

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

DI FAUSTINO FABIO

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

DA GENNAIO 2015

ATAC S.p.A.

Trasporto Pubblico Locale

Responsabile Area EcoCompatibile, Presidente Commissioni di Inchiesta, RUP retrofit tram Fiat/Alstom, Sostituto Direttore di Esercizio Superficie, Responsabile manutenzione tram e filobus

In aggiunta agli incarichi precedenti, nominato responsabile dell'area EcoCompatibile, con responsabilità diretta anche sull'esercizio del settore tranviario. In tale ambito assicuro, in coerenza con quanto previsto dal Contratto di Servizio e dai vincoli di budget, l'effettuazione dei servizi assegnati in un'ottica di ottimizzazione delle risorse. Garantisco la pianificazione, effettuazione e supervisione dell'attività manutentiva corrente dei veicoli elettrici di superficie, nel rispetto degli standard di servizio definiti secondo una logica di minimizzazione dei costi e sviluppo delle sinergie, nel rispetto delle normative in materia. Preparo i documenti tecnici (capitolato, disciplinari, disegno tecnici) per le attività di revisione/sostituzione dei principali complessivi in opera sui mezzi.

• Date

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

DA GENNAIO 2014

ATAC S.p.A.

Trasporto Pubblico Locale

Presidente Commissioni di Inchiesta, RUP retrofit tram Fiat/Alstom, Sostituto Direttore di Esercizio Superficie, Responsabile manutenzione tram e filobus

In aggiunta alle responsabilità precedenti, nominato presidente della Commissione di Inchiesta ai sensi dell'art.93 del D.P.R. 753/1980 e dell'art. 40 della legge 30 del 16/07/1998.

• Date

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

DA NOVEMBRE 2013

ATAC S.p.A.

Trasporto Pubblico Locale

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

RUP retrofit tram Fiat/Alstom, Sostituto Direttore di Esercizio Superficie, Responsabile manutenzione tram e filobus

In aggiunta alle responsabilità precedenti, nominato Responsabile Unico del Procedimento relativo al completamento del retrofit (da parte di Alstom) sui tram di costruzione Fiat Ferroviaria tipo Roma 1 e Roma 2. A partire dal 2007, ho contribuito fattivamente al retrofit dei tram di costruzione Fiat Ferroviaria, contribuendo alla individuazione e alla definizione delle modifiche tecniche volte ad eliminare le problematiche strutturali presenti su tali mezzi. A valle dei numerosi incontri tecnici svolti con Alstom (che ha acquisito Fiat Ferroviaria), il costruttore ha trasportato l'intera flotta dei vicoli citati (per un totale di 77 unità) presso i propri siti produttivi, per l'implementazione delle modifiche richieste.

DA MARZO 2011

ATAC S.p.A.

Trasporto Pubblico Locale

Sostituto Direttore di Esercizio Superficie, Responsabile manutenzione tram e filobus
In aggiunta alle responsabilità precedenti, nominato Sostituto del Direttore di Esercizio Superficie, ai sensi del D.P.R. 753/1980.

DA GIUGNO 2010

ATAC S.p.A. (già Trambus S.p.A.)

Trasporto Pubblico Locale

Responsabile manutenzione Tram e Filobus

Responsabile della manutenzione dei Tram e Filobus circolanti sulla rete di Roma.

GIUGNO 2007 – MAGGIO 2010

ATAC S.p.A. (già Trambus S.p.A.)

Trasporto Pubblico Locale

Responsabile manutenzione

Responsabile della manutenzione di tutti i veicoli tranviari di Roma.

OTTOBRE 2005 – MAGGIO 2007

Trambus S.p.A. (oggi ATAC S.p.A.)

Trasporto Pubblico Locale

Responsabile manutenzione mezzi

Responsabile della manutenzione dei Tram di costruzione Fiat Ferroviaria. In tale periodo, oltre ad assicurare il rispetto dei piani manutentivi indicati dal costruttore, ho gestito la flotta prestando particolare attenzione alle problematiche strutturali che emergevano sui veicoli, curando i rapporti con il costruttore (per l'individuazione di nuove soluzioni tecniche) e con i competenti organi ministeriali.

MARZO 2005 – SETTEMBRE 2005

Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri

Trasporto Ferroviario Passeggeri

Responsabile di settore

Capo Area Verifica dell'Impianto Formazione Treno di Roma Prenestina. In tale ambito, ero responsabile delle verifiche direttamente connesse con la sicurezza (organi del rodiggio, organi di trazione e repulsione, impianto freno) e la funzionalità dei treni in uscita dall'impianto Formazione Treno di Roma Prenestina.

