



Sevket Oguz Kagan Capkin

● ESPERIENZA LAVORATIVA

31/10/2019 – ATTUALE Roma, Italia

ASSEGNISTA DI RICERCA CENTRO DI RICERCA PER IL TRASPORTO E LA LOGISTICA | SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

- Personale responsabile del progetto SHOW (finanziato dalla Comunità Europea) come project manager e ricercatore tecnico-scientifico su tutte le attività (veicoli autonomi e logistica) del progetto
- Collaboratore dei progetti Drive2TheFuture, PANACEA, Augmented CCAM (finanziati dalla Comunità Europea) come ricercatore tecnico-scientifico e Junior Project Manager nei progetti
- Durante il dottorato, svolgo attività di supporto al progetto Astral SpA su "Piano di gestione e ottimizzazione dei flussi e della mobilità" e "Analisi ed elaborazione dei dati di trasporto".
- Sviluppo dei scenari, modellazione e simulazione di trasporto merci e logistica
- Pianificazione della logistica urbana, e della logistica sostenibile
- Scrittura e preparazione di proposte sui bandi europei e/o internazionali
- Reportistica tecnica sui progetti europei o nazionali/internazionali
- Valutazione e monitoraggio dell'impatto (rispetto degli indicatori di performance)

31/10/2019 – ATTUALE Roma, Italia

JUNIOR EXPERT CTLUP SRL.

- Gestione dei progetti
- Svolgo attività di supporto per i progetti nazionali e internazionali
- Sviluppo dei scenari, modellazione e simulazione di trasporto merci e logistica
- Pianificazione della logistica urbana, e della logistica sostenibile
- Attività di supporto per analisi dati e valutazione dell'impatto
- Collaborazione per le attività della simulazione, Big Data, e software TransCAD
- Scrittura e Preparazione della proposta (bandi nazionali ed europei)
- Project Management e Relazioni tecniche
- Valutazione dell'impatto e monitoraggio (rispetto degli indicatori di performance)

14/12/2021 – 14/03/2022 Roma, Italia

RESPONSABILE DI RICERCA E SVILUPPO CENTRO DI RICERCA PER IL TRASPORTO E LA LOGISTICA | SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Supporto alla analisi di dati di traffico da centraline fisse nella Regione Lazio a favore del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (progetto della Regione Lazio COVID2019)

13/12/2020 – 13/02/2021 Roma, Italia

RICERCATORE UNIVERSITARIO SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

- L'incarico individuale di collaborazione, per lo svolgimento dell'attività di supporto al progetto Astral SpA su "Piano di gestione e ottimizzazione dei flussi e della mobilità". La prestazione verrà resa in completa autonomia secondo il calendario e le indicazioni proposte.

Il lavoro di collaborazione è stato svolto sotto la supervisione della professoressa Maria Vittoria Corazza, come riassunto di seguito:

- Esperienza di lavoro sulla riabilitazione della Ferrovia Sangritana (collegamento Crocetta-Lanciano-San Vito), basata sull'implementazione di un servizio di Tram-Treno.
- Progetto di ricerca sui servizi di transito per una provincia italiana
- Operazioni ferroviarie e riabilitazione di ferrovie

● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

Lingua madre: **TURCO**

Altre lingue:

	COMPRESIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Letture	Produzione orale	Interazione orale	
INGLESE	C1	C1	C1	C1	C1
ITALIANO	B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

● **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

30/10/2019 – 19/05/2023 Roma, Italia

DOTTORATO IN "INFRASTRUTTURE E TRASPORTI" Università di Roma "La Sapienza"

L'obiettivo della ricerca è creare un quadro di valutazione per l'automazione nella logistica, per fornire una migliore comprensione degli effetti dell'automazione sulle aree di impatto (che saranno definite e prioritarie) e le operazioni logistiche, e per fornire un quadro (che sarà definito aiuterà la revisione della letteratura) sull'automazione e sui suoi impatti sulle operazioni logistiche.

Sito Internet https://phd.uniroma1.it/web/INFRASTRUTTURE-E-TRASPORTI_nD3508_IT.aspx |

Campo di studio Autonomous Transport and Logistic |

Tesi Sviluppo di una metodologia di valutazione dell'impatto per l'automazione dei trasporti nell'ambito

08/2017 – 10/2019 Roma, Italia

LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO Università di Roma "La Sapienza"

Laurea Magistrale (Ingegneria Civile - LM23)

Sito Internet <https://web.uniroma1.it/cdaingtrasporti/> | **Campo di studio** Ingegneria Civile e Trasporto |

Voto finale 102/110 | **Tesi** Analisi Multicriterio per il Rilascio Ferrovie Sangritana S.p.A. nell'Area di Lanciano

08/2012 – 07/2017 Izmir, Turchia

LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE Università di Ege

Bachelor's Degree in Ingegneria Civile (4 anni e 1 anno preparatorio)

