

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	BARDANI CARLO
Indirizzo	
Telefono	
Fax	
E-mail	
Nazionalità	
Data di nascita	

ESPERIENZA LAVORATIVA

2012 – 2018. Monitoraggio strutturale in sotterraneo ed in superficie durante i lavori di costruzione del “Raddoppio della SS223 di Paganico tratto Grosseto-Siena dal km 30+040 al km 41+600, Lotti 5,6,7 e 8”
Committente STRABAG-Vittedello.

2012 – 2017. Monitoraggio strutturale in sotterraneo ed in superficie durante i lavori di costruzione della “Variante esterna all’abitato di Marina di Gioiosa Jonica fra km 107+000 e 110+500”
Committente De Sanctis S.p.A.

2011 – 2016. Progettazione in corso d’opera e monitoraggio strutturale in sotterraneo ed in superficie per i lavori di costruzione della “Variante alla S.S. 1 Aurelia – 3° Lotto tra Felettino ed il Raccordo Autostradale - La Spezia”
Committente TOTO S.p.A.

2010 – 2013. Monitoraggio strutturale in sotterraneo dello scavo della galleria di Sicurezza e Servizio per il Traforo del Gran San Bernardo
Committente Società per Condotte d’Acqua S.p.A.

2005 – 2011. Monitoraggio strutturale in sotterraneo ed in superficie durante le fasi di scavo della galleria di penetrazione urbana del nodo ferroviario di Bologna Linea Alta Velocità Firenze-Bologna
Committente Società per Condotte d’Acqua S.p.A.

2004. Progettazione definitiva della galleria Picchiarella (S.S. 318 "Valfabbrica")
Committente ANAS S.p.A.

2004. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza di un tratto di strada della Ex S.S. 3ter "Narni-Sangemini" – committente Provincia di Terni (2004)

2004. Predisposizione di un sistema di monitoraggio degli spostamenti con sistema di acquisizione e trasmissione dati mediante tecnologia GSM/GPRS nelle Gallerie Votalunga e Capo Nero (Linea ferroviaria Genova-Ventimiglia)
Committente Ivecos S.p.A.

2003. Progettazione definitiva delle gallerie a doppia canna Monaco e Giurio nell’ambito del progetto di ammodernamento dell’autostrada Salerno – Reggio Calabria
Committente Lotti S.p.A.

1999 – 2002. Linea ferroviaria Direttissima Roma-Firenze: prove in sito per la determinazione degli stati tensionali del rivestimento e monitoraggio strutturale delle gallerie ferroviarie in esercizio, nel tratto compreso tra Roma e Firenze
Committente Italferr S.p.A.

2001. Traforo del Frejus (Linea ferroviaria Torino-Modane): esecuzione di prove in sito per la determinazione delle caratteristiche meccaniche e degli stati tensionali del rivestimento
Committente Italferr S.p.A.

2001. Galleria Cassia-M.Mario (linea ferroviaria Roma Smistamento-Maccarese): prove in sito per la determinazione degli stati tensionali del rivestimento e modellazioni f.e.m. a supporto della progettazione degli interventi di ripristino della galleria Cassia-M.Mario
Committente Italferr S.p.A.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Luglio 1985

Laurea in Ingegneria Civile presso l'Università "La Sapienza" (voto 110/110)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUA

FRANCESE

CAPACITÀ' DI LETTURA: BUONO

CAPACITÀ' DI SCRITTURA: BUONO

CAPACITÀ' DI ESPRESSIONE ORALE: BUONO

INGLESE

CAPACITÀ' DI LETTURA: ELEMENTARE

CAPACITÀ' DI SCRITTURA: ELEMENTARE

CAPACITÀ' DI ESPRESSIONE ORALE: ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Le esperienze lavorative hanno portato al confronto con figure tecniche specialistiche in altri ambiti dell'ingegneria con cui si è sempre riusciti a formare uno spirito collaborativo di gruppo indispensabile per la gestione di progetti multidisciplinari complessi.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

In qualità di Amministratore Unico della Società CBGEO Progetti S.r.l. ha acquisito capacità di gestione del personale, e di gestione societaria sia a livello tecnico che amministrativo.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Buone capacità di utilizzo dei software di calcolo e disegno.

Esperienze specifiche nella programmazione di software di calcolo strutturale.

PATENTE O PATENTI

Patente B