



## **María Eugenia López Lambas**

Generado desde: Editor CVN de FECYT

Fecha del documento: 25/03/2022

**v 1.4.3**

9d151de7c66cd7925fe07181e96ff3f8

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>



## Resumen libre del currículum

Descripción breve de la trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de la línea de investigación. Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

Dr María Eugenia López-Lambas (female) is Associate Professor in Transport and Transport Economics at UPM since 2005 and Researcher at TRANSyT since 2000, and TRANSyT-UPM Deputy Director. She has an Msc in Land Transport (UPM, 2000), Maritime Transport and Port Management (UPM, 2001) and Sustainable Transport (UPM, 2005) as well as a PhD in Law (Universidad Complutense de Madrid, 1995). She has extensive experience as a member of international scientific committees and advisory groups (ECTRI, FERSI, CIVINET Spain-Portugal, and RETEVI I and II, a research network on intelligent and connected vehicles), and as a researcher in both international and national research projects (more than 15 since 2002, 3 of them as IP (Principal Investigator: Habit, Mores, Despacio) and two also as IP from UPM: Automost and Spectra). She is author of over 40 scientific publications, 11 indexed in most prestigious scientific journals.



## Indicadores generales de calidad de la producción científica

Información sobre el número de sexenios de investigación y la fecha del último concedido, número de tesis doctorales dirigidas en los últimos 10 años, citas totales, promedio de citas/año durante los últimos 5 años (sin incluir el año actual), publicaciones totales en primer cuartil (Q1), índice h. Incluye otros indicadores considerados de importancia.

Nº de tesis dirigidas en los últimos 10 años: 5

Nº de artículos incluidos en el JCR últimos 10 años: 16



## María Eugenia López Lambas

### Situación profesional actual

**Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Departamento:** Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

**Categoría profesional:** Profesor Contratado Doctor

**Gestión docente (Sí/No):** Si

**Fecha de inicio:** 15/03/2011

**Modalidad de contrato:** Contrato laboral indefinido

**Régimen de dedicación:** Tiempo completo

**Primaria (Cód. Unesco):** 332904 - Uso del suelo; 332907 - Transporte; 332908 - Medio urbano

**Identificar palabras clave:** Ingeniería civil; Transporte

**Ámbito actividad de gestión:** Universitaria

**Interés para docencia y/o inv.:** Movilidad urbana Planes de movilidad urbana sostenible Transporte urbano

### Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universidad Politécnica de Madrid	Profesora titular interina	06/11/2005



	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
2		Abogado	01/09/1987

- 1 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transporte y Territorio, ETSI Caminos, Canales y Pertos  
**Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** Profesora titular interina **Gestión docente (Sí/No):** No  
**Teléfono:** (34) 913366658  
**Fecha de inicio-fin:** 06/11/2005 - 06/11/2011  
**Modalidad de contrato:** Interino/a  
**Régimen de dedicación:** Tiempo completo  
**Identificar palabras clave:** Ingeniería civil; Transporte por carretera  
**Ámbito actividad de gestión:** Universitaria
- 2 Ciudad entidad empleadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Categoría profesional:** Abogado **Gestión docente (Sí/No):** No  
**Fecha de inicio-fin:** 01/09/1987 - 10/2005  
**Modalidad de contrato:** Autónomo  
**Régimen de dedicación:** Tiempo completo  
**Funciones desempeñadas:** Ejercicio de la abogacía por cuenta propia, especialización en Derecho laboral, Administrativo y Civil.  
**Identificar palabras clave:** Derecho laboral; Fuentes del derecho  
**Interés para docencia y/o inv.:** Buena parte de la docencia que imparto se refiere a cuestiones que afectan a la Administración (gestión empresas de transporte, instituciones, normativa comunitaria, etc.), a la responsabilidad de los ingenieros y a temas relacionadas con el Derecho en general.



## Formación académica recibida

### Titulación universitaria

Estudios de 1º y 2º ciclo, y antiguos ciclos (Licenciados, Diplomados, Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos, Arquitectos)

- 1 Titulación universitaria:** Especialista  
**Nombre del título:** ESPECIALISTA EN TRANSPORTE SOSTENIBLE  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de titulación:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA MADRID  
**Fecha de titulación:** 2005
- 2 Titulación universitaria:** Especialista  
**Nombre del título:** ESPECIALISTA EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y GESTIÓN PORTUARIA  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de titulación:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA MADRID  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de titulación:** 2001
- 3 Titulación universitaria:** Especialista  
**Nombre del título:** ESPECIALISTA EN TRANSPORTE  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de titulación:** UNIVERSIDAD POLITÉCNICA MADRID  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de titulación:** 2000
- 4 Titulación universitaria:** Titulado Superior  
**Nombre del título:** LICENCIADA EN DERECHO  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de titulación:** 1987  
**Nota media del expediente:** Notable

### Doctorados

**Programa de doctorado:** DOCTORA EN DERECHO  
**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de titulación:** 1995  
**Doctorado Europeo:** No  
**Título de la tesis:** EL CAMINO REAL DE GALICIA. ASPECTOS JURÍDICOS  
**Director/a de tesis:** Emilio de la Cruz Aguilar  
**Calificación obtenida:** APTO CUM LAUDE



Mención de calidad: No  
Premio extraordinario doctor: No  
Título homologado: No

## Formación especializada, continuada, técnica, profesionalizada, de reciclaje y actualización (distinta a la formación académica reglada y a la sanitaria)

- 1** **Título de la formación:** Jornada sobre ITS en el transporte público  
**Entidad de titulación:** ITS España **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Fecha de finalización:** 29/04/2020 **Duración en horas:** 2 horas
- 2** **Título de la formación:** Curso sobre enforcement para el tráfico y la seguridad vial  
**Entidad de titulación:** ITS España **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Fecha de finalización:** 13/02/2018 **Duración en horas:** 6 horas
- 3** **Título de la formación:** Curso sobre conducción automatizada y autónoma  
**Entidad de titulación:** ITS España **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Fecha de finalización:** 17/10/2017 **Duración en horas:** 6 horas
- 4** **Tipo de la formación:** Jornadas  
**Título de la formación:** II Jornadas de evaluación de proyectos de investigación en seguridad vial y movilidad  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de titulación:** Dirección General de Tráfico **Tipo de entidad:** Organismo  
**Responsable de la formación:** José Manuel Vassallo Magro  
**Fecha de finalización:** 15/10/2015 **Duración en horas:** 16 horas
- 5** **Tipo de la formación:** Curso  
**Título de la formación:** Transporte y movilidad sostenible en Smart Cities  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Responsable de la formación:** María José Comas Rengifo  
**Fecha de finalización:** 24/07/2015 **Duración en horas:** 8 horas
- 6** **Tipo de la formación:** Curso  
**Título de la formación:** El transporte en autobús: una solución sostenible para la movilidad de las personas  
**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de finalización:** 16/07/2015 **Duración en horas:** 12 horas
- 7** **Título de la formación:** BDVA Big Data Value Association Madrid summit 2015  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, España  
**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Objetivos de la entidad:** Valor añadido de Big Data  
**Fecha de finalización:** 19/06/2015 **Duración en horas:** 24 horas
- 8** **Tipo de la formación:** Curso  
**Título de la formación:** Surveying grammar in written english: practical strategies  
**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España



**Entidad de titulación:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Fecha de finalización:** 03/06/2013

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Duración en horas:** 10 horas

**9 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** Gestión del tiempo

**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Objetivos de la entidad:** Docente

**Fecha de finalización:** 09/04/2013

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Duración en horas:** 8 horas

**10 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** La función del secretario en los órganos de gobierno

**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Fecha de finalización:** 2009

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Duración en horas:** 3 horas

**11 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** Modelos de gestión de la movilidad IV: el vehículo ecológico y su introducción en la ciudad

**Ciudad entidad titulación:** El Escorial (Madrid), Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid

**Objetivos de la entidad:** Docente

**Fecha de finalización:** 2008

**Tipo de entidad:** Universidad

**Duración en horas:** 30 horas

**12 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** Modelos de gestión de la movilidad III la movilidad sostenible y el medio ambiente urbano

**Ciudad entidad titulación:** El Escorial, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Fecha de finalización:** 2007

**Tipo de entidad:** Universidad

**Duración en horas:** 30 horas

**13 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** Consumo de energía y movilidad

**Ciudad entidad titulación:** El Escorial, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Fecha de finalización:** 2005

**Tipo de entidad:** Universidad

**Duración en horas:** 30 horas

**14 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** El alemán de la ciencia y de la técnica: lectura y descodificación de textos

**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Tipo de entidad:** Universidad





**Responsable de la formación:** Antonio Gorostiza

**Fecha de finalización:** 2005

**Duración en horas:** 30 horas

**15 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** El impacto social del nuevo ferrocarril: perspectivas, balance económico y social

**Ciudad entidad titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de titulación:** Universidad Complutense de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Fecha de finalización:** 2005

**Duración en horas:** 30 horas

**16 Tipo de la formación:** Curso

**Título de la formación:** El francés de la ciencia y la tecnología

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Objetivos de la entidad:** Docencia

**Fecha de finalización:** 2004

**Duración en horas:** 30 horas

**17 Título de la formación:** Language and communication: cognitive aspects in engineering education

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2003

**Duración en horas:** 30 horas

**18 Título de la formación:** Curso de política de transportes de la unión europea

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2002

**Duración en horas:** 30 horas

**19 Título de la formación:** Didáctica del inglés con fines específicos

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2002

**Duración en horas:** 40 horas

**20 Título de la formación:** El arte de escribir en el registro científico

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2002

**Duración en horas:** 40 horas

**21 Título de la formación:** III curso de dirección y gestión de empresas de transporte por carretera

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2000

**Duración en horas:** 30 horas

**22 Título de la formación:** Presentaciones orales en entorno profesionales

**Entidad de titulación:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2000

**Duración en horas:** 30 horas

## Cursos y seminarios recibidos de perfeccionamiento, innovación y mejora docente, nuevas tecnologías, etc., cuyo objetivo sea la mejora de la docencia

- 1 Título del curso/seminario:** 9º Workshop de Innovación Tecnológica UPM  
**Objetivos del curso/seminario:** Analizar el potencial de impacto de la tecnología como clave para el desarrollo de modelos de negocio sostenibles y generadores de bienestar.  
**Entidad organizadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Impacto y Emprendimiento UPM  
**Duración en horas:** 2 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 15/12/2021 - 15/12/2021
- 2 Título del curso/seminario:** Diálogos para el día después  
**Objetivos del curso/seminario:** Análisis y reflexión sobre la actual encrucijada histórica: imparable desarrollo de las tecnologías, necesidad de reequilibrio en el desarrollo de las zonas urbanas, cambio climático, etc.  
**Ciudad entidad organizadora:** Soria, Cantabria, España  
**Entidad organizadora:** Centro Internacional Antonio Machado, Universidad Politécnica de Madrid, El Día Después **Tipo de entidad:** Centro Internacional  
**Facultad, instituto, centro:** Centro internacional  
**Duración en horas:** 20 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 05/07/2021 - 07/07/2021 **Duración:** 3 días  
**Objetivo de la estancia:** Invitado/a
- 3 Título del curso/seminario:** Aprendizaje-Servicio. Una metodología innovadora de aprendizaje y transformación social  
**Objetivos del curso/seminario:** Aprender a diseñar y poner en marcha un proyecto de Aprendizaje-Servicio  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Duración en horas:** 9 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 23/06/2021 - 30/06/2021
- 4 Título del curso/seminario:** Cómo incluir los Objetivos de Desarrollo Sostenible y competencias de sostenibilidad en mis asignaturas  
**Objetivos del curso/seminario:** Conocer propuestas de la educación para el desarrollo sostenible para los estudios universitarios de ingeniería. • Conocer y reflexionar sobre las oportunidades que representan los ODS para desarrollar competencias de sostenibilidad en estudios universitarios. • Poner en práctica una metodología para diseñar actividades que desarrollen competencias de sostenibilidad simultáneamente con competencias específicas de las asignaturas que se impartan  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos -UPM  
**Duración en horas:** 6 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 29/04/2021 - 06/05/2021
- 5 Título del curso/seminario:** IMPLANTACIÓN DEL MODELO DOCENTIA  
**Objetivos del curso/seminario:** Actividad formativa para aprender a implantar el modelo de evaluación docente DOCENTIA en la UPM  
**Entidad organizadora:** Agencia Nacional de Evaluación **Tipo de entidad:** Agencia Nacional de la Calidad y Acreditación

**Facultad, instituto, centro:** Rectorado UPM  
**Duración en horas:** 2 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 23/04/2021 - 23/04/2021

- 6 Título del curso/seminario:** Gestión del estrés  
**Objetivos del curso/seminario:** Identificación de distorsiones cognitivas y reestructuración cognitiva  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** Instituto  
**Duración en horas:** 8 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 04/02/2021 - 25/02/2021
- 7 Título del curso/seminario:** Comunicación y gestión de conflictos  
**Objetivos del curso/seminario:** Entender y solucionar situaciones problemáticas; técnicas de mediación.  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** Instituto  
**Duración en horas:** 8 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 01/12/2020 - 04/02/2021
- 8 Título del curso/seminario:** Mindfulness para el entorno docente  
**Objetivos del curso/seminario:** Mejorar las relaciones con los compañeros y alumnos a través del desarrollo de la empatía y la compasión.  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** ETSI Caminos, Canales y Puertos  
**Duración en horas:** 12 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 19/05/2020 - 11/06/2020
- 9 Título del curso/seminario:** Plagio y antiplagio. El uso de la herramienta Turnitin  
**Objetivos del curso/seminario:** Aprender a utilizar la herramienta Turnitin para detectar similitudes y plagios en trabajos de alumnos: TFM, TFG, Tesis, etc.  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** ETSI Caminos, Canales y Puertos -UPM  
**Duración en horas:** 3 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 19/11/2019 - 19/11/2019
- 10 Título del curso/seminario:** ESCAPE ROOM: UN NUEVO DESAFÍO PARA EL APRENDIZAJE EN LAS AULAS  
**Objetivos del curso/seminario:** Aprender a diseñar un escape room en entorno educativo; aprender a trabajar en equipo en un ambiente dinámico, honesto y competitivo que busca impacto pedagógico a través del juego y la acción  
**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Facultad, instituto, centro:** ETSI Camino, Canales y Puertos  
**Duración en horas:** 6 horas  
**Fecha de inicio-fin:** 17/06/2019 - 18/06/2019
- 11 Título del curso/seminario:** Trabajar con inteligencia emocional  
**Objetivos del curso/seminario:** Desarrollar la capacidad de establecer relaciones más eficaces entre el profesorado y los alumnos y adquirir habilidades de comunicación que nos permitan obtener mejores resultados; comprender y gestionar las propias emociones



**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Tipo de entidad:** Centros y Estructuras Universitarias y Asimilados

**Facultad, instituto, centro:** ETSI Caminos, Canales y Puertos

**Duración en horas:** 8 horas

**Fecha de inicio-fin:** 09/01/2019 - 10/01/2019

**12 Título del curso/seminario:** Cómo enseñan los mejores profesores universitarios

**Objetivos del curso/seminario:** Aprender las técnicas de profesores universitarios que sobresalen en la enseñanza

**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Facultad, instituto, centro:** ETSI Caminos, Canales y Puertos -UPM

**Duración en horas:** 9 horas

**Fecha de inicio-fin:** 18/01/2018 - 19/10/2018

**13 Título del curso/seminario:** Aplicaciones educativas de los juegos serios y la gamificación

**Objetivos del curso/seminario:** Conocer los fundamentos de los juegos como contenido educativo, cómo utilizar los juegos de forma efectiva en un entorno de clase, y los principios y técnicas de los juegos para aplicarlos en otros entornos educativos.