Sito Internet <https://insaat.ege.edu.tr/eng-/Homepage.html> | **Voto finale** 2.71/4.00 |

Tesi Analisi Sperimentale Dell'effetto della Forza Frizionale sulla Perdita di Ingegneria sui Flussi del

08/2008 – 06/2012 Trabzon, Turchia

DIPLOMA DI MATURITÀ SCIENTIFICA Liceo Scientifico "Trabzon", Votazione di 83/100

Sito Internet <http://trabzonfenlisesi.meb.k12.tr/>

Sito Internet <https://www.anadolu.edu.tr/en/open-education>

● **COMPETENZE DIGITALI**

Microsoft Office | Social Network | Gestione autonoma della posta e-mail | TransCAD | Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Utilizzo di Google (Drive, Docs, Classroom, Meeting) | QGIS (beginner)

● **ULTERIORI INFORMAZIONI**

COMPETENZE COMUNICATIVE E INTERPERSONALI

Competenze comunicative e interpersonali

- attitudine al lavoro di squadra, sviluppata grazie al percorso universitario

COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Competenze organizzative

- organizzazione e gestione da studente di progetti di gruppo in ambito universitario, riguardanti l'urbanistica, la composizione trasporto
- attitudine alla sintesi di contributi, derivanti da diverse discipline e personalità del contesto universitario, sviluppata soprattutto durante la preparazione del lavoro di tesi

Competenze professionali

- saper comunicare, negoziazione, adattabilità, gestione e risoluzione dei conflitti, team building, autocoscienza, problem solving, capacità di prendere decisioni.
- comunicazione scritta/verbale/digitale, capacità di ascolto, abilità nelle presentazioni, capacità di adattamento a team e gruppi di lavoro
- gestione di progetti, pianificazione della logistica urbana, pianificazione della logistica urbana sostenibile, scrittura e preparazione di proposte, relazioni tecniche.

COMPETENZE DI GESTIONE E DIRETTIVE

Competenze sulla "Scrittura e Preparazione delle Proposte" In numerosi casi di scrittura e preparazione delle proposte

- Scrittura della proposta
- Preparazione delle proposte
- Preparazione delle proposte per bandi europei e/o bandi internazionali

Competenze di gestione del progetto

- Ha ricoperto il ruolo di junior project manager in diversi progetti finanziati a livello nazionale ed europeo.

ATTIVITÀ SOCIALI E POLITICHE

07/2022 – 07/2025 Roma

Rappresentante dei dottorandi

- Rappresentante dei dottorandi nella Facoltà di Ingegneria, 2022-2025, Sapienza decreto del 07/07/2022 con protocollo n.1892, rep.n.329

03/2019 – 04/2021 Roma

Rappresentante degli studenti

- Rappresentante degli studenti nell'Ingegneria dei Trasporti, 2019-2021, Sapienza decreto del 02/04/2019 con protocollo n.1193, class. I/13, rep.n.258

PROGETTI

12/2019 – ATTUALE

SHOW Argomenti principali: Il progetto SHOW (SHared automation Operating models for Worldwide adoption) si propone di sostenere il percorso di transizione verso un trasporto urbano sostenibile efficace e persuasivo attraverso soluzioni tecniche, modelli di business e scenari principali per la valutazione dell'impatto, attraverso l'impiego di veicoli autonomi condivisi, connessi ed elettrificati in catene operative di trasporto pubblico (PT), trasporto a domanda (DRT), mobilità come servizio (MaaS) e logistica come servizio (LaaS) coordinate in dimostrazioni urbane reali in tutta Europa.

Posizioni ricoperte: Project Manager Junior, Ricercatore Junior

Attività svolte: Definizione del quadro di valutazione dell'impatto della logistica come servizio, metodologia e indicatori di performance, raccolta e analisi dei dati; creazione di un glossario generale del progetto, definizione di casi commerciali e analisi di mercato; linee guida per la disseminazione; simulazione della logistica; valutazione economica e costi-benefici.

Link <https://show-project.eu/>

01/09/2022 – ATTUALE

AUGMENTED CCAM L'obiettivo di AUGMENTED CCAM è quello di comprendere, armonizzare e valutare in maniera aumentata le soluzioni di supporto adattate e innovative di infrastrutture fisiche, digitali e di comunicazione, al fine di migliorare la preparazione per la distribuzione su larga scala di soluzioni CCAM per tutti.

Posizione ricoperte: Project Manager Junior, Ph.D. Research Fellow

I contributi a questo progetto sono:

- definire una valutazione d'impatto e una correlazione del CCAM
- sviluppare un quadro di valutazione d'impatto da utilizzare per valutare gli impatti su diversi aspetti come quelli socio-economici, ambientali, di sicurezza, di efficienza del traffico, normativi, ecc.

01/05/2023 – ATTUALE

ADMIRAL Argomenti principali: La visione del progetto ADMIRAL (Advanced multimodal marketplace for low emission and energy transportation) si propone di trasformare la visione del settore della logistica e dei trasporti in un obiettivo principale di minimizzazione delle emissioni, fornendo alle società gli strumenti per rispondere alle pressioni dei consumatori e della comunità.

