



Sevket Oguz Kagan Capkin

● ESPERIENZA LAVORATIVA

01/02/2023 – ATTUALE Roma, Italia

ASSEGNISTA DI RICERCA DICEA - SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

- Sviluppo di un modello di offerta per la mobilità delle merci con applicazione all'Italia
- Sviluppo modelli previsione incidentalità stradale a livello regionale
- Sviluppo modelli dell'offerta e della domanda sui trasporti passeggeri e merci
- Personale responsabile del progetto finanziato dalla comunità europea come project manager e ricercatore tecnico-scientifico sulle attività (veicoli autonomi e logistica) del progetto
- Collaboratore dei progetti Drive2TheFuture, Augmented CCAM, ADMIRAL (finanziati dalla Comunità Europea) come ricercatore tecnico-scientifico e Junior Project Manager nei progetti
- Svolgo attività di supporto ai progetti dei Astral SpA, Regione Lazio e Regione Marche su "Piano di gestione e ottimizzazione dei flussi e della mobilità" e "Analisi ed elaborazione dei dati di trasporto".
- Modello di Trasporto e Pianificazione, Modellizzazione e Pianificazione del Trasporto Merci e la Logistica, Multi-modalità, Trasporto Stradale e Ferroviario e Infrastrutture, e Micro-Mobilità.
- Sviluppo dei scenari, Modellazione e Simulazione di trasporto passeggeri e merci
- Pianificazione della logistica urbana, e della logistica sostenibile
- Scrittura e preparazione di proposte sui bandi nazionali, europei e/o internazionali
- Reportistica tecnica sui progetti europei o nazionali/internazionali
- Valutazione e monitoraggio dell'impatto (rispetto degli indicatori di performance)

31/10/2019 – ATTUALE Roma, Italia

JUNIOR PARTNER CTLUP SRL.

- Gestione dei progetti
- Svolgo attività di supporto per i progetti nazionali e internazionali
- Sviluppo dei scenari, modellazione e simulazione di trasporto merci e logistica
- Pianificazione della logistica urbana, e della logistica sostenibile
- Attività di supporto per analisi dati e valutazione dell'impatto
- Collaborazione per le attività della simulazione, Big Data, e software TransCAD
- Scrittura e Preparazione della proposta (bandi nazionali ed europei)
- Project Management e Relazioni tecniche
- Valutazione dell'impatto e monitoraggio (rispetto degli indicatori di performance)

07/2023 – 02/2024 Roma, Italia

RESPONSABILE DI RICERCA E SVILUPPO SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Collaboratore di ricerca e sviluppo

Elaborazione e analisi dati; Supporto analisi dei tempi di spostamento su una rete stradale regionale; Modello dell'offerta; Modello della domanda; Matrici dei tempi e delle distanze; Simulazione su TransCAD

01/03/2019 – 01/06/2019 Roma, Italia

COLLABORATORE UNIVERSITARIO SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Il lavoro di collaborazione è stato svolto sotto la supervisione della professoressa Maria Vittoria Corazza, come riassunto di seguito:

- Esperienza di lavoro sulla riabilitazione della Ferrovia Sangritana (collegamento Crocetta-Lanciano-San Vito), basata sull'implementazione di un servizio di Tram-Treno.
- Progetto di ricerca sui servizi di transito per una provincia italiana
- Operazioni ferroviarie e riabilitazione di ferrovie

14/12/2021 – 14/03/2022 Roma, Italia

RESPONSABILE DI RICERCA E SVILUPPO CENTRO DI RICERCA PER IL TRASPORTO E LA LOGISTICA | SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

Supporto alla analisi di dati di traffico da centraline fisse nella Regione Lazio a favore del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (progetto della Regione Lazio COVID2019)

13/12/2020 – 13/02/2021 Roma, Italia

RICERCATORE UNIVERSITARIO SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

- L'incarico individuale di collaborazione, per lo svolgimento dell'attività di supporto al progetto Astral SpA su "Piano di gestione e ottimizzazione dei flussi e della mobilità". La prestazione verrà resa in completa autonomia secondo il calendario e le indicazioni proposte.

● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

Lingua madre: **TURCO**

Altre lingue:

| | COMPRENSIONE | | ESPRESSIONE ORALE | | SCRITTURA |
|-----------------|---------------------|---------|--------------------------|-------------------|------------------|
| | Ascolto | Lettura | Produzione orale | Interazione orale | |
| INGLESE | C1 | C1 | C1 | C1 | C1 |
| ITALIANO | B2 | B2 | B2 | B2 | B2 |

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

● **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

30/10/2019 – 19/05/2023 Roma, Italia

DOTTORATO IN "INFRASTRUTTURE E TRASPORTI" Università di Roma "La Sapienza"

L'obiettivo della ricerca è creare un quadro di valutazione per l'automazione nella logistica, per fornire una migliore comprensione degli effetti dell'automazione sulle aree di impatto (che saranno definite e prioritarie) e le operazioni logistiche, e per fornire un quadro (che sarà definito aiuterà la revisione della letteratura) sull'automazione e sui suoi impatti sulle operazioni logistiche.

Sito Internet https://phd.uniroma1.it/web/INFRASTRUTTURE-E-TRASPORTI_nD3508_IT.aspx |

Campo di studio Autonomous Transport and Logistic |

Tesi Sviluppo di una metodologia di valutazione dell'impatto per l'automazione dei trasporti nell'ambito

08/2017 – 10/2019 Roma, Italia

LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO Università di Roma "La Sapienza"

Laurea Magistrale (Ingegneria Civile - LM23)

Sito Internet <https://web.uniroma1.it/cdaingtrasporti/> | **Campo di studio** Ingegneria Civile e Trasporto **Voto finale** 102/110 |

Tesi Analisi Multicriterio per il Rilascio Ferrovie Sangritana S.p.A. nell'Area di Lanciano

08/2012 – 07/2017 Izmir, Turchia

LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE Università di Ege

Bachelor's Degree in Ingegneria Civile (4 anni e 1 anno preparatorio)

Sito Internet <https://insaat.ege.edu.tr/eng-/Homepage.html> | **Voto finale** 2.71/4.00 |

Tesi Analisi Sperimentale Dell'effetto della Forza Frizionale sulla Perdita di Ingegneria sui Flussi del

09/2013 – 06/2017 Eskisehir, Turchia

SECONDA LAUREA IN RELAZIONI INTERNAZIONALI Università di Anadolu, Votazione di 2.59/4.00

Sito Internet <https://www.anadolu.edu.tr/en/open-education>

Sito Internet <http://trabzonfenlisesi.meb.k12.tr/>

● **COMPETENZE DIGITALI**

Microsoft Office | Social Network | Gestione autonoma della posta e-mail | TransCAD | Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc)| Utilizzo di Google (Drive, Docs, Classroom, Meeting)| QGIS (beginner)

● **COMPETENZE COMUNICATIVE E INTERPERSONALI**

Competenze comunicative e interpersonali

- attitudine al lavoro di squadra, sviluppata grazie al percorso universitario

● **COMPETENZE ORGANIZZATIVE**

Competenze organizzative

- organizzazione e gestione da studente di progetti di gruppo in ambito universitario, riguardanti l'urbanistica, la composizione trasporto
- attitudine alla sintesi di contributi, derivanti da diverse discipline e personalità del contesto universitario, sviluppata soprattutto durante la preparazione del lavoro di tesi

Competenze professionali

- saper comunicare, negoziazione, adattabilità, gestione e risoluzione dei conflitti, team building, autocoscienza, problem solving, capacità di prendere decisioni.
- comunicazione scritta/verbale/digitale, capacità di ascolto, abilità nelle presentazioni, capacità di adattamento a team e gruppi di lavoro
- gestione di progetti, pianificazione della logistica urbana, pianificazione della logistica urbana sostenibile, scrittura e preparazione di proposte, relazioni tecniche.

● **COMPETENZE DI GESTIONE E DIRETTIVE**

Competenze sulla "Scrittura e Preparazione delle Proposte"

In numerosi casi di scrittura e preparazione delle proposte

- Scrittura della proposta
- Preparazione delle proposte
- Preparazione delle proposte per bandi europei e/o bandi internazionali

Competenze di gestione del progetto

- Ha ricoperto il ruolo di junior project manager in diversi progetti finanziati a livello nazionale ed europeo.

● **ATTIVITÀ SOCIALI E POLITICHE**

07/2022 – 07/2025 Roma

Rappresentante dei dottorandi

- Rappresentante dei dottorandi nella Facoltà di Ingegneria, 2022-2025, Sapienza decreto del 07/07/2022 con protocollo n.1892, rep.n.329

03/2019 – 04/2021 Roma

Rappresentante degli studenti

- Rappresentante degli studenti nell'Ingegneria dei Trasporti, 2019-2021, Sapienza decreto del 02/04/2019 con protocollo n.1193, class. I/13, rep.n.258

● **PROGETTI**

09/2023 – ATTUALE

ASTRAL - CEREMSS

[Finanziato dalla Regione Lazio]

