

# Curriculum Vitae et Studiorum

## di

### Martina Gregori

#### Attività professionale

---

<i>Sapienza University of Rome</i>	2021 – in corso	<b>Assegnista di Ricerca presso il dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti” per il settore scientifico disciplinare ING-IND/35</b> Responsabile Scientifico: Prof. Alessandro Avenali  Progetto di ricerca dal titolo: <i>“How new technologies and disruptive business models challenge the traditional public transport: analysis and tools to support policy makers in managing future challenges”</i>
<i>Sapienza University of Rome</i>	2016 – 2017	<b>Assegnista di Ricerca presso il dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti” per il settore scientifico disciplinare ING-IND/35</b> Responsabile Scientifico: Prof. Giuseppe Catalano  Principali aree di ricerca: (i) design, plan and manage single-mode/multi-mode LPT services; (ii) long haul transport and LPT services integration.

#### Esperienze didattiche

---

Ott 2021 – in corso	<b>Docente del Laboratorio di Ingegneria Economico-Gestionale della Laurea Triennale (3 cfu), Ingegneria Gestionale, Facoltà di Ingegneria dell’Informazione, Informatica e Statistica; Sapienza University of Rome.</b>
Mag 2021 – in corso	<b>Tutor del Corso in Economia Applicata della Laurea Triennale, Ingegneria Gestionale, Facoltà di Ingegneria dell’Informazione, Informatica e Statistica; Sapienza University of Rome.</b> (Titolare del corso: Prof. Alberto Nastasi)

- Gen 2019 – Dic 2020 **Tutor del Master di I Livello in Management del Trasport Pubblico Locale**, Dipartimento di Automatica, Informatica e Gestionale (DIAG); Sapienza University of Rome.  
**Co-relatrice Project Work finale (allievo: Dibattista Giuseppe)**  
*“Gli impatti socio-economici del rinnovo del parco rotabile extraurbano su gomma: il caso della Regione Puglia”*
- Mag 2016 – Lug 2018 **Tutor del Master di II Livello in Management del Trasport Pubblico Locale**, Dipartimento di Automatica, Informatica e Gestionale (DIAG); Sapienza University of Rome.

## Esperienza amministrativa

---

- Set 2020 – in corso **Membro del team di comunicazione esterna**, Laurea Triennale e Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Sapienza University of Rome.
- Dic 2017 – Sett 2018 **Collaboratrice per il “Comitato di monitoraggio”** della Facoltà di Ingegneria dell’Informazione, Informatica e Statistica dell’Università degli Studi di Roma La Sapienza.

## Formazione

---

- |                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Sapienza<br/>University of Rome</i> | Nov 2017 –<br>Lug 2021 | <p><b>Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale e Gestionale –</b><br/>         Programma del Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale</p> <p>Data del conseguimento: 1 Luglio 2021 (Ottimo)</p> <p>Titolo della Tesi: <i>“Analysis and tools to support policy makers dealing with disruptive business models, competition among alternative technologies and demand behaviour management”</i></p> <p><b>Supervisors: Prof. Alessandro Avenali and Prof. Giuseppe Catalano</b></p> |
| <i>Sapienza<br/>University of Rome</i> | 2014 – 2016            | <p><b>Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale</b><br/> <i>Specializzazione in Business management</i></p> <p>Votazione: 110 cum laude/110 [1<sup>st</sup>]</p> <p>Tesi: <i>“Social costs associated to transport services: benchmark between rail and road solutions in the UK context.”</i></p> <p><b>Supervisors: Prof. Giuseppe Catalano and Prof. Chris Nash (ITS – University of Leeds)</b></p>                                                                                              |

*Sapienza  
University of Rome*

2010 – 2013

**Laurea Triennale in Ingegneria Gestionale**

Votazione: 110/110 [1<sup>st</sup>]

Tesi: *“Rationalise public administrations’ expenses in goods and services: the Universities case.”*

**Supervisor: Prof. Giuseppe Catalano**

*Liceo Antonio Meucci,  
Ronciglione (VT –  
Italy)*

2004 – 2009

**Liceo Scientifico Piano Nazionale Informatico**

Votazione: 91/100

## Attività di Studio e Ricerca all’Estero

---

Mar 4 2019 –  
Dic 15 2020

**Visiting Scholar – topic *Transport Economics***

Facultad de Ciencias Físicas y matemáticas, Universidad de Chile

**Supervisor: Prof. Leonardo J. Basso** – Full Professor at the Department of Civil Engineering, Director of the ANID Center of Excellence **Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI)**.

