

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome

**RICCI FABRIZIO**

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

• Date (dal 1992 – ad oggi)

Vincitore di pubblico concorso presso il Registro Aeronautico Italiano (oggi E.N.A.C.) per il profilo ingegnere/ispettore (X qualifica funzionale), inquadramento contrattuale da professionista, IV Livello Super

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Operazioni Centro – Via Gaeta, 3 – 00185 ROMA

• Tipo di azienda o settore

L'E.N.A.C. e' l' autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia

• Tipo di impiego

Al ruolo professionale (istituito con legge 70/75), a cui appartengo, sono attribuite le attività istituzionali relative a progettazione, costruzione, manutenzione ed esercizio degli aeromobili e delle infrastrutture ed impianti aeroportuali, nonché ogni altra attività di tipo professionale connessa al ruolo istituzionale dell'E.N.A.C.

• Principali mansioni e responsabilità

Team Leader per la certificazione e sorveglianza continua e responsabile del procedimento per le seguenti imprese aeronautiche:

Agusta, AirOne, Alitalia Express, Meridiana, Iacobucci, SAN, Vitrociset, Blue Panorama, Inaer Aviation, Mistral Air, Elitaliana, Meridiana Maintenance

**Nota: le suddette responsabilità sono state conferite nel corso del tempo con Ordini di Servizio dedicati, a disposizione del sottoscritto.**

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

• Date (1989)

Esame di stato per il conseguimento dell'abilitazione all'esercizio della professione

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Universita' degli Studi La Sapienza di Roma

• Qualifica conseguita

Abilitazione all'esercizio della professione; Conseguente iscrizione, attualmente in corso di validità, all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma (Numero di iscrizione 16457, tessera n. 844).

• Date (dal 1983 al 1989)

Corso di studi quinquennale in Ingegneria Aeronautica

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Universita' degli Studi La Sapienza di Roma

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Materie appartenenti al piano di studio ad indirizzo aerodinamico-propulsivo: Aerodinamica, Gasdinamica; Scienze delle Costruzioni, Motori per Aeromobili, Motori a Combustione Interna, Tecnica degli Endoreattori, Aerodinamica Sperimentale ed Applicata, Macchine e Costruzione di Macchine, etc.

Laurea In Ingegneria Aeronautica

102/110

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE

LINGUA INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

C1 - Proficient (Scala del Consiglio d'Europa)

C1 - Proficient (Scala del Consiglio d'Europa)

C1 - Proficient (Scala del Consiglio d'Europa)

## CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

L'attuale ruolo mi consente di essere sempre a contatto con l'innovazione tecnologica, permettendomi quindi un aggiornamento professionale continuo, che esercito prevalentemente in forma autodidattica, ma non escludendo momenti di formazione teorica in aula, oltre che con dimostrazioni "on the Job". I processi di apprendimento avvengono attraverso l'interazione sia con i ruoli aziendali manageriali che con il personale operativo di workshop, attraverso approcci necessariamente diversi al variare della tipologia dell'interlocutore. Da questo punto di vista la flessibilità mentale e l'abitudine a considerare e valorizzare il lavoro di squadra risultano determinanti.

## CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Nell'ambito dell'attuale ruolo, ho sviluppato la capacità di analizzare i processi produttivi e quelli organizzativi, attraverso la supervisione dell'operato di una serie molto ampia di figure professionali appartenenti alle gerarchie aziendali, molte delle quali soggette a colloqui di valutazione da parte del sottoscritto, al fine del benessere necessario al relativo esercizio delle attività in ambito aziendale.

Nell'ambito dei team di sorveglianza di cui sono responsabile, coordino l'attività tecnica dei membri del team, siano essi ingegneri o ispettori di volo.

Spiccata attitudine al problem solving, con particolare attenzione al rapporto costi/benefici.

Sono inoltre ben predisposto alle attività di gestione ed ottimizzazione del bilancio familiare, nel suo significato più ampio.

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Buona conoscenza degli applicativi di più comune utilizzo (Word, Excel, etc.). Ottima predisposizione all'uso degli strumenti di connessione internet.

