

Nome/Cognome **Stefano Catarci**

### Esperienza Professionale

- Data** Inizio 08-09-2021 ad oggi  
**Lavoro o posizione ricoperti** **Professore di Elettronica - Elettrotecnica ed informatica**  
**Principale attività** Istituto tecnico paritario Aeronautico Santa Maria
- Data** Inizio 06-01-2021 fine 31-08-2021  
**Lavoro o posizione ricoperti** Consulente **Progettista e Strutturista meccanico**  
**Tipo di azienda** AALEA offshore  
**Principale attività** Progettazione e Dimensionamento componenti subacquei per ROV attraverso Simulazioni Numeriche.
- Data** Inizio 07-01-2021 fino al 12-07-2021  
**Lavoro o posizione ricoperti** **Professore di Elettronica - Elettrotecnica e Fisica**  
**Tipo di azienda** Istituto tecnico paritario Aeronautico Santa Maria
- Data** Gennaio 2018-Luglio 2018  
**Lavoro o posizione ricoperti** **Stagista presso Tecnavan interiors srl**  
**Tipo di azienda** Azienda operante nella produzione, revisione e manutenzione di componenti per arredi interni ed equipaggiamenti speciali per aeromobili
- Principali attività e responsabilità**
- Addetto alla realizzazione di cicli di lavoro F.A.I secondo norma UNI EN 9001 part 145.
  - Addetto tecnico alla produzione per le linee AW109 e AW139

### Istruzione e formazione

- Data** Inizio 24-09-2020 fine 10-12—2020  
**Titolo della qualifica rilasciata** **Certificazione Corso CATIA V5**  
**Nome e tipo di organizzazione** Job Formazione  
**Percorso formativo** Ambiente Part Desing e Assembly
- Data** 2020  
**Titolo della qualifica rilasciata** **Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica**  
**Nome e tipo di organizzazione** Università degli Studi di Roma la Sapienza  
**Percorso formativo** Tesi in “Non linear dynamic analysis of piezoelectric shell to induce morphing by parametric resonance”  
Analisi nonlineare delle strutture, Aeroelasticità, Intelligenza artificiale, Controllo Robusto, Laboratorio di strutture
- Data** Dal 2011 al 2012  
**Lavoro o posizione ricoperti** **Partecipazione al “Design Built Fly Competition” (D.B.F.) con il Sapienza Flight Team**  
**Principali attività e responsabilità**
- Ricoprivo il ruolo di Structures Engineer
- Data** 2011  
**Titolo della qualifica rilasciata** **Laurea Triennale in Ingegneria Aerospaziale**  
**Nome e tipo di organizzazione** Università degli Studi di Roma la Sapienza  
**Percorso formativo** Tesi in “Simulazione numerica di risposta statica e dinamica libera per l’ala di un velivolo militare”  
Realizzazione di un modello ad elementi finiti dell’Harrier AV 8B

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il plus</li> <li>Analisi statica sia in caso di struttura in lega, che di struttura in composito</li> <li>Analisi modale per la struttura in lega</li> </ul>
<b>Nome e tipo di Organizzazione</b>	Università di Roma La Sapienza
<b>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</b>	Acquisizione di un'alta formazione nell'ambito delle discipline aerospaziali e di quelle di base dell'ingegneria
<b>Data</b>	Da Settembre 2000 a Luglio 2005
<b>Titolo della qualifica rilasciata</b>	<b>Diploma di Liceo Scientifico, corso ad indirizzo PNI</b>
<b>Principali tematiche/competenze professionali acquisite</b>	Ottima formazione scientifica ed umanistica.
<b>Nome e tipo di Organizzazione</b>	Liceo Scientifico Statale Nomentano
<b><u>Pubblicazione</u></b>	<p>Ing. Biagio Carboni, Stefano Catarci, Prof. Walter Lacarbonara, <i>Parametric resonances of nonlinear piezoelectric beams exploiting in-plane actuation</i>, <i>Mechanical Systems and Signal Processing</i>, Volume 163, 2022, 108119, ISSN 0888-3270, <a href="https://doi.org/10.1016/j.ymssp.2021.108119">https://doi.org/10.1016/j.ymssp.2021.108119</a>. (<a href="https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0888327021005008">https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0888327021005008</a>)</p>
<b><u>Altre Conoscenze e Capacità</u></b>	
<b>Conoscenza lingue straniere</b>	Italiano: Lingua madre Inglese Comprensione, Parlato, Scritto: <b>B1 Pre- Intermediate</b>
<b>Capacità e competenze organizzative</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buona attitudine al <b>Problem Solving</b> e al <b>Team Working</b>.</li> <li>Gestione del rapporto con fornitori e clienti;</li> <li>Time Management e Quality Control (Capacità maturate negli anni di lavoro nelle due multinazionali, nelle quali erano fondamentali il raggiungimento degli obiettivi entro termini prefissati ed il rispetto di rigidi standard qualitativi.</li> </ul>
<b>Capacità e competenze informatiche</b>	<p><b>Sistemi Operativi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ottima conoscenza del sistema operativo <b>Windows</b></li> <li>Conoscenza base del sistema <b>Linux</b></li> </ul> <p><b>Software:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ottima conoscenza Microsoft Office</li> <li>Ottima conoscenza <b>Matlab</b> e conoscenza base per Simulink</li> <li>Buona conoscenza <b>Femap</b> (programma usato in tesi triennale)</li> <li>Ottima conoscenza <b>Abaqus</b> (programma usato in tesi magistrale)</li> <li>Discreta conoscenza <b>Nastran</b> e Ansys</li> </ul> <p><b>Linguaggi di programmazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conoscenza Base di Fortran 90</li> <li>Conoscenza Base di <b>Python</b></li> </ul>
<b>Hobby</b>	Artificial Intelligence, Microelettronica Arduino, Stampa 3D.
<b>Patente</b>	Automobilistica (Patente B)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196