Maggio  
24 – 25 2018

**RISIS – Research infrastructure for research and innovation policy studies. THE CIB Databaset** – Corporate Invention Board Coordinated by Antoine Schoen (ESIEE Paris).

Feb 2016 –  
Giu 2016

**Research Student (for Master Degree dissertation)**

Institute for Transport Studies (ITS), University of Leeds (UK)

**Supervisor: Prof. Chris Nash** – Professor of Transport Economics, advisor to many bodies, including the European Commission High Level Group on Transport Infrastructure Charging and the Railways Group of the European Conference of Minister of Transport.

## Pubblicazioni e Conferenze

---

### Journals

1. Avenali, A., Catalano, G., D’Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., & Matteucci, G. (2021) A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian context. *International Journal of Transport Development and Integration*, vol 5.4, pp. 327-339. [Impact Factor: 0.374]

2. Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. & Moed, H.F. (2020) Studying the heterogeneity of European higher education institutions. *Scientometrics*, vol. 25, n. 2, pp. 1117 – 1144.

[Impact Factor: 3.238]

3. Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M. & Matteucci, G. (2020) Rail versus bus local public transport services: A social cost comparison. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, vol. 7, Article number: 100200.

[Impact Factor: 1.5]

4. Catalano, G., Daraio, C., Diana, M., Gregori, M. & Matteucci, G. (2019) Efficiency, effectiveness, and impacts assessment in the rail transport sector: a state-of-the-art critical analysis of current research. *International Transactions in Operational Research*, vol. 26(1), pp. 5 – 40.

[Impact Factor: 4.193]

### **Proceedings indicizzati**

1. Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications, *Urban Transport XXVI*, vol. 200, 77.

2. Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. and Moed, H. F. (2019), Characterizing the Heterogeneity of European Higher Education Institutions Combining Cluster and Efficiency Analysis. In *17<sup>th</sup> International Conference on Scientometrics and Informetrics (ISSI2019)*, September 2<sup>nd</sup> – 5<sup>th</sup> 2019, Sapienza University of Rome, Rome (Italy).

3. Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M., Moed, H. and Ruocco, G. (2017), A scaling approach to tackle the heterogeneity of HEIs, *International Conference on Scientometrics & Informetrics (ISSI 2017)*, Wuhan (China), October 16<sup>th</sup> – 20<sup>th</sup> 2017, poster session.

### **Conferenze e Workshops**

1. Basso, L.J., Gregori, M., Silva, H. (2021), The goods-leisure model in the bottleneck: when time is not only money. In *ITEA2021 Rome (International Transport Economics Association)* June 24<sup>th</sup> – 26<sup>th</sup> 2021, Rome (Italy) – *Online*.

2. Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2021), How bus-based disruptive business models with limited capacity impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. In *ITEA2021 Rome (International Transport Economics Association)* June 24<sup>th</sup> – 26<sup>th</sup> 2021, Rome (Italy) – *Online*.

3. Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., Matteucci, G. (2021), A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian

context. In *27<sup>th</sup> International Conference on Urban and Maritime Transport and the Environment*, June 16<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> 2021 – *Online*.

4. Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications. In *26<sup>th</sup> International Conference on Urban Transport and the Environment (WIT – Urban Transport 2020)*, September 8<sup>th</sup> – 10<sup>th</sup> 2020, Bilbao (Spain) – *Online*.

5. Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020), The long haul transport market evolution: could the railways versus Flixbus competition result in a less satisfied demand?. In *European Transport Conference (ETC 2020) – Association for European Transport*, September 9<sup>th</sup> – 11<sup>th</sup> 2020, Politecnico di Milano, Milano (Italy) – *Online*.

6. Bruni, R., Catalano, G., Daraio, C., Gregori, M. and Moed, H. F. (2019), A multi-level and multi-method analysis to characterize the heterogeneity of European higher education institutions, *XXX Riunione Scientifica Annuale AiG 2019*, Torino (Italy), October 17<sup>th</sup> – 18<sup>th</sup> 2019.

7. Usami, D., Gregori, M., Persia, L., Petrichella, L. and Raffone, A. (2019). An analysis of Operational Transport Integration in selected countries, in *Convegno SIDT2019 (Società Italiana Docenti di Trasporto)*, September 11<sup>th</sup> – 13<sup>th</sup> 2019, Salerno (Italy).

8. Gregori, M., Avenali A., Catalano G., Matteucci, G., Nash, C. (2018), In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, *Procurement design of local public transport services – E2 WCTRS*, Rome (Italy), November 15<sup>th</sup> – 16<sup>th</sup> 2018.

9. Catalano, G., Daraio, C., Diana, M., Gregori, M. & Matteucci, G. (2018), Efficiency, effectiveness, and impacts assessment in the rail transport sector: a state-of-the-art critical analysis of current research, *XXIX Riunione Scientifica Annuale AiG 2018*, Castellanza (Italy), 11th-12th October 2018.

10. Daraio, C., Gregori, M., Catalano, G. & Moed, H. (2018), Tackling the heterogeneity of HEIs by combining different data sources and applying advanced conditional benchmarking techniques, *Science, Technology and Innovation (STI 2018)*, Leiden (The Netherland), September 12<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> 2018.

11. Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., Matteucci, G & Nash, C. (2017), In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, *XIX Conference of the Italian Association of Transport Economic (SIET) – Growth and Mobility: the transport challenge*, Bari (Italy), October 5<sup>th</sup> – 6<sup>th</sup> 2017.

## Partecipazione a progetti di ricerca

---

- Nov 2019 – Lug 2021** *Will Flixbus make you go by car? Effects of a disruptive business model with limited capacity on a monopoly characterized by high indivisibility: competitive behaviours and social welfare implications.*
- Program: PROGETTI PER AVVIO ALLA RICERCA – TIPO 1, Anno 2019 (protocollo n. AR11916B877B0160)
- Contractor: Sapienza University of Rome
- Principal investigator: Martina Gregori
- Supervisor: Alessandro Avenali
- Nov 2017 – Nov 2020** *Methods and procedure for the allocation of national public resources in the Italian local public transport sector*
- Program: FINANZIAMENTI DI ATENEIO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2017 (protocollo n. RP11715C76E5E75E)
- Contractor: Sapienza University of Rome
- Principal investigator: Dott. Ing. Tiziana D’Alfonso
- Mag 2018 – Giu 2018** Membro del team di ricerca istituito presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale (DIAG, “A. Ruberti”) nell’ambito del progetto di ricerca “*Efficienza e qualità nel TPL – I costi standard*” per ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori).
- Dic 2016 – Mar 2020** *Comparing Governance Regime Changes in Higher Education: systemic performances, national policy dynamics, and institutional responses. A multidisciplinary and mixed methods analysis.*
- Program: PRIN 2015
- Responsabile per Sapienza Università di Roma: Prof.ssa Cinzia Daraio
- Coordinatore Scientifico: Prof. Gilberto Capano
- Nov 2016 – Giu 2018** *Mobility Operation Platform – CTL (Sapienza University of Rome) team; progetto inter-universitario coordinato dall’azienda Almoviva Spa*

## Curatela di Conference Proceedings

---

Catalano G., Daraio C., Gregori M., Moed H.F., Ruocco G. (2019), Proceedings of the 17th International Conference on Scientometrics & Informetrics, 2-5 September 2019, Sapienza University of Rome, Italy, Edizioni Efesto, ISBN: 978-88-3381-118-5, August 2019 (2 volums, approximately 2800 pages).