**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Facultad, instituto, centro:** ETSI Caminos, Canales y Puertos

**Duración en horas:** 3 horas

**Fecha de inicio-fin:** 31/03/2017 - 31/03/2017

**14 Título del curso/seminario:** Estrategias metodológicas para dinamizar el aula universitaria

**Objetivos del curso/seminario:** Integración dentro de un tema de clase de técnicas que contribuyan a facilitar el aprendizaje por parte de los alumnos, en una clase más dinámica y participativa.

**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad organizadora:** Instituto de Ciencias de la Educación

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

**Duración en horas:** 8 horas

**Fecha de inicio-fin:** 17/06/2013 - 18/06/2013

**Duración:** 2 días

**Perfil de destinatarios/as:** Profesores de Universidad

## Conocimiento de idiomas

Idioma	Comprensión auditiva	Comprensión de lectura	Interacción oral	Expresión oral	Expresión escrita
Francés		C1	B1	B1	A1
Inglés		C1	C1	C1	C1
Italiano		C1	C1	C1	C1



## Actividad docente

### Formación académica impartida

- 1** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Mobility  
**Tipo de programa:** Máster oficial **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria  
**Titulación universitaria:** Máster en City Sciences  
**Frecuencia de la actividad:** 1  
**Fecha de inicio:** 10/2014 **Fecha de finalización:** 2015  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 8  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Arquitectura  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Inglés
- 2** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Economía del Transporte  
**Categoría profesional:** Profesora Contratada Doctor  
**Tipo de programa:** Máster oficial **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Optativa  
**Titulación universitaria:** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Especialidad Transportes  
**Fecha de inicio:** 2012 **Fecha de finalización:** 2014  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 3** **Tipo de docencia:** Docencia no oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Transporte y Energía.  
**Titulación universitaria:** Gestión de la Movilidad Urbana en Castilla y León  
**Frecuencia de la actividad:** 4  
**Fecha de inicio:** 2011 **Fecha de finalización:** 2014  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 4  
**Entidad de realización:** INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CASTILLA Y LEÓN  
**Ciudad entidad realización:** Burgos, Castilla y León, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 4** **Tipo de docencia:** Docencia no oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Green Corridors  
**Tipo de programa:** Curso intensivo **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Titulación universitaria:** Intensive programme in freight and logistics



**Frecuencia de la actividad:** 1

**Fecha de inicio:** 2013

**Fecha de finalización:** 2013

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas

**Nº de horas/créditos ECTS:** 2

**Entidad de realización:** Newcastle University

**Tipo de entidad:** Universidad

**Facultad, instituto, centro:** Centre for Railway Research, School of Mechanical & Systems Engineering

**Ciudad entidad realización:** Newcastle, Reino Unido

**Idioma de la asignatura:** Inglés

**5 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** Movilidad ciclista

**Tipo de programa:** Máster oficial

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Tipo de asignatura:** Master

**Titulación universitaria:** Master en Auditoría de Seguridad Vial y Movilidad

**Frecuencia de la actividad:** 1

**Fecha de inicio:** 2012

**Fecha de finalización:** 2012

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas

**Nº de horas/créditos ECTS:** 2

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Facultad, instituto, centro:** Escuela de Obras Públicas

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Idioma de la asignatura:** Español

**6 Tipo de docencia:** Docencia no oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** Concepto de movilidad urbana sostenible, normativa sobre PMUS, y procesos de participación pública

**Tipo de programa:** Especialista

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Titulación universitaria:** Técnico Especialista en Planes de Movilidad Urbana

**Frecuencia de la actividad:** 2

**Fecha de inicio:** 2011

**Fecha de finalización:** 2012

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas

**Nº de horas/créditos ECTS:** 6

**Entidad de realización:** Consorcio Regional de Transportes de Madrid

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Facultad, instituto, centro:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Idioma de la asignatura:** Español

**7 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** Legislación

**Tipo de programa:** Máster oficial

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Titulación universitaria:** Máster en Urbanismo y Medioambiente

**Frecuencia de la actividad:** 5

**Fecha de inicio:** 2006

**Fecha de finalización:** 2011

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 4

**Entidad de realización:** Universidad Rey Juan Carlos

**Tipo de entidad:** Universidad

**Facultad, instituto, centro:** Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Idioma de la asignatura:** Español



- 8** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Economía del Transporte  
**Categoría profesional:** Profesora titular interina  
**Tipo de programa:** Ingeniería **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Optativa  
**Titulación universitaria:** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Especialidad Transportes  
**Curso que se imparte:** Quinto  
**Fecha de inicio:** 2005 **Fecha de finalización:** 2011  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 9** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Transportes  
**Categoría profesional:** Profesora Titular Interina  
**Tipo de programa:** Ingeniería **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria  
**Titulación universitaria:** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Especialidad Transportes  
**Curso que se imparte:** Quinto  
**Fecha de inicio:** 2005 **Fecha de finalización:** 2011  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 10** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Organización y gestión de empresas de transporte/Política Europea de Transportes  
**Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Titulación universitaria:** Especialista en Transporte Sostenible  
**Frecuencia de la actividad:** 5  
**Fecha de inicio:** 2005 **Fecha de finalización:** 2011  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 8  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 11** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Evaluación de la Sostenibilidad / Gestión de la demanda de transporte. Clase práctica: PLUTO (Planificación de Usos del Suelo y Políticas de Transporte)



**Tipo de programa:** Máster oficial  
**Titulación universitaria:** Master Universitario de Ferrocarriles y Transporte Ferroviario  
**Frecuencia de la actividad:** 1  
**Fecha de inicio:** 2008  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 3  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Valencia  
**Facultad, instituto, centro:** Instituto de Transporte y Territorio  
**Ciudad entidad realización:** Valencia, Comunidad Valenciana, España  
**Idioma de la asignatura:** Español

**Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Fecha de finalización:** 2008

**Tipo de entidad:** Universidad

**12 Tipo de docencia:** Docencia no oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Ahorro y eficiencia energética en el ámbito urbano  
**Tipo de programa:** Curso de gestión  
**Titulación universitaria:** I Curso Superior de Ahorro y Eficiencia Energética  
**Frecuencia de la actividad:** 1  
**Fecha de inicio:** 2007  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Horas  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 4  
**Entidad de realización:** Escuela de Organización Industrial  
**Facultad, instituto, centro:** EOI Sevilla  
**Ciudad entidad realización:** Sevilla, Andalucía, España  
**Idioma de la asignatura:** Español

**Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Fecha de finalización:** 2007

**Tipo de entidad:** Escuela de Negocios

**13 Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Gestión de la movilidad urbana en ciudades de tamaño pequeño y mediano  
**Tipo de programa:** Máster oficial  
**Titulación universitaria:** Master Universitario en proyecto del territorio, medio ambiente, paisaje y sostenibilidad  
**Frecuencia de la actividad:** 1  
**Fecha de inicio:** 2007  
**Entidad de realización:** Universidad de Castilla-La Mancha  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
**Ciudad entidad realización:** Ciudad Real, Castilla-La Mancha, España

**Fecha de finalización:** 2007

**Tipo de entidad:** Universidad

**14 Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Legislación  
**Tipo de programa:** Máster oficial  
**Titulación universitaria:** Master de Urbanismo  
**Frecuencia de la actividad:** 2  
**Fecha de inicio:** 2002  
**Entidad de realización:** Universidad Rey Juan Carlos  
**Facultad, instituto, centro:** Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Fecha de finalización:** 2004

**Tipo de entidad:** Universidad

**15 Tipo de docencia:** Docencia internacional  
**Nombre de la asignatura/curso:** City Science  
**Tipo de programa:** Máster oficial  
**Titulación universitaria:** Master of Advanced Studies in Collective Housing

**Tipo de docencia:** Teórica presencial





**Fecha de inicio:** 2017

**Entidad de realización:** Escuela Técnica Superior de Arquitectura

**Tipo de entidad:** Centros y Estructuras Universitarias y Asimilados

**Ciudad entidad realización:** Madrid, España

**16 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** Legislación, Finanzas y Análisis de Riesgos

**Tipo de programa:** Máster oficial

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Tipo de asignatura:** Optativa

**Titulación universitaria:** Master Universitario Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

**Curso que se imparte:** Primero

**Fecha de inicio:** 11/2014

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 3

**Entidad de realización:** Universidad Europea de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Facultad, instituto, centro:** Escuela de Ingeniería - Villaviciosa de Odón

**Ciudad entidad realización:** Villaviciosa de Odón, Comunidad de Madrid, España

**Idioma de la asignatura:** Español

**17 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** Sustainable Mobility Strategies

**Tipo de programa:** Máster oficial

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Tipo de asignatura:** Optativa

**Titulación universitaria:** Máster Universitario en Sistemas de Ingeniería Civil-MUSIC

**Fecha de inicio:** 28/05/2014

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 1

**Entidad de realización:** Escuela Técnica Superior de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

**Tipo de entidad:** Centros y Estructuras Universitarias y Asimilados

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Idioma de la asignatura:** Inglés

**18 Tipo de docencia:** Docencia oficial

**Nombre de la asignatura/curso:** Sistemas de transportes

**Categoría profesional:** PCD

**Tipo de programa:** Máster oficial

**Tipo de docencia:** Teórica presencial

**Tipo de asignatura:** Obligatoria

**Titulación universitaria:** Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

**Curso que se imparte:** Primero Máster

**Fecha de inicio:** 2014

**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos

**Nº de horas/créditos ECTS:** 4,5

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Idioma de la asignatura:** Español



- 19** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Transporte (común con Construcciones Civiles)  
**Categoría profesional:** PCD  
**Tipo de programa:** Ingeniería **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Obligatoria  
**Titulación universitaria:** Grado en ingeniería civil y territorial  
**Curso que se imparte:** Séptimo  
**Fecha de inicio:** 2012  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 6  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 20** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Transportes Urbanos  
**Categoría profesional:** PCD  
**Tipo de programa:** Ingeniería **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Optativa  
**Titulación universitaria:** Grado en ingeniería civil y territorial  
**Curso que se imparte:** Séptimo  
**Fecha de inicio:** 2012  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 3  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 21** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** ECONOMÍA DEL TRANSPORTE  
**Categoría profesional:** Profesora Contratada Doctor  
**Tipo de programa:** Ingeniería **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Optativa  
**Titulación universitaria:** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Especialidad Transportes  
**Curso que se imparte:** Quinto  
**Fecha de inicio:** 2011  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español



- 22** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
**Categoría profesional:** Profesora Contratada Doctor  
**Tipo de programa:** Ingeniería **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Doctorado/a  
**Titulación universitaria:** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Especialidad Transportes  
**Fecha de inicio:** 2011  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 23** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** FUNDAMENTOS DE LA INGENIERÍA DEL TRANSPORTE  
**Tipo de programa:** Máster oficial **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Optativa  
**Titulación universitaria:** Master en Sistemas de Ingeniería Civil -MUSIC  
**Fecha de inicio:** 2011  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 4,5  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Departamento:** Ingeniería Civil. Transportes  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español
- 24** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** 'Desarrollo del transporte urbano'  
**Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Titulación universitaria:** Graduado o Graduada en Ciencias del Transporte y la Logística  
**Fecha de inicio:** 2011  
**Tipo de horas/créditos ECTS:** Créditos  
**Nº de horas/créditos ECTS:** 3  
**Entidad de realización:** Universidad Camilo José Cela **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 25** **Tipo de docencia:** Docencia oficial  
**Nombre de la asignatura/curso:** Organización y gestión del transporte urbano y metropolitano. PMUS  
**Tipo de programa:** Especialista **Tipo de docencia:** Teórica presencial  
**Tipo de asignatura:** Especialista  
**Titulación universitaria:** Especialista en Transporte  
**Fecha de inicio:** 2008  
**Entidad de realización:** UPM-Fundación de los Ferrocarriles Españoles **Tipo de entidad:** Fundación  
**Facultad, instituto, centro:** Fundación de los Ferrocarriles Españoles  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Idioma de la asignatura:** Español

**Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera**

- 1** **Título del trabajo:** MaaS Implementation pathways. A multistakeholder approach  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Iria López Carreiro  
**Calificación obtenida:** Sobresaliente  
**Fecha de defensa:** 05/11/2021  
**Doctorado Europeo:** Si  
**Mención de calidad:** Si
  
- 2** **Título del trabajo:** IMPACT OF HIGH SPEED RAIL ON TOURISM.METHODOLOGIES AND APPLICATION TO THE SPAIN CASE STUDY  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** María Eugenia de la Campa Lambas  
**Calificación obtenida:** Sobresaliente  
**Fecha de defensa:** 06/11/2020  
**Doctorado Europeo:** No  
**Mención de calidad:** No
  
- 3** **Título del trabajo:** ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD Y PLAN DE MEJORA DE LA ESTACIÓN INTERMODAL DE PUENTE DE VALLECAS, MADRID  
**Tipo de proyecto:** Proyecto Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Andrés Pereira Rodríguez  
**Fecha de defensa:** 2019
  
- 4** **Título del trabajo:** ESTUDIO DE MOVILIDAD PARA LA MEJORA DEL TRANSPORTE Y LA ACCESIBILIDAD EN EL POLÍGONO INDUSTRIAL DE ALCOBENDAS  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** María Isabel Felices Navas  
**Fecha de defensa:** 2019
  
- 5** **Título del trabajo:** ESTUDIO DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DERIVADO DE LA IMPLANTACIÓN DE MADRID CENTRAL  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Larisa Elena Suta  
**Fecha de defensa:** 2019



- 6** **Título del trabajo:** POSIBLES IMPACTOS DEL CIERRE AL TRÁFICO DE LA AMPLIACIÓN DE MADRID CENTRAL  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Asier Nine Martínez de Cestafe  
**Fecha de defensa:** 2019
- 7** **Título del trabajo:** Propuesta de implantación de vía ciclista en la calle de Génova (Madrid)  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** José Miguel Aguirre Faña  
**Fecha de defensa:** 2019
- 8** **Título del trabajo:** ESTUDIO DE VIABILIDAD DE IMPLANTACIÓN DE PARKING DISUASORIO EN EL ENTORNO DE ESTACIONES DE METRO DE MADRID  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** España  
**Alumno/a:** Ana Cuervo Tuero  
**Fecha de defensa:** 2018
- 9** **Título del trabajo:** Estudio de viabilidad y propuesta de peatonalización de la calle San Antón en Granada  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** España  
**Alumno/a:** Luis Navarro Torres-Puchol  
**Fecha de defensa:** 2018
- 10** **Título del trabajo:** IMPACTO DE LA APLICACIÓN DEL SISTEMA DE VALET PARKING PARA COCHES AUTÓNOMOS EN EL DISTRITO CENTRO DE MADRID  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Máster  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Martín Rivas Caneiro  
**Fecha de defensa:** 2018
- 11** **Título del trabajo:** Análisis y percepción del vehículo eléctrico entre usuarios de Ciudad Universitaria y Propuesta de implantación de un sistema de carsharing eléctrico en la zona  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Grado  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** María Ramírez Valadés  
**Fecha de defensa:** 2017
- 12** **Título del trabajo:** Evolución de la demanda de transporte público en la Comunidad de Madrid  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Grado  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad



**Alumno/a:** Elena de Frutos Aguilar  
**Fecha de defensa:** 2017

- 13 Título del trabajo:** MEJORA DE LA MOVILIDAD DE LA ZONA DEL ITSMO DE LA CIUDAD DE CEUTA  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Grado  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Daniel Croce García  
**Fecha de defensa:** 2017
- 14 Título del trabajo:** PROPUESTA DE REMODELACIÓN DE LAS LÍNEAS DE AUTOBUSES DEL DISTRITO DE VICÁLVARO (MADRID)  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Grado  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Ana Álvarez Cruz  
**Fecha de defensa:** 2017
- 15 Título del trabajo:** CARACTERIZACIÓN Y ANÁLISIS DEL COSTE DE MEJORA DE LA CALIDAD DE SERVICIO EN TRANSPORTE URBANO EN AUTOBÚS, BASADO EN LA METODOLOGÍA ABC (ACTIVITY BASED COSTING)  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** Begoña Guirao Abad; María Eugenia López Lambas  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Antonio García Pastor  
**Calificación obtenida:** Sobresaliente cum laude  
**Identificar palabras clave:** Autobús  
**Fecha de defensa:** 20/01/2016  
**Doctorado Europeo:** No
- 16 Título del trabajo:** Propuesta de implementación de un aparcamiento de disuasión en Torrelodones  
**Tipo de proyecto:** Trabajo Fin de Grado  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Reyes Caruana Crespo  
**Calificación obtenida:** Notable -8  
**Fecha de defensa:** 20/01/2016
- 17 Título del trabajo:** Metodología de evaluación del coste-efectividad de medidas de movilidad urbana sostenible implementadas mediante un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Aplicación al Caso de Burgos  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** María Eugenia López Lambas; Hernán Gonzalo Orden  
**Entidad de realización:** Universidad de Burgos      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Burgos, Castilla y León, España  
**Alumno/a:** José María Diez Martínez  
**Calificación obtenida:** Sobresaliente cum laude  
**Fecha de defensa:** 11/12/2015  
**Doctorado Europeo:** No  
**Mención de calidad:** No



- 18 Título del trabajo:** Propuesta de peatonalización de la calle Mayor de Madrid  
**Tipo de proyecto:** Proyecto Fin de Grado  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Ricardo López Sáez  
**Calificación obtenida:** 9,5  
**Fecha de defensa:** 17/07/2015
- 19 Título del trabajo:** Can High Speed Rail enhance torusim? A model approach to the Spanish Case  
**Tipo de proyecto:** Tesina  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Juan Luis de la Campa Cascales  
**Calificación obtenida:** sobresaliente (9)  
**Fecha de defensa:** 14/07/2015  
**Fecha de obtención:** 14/07/2015
- 20 Título del trabajo:** PROPUESTA DE REMODELACIÓN DEL SISTEMA DE AUTOBUSES EN VALDEBEBAS-CIUDAD AEROPORTUARIA  
**Tipo de proyecto:** Tesina  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Andrea García Prieto  
**Calificación obtenida:** Notable (8)  
**Fecha de defensa:** 13/07/2015
- 21 Título del trabajo:** Assessment methodology applied to demand measures to change urban mobility behaviour  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Julio Comendador Arquero  
**Calificación obtenida:** Sobresaliente  
**Fecha de defensa:** 19/06/2015  
**Doctorado Europeo:** Si      **Fecha de mención:** 19/06/2015
- 22 Título del trabajo:** Estudio de viabilidad para la implantación de un sistema de bicicleta pública en la Ciudad Universitaria de Madrid  
**Tipo de proyecto:** Tesina  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Carlota Maestro Cuartero  
**Calificación obtenida:** 9  
**Identificar palabras clave:** Ingeniería civil  
**Fecha de defensa:** 06/2014



- 23 Título del trabajo:** Propuesta de mejora del sistema existente en Cagliari (Cerdeña)  
**Tipo de proyecto:** Proyecto Final de Carrera  
**Codirector/a tesis:** Franco Annuziata  
**Entidad de realización:** Università degli Studi di Cagliari **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Cagliari, Sardegna, Italia  
**Alumno/a:** Vanesa Sanna  
**Identificar palabras clave:** Ingeniería civil  
**Fecha de defensa:** 09/2013
- 24 Título del trabajo:** Propuesta para la mejora del diseño de la red de transporte público integrada en la ciudad de Zamora  
**Tipo de proyecto:** Tesina  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Victoria Julián  
**Calificación obtenida:** 8  
**Identificar palabras clave:** Ingeniería civil  
**Fecha de defensa:** 07/2013
- 25 Título del trabajo:** Estudio de Demanda comparativo entre un Carril Guagua y un corredor ferroviario en el Sur de la isla de Tenerife.  
**Tipo de proyecto:** Tesina  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Javier Rodríguez Medina  
**Calificación obtenida:** 6  
**Fecha de defensa:** 07/2012
- 26 Título del trabajo:** Proyecto de Plan de Movilidad de Transporte Urbano Sostenible para Coslada  
**Tipo de proyecto:** Tesina  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Saúl Allende  
**Calificación obtenida:** 5  
**Fecha de defensa:** 07/2012
- 27 Título del trabajo:** Caracterización de la Distribución Urbana de Mercancías  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** Andrés Monzón de Cáceres  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Julio Comendador Arquero  
**Calificación obtenida:** 9  
**Fecha de defensa:** 02/2011





- 28 Título del trabajo:** Peajes urbanos: propuesta para la ciudad de Madrid  
**Tipo de proyecto:** Proyecto Final de Carrera  
**Codirector/a tesis:** Stefano Ricci  
**Entidad de realización:** La Sapienza, Roma **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Alumno/a:** Manuela Cimino  
**Calificación obtenida:** 110 e lode  
**Fecha de defensa:** 07/2010
- 29 Título del trabajo:** Impactos Ambientales y Territoriales del Transporte  
**Tipo de proyecto:** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, España  
**Alumno/a:** Lissy La Paix Puello  
**Calificación obtenida:** 8  
**Fecha de defensa:** 2009
- 30 Título del trabajo:** Movilidad Metropolitana en España: evolución entre los años 2002 y 2007  
**Tipo de proyecto:** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Codirector/a tesis:** Andrés Monzón de Cáceres  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Alumno/a:** Pablo Jordá López  
**Calificación obtenida:** 8  
**Fecha de defensa:** 2009
- 31 Título del trabajo:** Metodología para la definición de criterios aplicables a la evaluación de procesos participativos en la planificación del transporte  
**Tipo de proyecto:** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Codirector/a tesis:** Andrés Monzón de Cáceres  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Alumno/a:** Álvaro Fernández Heredia  
**Calificación obtenida:** 9  
**Fecha de defensa:** 2008

## Tutorías académicas de estudiantes

**Nombre del programa:** Mejora rendimiento  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Frecuencia de la actividad:** 3

## Participación en proyectos de innovación docente

- 1 Título del proyecto:** EELISA ON THE MOVE  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Tipo de participación:** Miembro de equipo  
**Aportación al proyecto:** Elaboración propuesta, supervisión estudiantes  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial  
**Tipo duración relación laboral:** De duración indeterminada o indefinida  
**Nombre del investigador/a principal (IP):** Andrés Monzón de Cáceres  
**Nº de participantes:** 20  
**Importe concedido:** 15.000 €  
**Entidad financiadora:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** Público  
**Entidad/es participante/s:**  
CENTRO DE ACUSTICA APLICADA Y EVALUACION NO DESTRUCTIVA  
**Tipo de convocatoria:** Competitivo  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Fecha de inicio-fin:** 01/04/2021 - 31/12/2021 **Duración:** 1 año
- 2 Título del proyecto:** SEMINARIOS PARA MEJORAR LA COMUNICACIÓN ORAL Y EL TRABAJO EN EQUIPO DE LOS ALUMNOS DE INGENIERÍA  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Tipo de participación:** Otros  
**Aportación al proyecto:** Organización de seminarios para alumnos de la asignatura "Economía del Transporte". Dirección y coordinación del trabajo en grupo de los alumnos sobre un tema de transporte que se le proporciona.  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial  
**Tipo duración relación laboral:** De duración indeterminada o indefinida  
**Nombre del investigador/a principal (IP):** José Manuel Vassallo Magro  
**Entidad financiadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de inicio:** 06/03/2012

## Aportaciones más relevantes de su CV de docencia

- 1 Descripción:** GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA EN CASTILLA-LEÓN  
**Ciudad de realización:** Burgos, Castilla y León, España  
**Entidad organizadora:** INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CASTILLA Y LEÓN  
**Fecha de finalización:** 2014
- 2 Descripción:** MASTER DEGREE IN ENVIRONMENTAL AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT ENGINEERING AND TRANSPORTATION SYSTEMS (desde 2012)  
**Ciudad de realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Entidad organizadora:** Universidad de la Sapienza **Tipo de entidad:** Universidad (Uniroma1)  
**Fecha de finalización:** 2014
- 3 Descripción:** CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE SOSTENIBLE  
**Entidad organizadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad



**Fecha de finalización:** 2011

**4 Descripción:** MÁSTER DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

**Entidad organizadora:** UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS      **Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2011

**5 Descripción:** MASTER UNIVERSITARIO DEL INSTITUTO DE TRANSPORTE Y TERRITORIO , Curso 2006/07; 2007/2008

**Entidad organizadora:** Universidad Politécnica de Valencia      **Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 2008

**6 Descripción:** MASTER UNIVERSITARIO EN PROYECTO DEL TERRITORIO, MEDIO AMBIENTE, PAISAJE Y SOSTENIBILIDAD (Módulo GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDADES DE TAMAÑO PEQUEÑO Y MEDIANO)

**Entidad organizadora:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Ciudad Real, Universidad de Castilla-La Mancha      **Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de finalización:** 02/2007

**7 Descripción:** CURSO GENERAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**Ciudad de realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad organizadora:** FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES/UPM      **Tipo de entidad:** Fundación

## Experiencia científica y tecnológica

### Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

**Nombre del grupo:** Centro de Investigación del Transporte- Transyt

**Objeto del grupo:** Análisis y Evaluación de la Movilidad, y Modelización y Optimización

**Nombre del investigador/a principal (IP):** Andrés Monzón de Cáceres      **Nº de componentes grupo:** 15

**Clase de colaboración:** Coautoría de proyectos y de su desarrollo

**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de afiliación:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de inicio:** 2002

## Actividad científica o tecnológica

### Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1 Nombre del proyecto:** SCALE-UP Scale up user-Centric and dAta driven soLutions for connEcted Urban Poles  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Menéndez; Monzón de Cáceres  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Nombre del programa:** H2020  
**Cód. según financiadora:** SEP-210671502  
**Fecha de inicio-fin:** 09/06/2021 - 09/06/2024 **Duración:** 3 años  
**Cuantía total:** 10.304.575 €  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial
- 2 Nombre del proyecto:** NEXT4MOB - Next Generation Tools for advanced mobility solutions  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Ramasco  
**Nº de investigadores/as:** 12  
**Fecha de inicio-fin:** 01/12/2021 - 01/12/2023  
**Cuantía total:** 308.197,85 €
- 3 Nombre del proyecto:** SIM4PLAN - A multi-user prototype system for planning support  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Soria Lara; López Lambas; Martín Ramos; López García de Leaniz  
**Nº de investigadores/as:** 4  
**Fecha de inicio-fin:** 01/11/2021 - 01/11/2023  
**Cuantía total:** 100.000 €
- 4 Nombre del proyecto:** LEAD-Low-Emission Adaptive last mile logistics supporting 'on Demand economy' through digital twins  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad/es financiadora/s:**  
COMISIÓN EUROPEA **Tipo de entidad:** COMISIÓN EUROPEA  
**Ciudad entidad financiadora:** BRUSELAS, Bélgica  
**Fecha de inicio-fin:** 2020 - 2023



- 5** **Nombre del proyecto:** ESTRATEGIAS PARA UNA MOVILIDAD RESILIENTE Y SOSTENIBLE DE PASAJEROS Y MERCANCIAS POST-COVID EN LA COMUNIDAD DE MADRID - E.MORES-CM  
**Modalidad de proyecto:** De investigación y desarrollo incluida traslacional **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Arce Ruiz  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Tipo de participación:** Miembro de equipo  
**Nombre del programa:** .  
**Fecha de inicio-fin:** 01/11/2021 - 01/12/2022 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 849.000 €  
**Resultados relevantes:** EXPRESIONES DE INTERÉS PARA LA REALIZACIÓN DE PROYECTOS DE I+D EN MATERIA DE RESPUESTA A COVID-19 FINANCIADOS POR EL FEDER - RECURSOS REACT-UE  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial
- 6** **Nombre del proyecto:** SPROUT -Sustainable Policy RespOnse to Urban mobility Transition  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nº de investigadores/as:** 3  
**Entidad/es financiadora/s:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** Comisión Europea H2020  
**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio-fin:** 02/09/2019 - 02/09/2022  
**Cuantía total:** 1.300.000 €
- 7** **Nombre del proyecto:** DESPACIO- Efectos de la configuración urbana sobre la movilidad a pie y la contaminación en las ciudades  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas; Emilio Ortega  
**Nº de investigadores/as:** 4  
**Entidad/es financiadora/s:** Ministerio de Economía, Industria y Competitividad **Tipo de entidad:** Ministerio  
**Fecha de inicio-fin:** 2018 - 2021  
**Cuantía total:** 150 €
- 8** **Nombre del proyecto:** AUTOMOST: Automated driving for Dual-Mode System Transport  
**Modalidad de proyecto:** De investigación y desarrollo incluida traslacional **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a  
**Entidad de realización:** Centro de Investigación del Transporte TRANSYT-UPM  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nº de investigadores/as:** 4  
**Entidad/es financiadora/s:** Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Tipo de participación:** Coordinador

**Nombre del programa:** CIEN

**Fecha de inicio-fin:** 01/12/2016 - 01/06/2020

**Duración:** 4 años

**Cuantía total:** 130 €

**Aportación del solicitante:** Fui la Investigadora Principal por parte de la UPM según convenio firmado por Avanza. Encargada del estudio de impacto socio-económico y encuestas de preferencias declaradas.

