

## ATTILIO GAETA

Laurea in Ingegneria Elettrotecnica con lode presso il Politecnico di Napoli con tesi "Ottimizzazione dell'assetto di marcia dei gruppi termoelettrici di produzione dell'energia elettrica"(7/1976)

Addetto all'Ufficio progettazione e calcolo di trasformatori di centrale elettrica presso ITALTRAFO S.p.A.

Con concorso pubblico nazionale entra nell'Azienda autonoma Ferrovie dello Stato assegnato all'Ufficio Impianti Elettrici del Compartimento di Firenze (Servizio Impianti Elettrici).(2/1979)

Svolge attività di Direzione lavori di costruzione di Trazione Elettrica a 3 kV cc su tratte di linee Firenze- Chiusi e Firenze-Pisa, di Blocco automatico a correnti codificate sulla linea Pisa- La Spezia, cabine MT/bt 11 /0,400 kV, Comando Centralizzato del traffico (CTC), Impianti di Informazione al Pubblico e diffusione sonora.

Partecipa all'attivazione e messa in servizio di Apparati Centrali Elettrici a pulsanti di itinerario (ACEI), ad impianti CTC e Blocco automatico compartimentali tra i quali la line DD.ma Roma-Firenze nel tratto toscano.

Da Dirigente dell'Azienda e successivamente RFI è responsabile dei settori manutentivi dei Sistemi di segnalamento e telecomunicazione e successivamente del settore tecnologico.

Sviluppa criteri di valutazione prestazionali degli impianti, parametri RAMS, Metodologie operative degli interventi manutentivi, sistemi diagnostici per la manutenzione predittiva e su condizione.

Svolge attività di committenza e Project Management per Apparati Centrale a Calcolatore, Sistemi di protezione della Marcia del Treno, Sistemi di radiopropagazione in galleria, Impianti di Informazione al pubblico

Sviluppa il nuovo sistema di comunicazione terra-treno radiomobile su rete del Gestore di telecomunicazione pubblico e successivamente sulla rete proprietaria GSM-R di RFI S.p.A.

Fa parte dello Steering Committee dell'UIC per la definizione delle STS (Specifiche Tecniche di Sistema) ed STF (Specifiche Tecniche Funzionali) del GSM\_R.

Successivamente all'uscita dal Gruppo FSI (11/2014) svolge attività professionale nel settore tecnologico dei trasporti, partecipa alla Commissione Mobilità dell'Ordine degli Ingegneri di Firenze, al Comitato di Redazione della rivista Ingegneria Ferroviaria del CIFI, svolge attività di collaudo del settore IND e Informazione del Sistema di qualificazione di RFI ed attività didattica al modulo VIF del Master IISF presso l'Università La Sapienza di Roma.

In lingua inglese e francese ha una eccellente capacità di lettura e buona capacità di scrittura ed espressione orale.

P.S. Si autorizza ai sensi del D.Lgs 196 del 30/06/2003 la pubblicazione sul sito web dell' Ateneo e del Dipartimento