## Partecipazione a Organizing Committee di Conferenze Internazionali

---

**Member of the Organizing Committee – ITEA2021**

The annual conference of the International Transportation Economics Association (ITEA).

## Partecipazione a Scientific Committee di Conferenze Internazionali

---

**Member of the Scientific Committee - 17th International Conference on Scientometrics & Informetrics, September 2<sup>nd</sup> – 5<sup>th</sup> 2019, Sapienza University of Rome, Italy.**

**Member of the Scientific Committee - 18th International Conference on Scientometrics & Informetrics, July 12<sup>nd</sup> – 15<sup>th</sup> 2021, Leuven, Belgium – Virtual event..**

## Reviewer

---

*Riviste internazionali*

Transport Policy, Scientometrics

## Premi e borse di studio

---

- Gen 2021 – Giug 2021** **Borsa di Ricerca in Ingegneria Industriale e Gestionale** – Sapienza Università di Roma, Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale (DIAG).
- Novembre 2017 – Dic 2020** **Borsa di Dottorato della Sapienza Università di Roma** – Dottorato in Ingegneria Industriale e Gestionale (33° ciclo) – Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale.
- 2015** **Borsa di studio per tesi all'estero – Laurea Magistrale (2821.00€ lordi)**, Sapienza Università di Roma; Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica (i3s).

## Esame di stato

---

### Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere:

*Sezione A – Ingegneria dell'Informazione – Dicembre 2021.*

### Associazioni scientifiche e professionali

---

- Membro dell'Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG)
- Membro della Società Italiana dei Trasporti e della Logistica (SIET)
- Membro del International Transportation Economics Association (ITEA)

### Ulteriori corsi di formazione

---

Sep 07 – 08	2020	<b>Data Quality for Research and Higher Education Studies Methodological Course</b> Sapienza University of Rome – RISIS2 Course (Rome - Online).
Feb 10 – 14	2020	<b>Advanced topics in econometrics</b> Professor. Rocco Roberto Mosconi, Politecnico di Milano.
Mar 07 – 08	2019	<b>Non parametric random coefficient models or mixed logits</b> Universidad de Chile – FCFM (Santiago de Chile, Chile).
Ott 08 – 11	2018	<b>Apulian School in Transport Economics and Infrastructure,</b> University of Bari – (Bari, Italy).
Sett 11 – 14	2018	<b>XXVI AiIG PhD Summer School in Management Engineering, Defining the impact of research: scope, methods and practices,</b> Politecnico di Torino – (Torino, Italy).
Lug 23 – 27	2018	<b>Modeling and Simulation of Transportation Networks course</b> MIT Professional Education, Short Programs – (Boston, USA).
Giu 25 – 27	2018	<b>XXVI ITEA 2018 Summer School</b> <i>International Transportation Economics Association, Hong Kong.</i>
Mag 07 – 11	2018	<b>Optimal Transport: numerical methods and applications – School of Advanced Studies</b> University of Padova – (Como, Italy).



## Informazioni aggiuntive

---

### *Competenze linguistiche*

*Italiano:* Lingua madre

*Inglese:* IELTS, Overall band score 7.5/9 (CEFR Level: C1), 2016.

Esperienze di studio e ricerca interamente in inglese svolte in UK (2016) e Cile (2019).

### *Competenze tecniche*

Ottima conoscenza del pacchetto Microsoft Office, e dei software R, Mathematica e Vosviewer;

Ottima conoscenza degli strumenti informatici per le comunicazioni a distanza, acquisite nelle attività di supporto alla didattica e supporto all'organizzazione di conferenze internazionali;

Conoscenza base dei linguaggi di programmazione Java e AMPL e di database management MySQL acquisita durante il percorso di laurea triennale e magistrale;

Conoscenza base del software STATA, acquisita durante corsi di formazione specifici sostenuti durante il percorso di dottorato.