**9 Nombre del proyecto:** HARMONY- Viability analysis on the harmonization of common data type categories for the road and public transport network

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Manuel Menéndez

**Nº de investigadores/as:** 5

**Tipo de participación:** Miembro de equipo

**Nombre del programa:** FP7-TPT-2008-RDT

**Cód. según financiadora:** E160430C-087A

**Fecha de inicio-fin:** 01/11/2015 - 31/10/2018

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 1.228.370 €

**Cuantía subproyecto:** 770.000 €

**Porcentaje en subvención:** 50

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**10 Nombre del proyecto:** SPECTRA CITY Smart Personal Carbonless Transport in the City

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nº de investigadores/as:** 3

**Entidad/es financiadora/s:**

Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio-fin:** 01/09/2015 - 01/09/2018

**11 Nombre del proyecto:** EBSF II - EUROPEAN BUS SYSTEM OF THE FUTURE

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; Rocío Cascajo Jiménez; María Eugenia López Lambas

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Organismo

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio-fin:** 01/05/2015 - 01/05/2018

**12 Nombre del proyecto:** TransformingTransport

**Entidad de realización:** Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Ciudad entidad realización:** Bruselas, Bélgica

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Entidad/es financiadora/s:**



Comisión Europea

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio-fin:** 2016 - 2018

**Cuantía total:** 14.000.000 €

- 13 Nombre del proyecto:** ASCIMER Assessing Smart City Initiatives for the Mediterranean  
**Modalidad de proyecto:** De investigación y desarrollo incluida traslacional  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; Rosa Arce Ruiz; María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 7  
**Entidad/es financiadora/s:**  
European Investment Bank (BEI) **Tipo de entidad:** Banco  
**Ciudad entidad financiadora:** Luxemburgo, Luxemburgo  
**Fecha de inicio-fin:** 01/02/2014 - 31/12/2016 **Duración:** 3 años  
**Entidad/es participante/s:** 3  
**Cuantía total:** 300.000 €
- 14 Nombre del proyecto:** OPTICITIES. Large Scale Deployment of Advanced Mobility Services in European Cities.  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas; Guillermo Velázquez  
**Nº de investigadores/as:** 3  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Comisión Europea- VII Programa Marco I+D+i  
**Fecha de inicio-fin:** 2015 - 2016
- 15 Nombre del proyecto:** +CITIES  
**Identificar palabras clave:** Sistema de transporte inteligente  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.) **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** FUNDACION GENERAL DE LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE MADRID  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ROSA ARCE RUIZ  
**Nº de investigadores/as:** 5 **Nº de personas/año:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
MICINN **Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad financiadora:** MADRID, España  
**Fecha de inicio-fin:** 2014 - 2016 **Duración:** 2 años - 6 meses  
**Cuantía total:** 55.000 €  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial



- 16 Nombre del proyecto:** MORES. Caracterización de la movilidad en las ciudades  
**Identificar palabras clave:** Transporte  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.). **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 5 **Nº de personas/año:** 4  
**Entidad/es financiadora/s:** Dirección General de Tráfico **Tipo de entidad:** DGT  
**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Tipo de participación:** Coordinador  
**Fecha de inicio-fin:** 11/2014 - 11/2015 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 50 €  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial
- 17 Nombre del proyecto:** ICT EMISSIONS. Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions.  
**Identificar palabras clave:** Reducción de las emisiones de gas  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.). **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Laboratory of Applied Thermodynamics **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Ciudad entidad realización:** Tesalónica, Grecia  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Zisis Samaras  
**Nº de investigadores/as:** 15  
**Entidad/es financiadora/s:** Comisión Europea . VII PROGRAMA MARCO  
**Tipo de participación:** Otros  
**Fecha de inicio-fin:** 10/2011 - 10/2014 **Duración:** 3 años  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial
- 18 Nombre del proyecto:** 3iBS. Intelligent, Innovative, Integrated Bus Ssystem  
**Identificar palabras clave:** Medio de transporte  
**Identificar palabras clave:** Medio de transporte  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.). **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a  
**Entidad de realización:** UITP-Unión Internacional de Transporte Público **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad realización:** Bruselas, Bélgica  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Umberto Guida  
**Nº de investigadores/as:** 20 **Nº de personas/año:** 2  
**Entidad/es financiadora/s:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** Comisión Europea  
**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España





**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 2012 - 2014

**Duración:** 2 años

**Cuantía total:** 19.000 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**Aportación del solicitante:** Como coordinadora del proyecto por parte de la UPM, mi función se ha centrado en el estudio de casos y la elaboración de una guía con recomendaciones y buenas prácticas para mejorar la calidad y el nivel de servicio de los autobuses urbanos-

**19 Nombre del proyecto:** HABIT - Habit and inertia in mode choice behaviour: a data panel for Madrid

**Identificar palabras clave:** Ingeniería civil y arquitectura; Transporte

**Modalidad de proyecto:** De investigación y desarrollo incluida traslacional

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** MADRID, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 4

**Tipo de participación:** Coordinador

**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2011 - 31/12/2013

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 140,36 €

**Resultados relevantes:** Publicaciones, tesis doctoral de Julio Comendador, presentación en congresos internacionales

**Régimen de dedicación:** Tiempo completo

**Aportación del solicitante:** Investigador principal

**20 Nombre del proyecto:** FURGOSEG: Desarrollo y aplicación de una metodología integrada para el estudio de los accidentes de tráfico con implicación de furgonetas

**Identificar palabras clave:** Transporte

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Instituto Universitario de Investigación del Automóvil

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Aparicio Izquierdo

**Nº de investigadores/as:** 12

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología

**Tipo de entidad:** Agencia Estatal

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 2009 - 2012

**Duración:** 3 años

**Entidad/es participante/s:** CENTRO SUPERIOR DE INVESTIGACION DEL AUTOMOVIL, A.I.E.; Centro de Investigación del Transporte; Instituto Universitario de Investigación del Automóvil ; Universidad Carlos III de Madrid

**Cuantía total:** 833.682 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**21 Nombre del proyecto:** COST Action TU 0603. Buses with a high level of service Fundamental characteristics and recommendation for decision-making and research

**Identificar palabras clave:** Medio de transporte

**Ámbito geográfico:** Unión Europea



**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions - CERTU

**Ciudad entidad realización:** Lyon, Francia

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** 1

**Nº de investigadores/as:** 15

**Entidad/es financiadora/s:**

COST Office

**Tipo de entidad:** Fundación

**Ciudad entidad financiadora:** Bruselas, Bélgica

**Tipo de participación:** Coordinador

**Fecha de inicio-fin:** 04/2007 - 10/2011

**Duración:** 4 años

**Aportación del solicitante:** Aparte de como investigadora, la solicitante ejerció de coordinadora por parte de la UPM en los dos últimos años de la Acción.

**22 Nombre del proyecto:** TRANSPORTRADE. Modelización espacial aplicada al movimiento de mercancías y personas en el ámbito internacional e interregional español

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 20

**Entidad/es financiadora/s:**

CENTRO DE ACUSTICA APLICADA Y EVALUACION NO DESTRUCTIVA

**Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Fecha de inicio-fin:** 12/2007 - 12/2010

**Duración:** 3 años

**Entidad/es participante/s:** Universidad Autónoma de Madrid; Universidad Complutense de Madrid; Universidad de Alcalá

**Cuantía total:** 67.537 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**23 Nombre del proyecto:** Metodología para la evaluación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. Diseño óptimo de estrategias integrales

**Identificar palabras clave:** Transporte

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología

**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2007 - 30/09/2010

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 143,99 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial



- 24** **Nombre del proyecto:** HERMES - High efficient and reliable arrangements for crossmodal transport  
**Identificar palabras clave:** Transporte; Economía del transporte  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.). **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** TIS-PT **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Ciudad entidad realización:** Lisboa, Lisboa, Portugal  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jose Viegas  
**Nº de investigadores/as:** 20  
**Entidad/es financiadora/s:**  
DG TRANSPORT - COMISIÓN EUROPEA - VII Programa Marco  
**Tipo de participación:** Otros  
**Fecha de inicio-fin:** 2008 - 2010 **Duración:** 2 años - 6 meses  
**Cuantía total:** 1.256.939 €  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial
- 25** **Nombre del proyecto:** METRONOME - A Methodology for evaluation of project impacts in the field of transport  
**Identificar palabras clave:** Economía del transporte  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.). **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** VTT - Technical Research Centre of Finland  
**Ciudad entidad realización:** Helsinki, Finlandia  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Anne Tuominen  
**Nº de investigadores/as:** 12  
**Entidad/es financiadora/s:**  
DG RESEARCH -COMISIÓN EUROPEA VII Programa Marco  
**Tipo de participación:** Coordinador  
**Fecha de inicio-fin:** 01/2008 - 2009 **Duración:** 1 año - 5 meses  
**Cuantía total:** 393.412 €  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial  
**Aportación del solicitante:** La solicitante fue coordinadora del WP3 a lo largo de todo el proyecto, elaborando una metodología para el análisis de los proyectos de transporte a incluir en la evaluación, así como los mejores indicadores.
- 26** **Nombre del proyecto:** CALIMERO - Integración de la calidad del aire en la planificación de la movilidad urbana sostenible. Apicación a los casos de Madrid y Burgos  
**Identificar palabras clave:** Política de medio ambiente  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE **Tipo de entidad:** Ministerio  
**Ciudad entidad financiadora:** Madrid



**Tipo de participación:** Otros  
**Fecha de inicio-fin:** 2007 - 2009 **Duración:** 2 años  
**Cuantía total:** 46.207 €  
**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**27 Nombre del proyecto:** PRO-BICI -Promoción de la bicicleta como sistema de movilidad habitual

**Identificar palabras clave:** Medio de transporte  
**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.) **Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:** CEDEX - MINISTERIO DE FOMENTO **Tipo de entidad:** Centro Tecnológico

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Tipo de participación:** Miembro de equipo  
**Fecha de inicio-fin:** 2007 - 2009 **Duración:** 1 año - 8 meses

**Cuantía total:** 496,86 €

**Resultados relevantes:** Elaboración para una guía de movilidad ciclista en ámbito urbano.

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**Aportación del solicitante:** Recogida y análisis de legislación española e internacional para la elaboración de la Guía de buenas prácticas de movilidad ciclista.

**28 Nombre del proyecto:** UNIBICI- Estudio para la implantación de un sistema de préstamo de bicicletas en la Ciudad Universitaria

**Identificar palabras clave:** Medio de transporte

**Ámbito geográfico:** Municipal

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 7

**Entidad/es financiadora/s:** Fundación Movilidad - Ayuntamiento de Madrid **Tipo de entidad:** Fundación

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Tipo de participación:** Miembro de equipo  
**Fecha de inicio-fin:** 2008 - 2008 **Duración:** 1 año

**Entidad/es participante/s:** Ayuntamiento de Madrid

**Cuantía total:** 50.000 €

**29 Nombre del proyecto:** ESTRATEGICO. Metodología para la evaluación multiobjetivo de estrategias de movilidad urbana

**Identificar palabras clave:** Transporte

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.) **Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Tipo de entidad:** Universidad



**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de Fomento

**Tipo de entidad:** Ministerio

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 2006 - 2008

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 93.538 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**30 Nombre del proyecto:** Transyt system development for urban regeneration

**Identificar palabras clave:** Medio de transporte

**Modalidad de proyecto:** De demostración, proyectos piloto, de formulación conceptual y diseño de productos y de procesos o servicios

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Consorcio Regional de Transportes de Madrid

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Carlos Cristóbal Pinto

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**

INTERREG III

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 11/2004 - 2007

**Duración:** 3 años - 1 mes

**Cuantía total:** 142.500 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo completo

**31 Nombre del proyecto:** TRANSFORUM - Scientific forum on transport forecast validation and policy assesment

**Identificar palabras clave:** Transporte

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Ministerie van Verkeer en Waterstaat,

**Tipo de entidad:** Ministerio

**Ciudad entidad realización:** Delft, Holanda

**Nº de investigadores/as:** 20

**Entidad/es financiadora/s:**

DG RESEARCH COMISIÓN EUROPEA - VI PROGRAMA MARCO

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 01/2004 - 2006

**Duración:** 2 años - 11 meses

**Entidad/es participante/s:** CETE Lyon; Centrum dopravního výzkumu - República Checa; TRL UK; Universidad Politécnica de Madrid; VTT Finalndia

**32 Nombre del proyecto:** TRANSECON - Urban Transport and socio economic development

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Unión Europea



**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** ITS-BOKU

**Ciudad entidad realización:** Viena, Austria

**Nº de investigadores/as:** 15

**Entidad/es financiadora/s:**

DG TRANSPORTE Y ENERGÍA - COMISIÓN EUROPEA - V PROGRAMA MARCO

**Tipo de entidad:** Centro de I+D

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 2004 - 2006

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**Duración:** 2 años

**33 Nombre del proyecto:** E4- Estrategia de Ahorro y eficiencia energética

**Identificar palabras clave:** Eficiencia y ahorro energético

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**

INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACIÓN Y AHORRO DE ENERGÍA (IDAE)- MINISTERIO INDUSTRIA Y ENERGÍA

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 2002 - 2004

**Cuantía total:** 58.000 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**Duración:** 2 años

**34 Nombre del proyecto:** PLUME- Planning and Urban Mobility

**Identificar palabras clave:** Planificación de los sistemas de transporte

**Identificar palabras clave:** Planificación de los sistemas de transporte

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Institute for Transport Studies -ITS

**Ciudad entidad realización:** Leeds, Reino Unido

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Anthony May

**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

DG TRANSPORTE Y ENERGÍA COMISIÓN EUROPEA - IV PROGRAMA MARCO

**Fecha de inicio-fin:** 2002 - 2004

**Cuantía total:** 31.122 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Duración:** 2 años - 6 meses

**35 Nombre del proyecto:** PROSPECTS - Procedures for recommending optimal sustainable planning of European city transport systems

**Identificar palabras clave:** Transporte

**Ámbito geográfico:** Unión Europea



**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Institute for Transport Studies- ITS

**Ciudad entidad realización:** Leeds, Reino Unido

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Anthony May

**Nº de investigadores/as:** 15

**Entidad/es financiadora/s:**

DG TRANSPORTE Y ENERGÍA - V PROGRAMA MARCO

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio-fin:** 2000 - 2003

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 120 €

**Aportación del solicitante:** Contribución a la elaboración de la Guía PROSPECTS para la toma de Decisiones, y encargada de su traducción al español.

**36 Nombre del proyecto:** ELMO -Proposal for a European Legislation on Mobility: Transport Plans for Companies

**Identificar palabras clave:** Eficiencia y ahorro energético

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** AGEN - Agência para a Energia

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Paulo Calau

**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

DG TRANSPORTE Y ENERGÍA - IV PROGRAMA MARCO

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Ciudad entidad financiadora:** Lisboa, Lisboa, Portugal

**Tipo de participación:** Otros

**Nombre del programa:** SAVE

**Fecha de inicio-fin:** 1999 - 2000

**Duración:** 1 año

**Cuantía total:** 100 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

**Aportación del solicitante:** Búsqueda y análisis de legislación existente en materia de obligatoriedad de elaboración de Planes de Transporte para empresas en cuatro países: España, Francia, Italia y Portugal.

