio/Agosto 2017
 - [114] M.P Petrangeli - Luigi Fieno: ""Rischio sismico e vulnerabilità per una infrastruttura a rete" - Strade & Autostrade n° 1 Luglio/Agosto 2018.

Roma, 26 Maggio 2020

Prof. Ing. Mario Paolo Petrangeli