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Date
- Nome e tipo di istituto di istruzione

LUGLIO 2004 – FEBBRAIO 2005

Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri

Trasporto Ferroviario Passeggeri

Staff responsabile Programmi di Marketing

Analisi dati di Customer Satisfaction e svolgimento analisi di mercato

FEBBRAIO 2002 – GIUGNO 2004

Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri

Trasporto Ferroviario Passeggeri

Staff responsabile Fleet Manager Carrozze

Programmazione a livello nazionale delle scadenze manutentive a veicolo singolo di tutte le carrozze della Divisione Passeggeri (circa 4000 unità), realizzazione dei programmi di retrofit (Restyling e Face Lift) con restituzione all'esercizio di treni completi e non di veicoli singoli, assegnazione dei veicoli alle Officine distribuite sul territorio in base a criteri di omogeneità tecnologica, completamento del programma di pellicolatura con applicazione della livrea XMPR, stesura dei piani di demolizione annuali.

SETTEMBRE 1994 – LUGLIO 2001

Università "La Sapienza" di Roma

Laurea in Ingegneria Meccanica, indirizzo tecnologie per i mezzi di trasporto.

Titolo tesi: Simulazione della dinamica di marcia di un tram articolato con ruote a scorrimento controllato. La tesi riguardava lo studio della dinamica di marcia del tram SIRIO prodotto dalla società Ansaldo Breda.

Votazione: 110/110.

Vincitore con borsa di studio, nell'Ottobre 2001, del concorso per il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Ferroviaria presso l'Università "La Sapienza" di Roma.

SETTEMBRE 1989 – LUGLIO 1994

Liceo Classico "Amedeo di Savoia" di Tivoli

Diploma di maturità classica.

Votazione 60/60

AGOSTO 2013

Hegenscheidt G.m.b.h.

Effettuo il corso di formazione per l'abilitazione all'utilizzo del tornio in fossa a controllo numerico di produzione Hegenscheidt, installato presso il deposito tranviario ATAC di Via Prenestina 45.

Successivamente, individuo e segnalo al costruttore alcune migliorie da apportare alla macchina, recepite dalla Hegenscheidt ed applicate, oltre che sul tornio installato presso la nostra sede, anche su altre macchine analoghe presenti in diversi siti produttivi in Europa.

FEBBRAIO 2012

Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento dei Trasporti Terrestri – USTIF (Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi)

Otengo il Certificato di idoneità per la condotta dei convogli tramviari urbani non in servizio pubblico di linea.

APRILE 2009

R.I.N.A.

<p>o formazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Abilitazione, con qualifica di operatore di II livello secondo la UNI EN 473:2008 ISO 9712, per l'effettuazione dei controlli ultrasonori (Ultrasonic Test) nei seguenti settori: getti, fucinati, tubi e condotte, prodotti saldati, prodotti lavorati. Sulla base di tale abilitazione nel mese di Giugno 2009 è stata ideata la procedura per l'effettuazione dei controlli UT sugli assili motori dei tram STANGA.</p>
<p>MADRELINGUA</p>	<p>ITALIANA</p>
<p>ALTRE LINGUE</p>	<p>INGLESE BUONA BUONA BUONA</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>Capacità di apprendere velocemente, predisposizione al team working e al problem solving coniugata ad autonomia di giudizio, capacità di decisione e di organizzazione, disponibilità alla flessibilità e al cambiamento e orientamento al risultato.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</p>	<p>Ottima conoscenza dei seguenti software:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemi Operativi Windows 98/ME/2000/XP/7/10 • Programmi del pacchetto Microsoft Office (Word, Excel, Access, Power Point) • Programmi di posta elettronica e internet Outlook, Internet Explorer, Chrome • Autocad per disegni 2D/3D • Solidworks per disegni 2D/3D • Ansys per effettuazione di analisi FEM
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</p>	<p>Progettazione di disegni 2D per realizzazione di fotoincisioni chimiche di lastre metalliche, di disegni 3D per prototipazione rapida (stampa 3D) e costruzione stampi per iniezione di termoplastica in ambito modellistico. In particolare, sono stati recentemente realizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modello in resina del rimorchio delle Ferrovie dello Stato tipo Ldn 24, in perfetta scala 1/87, commercializzato con il marchio FG Modelli; • Modello in termoplastica, prodotto in Cina, delle elettromotrici delle Ferrovie dello Stato tipo Ale 790/Ale 880, in perfetta scala 1/87, commercializzato con il marchio ACME. • Modelli in plastica (ottenuti per stampa in 3D) in scala 1/160, dei seguenti veicoli delle Ferrovie dello Stato: E636, E645, E656, Ldn24, Aln663, Ale790, carrozze FS tipo 1959.
<p>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE</p>	<p>Patente B dal 1993</p>
<p>PATENTE O PATENTI</p>	<p>Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma da Marzo 2003</p>
<p>ULTERIORI INFORMAZIONI</p>	<p></p>