**37 Nombre del proyecto:** KLIMATe - MarKet potentialL for a green multiModAl decision support e-tool

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nº de investigadores/as:** 6

**Fecha de inicio:** 01/2019

**38 Nombre del proyecto:** Determinación metodológica para la evaluación económica de los daños y perjuicios a la Administración en los posibles supuestos de resolución de los contratos de concesiones de carreteras e infraestructuras por causas imputables a los concesionarios

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad



**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad/es financiadora/s:**

Comunidad de Madrid

**Tipo de entidad:** Comunidad Autónoma

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 18/09/2017

**39 Nombre del proyecto:** Metodología para el fomento de modos de transporte sostenibles alternativos en Campus Universitarios (CAMPUS SOSTENIBLE)

**Identificar palabras clave:** Medio de transporte

**Modalidad de proyecto:** De investigación fundamental (incluyendo excavaciones arqueológicas, etc.).

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Universidad de Cantabria **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Santander, Cantabria, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Angel Ibeas Portilla

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

CEDEX

**Tipo de participación:** Otros

**Fecha de inicio:** 2007

**Duración:** 2 años

**Cuantía total:** 93.150 €

**Régimen de dedicación:** Tiempo parcial

### Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

**1 Nombre del proyecto:** Plan de Transporte del Área Metropolitana de Málaga

**Modalidad de proyecto:** Estudio de viabilidad técnica

**Grado de contribución:** Técnico/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 5

**Entidad/es participante/s:** Consorcio de Transportes de Málaga

**Entidad/es financiadora/s:**

Consorcio de Transportes de Málaga

**Tipo de entidad:** Autoridad de Transporte

**Ciudad entidad financiadora:** Málaga, Andalucía, España

**Fecha de inicio:** 15/12/2021

**Duración:** 2 meses

**Cuantía total:** 600 €

**2 Nombre del proyecto:** ESTUDY OF THE RENT-A-CAR SECTOR IN THE NEW MOBILITY SCENARIOS

**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** López Lambas; Martínez Álvaro

**Nº de investigadores/as:** 2

**Entidad/es financiadora/s:**

Enterprise Holdings - Autotransporte Turístico Español

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Londres, Reino Unido

**Fecha de inicio:** 01/11/2021

**Duración:** 3 meses





**Cuantía total:** 20.000 €

- 3 Nombre del proyecto:** Contrato para la elaboración de la Ordenanza de Movilidad y Ordenanza de Convivencia para el municipio de Las Rozas (Madrid)  
**Grado de contribución:** Técnico/a  
**Ciudad entidad realización:** España  
**Nº de investigadores/as:** 1  
**Fecha de inicio:** 07/10/2019 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 3.000 €
- 4 Nombre del proyecto:** Park4SUMP  
**Grado de contribución:** Coauditores  
**Ciudad entidad realización:** España  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas; Julio Soria Lara  
**Nº de investigadores/as:** 2  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Comisión Europea **Tipo de entidad:** Comisión Europea  
**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio:** 03/06/2019 **Duración:** 1 año
- 5 Nombre del proyecto:** SUMI-TECHCNICAL SUPPORT RELATED TO SUSTAINABLE URBAN MOBILITY INDICATORS  
**Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas; Julio Soria Lara  
**Nº de investigadores/as:** 2  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Comisión Europea **Tipo de entidad:** Directorate General for Mobility and Transport  
**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio:** 2018 **Duración:** 12 meses  
**Cuantía total:** 25.000 €
- 6 Nombre del proyecto:** GESTIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO, MEDIANTE CONCESIÓN, DEL TRANSPORTE INTERURBANO REGULAR DE USO GENERAL DE VIAJEROS POR CARRETERA ENTRE BILBAO - PAMPLONA C-03  
**Grado de contribución:** Técnico/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 1  
**Entidad/es participante/s:** Deloitte Consulting, S.L.  
**Fecha de inicio:** 01/09/2017 **Duración:** 6 meses
- 7 Nombre del proyecto:** GESTIÓN DE SERVICIO PÚBLICO, MEDIANTE CONCESIÓN, DEL TRANSPORTE INTERURBANO REGULAR DE USO GENERAL DE VIAJEROS POR CARRETERA EN EL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA. C-01 MIRANDA - VITORIA-GASTEIZ - DURANGO  
**Grado de contribución:** Técnico/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 1  
**Entidad/es participante/s:** Deloitte Consulting, S.L.  
**Fecha de inicio:** 05/06/2017 **Duración:** 1 año

- 8** **Nombre del proyecto:** CONTRATO PARA LA REALIZACIÓN DEL SERVICIO DE PLANIFICACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS INTEGRADO CON LA PRESTACIÓN DEL TRANSPORTE BAJO DEMANDA EN LA ZONA OURENSE OESTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA  
**Modalidad de proyecto:** Estudio de viabilidad técnica  
**Grado de contribución:** Coordinador/a científico/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 1  
**Entidad/es participante/s:** Deloitte Consulting, S.L.  
**Fecha de inicio:** 01/03/2017 **Duración:** 11 meses  
**Cuantía total:** 10.000 €
- 9** **Nombre del proyecto:** PLAN MARCO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE URBANO REGIONAL (SITUR) A UN HORIZONTE DE 30 AÑOS (2013)  
**Grado de contribución:** Técnico/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 1  
**Entidad/es participante/s:** BB&J CONSULT SA  
**Fecha de inicio:** 2013 **Duración:** 1 año
- 10** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE GRANOLLERS  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 2  
**Entidad/es financiadora/s:** ESTYOFI, S.L. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Ciudad entidad financiadora:** MANRESA, Cataluña, España  
**Fecha de inicio:** 03/2012 **Duración:** 6 meses  
**Cuantía total:** 5,9 €
- 11** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO SOBRE LA VIABILIDAD DEL TRANSPORTE URBANO DE MANRESA  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres  
**Nº de investigadores/as:** 2  
**Entidad/es participante/s:** FUNDACION AGUSTIN DE BETANCOURT  
**Entidad/es financiadora/s:** Manresa Bus, S.A. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial  
**Ciudad entidad financiadora:** Manresa, Cataluña, España  
**Fecha de inicio:** 03/2012 **Duración:** 6 meses  
**Cuantía total:** 5,8 €
- 12** **Nombre del proyecto:** INFORME TÉCNICO-JURÍDICO PARA LA APERTURA DE UN CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS (CETIS) EN LA CIUDAD DE IBIZA  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas  
**Nº de investigadores/as:** 2  
**Entidad/es participante/s:** FUNDACION AGUSTIN DE BETANCOURT  
**Entidad/es financiadora/s:** Ayuntamiento de Ibiza **Tipo de entidad:** Ayuntamiento



**Ciudad entidad financiadora:** Ibiza, Illes Balears, España

**Fecha de inicio:** 03/2012

**Duración:** 6 meses

**Cuantía total:** 6,3 €

- 13 Nombre del proyecto:** MERCOSUR. ESTUDIO COMPARATIVO Y RECOMENDACIONES DE LAS MEJORES PRÁCTICAS DE OPERACIÓN, INFRAESTRUCTURA Y SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRANSPORTE CARRETERO Y FERROVIARIO ENTRE LA UNIÓN EUROPEA Y EL MERCOSUR

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Grado de contribución:** Técnico/a

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Ángel Aparicio Mourelo; María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 2

**Nº de personas/año:** 2

**Entidad/es financiadora/s:**

ISCOD-ITF

**Tipo de entidad:** Fundación

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 06/2009

**Duración:** 12 meses

**Cuantía total:** 34 €

**Resultados relevantes:** Elaboración documento de buenas prácticas sobre el tema tratado

- 14 Nombre del proyecto:** ESTUDIO JURÍDICO PARA LA INTEGRACIÓN TARIFARIA EN GUIPÚZCOA 2008

**Grado de contribución:** Técnico/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 1

**Entidad/es participante/s:** Sener Ingeniería y Sistemas, S.A.

**Fecha de inicio:** 2008

**Duración:** 6 meses

- 15 Nombre del proyecto:** OBSERVATORIO DE MOVILIDAD URBANA. COMPARACIÓN ESPAÑA-COLOMBIA

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres

**Nº de investigadores/as:** 2

**Entidad/es financiadora/s:**

Universidad de Bogotá

Universidad Politécnica de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 2008

**Duración:** 6 meses

**Cuantía total:** 10 €

**Resultados relevantes:** Seminarios para la implantación de un Observatorio de Movilidad en la ciudad de Bogotá.

- 16 Nombre del proyecto:** ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DE HERRAMIENTAS DE PROMOCIÓN DE PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

**Grado de contribución:** Investigador/a



**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; Rocío Cascajo Jiménez; María Eugenia López Lambas; Cristina López García de Leaniz

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 2006

**Duración:** 10 meses

**Cuantía total:** 69,5 €

**17 Nombre del proyecto:** ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DE HERRAMIENTAS DE PROMOCIÓN DE PLANES DE TRANSPORTE EN CENTROS DE ACTIVIDAD

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 2

**Entidad/es financiadora/s:**

Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 2006

**Duración:** 10 meses

**Cuantía total:** 69,5 €

**18 Nombre del proyecto:** CONTRATO PARA LA REALITZACIÓ D'ESTUDIS PREVIS I LA REDACCIÓ D'UN PLEC DE BASES PER A LA CONCESSIÓ DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ DE VIATGERS A ANDORRA

**Modalidad de proyecto:** Estudio de viabilidad técnica

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Entidad de realización:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Rafael Izquiero de Bartolomé; Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 4

**Nº de personas/año:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

Gobierno de Andorra

**Tipo de entidad:** Gobierno nacional

**Ciudad entidad financiadora:** Andorra, Andorra

**Fecha de inicio:** 2004

**Duración:** 10 meses

**Cuantía total:** 125 €

**Resultados relevantes:** Elaboración de un pliego técnico de condiciones para la concesión del servicio de transporte público urbano de autobús en Andorra

**19 Nombre del proyecto:** LA GOBERNABILIDAD DE LAS AGLOMERACIONES METROPOLITANAS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Ciudad entidad realización:** Washington, Estados Unidos de América

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

Banco Interamericano de Desarrollo

**Tipo de entidad:** Banco

**Ciudad entidad financiadora:** Washington, Estados Unidos de América



**Fecha de inicio:** 2004  
**Cuantía total:** 50 €

**Duración:** 1 mes

**20 Nombre del proyecto:** ANÁLISIS SISTEMA DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO DE CHILE

**Grado de contribución:** Técnico/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 1

**Entidad/es participante/s:** Sener Ingeniería y Sistemas, S.A.

**Fecha de inicio:** 2003

**Duración:** 6 meses

**21 Nombre del proyecto:** INFORME JURÍDICO SOBRE LA ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE LA MANCOMUNIDAD DE VIG

**Grado de contribución:** Técnico/a

**Nº de investigadores/as:** 1

**Entidad/es participante/s:** Sener Ingeniería y Sistemas, S.A.

**Fecha de inicio:** 2001

**Duración:** 6 meses

**22 Nombre del proyecto:** NUEVA POLÍTICA EUROPEA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

**Grado de contribución:** Investigador/a

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Rafael Izquierdo de Bartolomé; Óscar Martínez Álvaro; María Eugenia López Lambas

**Nº de investigadores/as:** 3

**Entidad/es financiadora/s:**

ALSA, S.A

**Tipo de entidad:** Entidad Empresarial

**Ciudad entidad financiadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 2001

**Duración:** 1 año

**Cuantía total:** 42 €

## Actividades científicas y tecnológicas

### Producción científica

#### Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** José Manuel Sánchez; Emilio Ortega; Maria Eugenia López Lambas; Belén Martín. Evaluation of emissions in traffic reduction and pedestrianization scenarios in Madrid. Transportation Research Part D. Elsevier, 27/09/2021.

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.103064>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** Cities have implemented a range of strategies to reduce traffic volumes and hence pollution; including low emission zones (LEZ) and pedestrianization. This paper aims to evaluate the degree of reduction in CO, NO<sub>x</sub> and PM emissions in Madrid's 'Centro' LEZ after the adoption of traffic reduction and

pedestrianization actions. We propose a current scenario of traffic volume and pedestrianized streets, and another set of exploratory scenarios. The methodology uses a traffic simulation model, followed by the estimation of the emissions at street level and their dispersion. These results are crossed with pedestrian routes to estimate the reduction in pedestrian exposure to these pollutants. The results show that improvements are generalized in scenarios where traffic is reduced. The results serve to analyse the rate of the decrease in pedestrian exposure to these pollutants and can provide evidence-based geographically-dimensioned information to identify priority actions.

**Publicación relevante:** Si

- 2** López Carreiro; Monzon de Caceres; Eugenia Lopez Lambas. Comparison of the willingness to adopt MaaS in Madrid (Spain) and Randstad (The Netherlands) metropolitan areas. *Transportation Research Part A*. 152, pp. 275 - 294. Elsevier, 08/09/2021.

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.tr.2021.08.015>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** Mobility as a Service (MaaS) is expected to reorganise how we travel. To date, it is still unclear who will embrace these new mobility strategies, and how they will transform travellers' behaviours. This study identifies the key drivers determining the adoption of MaaS in two European metropolitan areas, based on a survey taken in Madrid (Spain) and Randstad (The Netherlands). Overall, we found strong positive attitudes towards MaaS. The results highlight the role played by a set of demographic, socioeconomic, and travel-related variables, after their validation with a generalized ordered logit (gologit) model. The willingness to adopt MaaS appeared to be related to personal characteristics such as gender, age, education level, occupation, and household structure. Unexpectedly, the place of residence (city versus outskirts) was not found to be significant. The acceptance of MaaS was also influenced by individuals' mobility patterns. We detected that private car users were not significantly attracted by MaaS, while individuals engaged with public transport and shared mobility services did intend to adopt it. Our final findings will help urban authorities and transport planners to predict the population segments with a higher (and lower) probability of using MaaS. Policy efforts could stimulate MaaS acceptability in the coming years by taking these insights into account.

**Publicación relevante:** Si

- 3** Ortega; Martín Ramos; López Lambas; Soria Lara. Evaluating the impact of urban design scenarios on walking accessibility: the case of the Madrid 'Centro' district. *Sustainable Cities and Society*. Elsevier, 15/07/2021.

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.103156>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 4

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 5

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** Walking accessibility planning is seen a powerful approach for moving towards sustainable mobility paradigms; however little attention is paid to determining which factors influence this accessibility and why. This paper addresses this gap between the theory and the practice, and evaluates how far variations in walking accessibility are related to four specific walking needs: attractiveness, comfort, safety, and ease-to-walk. Taking the 'Centro' district in Madrid (Spain) as a case study, exploratory scenarios are simulated by altering certain urban design factors for each walking need. Walking accessibility levels are calculated and compared across the exploratory scenarios to gain an insight into how each urban design factor affects walking accessibility. The results show a similar spatial pattern of accessibility for the four walking needs, with higher accessibility values in the north than in the south due to the greater density of destinations. Urban factors related to attractiveness and comfort are found to produce the most significant variations in walking accessibility. The paper concludes with a discussion on the practical usefulness of the findings, particularly in terms of prioritising urban design policies that increase walking accessibility levels.