Competenze tecniche acquisite tramite la partecipazione a corsi sui seguenti argomenti: Partecipazione all'intero programma di formazione iniziale e continua elaborato dalla Direzione Risorse Umane del R.A.I.; Partecipazione al "Panel sul Flutter", organizzato dalla Direzione Risorse Umane del R.A.I., dal 30/5 al 2/6/1995, tenuto dai Proff. Marulo e Lecce dell'Università degli Studi Federico II di Napoli; partecipazione ai seguenti corsi macchina/prodotto specialistici: Agusta A109, Partenavia P68, Fokker 70, MD 82 (anche con simulatore di volo), ATR 42 (sistema Vacbi), Bae 146 Avro, Boeing 737-300/-400, Boeing 737-800 (presso compagnia scandinava S.A.S.), Bombardier CRJ 700/900, Diamond DA 40 (presso il costruttore), Canadair CL-415, Rolls Royce Allison C20 serie; corso motori turbogetto teorico/pratico (Alfa Romeo Avio); partecipazione a corsi sulle normative aeronautiche vigenti (JAR OPS 1-3, JAR 66 & 147, JAR 145, JAR 21, EASA Part 21, EASA Part 145), al fine dell'ottenimento della qualificazione per la conduzione dei processi di certificazione impresa; partecipazione al corso sulle tecniche di investigazioni aeronautiche; partecipazione al corso specialistico sui controlli non distruttivi (Ditta Pollack), in ambito aeronautico; partecipazione a corsi su modalità comportamentali e gestione dell'efficacia delle riunioni di lavoro; partecipazione a corsi

sulle tecniche di auditing.

Corso di Formazione sulla normativa antincendio ed evacuazione (Roma, 12 febbraio 2004).

Regolamento CE 1702/2003, Part 21 Subpart G Training Course (Roma, 27-28 aprile 2004).

Il Regolamento Basico (CE) n° 1592/2002, il Regolamento (CE) n° 1702/2003 e la Parte 21, il Regolamento (CE) n° 2042/2003 (Roma, 6-8 luglio 2004).

Corso "JAR OPS 3" (Roma, "Centro Congressi Frentani", 19 e 20 ottobre 2004, docenza JAA);

Dangerous Goods Regulations Training Course (Roma, 9 novembre 2004, a cura di Marconi Handling);

Initial Security Training according "Programma Nazionale di Sicurezza and JAR-OPS 1, Subpart S, Emd. 6 (Roma, 10 novembre 2004, a cura di Alitraining S.r.l.);

Human Factor Training Course according Commission regulation (EC) N° 2042/2003, Annex II (Part 145) (Roma, 11-13 luglio 2005);

ICAO Safety Management Systems (SMS) Training Course (Roma, 14-18 maggio 2007, trainer Capt. D. Maurino);

Corso FORCON (Formazione Continua Ispettori, Roma, 29 maggio 2007);

EASA Fuel Tank Safety and CDCCL Training Course cod. C.2.0.4.001 (Roma, 27 marzo 2008, trainer Ing. C. Trevisan);

Workshop parte M, Capitoli F e G (Polo Viale America, Roma, 15 aprile 2008);

Workshop POA (Roma, ENAC, Sala Wright, 30 settembre 2008).

Il Regolamento (CE) 1702/03, Part 21 Subparts F & G, II Ed., 28, 29/1/2009

Aggiornamento delle procedure sulla Part 66, V Ed., 15,16/7/2009.

Il Regolamento (CE) 2042/03 – La nuova Part M, IV Ed, 21/7/2010

Il Regolamento (CE) 1702/03, Part 21 Subparts F & G (POA), III Ed., 10, 11/11/2010.

Electrical Wiring Interconnection System, 16/02/2012.

EMPIC-EAP moduli CM e OAS (Part 145), 29, 30/11/2012.

Sicurezza sul lavoro, ex D.L. 81/2008 e s.m.i.,

Accordi bilaterali EU/USA e EU/Canada sulla manutenzione, 10,11/4/2013.

Formazione iniziale Security, 11/6/2013.

Aggiornamento sul Regolamento (UE) 748/12, Part 21, Sottoparti F/G (POA), 7/11/2013.

Aggiornamento sul Regolamento (CE) 2042/2003 e successive revisioni, 12,13/11/2013.

Disservizi per cause tecniche eccezionali, Ed. unica, 17/6/12/2013.

La nuova normativa sulle Operazioni di Volo, Ed. IV, 10-13/6/2014.

Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto, 10/6/2014.

Nuovo sistema eE-MOR, 20/11/2014.

Accordi bilaterali EU/USA e EU/Canada sulla manutenzione, 12-13/5/2015.

Parte 21, Subparts F/G/P (POA), 5-6/11/2015.

OPS Standardisation Meeting – ORO-FTL, 11/1/2016.

Aggiornamento Reg. 1321/2014, EU US BASA MAG CHG5 e visite EASA STD, 19-21/1/2016;

Safety e Compliance: Elementi di un Sistema di Gestione, 16/6/2016.