L'obiettivo è fornire un portale sull'idea dello sviluppo di un sistema integrato di mobilità, trasporti, urbanistica: "Osservatorio Regionale della Mobilità e Sicurezza Stradale" come una proposta di sviluppo di un sistema integrato mobilità- trasporti-urbanistica

Attività svolte: Inserimento dei dati di traffico e sviluppo di moduli di analisi integrata; Ottimizzazione delle funzioni e dei modelli di previsione del traffico; Potenziamento dei dati attinenti i lavori ordinari e straordinari sulla RVR; Creazione del primo Osservatorio Regionale Italiano; Creazione del Network-wide Road Safety Assessment; Applicazione Road Safety Audit e Road Safety Inspection; Creazione di strumenti per la valutazione in tempo reale del rischio incidente; Sperimentazione di procedure per l'analisi dei punti critici tramite Big Data; Raccolta e analisi di 1 Key Performance Indicator (KPI); Implementazione di funzionalità di Crowdsourcing Strumenti di Pianificazione; Redazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale; Divulgazione

01/05/2023 – ATTUALE

ADMIRAL

[Finanziato dalla Commissione Europea]

Argomenti principali: La visione del progetto ADMIRAL (Advanced multimodal marketplace for low emission and energy transportation) si propone di trasformare la visione del settore della logistica e dei trasporti in un obiettivo principale di minimizzazione delle emissioni, fornendo alle società gli strumenti per rispondere alle pressioni dei consumatori e della comunità.

Posizioni ricoperte: Project Manager Junior, Ph.D. Research Fellow

Attività svolte: Logistica come servizio: definizione della metodologia e degli indicatori di performance, raccolta e analisi dei dati; creazione del glossario generale del progetto, definizione dei casi aziendali e analisi di mercato; linee guida per la divulgazione; simulazione logistica; valutazione economica e costi-benefici.

11/2022 – ATTUALE

Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Marche

[Finanziato dalla Regione Marche]

Argomenti principali: CeMoSS, molti aspetti della sicurezza stradale sono difficili da individuare, approfondire e affrontare senza un quadro complessivo dell'incidentalità, delle politiche in atto a supporto della sicurezza, delle condizioni delle strade e dei comportamenti dell'utenza. Tale quadro complessivo deve configurarsi come base di partenza affinché le strutture preposte allo studio e all'analisi, attraverso adeguata strumentazione tecnica e procedure informatizzate, possano individuare i fattori di rischio e definire strategie e interventi di mitigazione e miglioramento della sicurezza stradale.

Posizione ricoperta: Ricercatore junior

Attività svolte: Sviluppo modelli previsione incidentalità stradale a livello regionale; modello dell'offerta; modello della domanda; il CeMoSS (Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale) che supporta e monitora il governo della Sicurezza Stradale regionale, sia per la conoscenza approfondita del fenomeno di incidentalità e dei fattori connessi, sia per la programmazione degli interventi e la verifica dei risultati.

01/09/2022 – ATTUALE

AUGMENTED CCAM

[Finanziato dalla Commissione Europea]

L'obiettivo di AUGMENTED CCAM è quello di comprendere, armonizzare e valutare in maniera aumentata le soluzioni di supporto adattate e innovative di infrastrutture fisiche, digitali e di comunicazione, al fine di migliorare la preparazione per la distribuzione su larga scala di soluzioni CCAM per tutti.

Posizione ricoperta: Project Manager Junior, Ph.D. Research Fellow

I contributi a questo progetto sono:

- definire una valutazione d'impatto e una correlazione del CCAM
- sviluppare un quadro di valutazione d'impatto da utilizzare per valutare gli impatti su diversi aspetti come quelli socio-economici, ambientali, di sicurezza, di efficienza del traffico, normativi, ecc.

04/2020 – ATTUALE

PRMTL

[Finanziato dalla Regione Lazio]

La Giunta regionale del Lazio, al fine di favorire lo sviluppo e la valorizzazione del proprio territorio come propulsore del Centro Italia, nodo cruciale del sistema infrastrutturale nazionale ed europeo, lavora costantemente sulla programmazione da inserire nel Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica della Regione Lazio

(PRMTL) per ottimizzare le condizioni di sostenibilità economica, sociale ed ambientale. I contributi a questo progetto sono:

- analisi ed elaborazione dati su trasporti e sicurezza stradale finalizzati al conseguimento di diversi progetti nazionali;
- monitoraggio dei tempi di spostamento e analisi ed elaborazioni dati

01/01/2020 – 30/09/2024

SHOW

[Finanziato dalla Commissione Europea]

Argomenti principali: Il progetto SHOW (SHared automation Operating models for Worldwide adoption) si propone di sostenere il percorso di transizione verso un trasporto urbano sostenibile efficace e persuasivo attraverso soluzioni tecniche, modelli di business e scenari principali per la valutazione dell'impatto, attraverso l'impiego di veicoli autonomi condivisi, connessi ed elettrificati in catene operative di trasporto pubblico (PT), trasporto a domanda (DRT), mobilità come servizio (MaaS) e logistica come servizio (LaaS) coordinate in dimostrazioni urbane reali in tutta Europa.