**Publicación relevante:** Si

- 4** Amor Ariza Álvarez; Julio Soria Lara; Rosa María Arce Ruiz; María Eugenia López Lambas; Montaña Jiménez Espada. Experimenting with scenario-building narratives to integrate land use and transport. *Transport Policy*. 101, pp. 57 - 70. 01/02/2021. Disponible en Internet en: <<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.11.012>>.

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 5**Autor de correspondencia:** No**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Publicación relevante:** Si

- 5** Iria López Carreiro; Andrés Monzón de Cáceres; Elena López; María Eugenia López Lambas. Urban mobility in the digital era: An exploration of travellers' expectations of MaaS mobile-technologies. *Technology in Society*. 63 - 101392, Elsevier, 02/11/2020. Disponible en Internet en: <<https://doi.org/10.1016/j.techsoc.2020.101392>>.

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 4**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 4**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** The findings provide valuable guidelines for the development of successful MaaS mobile-technologies. The incorporation of the travellers' perspective enables a more thoughtful design of these innovations and, thus, maximises their potential for addressing the limitations of our complex mobility-systems in meeting urban sustainability goals.

**Publicación relevante:** Si

- 6** Juan Luis de la Campa; Francesca Pagliara; María Eugenia López Lambas; Rosa Arce Ruiz. Impact of High-Speed Rail on cultural tourism development: the experience of the Spanish. *Sustainability*. 11 - 5845, pp. 1 - 22. 21/10/2019. ISSN 2071-1050

**DOI:** 10.3390/su11205845**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Nº total de autores:** 5**Autor de correspondencia:** No**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2,592

**Resultados relevantes:** A pesar de la firme apuesta que mantiene el estado español por el desarrollo de su red de Alta Velocidad, su elevado coste genera crecientes dudas acerca de su rentabilidad social, y su capacidad para generar desarrollo económico. En este contexto, la Alta Velocidad no ha producido pruebas sólidas de fomentar, de manera general, y por sí sola, un sector económico tan importante para las economías modernas, y en particular la española, como es el turismo, en los diferentes destinos conectados. Las distintas características de éstos parecen jugar un papel importante en el desempeño diferencial de la relación entre el crecimiento del turismo y implantación de la Alta Velocidad, aunque a día de hoy, pocas investigaciones se han realizado a este respecto. El artículo profundiza en la relación entre el turismo de carácter cultural y la Alta Velocidad en España, mediante la aplicación de un modelo econométrico de demanda calibrado con una base de datos creada ex profeso y que recopila, para el período 1988-2017, el número de visitantes a los centros culturales españoles más importantes. La posibilidad de segmentación de la base de datos ha permitido percibir impactos diferenciales según las regiones, las características de sus centros culturales o los perfiles de sus turistas. Un efecto positivo se percibe más claramente en aquellos destinos con un mayor atractivo cultural previo. Analizada la importancia de la centralidad de las estaciones en las ciudades de destino, ésta se muestra como un factor de importancia, e igualmente se detecta una ampliación de las distancias de influencia a los centros culturales de poblaciones vecinas. Se percibe también un efecto positivo en aquellos destinos en los que es más acusada la intermodalidad entre transporte aéreo y Alta Velocidad. Las conclusiones obtenidas se consideran de utilidad para que los gestores de públicos puedan desarrollar futuras políticas que optimicen los ingresos por turismo, aprovechando

el potencial que genera el desarrollo de la Alta Velocidad. JCR Impact Factor 2018: 2.592 (el factor de impacto en 2019 aún no se ha publicado)

**Publicación relevante:** Si

- 7 María Eugenia López Lambas; Andrea Alonso Ramos. The Driverless Bus: An Analysis of Public Perceptions and Acceptability. Sustainability. 11 - 4986, pp. 1 - 11. MDPI, 12/09/2019.

**DOI:** <https://doi.org/10.3390/su11184986>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Autor de correspondencia:** Si

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.592

**Resultados relevantes:** Principal contribución de la obra: Si bien hay abundante literatura científica sobre el vehículo autónomo, el autobús autónomo y su potencial en el transporte público es un campo mucho menos explorado. Este artículo examina las barreras psicológicas que influyen en los individuos a la hora de decidirse a utilizar este medio de transporte, analizando los resultados de las discusiones de miembros de dos Grupos Focales -uno en Madrid y otro en Málaga, ciudad donde se pondrá en marcha el primer autobús autónomo de 12 m y unos 50 asientos (muy distinto de los que actualmente hay en el mercado, de máximo 8-10 pasajeros, 5-6m) y en condiciones de tráfico real, no en entorno controlado como es lo habitual hasta el momento. Los integrantes de cada Grupo fueron reclutados, principalmente, según criterios de edad y género, y discutieron distintos aspectos en torno a la aceptabilidad tanto del autobús como del coche. De estas discusiones surgieron también ideas para diseñar estrategias que faciliten la introducción en el mercado de la conducción autónoma en el transporte público. De ahí la importancia de la publicación. El artículo es fruto del proyecto Automost. Automated driving for Dual-Mode System Transport, del programa CIEN 2016-2020, CEDETI, en el que trabajé como IP por parte de la UPM. De nuevo, esta producción científica muestra la importancia de la colaboración Universidad-Empresa, y de los beneficios de dicha colaboración para ambas: la Universidad con publicaciones científicas fruto de su investigación, y la empresa - en este caso, la operadora AVANZA- obteniendo conclusiones que le permitirán planificar la estrategia óptima para introducir estos novedosos autobuses en el mercado. Se trata de una revista clasificada como Q2 (en el puesto 20 de 35 en 2018) y con un factor de impacto JCR para 2019 aún por determinar dado lo reciente de la publicación, pero que en 2018 fue de 2.592, y media de los últimos 5 años de 2.801

**Publicación relevante:** Si

- 8 Juan Luis de la Campa; Rosa Arce Ruiz; María Eugenia López Lambas; Begoña Guirao Abad. Can HSR improve the mobility of international tourists visiting Spain? Territorial evidence derived from the Spanish experience. Journal of Transport Geography. 73, pp. 94 - 107. 02/11/2018. ISSN 0966-6923

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2018.10.014>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 3

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 4

**Autor de correspondencia:** No

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 3,560

**Resultados relevantes:** Siendo el turismo una industria fundamental para la economía española, el estudio de cómo puede ser aquél favorecido por las infraestructuras de transporte, y en particular por el tren de Alta Velocidad es una cuestión que merece la mayor dedicación. El artículo, mediante un modelo econométrico aceptado, analiza, por primera vez de forma sistemática y desagregada, el efecto de la red de Alta Velocidad en la afluencia de visitantes extranjeros, desde una doble vertiente. Por un lado, la de los distintos destinos peninsulares elegidos. Y por el otro, la de los distintos países de procedencia de los turistas. Los resultados muestran que ninguna nacionalidad muestra mayor afluencia debido exclusivamente a la mayor presencia del tren de Alta Velocidad. Por el contrario, los resultados sí sugieren que ésta favorece viajes secundarios, ya en destino, hacia localizaciones costeras que cuentan previamente con mayor atractivo turístico, a veces incluso en detrimento de otras regiones interiores. El artículo es la continuación de la tesis doctoral de Juan Luis de la Campa, de la que soy codirectora, prevista para su lectura y aprobación final a lo largo del 2020: si el primero de los artículos (High speed rail effects on tourism: Spanish empirical evidence derived from China's



modelling experience) establecía una metodología para evaluar los efectos del AVE sobre el turismo en España en las provincias conectadas a la red, basada en la experiencia china, este segundo artículo tiene un enfoque predominantemente territorial, centrado en la influencia del AVE – para bien o para mal- sobre regiones concretas y en la procedencia de los turistas.

**Publicación relevante:** Si

- 9** Jose María Diez; María Eugenia Lopez-Lambas; Hernan Gonzalo; Marta Rojo; Andres Garcia-Martinez. Methodology for assessing the cost effectiveness of Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs). The case of the city of Burgos. *Journal of Transport Geography*. 68, pp. 22 - 30. 2018. ISSN 0966-6923

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2018.02.006>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 5

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 3.560

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** La descarbonización del modelo energético como objetivo prioritario de la Comisión Europea en un horizonte mucho más cercano de lo que parece, pasa por fomentar la movilidad sostenible. Una de las medidas de probada eficacia en este campo son los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), pero es preciso conocer bien en qué grado los PMUS contribuyen a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>. Actualmente, existen diversas metodologías para evaluar los PMUS, utilizando distintos criterios, pero este artículo, supone un cambio en las metodologías a aplicar cuando se abordan este tipo de evaluaciones. En efecto, la mayoría de estas ponen el acento en los cambios de comportamiento o de percepción pública, pero sin un análisis coste-efectividad profundo. Este artículo, en cambio, hace un análisis del coste de cada tonelada de CO<sub>2</sub> ahorrada, con una metodología ya empleada en el campo de la energía y la electricidad, pero no en transporte dada su complejidad. Asimismo, se han tenido en cuenta metodologías aplicadas hasta entonces de manera aislada, como HEAT, que cuantifica las mejoras en la salud por el uso de medios de transporte saludables, o HEATCO, que cuantifica los ahorros derivados de las menores pérdidas de eficiencia en las empresas por la aplicación de medidas de transporte urbano. En definitiva, la metodología empleada permite calcular el coste real de cada tonelada de CO<sub>2</sub> incluyendo las externalidades, de manera que se puede realizar la comparación entre distintos sectores energéticos. En el artículo se muestra, mediante la aplicación a un caso concreto (Burgos, una ciudad de tamaño medio, el más común en España y en Europa) que, si bien a primera vista parece que el coste de ahorrar emisiones de CO<sub>2</sub> mediante la implementación de un PMUS es alto, no lo es tanto cuando se incluyen las externalidades. Los resultados del artículo son de indudable interés para los planificadores de la movilidad urbana. El artículo es parte de los resultados de la tesis doctoral de José María Diez "Metodología de evaluación del coste-efectividad de medidas de movilidad urbana sostenible implementadas mediante un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Aplicación al Caso de Burgos" (Universidad de Burgos), 2015 de la que fui codirectora. Además, los datos empleados son el resultado del programa de la Comisión Europea CIVITAS, del que Burgos formó parte mediante su participación en el proyecto CIVITAS CARAVEL (2005-2009), y en el que, asimismo, participé en el Comité asesor sobre participación pública y en la implementación de varias medidas.

**Publicación relevante:** Si

- 10** Juan Luis de la Campa; María Eugenia López Lambas; Begoña Guirao Abad. High speed rail effects on tourism: Spanish empirical evidence derived from China's modelling experience. *Journal of Transport Geography*. 57, pp. 44 - 54. Elsevier, 01/12/2016. ISSN 0966-6923

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 2

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.675

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** En un contexto en el que la construcción de la red de Alta Velocidad ferroviaria española recibe múltiples críticas debido a su elevado coste, se hace necesario reflexionar acerca de si algunos de sus efectos favorables, no inmediatos y generalmente pasados por alto en los análisis de rentabilidad de este tipo de

infraestructuras, deberían ser considerados. En este sentido, y siendo España una potencia turística, la mayor accesibilidad y, como consecuencia, el mayor atractivo que se genera en los destinos una vez que han sido conectados a la red de Alta Velocidad, se han demostrado significativos en otros países y, a priori, no deberían ser despreciados en el caso español. El artículo aborda esta cuestión, adaptando una metodología de análisis ya contrastada al caso y particularidades españoles. El modelo que se formula se aplica a las cuarenta y siete provincias españolas peninsulares, para el período 1999-2015, período durante el cual se ha producido la mayor parte del incremento en nuestra red ferroviaria. Los resultados muestran que las provincias conectadas a esta red se ven favorecidas por una mayor afluencia y mayores ingresos, especialmente procedentes de visitantes extranjeros. El artículo es producto de la primera parte de la tesis doctoral de Juan Luis de la Campa, de la que soy codirectora, cuya lectura y aprobación final está prevista en 2020.

**Publicación relevante:** Si

- 11** Begoña Guirao Abad; Antonio García Pastor; María Eugenia López Lambas. The importance of service quality attributes in public transportation: narrowing the gap between scientific research and practitioners' needs. *Transport Policy*. 49, pp. 68 - 77. Elsevier, 04/04/2016. Disponible en Internet en: <DOI: 10.1016/j.tranpol.2016.04.003>. ISSN 0967-070X

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.269

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Resultados relevantes:** El artículo es parte de los resultados de la tesis doctoral de Antonio García Pastor, de la que fui codirectora: Caracterización y análisis del coste de mejora de la calidad de servicio en transporte urbano en autobús basado en la metodología ABC (Activity Based Costing), 2016. En el artículo se emplea una metodología de encuestas, posteriormente validada, aplicada a un caso de estudio real; una metodología que puede emplearse para medir los atributos de calidad del transporte público, sencilla de utilizar y de bajo coste, a diferencia de las tradicionales, más complejas y costosas. La tesis y, por tanto, el artículo, fueron posibles gracias a la financiación de la empresa ALSA, que proporcionó también una importante base de datos. Ello prueba, además, la importancia de la colaboración Universidad-Empresa, de la que ambas se benefician, obteniendo la primera óptimos resultados de investigación (una tesis doctoral y varios artículos científicos), y la segunda, una metodología que le permite utilizar una herramienta sencilla y económica con la que realizar encuestas de calidad de servicio. La revista es Q1 (53/347), con un factor de impacto en el año de publicación (2016) de 2.269, y tiene 60 citas desde su publicación hasta 23/01/2020 (Google Scholar).

**Publicación relevante:** Si

- 12** Antonio García Pastor; Begoña Guirao Abad; María Eugenia López Lambas. Quality cost in bus operations based on activity-based costing. *Proceedings of the Institution of Civil Engineering (ICE)- Transport*. 169, pp. 107 - 117. (Reino Unido): Institution of Civil Engineering, 04/2016. Disponible en Internet en: <<http://www.icevirtuallibrary.com/>>. ISSN 0965-092X

**DOI:** <http://dx.doi.org/10.1680/jtran.15.00049>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 0,197

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

**Resultados relevantes:** The study of service quality and its implication for transport contracts has several approaches in research and practical applications, where the main emphasis is the consideration of quality from the user's point of view, thus obtaining a customer satisfaction index as a measurement of the overall quality with no further implications for service providers. The main aim of this paper is to estimate the real economic impact of improving quality attributes for a bus operator. An application of the activity-based costing methodology is developed for a bus contract in Madrid, using quality data from surveys together with economic and performance information, and focusing on headway as a quality variable. Results show the consistency and practicality of

this methodology, overcoming simplifications from traditional procedures. This method is a powerful tool in quality-based contracting as well as for effective investment in transport quality under poverty funding constraints.

**Publicación relevante:** Si

- 13** Begoña Guirao Abad; Antonio García Pastor; María Eugenia López Lambas; Julio Comendador Arquero; Carlos Acha Ledesma. New QR Survey Methodologies to Analyze User Perception of Service Quality in Public Transport: The Experience of Madrid. Journal of Public Transportation. 18 - 3, pp. 71 - 88. National Center for Transit Research, 10/09/2015. ISSN 1077 291X

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 5

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 0.581

**Resultados relevantes:** El artículo contribuye a la limitada literatura científica hasta este momento, sobre el análisis de los códigos QR para realizar encuestas de calidad del servicio en el transporte público, concretamente autobuses. La aplicación de la metodología al caso de estudio de Madrid (líneas urbanas e interurbanas del corredor Madrid- Tres Cantos), demuestra que este método es sólido, y abarata los costes a las empresas que lo utilicen en lugar de los habituales sistemas de encuesta cara a cara.