L'investigazione degli incendi: stato dell'arte e sviluppi futuri, 22/3/2017.

Gen Fam Boeing B737 MAX, 12-14/2/2018.

Regolamento (UE) n. 139/2014, 10-22/2/2018.

Aggiornamento ricorrente sull'evoluzione normativa, attraverso la partecipazione continua ai meeting di coordinamento istituiti su base mensile presso la Direzione Operazioni Roma/Centro.

Qualificazione corrente per l'affidamento di attività professionali nel settore della Safety Oversight, tramite rilascio del relativo attestato, come previsto dalla PRO 23.

Formazione continua obbligatoria espletata nelle forme previste dal Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale degli iscritti agli albi degli ingegneri ex art. 7, comma 3 D.P.R. n. 137/2012.

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE

Spiccata propensione alla lettura di testi della letteratura classica, oltreche' a romanzi di attualità e saggi.

Particolare interesse alla visione di documentari a carattere naturalistico e scientifico.

## ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Docente nella materia dello Human Factor nell'ambito della manutenzione aeronautica.

Docente nel Master in Gestione dell'Aviazione Civile nell'Insegnamento: *Certificazione di prodotti aeronautici e produzione-Navigabilità continua-Manutenzione di prodotti aeronautici.*

Esperto di Sistemi di Qualità in ambito aeronautico.

Membro della commissione di valutazione delle offerte per l'affidamento dell'attività di elisoccorso nella regione Lazio (incarico assegnato con prot. 620/DG/u del 18.2.09 da parte del Direttore Generale ARES 118).

Esaminatore ENAC per rilascio/estensioni LMA, per le attività di Practical Assessment e Type Examinations (Gruppo 3, Categoria B1).

### Attività Internazionali:

Membro della commissione (Com. Olimpieri, Dott. Di Giulio, Ing. Perrone) di rappresentanza dell'Ente istituita per il mutuo riconoscimento con l'Autorità aeronautica turca, ai fini dell'acquisizione, in wet lease, da parte della società Aviosarda, di aa/mm registrati in Turchia;

Attività di formazione specialistica presso S.A.S. (Stoccolma) e Diamond Industries (Vienna);

Partecipazione alla definizione ed implementazione di procedure di sorveglianza congiunte con l'Autorità della Bosnia-Herzegovina (BHDCA), in merito ad attività continuative, sul territorio bosniaco, di un operatore italiano certificato JAR OPS 3;

Partecipazione, in veste di responsabile della certificazione, alle visite periodiche di standardizzazione EASA.

## PATENTE O PATENTI

Detentore di :

- Attestato di allievo pilota (n° I-SPC-01647);
- Licenza di manutentore aeronautico (n° ENAC 000027), categoria C (aeromobili), in corso di validità (abilitazioni: Airbus A 319/A320/A321 (IAE V2500), BAE Systems Bae146/RJ (Honeywell ALF 500 Series), Boeing 737-300/400/500 (CFM56), Fokker F70/100 (RRD Tay), McD MD-11 (GE CF6), McD MD80 Series (PW JT8D));
- Autorizzazione al ruolo di Airworthiness Review Staff.
- Patente di guida, categoria B, in corso di validità.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Encomi:

Dott. Alessio Quaranta – Direttore Generale E.N.A.C. (per il ripristino delle attività della flotta velivoli Canadair del Dipartimento della Protezione Civile nazionale, prot. 0036373/DG del 22 marzo 2011).

Ing. Fabio Nicolai – E.N.A.C. - Direttore Operazioni Roma (per la soluzione delle problematiche associate al rinnovo C.N. a/m I-ALPZ dell'operatore Alpi Eagles, prot. 05/6738/OOR del 12 dicembre 2005).

### Referenze:

Ing. Paolo Lupini - PRESIDENTE UNAVIAcert S.r.l.

Prof. Fausto Gamma – Ordinario di Motori per Aeromobili - Dipartimento di Meccanica e Aeronautica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Prof. Alessandro Mannini - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Dott.ssa Fulvia Casati – Presidente della commissione di valutazione delle offerte per l'affidamento dell'attività di elisoccorso nella regione Lazio.

Dott. Franco Pecci – Presidente Blue Panorama Airlines S.p.A..

Ing. Nicola Ruccia – Accountable Manager AirOne Compagnia Aerea

## ALLEGATI

Disponibili presso il sottoscritto

Autorizzo il trattamento dei dati personali sensibili contenuti nel mio curriculum vitae in base art. 13 del Decreto Lgs 196/2003.

Roma, 24 febbraio 2022

Ing. Fabrizio Ricci