



# Antonio Sonnessa

Nazionalità: Italiana | [antonio.sonnessa@uniroma1.it](mailto:antonio.sonnessa@uniroma1.it)

## ● ESPERIENZA LAVORATIVA

---

01/07/2022 – ATTUALE

**ASSEGNISTA DI RICERCA – SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA**

---

Progetto di ricerca dal titolo: *“Machine learning per il controllo ultrasonico delle camere di spinta in ALM” in collaborazione con Avio.*

01/03/2022 – 17/06/2022 – Bari, Italia

**R&D MECHANICAL DESIGNER – MARTURFOMPAK INTERNATIONAL RESEARCH & DEVELOPMENT CENTER - DIPARTIMENTO MECCANISMI**

---

30/09/2018 – 19/01/2019 – Bari, Italia

**TIROCINIO – POLITECNICO DI BARI, LABORATORIO EMILIA (EXPERIMENTAL MECHANIC INTEGRATED LAB. IN AEROSPACE)**

---

Caratterizzazione statica di differenti tipi di materiale composito per applicazioni aeronautiche secondo normativa ASTM D3039.

- Caratterizzazione statica di lega di alluminio sinterizzata con Selective Laser Melting.
- Caratterizzazione statica di lega di acciaio ad alta resistenza secondo normativa UNI EN ISO 6892.
- Prove di impatto su provini in polipropilene.
- Prove di resistenza di giunti incollati in materiale plastico secondo normativa ASTM D 3163-01.
- Prova di resistenza a peeling su giunti incollati in materiale plastico secondo normativa ASTM D 1876-01.
- Test di flessione a tre punti su tavola da surf di dimensioni 336 cm x 90 cm x 15 cm fornita dal committente.

## ● ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

2021

**ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE, SEZIONE A**

---

30/11/2017 – 21/07/2021

**LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA CURRICULUM AERONAUTICO – Politecnico di Bari**

---

Il corso di studi magistrale in ingegneria meccanica con indirizzo aeronautico mi ha permesso di acquisire le conoscenze di base della progettazione e costruzione di macchine e di approfondire l'aerodinamica e la gasdinamica dei velivoli, le tecnologie speciali per la fabbricazione delle strutture aeronautiche e i principali sistemi di propulsione aeronautica.

Importante è stato anche lo studio della meccanica sperimentale mediante le molte ore di laboratorio, in cui alla teoria è stato possibile affiancare la pratica. Sono stati realizzati diversi progetti di gruppo per sviluppare quelle capacità di dialogo e cooperazione indispensabili all'interno di un team.

Il lavoro di tesi finale ha riguardato la validazione di modelli numerici per lo studio del problema di crack propagation in parti in lega AlSi10Mg prodotte mediante Selective Laser Melting.

**Tesi:** “Modelli di crack propagation in componenti AlSi10Mg ottenuti con tecniche additive” Relatrice Prof.ssa Caterina Casavola

110/110 e lode

14/09/2013 – 01/11/2017

## LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA MECCANICA – Politecnico di Bari

---

Il corso di laurea triennale in Ingegneria Meccanica mi ha fornito le conoscenze scientifiche di base dell'ingegneria e quelle tecniche più specifiche dell'ingegneria Meccanica. Le conoscenze scientifiche acquisite si sono mostrate fondamentali per affrontare il successivo corso di laurea magistrale e costituiscono un bagaglio culturale fondamentale per muoversi consapevolmente nel vasto ambito dell'ingegneria industriale.

**Tesi:** "Ottimizzazione parametrica di pannelli cilindrici con stringer a blade" Relatore Prof. Luciano Lamberti  
110/110 e lode

07/2013 – Melfi (PZ), Italia

## DIPLOMA DI MATURITÀ SCIENTIFICA – Liceo Scientifico Federico II di Svevia

---

100/100 e lode

### ● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

---

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRESIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
<b>INGLESE</b>	B2	B2	B2	B2	B2

*Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato*

### ● **COMPETENZE DIGITALI**

---

#### **Le mie competenze digitali**

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Autodesk Inventor | Autodesk AutoCAD | ANSYS | Adobe Photoshop | CATIA v5

---

*Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".*