**Publicación relevante:** Si

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

- 14** Giulia dell'Assin; Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas. Quality key-factors at interurban transport interchanges. Proceedings of the Institution of Civil Engineering (ICE)- Transport. 168 - 4, pp. 326 - 335. Londres(Reino Unido): Institution of Civil Engineers, 30/05/2015. Disponible en Internet en: <<http://www.icevirtuallibrary.com/content/article/10.1680/tran.13.00039>>. ISSN 0965-092X

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Nº total de autores:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 0,314

**Resultados relevantes:** El artículo, trata de aspectos relativos a la calidad del servicio percibida en el transporte público y, concretamente, en los intercambiadores, cuestión esta última escasamente tratada por la literatura científica. Para ello, se parte de una encuesta de satisfacción realizada por los firmantes del artículo, dentro del proyecto del VII FP HERMES del que formaron parte. La metodología empleada Los resultados fueron aplicados a las ciudades de Madrid y Gotemburgo, demostrando que, dependiendo de las características de cada nodo, el aspecto clave para la valoración por parte de los usuarios, varía: billeteaje, seguridad, interconectividad, etc.

**Publicación relevante:** Si

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

- 15** Florida de Ciommo; Julio Comendador Arquero; María Eugenia López Lambas. Exploring the role of social influence variables on travel behaviour. Transport Policy A: Policy and Practice. 68, pp. 46 - 65. Elsevier, 2014. ISSN 0965-8564

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Índice de impacto:** 2.789

**Resultados relevantes:** Basándonos en una encuesta realizada con smartphones en una muestra de 100 individuos de un barrio periférico de Madrid, los encuestados durante una semana recogieron sus hábitos de movilidad, lo que, mediante un modelo logit, permitió analizar cambios modales hacia el metro, consecuencia de la apertura de dos nuevas estaciones. Lo más interesante fue observar cómo dos novedosas variables que se incorporaron por primera vez -participación en actividades voluntarias y ayuda o no para realizar ciertas

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Categoría:** Transportation

**Revista dentro del 25%:** Si

tareas (domésticas, niños, etc.)-, mejoraron la capacidad del modelo para explicar el cambio modal. De hecho, se probó que las personas que recibían ayuda tendían en mayor medida al cambio hacia el metro que aquellas que participaban en trabajos voluntarios. El artículo, por tanto, pone de manifiesto la importancia que tiene para la planificación del transporte sostenible, la toma en consideración de factores distintos a los empleados por la doctrina clásica -tiempo y coste-, explorando variables de tipo "capital social", como el voluntariado. De esta manera, teniendo en cuenta estos factores a la hora de planificar el transporte y la movilidad en general, dicha planificación será más efectiva. Asimismo, fue uno de los resultados del proyecto del Plan Nacional de I+D+i "Habit and inertia in mode choice behaviour: a data panel for Madrid" (2011-2013), del que fui Investigadora principal.

**Publicación relevante:** Si

- 16** María Eugenia López Lambas; Maria Vlttoria Corazza; Andrés Monzón de Cáceres; Antonio Musso. Rebalancing urban mobility: A tale of four cities. Proceedings of the ICE -Urban Design and Planning. 166 - DP5, pp. 274 - 287. Londres(Reino Unido): Institution of Civil Engineers, 10/2013. ISSN 1743-3509

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 1

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.253

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 1

**Reseñas en revistas:** 2

**Publicación relevante:** Si

- 17** María Eugenia López Lambas; Cristina Valdés Serrano. BHLS, bus, tram: thesis, antithesis, synthesis. Ingeniería Ferroviaria. 68 - 6, pp. 569 - 585. 2013. ISSN 0020-0956

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 1

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.205

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 1

**Resultados relevantes:** Tras el éxito del primer BRT en Curitiba (Brasil), muchas ciudades se han lanzado a desarrollar sistemas de autobús similares, pero introduciendo un concepto diverso respecto a la calidad de servicio: el BHLS (Bus with High Level of Service). En el artículo se compara su rendimiento con los de otros sistemas, señaladamente el tranvía y el autobús, sobre la base de varios casos de estudio, para concluir que, sobre todo desde el punto de vista económico, el BHLS es una solución óptima para el transporte público en las ciudades.

**Reseñas en revistas:** 1

**Publicación relevante:** Si

**Traducciones:** Italiano, Inglés

- 18** Implementation and management of private traffic limitations in urban areas: experiences and methodologies. WIT Transactions on the Built Environment. 2012. ISSN 1743-3509

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 1

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.145

**Publicación relevante:** Si



- 19** Luis Alfredo Vega; Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas. Potential to attract drivers out of their cars in dense urban areas. European Transport Research Review. pp. 129 - 137. European Transport Research Review, 2011. ISSN 1867-0717

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 3

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.480

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 2

**Publicación relevante:** Si

- 20** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. Private Funding and management for public interchanges in Madrid. Research in transport economics. 29 - 1, pp. 323 - 328. Elsevier, 2010. ISSN 0739-8859

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Posición de firma:** 1

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 1.130

**Fuente de citas:** SCOPUS

**Citas:** 1

**Categoría:** Transportation

**Publicación relevante:** Si

- 21** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres; Varios. Hacia una red inteligente de transporte público. La contribución de las TICs a la sostenibilidad del transporte en España. pp. 161 - 208. Real Academia de Ingeniería, 2009. Disponible en Internet en: <[http://www.real-academia-de-ingenieria.org/docs/2009/06/10/16420001\\_4\\_10\\_2.pdf](http://www.real-academia-de-ingenieria.org/docs/2009/06/10/16420001_4_10_2.pdf)>. ISBN 978-84-95662-18-7

**Tipo de producción:** Capítulo de libro

**Posición de firma:** 1

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

**Resultados relevantes:** La autora fue, además, coordinadora del capítulo en el que intervinieron 8 personas de distintos campos (no solo transporte, sino del mundo de la empresa, como Telefónica o Repsol, entre otras). El resultado final del libro finalmente publicado supone una herramienta esencial de ayuda a la mejora de la eficiencia del transporte. Transporte y sostenibilidad, quedan ligados a través de las TIC, dejando constancia de la importancia de su desarrollo conjunto para mejora de la calidad como premisa fundamental para incrementar el uso racional de los medios y, sobre todo, del transporte público. El libro recoge un conjunto de herramientas ya existentes así como prometedores futuros desarrollos a medio plazo. El libro fue coordinado por el prestigioso catedrático de José Ignacio Pérez Arriaga y la profesora Ana Moreno Romero. Pérez Arriaga es miembro de número de la Real Academia de la Ingeniería, Presidente de la Sección de Actividades Científicas y Técnicas de la RAI y miembro de la Junta de Gobierno de la RAI. Está promovido y editado por la Real Academia de la Ingeniería y han participado en él prestigiosos profesores del país. Ha sido citado (fuente Google scholars en 5 ocasiones) Disponible en: [http://www.real-academia-de-ingenieria.org/docs/2009/06/10/16420001\\_4\\_10\\_2.pdf](http://www.real-academia-de-ingenieria.org/docs/2009/06/10/16420001_4_10_2.pdf)

**Publicación relevante:** Si

- 22** VV.AA; María Eugenia López Lambas. El libro verde del Urbanismo y la Movilidad. Historias con éxito. pp. 113 - 185. Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Madrid, 2008. ISBN 978-84-380-0386-2

**Tipo de producción:** Capítulo de libro

**Tipo de soporte:** Libro

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

**Resultados relevantes:** El libro fue dirigido, coordinado y revisado por la que suscribe, que se encargó además de la redacción del capítulo correspondiente a los casos de éxito en materia de planificación integrada de los usos del suelo y el transporte. Supuso un documento de reflexión y debate, dando a conocer las experiencias en la materia, las buenas y las malas, apuntando algunas propuestas para ello. Destaca, además, su carácter multidisciplinar, pues en él intervinieron no sólo expertos en movilidad y transporte, sino también en urbanismo.

**Publicación relevante:** Si

- 23** López Carreiro; Monzón de Cáceres; López Lambas; Lois García. Are travellers willing to adopt MaaS? Exploring attitudinal and personality factors in the case of Madrid, Spain. *Travel Behaviour and Society*. Elsevier, 30/07/2021.

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Autor de correspondencia:** No

- 24** López Lambas; Alonso Ramos; Manuel Sánchez. The Walking health: a route choice model to analyze the street factors enhancing active mobility. *Journal of transport and health*. 22 - 101133, pp. 1 - 14. Elsevier, 12/07/2021.

**DOI:** <https://doi.org/10.1016/j.jth.2021.101133>

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 1

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Autor de correspondencia:** No

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)

**Resultados relevantes:** The promotion of walking for transportation is a promising strategy to address not only the traffic bottlenecks or environmental pollution but also to provide health benefits to the patrons. Nevertheless, as enhancing active modes of transportation, including trips to and from shops-is easier in small or medium cities, it is quite a complex task in big urban areas. In the framework of the R + D + i DESPACIO project, in 2018, a street and online survey was carried out in the city of Madrid to gather information about different mobility habits, focusing on pedestrian mobility and on the respondents' perceptions of issues related to mobility on foot. In order to promote more trips on foot, this study analyzed the factors influencing the walking route choice, other than distance. Some respondents also drew on a map the routes undertaken the previous day, indicating the trip purpose. Using the TransCAD software, the real factors that influenced the respondents when walking were obtained. The key factors for selecting the walking routes were those linked to attractiveness (e.g., green areas, amenities, tourist attractions, etc.) and accessibility (e.g., obstacles, pavement width). The purpose of the trip did not change much the results, although they were accentuated when the trips were made for shopping. Conclusions The applied methodology confirms that pedestrian streets, with green areas or access facility –and, hence, less noisy and polluted – were those enhancing a walking habit, and they were also the ones preferred by the citizens, who appreciated those attributes above the more classic ones of distance and time. Therefore, the street design and the pedestrian routes were found to be the most suitable to achieve healthier cities and citizens.

- 25** María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci; Luca Rizzetto. WIT Transactions on the built environment. REDUCTION OF GASEOUS EMISSIONS FROM SHIPS: COMPARATIVE OVERVIEW OF METHODS AND TECHNOLOGIES. 204, pp. 93 - 105. 2021. ISSN 1743-3509

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Libro

**Posición de firma:** 1

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Autor de correspondencia:** No

**Publicación relevante:** No

- 26** Cristiano Marinacci; Luca Ricceto; Stefano Ricci; María Eugenia Lopez Lambas. MANAGEMENT AND INFRASTRUCTURES IN A MARITIME COAL TERMINAL: A DECISION MAKING METHODOLOGY. *Proceedings Maritime Transport and Coastal Cities*. Wessex Institute, 19/09/2019.

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Libro

**Autor de correspondencia:** No

- 27** Andrés García; José María Díez Martínez; María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. From car to bike: marketing and dialogue as a driver of change. *WIT Transactions*. 176, pp. 221 - 230. Southampton(Reino Unido): WIT Press, 2018. Disponible en Internet en: <[www.witpress.com](http://www.witpress.com)>. ISSN 1743-3509

**Colección:** WIT Transactions on the Built Environment

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Libro

**Posición de firma:** 3



**Nº total de autores:** 4

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** No

- 28** Juan Luis de la Campa Cascales; Rosa Arce Ruiz; María Eugenia Lópea Lambas. Revista de Obras Públicas. El tren de alta velocidad como factor dinamizador del turismo en el ámbito cultural de los museos. Análisis en tres comunidades autónomas españolas. 3586, pp. 80 - 87. 01/04/2017. ISSN 0034-8619

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Autor de correspondencia:** No

- 29** Andrés Monzón de Cáceres; Andrea Alonso Ramos; María Eugenia López Lambas. Joint analysis of intermodal long distance-last mile trips using urban interchanges in EU cities. Transportation Research Procedia. 27, pp. 1074 - 1079. Elsevier, 2017. ISSN 2352-1465

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Posición de firma:** 3

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Nº total de autores:** 3

**Autor de correspondencia:** No

**Publicación relevante:** No

- 30** Juan Luis de la Campa; Begoña Guirao Abad; María Eugenia López Lambas. The assessment of the HSR impacts on Spanish tourism: an approach based on multivariate panel data analysis. Transport Research Procedia (TPRO). Elsevier, 09/2016.

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Autor de correspondencia:** No

- 31** Julio Comendador Arquero; María Eugenia López Lambas. Pain and Joy of a Panel Survey on Transport Studies. Transportation Research Procedia. 18, pp. 248 - 255. Elsevier, 2016.

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Autor de correspondencia:** No

- 32** María Eugenia López Lambas; Rocío Cascajo Jiménez. Smart and sustainable public transport systems. Ingegneria Ferroviaria. 4 - 4, pp. 359 - 375. Roma, Lazio(Italia): Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 04/2015. Disponible en Internet en: <www.cifi.it>. ISSN 0020-0956

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)

**Índice de impacto:** 0.205

- 33** Andrés Monzón de Cáceres; Rocío Cascajo Jiménez; María Eugenia López Lambas. Les transports en commun à Madrid: un système intégré pour le développement durable. Transport/Environment/Circulation. 2 - 222, pp. 4 - 9. Île de France(Francia): ATEC ITS France, 06/2014. ISSN 0397-6513

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 34** José María Díez Martínez; Hernán Gonzalo Orden; Lara Velasco; María Eugenia López Lambas. A CO2 saving-based methodology to measure the impact of the SUMP in European Cities. Application to the city of Burgos. Procedia-Social and behavioural sciences. 162, pp. 70 - 79. Elsevier, 2014.