Posizioni ricoperte: Project Manager Junior, Ph.D. Research Fellow

Attività svolte: Logistica come servizio: definizione della metodologia e degli indicatori di performance, raccolta e analisi dei dati; creazione del glossario generale del progetto, definizione dei casi aziendali e analisi di mercato; linee guida per la divulgazione; simulazione logistica; valutazione economica e costi-benefici.

04/2021 – ATTUALE

PANACEA Argomenti principali: PANACEA si propone di sviluppare un sistema complessivo di monitoraggio e valutazione della capacità di guida preliminare, in corso d'opera e su strada. Il sistema prevede una valutazione affidabile ed efficiente della capacità di guida fisica, cognitiva e psicologica dei conducenti commerciali. In caso di compromissione, uno strumento complementare di contromisura e di coaching basato su cloud distribuirà soluzioni appropriate per i conducenti, gli operatori e le forze dell'ordine.

Posizioni ricoperte: Ricercatore Junior

Attività svolte: Valutare gli impatti del progetto che consentono e verificano il raggiungimento degli impatti/benefici del progetto; Supportare le attività considerando tre tipi di attività (studi al simulatore, valutazione dei CHT e valutazione del sistema di coaching e dei suoi contenuti).

Link <https://panacea-project.eu/>

10/2019 – 30/10/2022

Drive2TheFuture Argomenti principali: Drive2theFuture si occupa di sviluppare formazione, concetti di HMI, politiche di inclusione e altre misure efficienti dal punto di vista dei costi per promuovere e poi valutare comparativamente diversi casi d'uso alternativi di trasporto connesso, condiviso e automatizzato per tutte le modalità di trasporto e con tutti i tipi di utenti (conducenti, viaggiatori, piloti, VRU, operatori di flotte e altri stakeholder chiave), al fine di comprendere, simulare, regolare e ottimizzare la loro introduzione sostenibile sul mercato, compresa la creazione di consapevolezza sociale, il miglioramento dell'accettazione e la formazione all'uso.

Posizioni ricoperte: Ricercatore Junior

Attività svolte: creazione di una valutazione d'impatto e di correlazione dei MaaS automatizzati; in particolare, sviluppo di un quadro di valutazione d'impatto da utilizzare per valutare gli impatti su diversi aspetti, come quelli socio-economici, ambientali, di sicurezza, di efficienza del traffico, di regolamentazione, ecc.

Link <https://www.drive2thefuture.eu/>

04/2020 – ATTUALE

PRMTL La Giunta regionale del Lazio, al fine di favorire lo sviluppo e la valorizzazione del proprio territorio come propulsore del Centro Italia, nodo cruciale del sistema infrastrutturale nazionale ed europeo, lavora costantemente sulla programmazione da inserire nel Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica della Regione Lazio (PRMTL) per ottimizzare le condizioni di sostenibilità economica, sociale ed ambientale. I contributi a questo progetto sono:

- analisi ed elaborazione dati su trasporti e sicurezza stradale finalizzati al conseguimento di diversi progetti nazionali;
- monitoraggio dei tempi di spostamento e analisi ed elaborazioni dati

05/2020 – 12/2020

ASTRAL SpA L'obiettivo è fornire al Committente un servizio integrato, comprensivo di sistemi informativi appositamente sviluppati, che ne aumenti significativamente la capacità di analisi delle problematiche operative e gestionali attinenti la rete stradale di Sua competenza e, più in generale, l'intero sistema di trasporto stradale della Regione Lazio. I contributi a questo progetto sono:

- Centro di monitoraggio della Regione Lazio (CEREMSS) in gestione ASTRAL S.p.A.;
- Piano di gestione e ottimizzazione dei flussi e della mobilità per la Rete Viaria Regionale in gestione ASTRAL S.p.A.;
- analisi ed elaborazione dati su trasporti e sicurezza stradale finalizzati al conseguimento di diversi progetti nazionali;
- L'utilizzo del software TransCAD per l'analisi dei grafici stradali della Regione Lazio.

PATENTE DI GUIDA

Patente di guida: AM

Patente di guida: B

ONORIFICENZE E RICONOSCIMENTI

06/07/2021

Esame di Stato - Professione Ingegnere Civile e Ambientale – Sapienza Università di Roma

10/2021

PM2 Project Management – European Academy EA - PM2 Project Management Course
EA - Proposal Writing and Preparation Course

PUBBLICAZIONI

[Surveys of the future's transport concept: a guideline for the questionnaires on the Automated Logistics as a Service concept uptake from a test in Rome](#)

– 2023

[Acceptance of Automated Vehicles: Case Study of Drive2theFuture Project](#) – 2022

[Acceptance Evaluation of Automated Logistics Services: Case Study in Rome](#) – 2022

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".