Posizioni ricoperte: Project Manager Junior, Ricercatore Junior

Attività svolte: Definizione del quadro di valutazione dell'impatto della logistica come servizio, metodologia e indicatori di performance, raccolta e analisi dei dati; creazione di un glossario generale del progetto, definizione di casi commerciali e analisi di mercato; linee guida per la disseminazione; simulazione della logistica; valutazione economica e costi-benefici.

Link <https://show-project.eu/>

05/2021 – 10/2024

PANACEA

Develop an holistic pre-, during and roadside monitoring and assessment system of driving ability
Create a way to assess physical, cognitive, and physiological Fitness-to-Drive (commercial drivers)
Deliver cloud-based countermeasures and coaching tools to deploy solutions to drivers, operators, and enforcement.

Link <https://panacea-project.eu/about/>

10/2019 – 30/10/2022

Drive2TheFuture

[Finanziato dalla Commissione Europea]

Argomenti principali: Drive2theFuture si occupa di sviluppare formazione, concetti di HMI, politiche di inclusione e altre misure efficienti dal punto di vista dei costi per promuovere e poi valutare comparativamente diversi casi d'uso alternativi di trasporto connesso, condiviso e automatizzato per tutte le modalità di trasporto e con tutti i tipi di utenti (conducenti, viaggiatori, piloti, VRU, operatori di flotte e altri stakeholder chiave), al fine di comprendere, simulare, regolare e ottimizzare la loro introduzione sostenibile sul mercato, compresa la creazione di consapevolezza sociale, il miglioramento dell'accettazione e la formazione all'uso.

Posizioni ricoperte: Ricercatore Junior

Attività svolte: creazione di una valutazione d'impatto e di correlazione dei MaaS automatizzati; in particolare, sviluppo di un quadro di valutazione d'impatto da utilizzare per valutare gli impatti su diversi aspetti, come quelli socio-economici, ambientali, di sicurezza, di efficienza del traffico, di regolamentazione, ecc.

Link <https://www.drive2thefuture.eu/>

05/2020 – 12/2020

ASTRAL SpA

[Finanziato dalla Regione Lazio]

L'obiettivo è fornire al Committente un servizio integrato, comprensivo di sistemi informativi appositamente sviluppati, che ne aumenti significativamente la capacità di analisi delle problematiche operative e gestionali attinenti la rete stradale di Sua competenza e, più in generale, l'intero sistema di trasporto stradale della Regione Lazio. I contributi a questo progetto sono:

- Centro di monitoraggio della Regione Lazio (CEREMSS) in gestione ASTRAL S.p.A.;
- Piano di gestione e ottimizzazione dei flussi e della mobilità per la Rete Viaria Regionale in gestione ASTRAL S.p.A.;
- analisi ed elaborazione dati su trasporti e sicurezza stradale finalizzati al conseguimento di diversi progetti nazionali;
- L'utilizzo del software TransCAD per l'analisi dei grafici stradali della Regione Lazio.

● PATENTE DI GUIDA

Patente di guida: AM

Patente di guida: B

● ONORIFICENZE E RICONOSCIMENTI

10/2021

PM2 Project Management – European Academy

EA - PM2 Project Management Course

EA - Proposal Writing and Preparation Course

06/07/2021

Esame di Stato - Professione Ingegnere Civile e Ambientale – Sapienza Università di Roma

● PUBBLICAZIONI

2023

[Surveys of the future's transport concept: a guideline for the questionnaires on the Automated Logistics as a Service concept uptake from a test in Rome](#)

2023

[Acceptance of Automated Vehicles: Case Study of Drive2theFuture Project](#)

2023

[Acceptance Evaluation of Automated Logistics Services: Case Study in Rome](#)

2024

[Promoting Safe and Sustainable Urban Mobility: A Micro-Mobility Mobile App for Safety, Integration, and Cooperation](#)

2024

[A framework for countermeasures design to support professional drivers' fitness-to-drive](#)

Ashleigh F., Fran P-C, Lenart M., Rachel T., Sevket Oguz Kagan C., Katerina T., Beatriz D., Anna A.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".