**Tipo de producción:** Artículo científico

**Tipo de soporte:** Revista

**Autor de correspondencia:** No



- 35** María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. Planning and management of mobility in natural protected areas. Procedia- Social and Behavioral Sciences. 162, pp. 320 - 3219. Elsevier, 2014. ISSN 1743-3509  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 1  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.145  
**Resultados relevantes:** El artículo, publicado on line 10.1016/j.sbspro.2014.12.213, describe una metodología para planificar la gestión de la movilidad en áreas necesitadas de particular protección, como son los parques naturales. Dicha metodología, ya probada en algunos parques de Italia, permite, mediante un modelo de asignación y la comparación de varios escenarios, la cuantificación (variación) de las emisiones y, consecuentemente, la propuesta de las medidas más convenientes para cada caso.
- 36** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. Sistemas de bicicleta pública: vehículos inteligentes para ciudades sostenibles. Revista Carreteras. pp. 80 - 88. Asociación Española de la Carretera, 2014. ISSN 0212-6389  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 1  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.139
- 37** María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. The environment and economic effects of innovative measures in urban parcels delivery. WIT Transactions on the Built Environment. 138, pp. 235 - 246. WIT Press-Urban Transport and the environment, 2014. ISSN 1743-3509  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 1  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.145
- 38** Julio Comendador Arquero; María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. A GPS Analysis for Urban Freight Distribution. City logistics. 39, pp. 521 - 533. Procedia. Social and behavioral Sciences, 2012. ISSN 1877-0428  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 2  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 39** Evangelos Mitsakis; Anne Tuominenn; María Eugenia López Lambas. Evaluating the achievements and impacts of EC Framework Programme. European Transport Research Review. pp. 59 - 74. Elsevier, 2011. ISSN 1867-0717  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 3  
**Tipo de soporte:** Revista  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)  
**Índice de impacto:** 0.480
- 40** María Eugenia López Lambas; Antonio García Pastor. La calidad en el transporte público: el difícil equilibrio entre precio y nivel de servicio y Transporte. Estudios de Construcción y Transporte. pp. 153 - 167. Ministerio de Fomento, 2009. ISSN 1576-7108  
**Tipo de producción:** Artículo científico  
**Posición de firma:** 1  
**Tipo de soporte:** Revista





**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 41** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. Planes de movilidad urbana ¿agentes del cambio o cambio de los agentes?. Ingeniería y Territorio. pp. 20 - 25. Colegio de Ingenieros de Caminos, 2009. ISSN 1695-9647  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 42** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. Movilidad sostenible en áreas metropolitanas de baja densidad. Un pequeño ejercicio de benchmarking en Europa. Rutas. pp. 20 - 33. Asociación Técnica de la Carretera, 2008. ISSN 1130-7102  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 43** María Eugenia López Lambas. Ciencia y Poesía ¿Existe la metáfora en la Ingeniería del Transporte?. Revista Carreteras. Asociación Española de la Carretera, 2005. ISSN 0212-6389  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 44** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas; Paula Vieira. Coordination des Politiques de Transport et de Développement. Revue d'Economie Régionale et Urbaine. pp. 823 - 844. 2004. ISSN 0180-7307  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 45** María Eugenia López Lambas. Publicidad y seguridad vial: un conflicto superable. Revista Carreteras. pp. 58 - 67. Asociación Española de la Carretera, 1996. ISSN 0212-6389  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 46** Juan Luis de la Campa; Francesca Pagliara; María Eugenia López Lambas; Rosa Arce Ruiz. Sustainability. Impact of High-Speed Rail on cultural tourism development: the experience of the Spanish.  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista  
**Autor de correspondencia:** No
- 47** López Lambas. El urbanismo táctico y su impacto en la movilidad urbana. Agenda Pública. 22/04/2021.  
**Tipo de producción:** Artículo de divulgación **Tipo de soporte:** Revista  
**Autor de correspondencia:** Si
- 48** Miguel Ángel Mozos Blanco; Elisa Pozo Menéndez; María Eugenia López Lambas; Rosa Arce Ruiz. Evaluación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible en España. Equipamientos y Servicios Municipales. 118, pp. 116 - 120. ADC Media. Ediciones Técnicas, S.L., 07/2019.  
**Tipo de producción:** Artículo de divulgación **Tipo de soporte:** Revista  
**Autor de correspondencia:** No
- 49** Homenaje a Rafael Izquierdo: El sistema de transporte público en Andorra. Revista de Obras Públicas. 162 - 3566, pp. 69 - 74. Colegio de Ingenieros de Caminos, 06/2015. ISSN 1695-9647  
**Tipo de producción:** Artículo de divulgación **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Autor de correspondencia:** Si

- 50** Rosa Arce Ruiz; María Eugenia López Lambas. Informe sobre Sostenibilidad en España en las últimas décadas. Transporte y Sostenibilidad en España en la última década. 1, pp. 43 - 68. Fundación Alternativas, 01/12/2020.  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Autor de correspondencia:** Si
- 51** María Eugenia López Lambas. Intelligent Road Vehicles: enabling technologies and future developments. The socio-economic impact of the intelligent vehicles. Implementation strategies. 1, pp. 437 - 453. Elsevier, 21/09/2017. ISBN 978-0-12-812800-8  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro  
**Nº total de autores:** 1 **Autor de correspondencia:** Si
- 52** María Eugenia López Lambas; Nadia Giuffrida; Matteo Ignacolo; Giuseppe Inturri. Comparison between BRT and LRT: a MCA approach. Urban Transport. 176, pp. 143 - 154. Southampton(Reino Unido): WIT Press, 2017. Disponible en Internet en: <www.witpress.com>. ISSN 1743-3509  
**Colección:** WIT Transactions on the built environment  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Revista  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo  
**Nº total de autores:** 4 **Autor de correspondencia:** No
- 53** Begoña Guirao Abad; María Eugenia López Lambas; Rosa Arce Ruiz; Concepción Moreno. Comunidades Urbanas Energéticamente Eficientes. Hacia una movilidad urbana sostenible: principios y claves en el siglo XXI. 1, pp. 92 - 103. EDUFES - Editora da Universidade Federal do Spirito Santo, 2017. ISBN 978-85-7772-348-5  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro  
**Nº total de autores:** 4 **Autor de correspondencia:** No
- 54** María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. Sviluppo urbano e sistemi di trasporto. Gli autori del divenire urbano. Efesto, 01/11/2016. ISBN 9 788899104801  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro  
**Nº total de autores:** 2 **Autor de correspondencia:** No
- 55** María Eugenia López Lambas; Andrea Alonso Ramos. Último kilómetro en las ciudades del Eixo Atlántico peninsular. El último kilómetro en el transporte de viajeros. Eixo Atlântico do Noreste Peninsular, 2013. ISBN 978-989-97959-1-4  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 56** María Eugenia López Lambas. Movilidad y energía. Gestión de la movilidad urbana en Castilla y León. ITCL-Junta de Castilla y León, 2011.  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro
- 57** María Eugenia López Lambas. Sustainable Mobility in Metropolitan Areas. Proceedings of the 9th Highway and Urban Environment Symposium. 17, Springer, 2010. ISBN 978-90-481-3043-6  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



- 58** María Eugenia López Lambas. Normativa y financiación. Manual para la gestión eficiente del transporte colectivo. Asociación de Empresas Gestoras de Transporte Urbano Colectivo, 2009. ISBN 978-84-613-4065-1  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
- 59** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas. Improving the decision making process in urban transport planning. Selected papers from the 9th International Conference (Thredbo 9). Elsevier, 2007. ISBN 978-0-08-045095-7  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 60** Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas. Las funciones de un gobierno metropolitano. Gestión del transporte metropolitano. Gobernar las metrópolis. Banco Interamericano de Desarrollo (BID), 2006. ISBN 1-59782-015-6  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
- 61** María Eugenia López Lambas. Participar, colaborar, decidir: ¿cui prodest?. I Jornadas sobre participación pública. Asociación Española de la Carretera, 2006. ISBN 84-89875-61-8  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
- 62** María Eugenia López Lambas. Accesibilidad a zonas turísticas y transporte público. Una red de transporte sostenible. 1, Asociación Española de la Carretera, 2004. ISBN 84-89875-48-0  
**Tipo de producción:** Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
- 63** Andrés Monzón de Cáceres; Gianni Rondinella; Álvaro Fernández Heredia; María Eugenia López Lambas. PROBICI. Guía de la Movilidad Ciclista. Métodos y técnicas para el fomento de la bicicleta en áreas urbanas. Eficiencia y Ahorro Energético. Eficiencia en el Transporte. Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. IDAE, 2010.  
**Tipo de producción:** Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro  
**Autor de correspondencia:** No
- 64** Andrés Monzón de Cáceres; Rocío Cascajo Jiménez; Cristina López García de Léaniz; María Eugenia López Lambas. PMUS: Guía Práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. Eficiencia en el transporte. IDAE-Ministerio Industria y Energía, 2006. ISBN 978-84-86850-98-2  
**Tipo de producción:** Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro  
**Posición de firma:** 4 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo
- Resultados relevantes:** Fue la primera Guía para elaborar planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) que se lanzó en España, y ha servido para que numerosos Ayuntamientos, que no contaban con un documento de apoyo, pudieran llevar a cabo sus planes. A pesar de los años transcurridos, sigue siendo un referente para los municipios. La Ley de Economía Sostenible incluye tanto la definición que de PMUS se da en la Guía como sus principios rectores-

- 65** María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. PTT: Guía práctica para la elaboración e implantación de planes de transporte al centro de trabajo. Eficiencia en el Transporte. IDAE-Ministerio Industria y Energía, 2006. ISBN 978-84-86850-99-9  
**Depósito legal:** M-32737-2006  
**Tipo de producción:** Libro o monografía científica  
**Posición de firma:** 1  
**Tipo de soporte:** Libro  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de libro completo
- 66** María Eugenia López Lambas. Reflections upon urban road pricing schemes. European Transport Regulation Observer. European University Institute, Robert Schuman Centre for Advance Studies, 03/2013.  
**Tipo de producción:** Informe científico-técnico  
**Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico
- 67** María Eugenia López Lambas. Buses with high level of service. Fundamental characteristics and recommendations for decision-making and research. Buses with high level of service. Fundamental characteristics and recommendations for decision-making and research. European science foundation, 2011.  
**Tipo de producción:** Informe científico-técnico  
**Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión
- 68** Rocío Cascajo Jiménez; Belén Martín Ramos; María Eugenia López Lambas. ESPACIOS URBANOS, ESPACIOS HUMANOS. HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE. Encuentro sobre espacios urbanos, espacios humanos. Consorcio Regional de Transportes, 05/2009. ISBN 978-84-86803-64-3  
**Tipo de producción:** Informe científico-técnico  
**Posición de firma:** 3  
**Tipo de soporte:** Libro  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista sin comité externo evaluador de admisión
- 69** María Eugenia López Lambas. Movilidad urbana sostenible y calidad del aire. Experiencias europeas en PMUS. Observatorio de la Movilidad Metropolitana. pp. 59 - 66. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, 2009. Disponible en Internet en: <<http://www.observatoriomovilidad.es/es/inicio.html>>.  
**Depósito legal:** M-16940-2014  
**Tipo de producción:** Informe científico-técnico  
**Posición de firma:** 1  
**Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión
- 70** Andrés Monzón de Cáceres; Cascajo Jiménez Rocío; María Eugenia López Lambas. OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA, Informe 2004. OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA. Ministerio de Medio Ambiente, 2006.  
**Tipo de producción:** Informe científico-técnico  
**Posición de firma:** 3  
**Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de documento científico o técnico de difusión
- 71** OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA, "El papel de las Autoridades de Transporte en la gestión Sostenible del Transporte Público". OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA. Ministerio de Medio Ambiente, 10/2005.  
**Depósito legal:** M-23940-2006  
**Tipo de producción:** Informe científico-técnico
- 72** María Eugenia López Lambas; Andrés García Martínez. Las ciudades y la bicicleta. Informe sobre el estado de la bicicleta en la Península Ibérica. Red CiViNet España- Portugal, 29/09/2015. Disponible en Internet en: <[http://www.civinet.eu/sites/default/files/documents/estudio\\_sobre\\_el\\_estado\\_de\\_las\\_ciudades\\_y\\_la\\_bicicleta\\_sept\\_2015.pdf](http://www.civinet.eu/sites/default/files/documents/estudio_sobre_el_estado_de_las_ciudades_y_la_bicicleta_sept_2015.pdf)>.



**Tipo de producción:** Guía divulgativa  
**Posición de firma:** 1  
**Nº total de autores:** 2

**Tipo de soporte:** Libro  
**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo  
**Autor de correspondencia:** Si

## Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1 Título del trabajo:** Dimensioning of Container Terminals: Validation and Application Fields for a Stochastic Process  
**Nombre del congreso:** Computational Science and Its Applications - ICCSA 2021- 21st International Conference,  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Acceso por inscripción libre (comunicación oral)  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Cagliari, Sardeña, Italia  
**Fecha de celebración:** 13/09/2021  
**Fecha de finalización:** 16/09/2021  
**Entidad organizadora:** International Conference on Computational Science and Its Applications  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
das Chagas; López Lambas; Marinacci; Ricci; Rizzetto. "Computational Science and Its Applications – ICCSA 2021". En: ICCSA: International Conference on Computational Science and Its Applications. Springer, 13/09/2021. ISBN 978-3-030-87016-4
- 2 Título del trabajo:** EL AUTOBÚS AUTÓNOMO: ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN A TRAVÉS DE VARIABLES LATENTES  
**Nombre del congreso:** Congreso de Ingeniería del Transporte . CIT  
**Tipo evento:** Congreso  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Burgos, Castilla y León, España  
**Fecha de celebración:** 06/07/2021  
**Fecha de finalización:** 08/07/2021  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería de los Transportes  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Pereira Rodríguez; López Lambas; Cidón Martínez. "EL AUTOBÚS AUTÓNOMO: ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN A TRAVÉS DE VARIABLES LATENTES".
- 3 Título del trabajo:** Reduction of gaseous emissions of ships: comparative overview of methods and technologies  
**Nombre del congreso:** URBAN AND MARITIME TRANSPORT 2021  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Por invitación (comunicación oral)  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de celebración:** 16/06/2021  
**Fecha de finalización:** 18/06/2021  
**Entidad organizadora:** Wessex Institute

**Forma de contribución:** Artículo científico

López Lambas; Ricci; Rizzetto. "Reduction of gaseous emissions of ships: comparative overview of methods and technologies". En: WIT Press. 30/06/2021.

- 4** **Título del trabajo:** Redes urbanas, más necesarias que nunca  
**Nombre del congreso:** Foro de las Ciudades Madrid  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 08/06/2021  
**Fecha de finalización:** 10/06/2021  
**Entidad organizadora:** IFEMA  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
López Lambas.
- 5** **Título del trabajo:** DIAGNÓSTICO DE LOS PMUS DE LOS CAMPUS UNIVERSITARIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID (CAM)  
**Nombre del congreso:** CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE - CONAMA 2020  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 31/05/2021  
**Fecha de finalización:** 03/06/2021  
**Entidad organizadora:** FUNDACION CONAMA  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
María Eugenia López Lambas; Luisa Fernanda Balsero.
- 6** **Título del trabajo:** Using an experimental approach to examine the effectiveness of scenario-building narratives to integrate land use and transport (LUT)  
**Nombre del congreso:** TRB-100 Annual meeting. A virtual event  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Washington, Estados Unidos de América  
**Fecha de celebración:** 21/01/2021  
**Fecha de finalización:** 29/01/2021  
**Entidad organizadora:** Transport Research Board  
**Ciudad entidad organizadora:** Washington, Estados Unidos de América  
Amor Ariza; Julio Soria Lara; Rosa Arce Ruiz; María Eugenia López Lambas; Montaña Jiménez espada.
- 7** **Título del trabajo:** Identifying key factors por efficient travel planners: End user's expectations  
**Nombre del congreso:** 2020 Forum on integrated and sustainable transportation systems (FISTS)  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Delft, Holanda  
**Fecha de celebración:** 03/11/2020  
**Fecha de finalización:** 05/11/2020  
**Entidad organizadora:** Forum on integrated and sustainable transportation systems (FISTS) **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad organizadora:** Delft, Holanda  
Iria López Carreiro; Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas.
- 8** **Título del trabajo:** CARRILES BUS-VAO. Tipologías, ventajas y resultados en Madrid  
**Nombre del congreso:** COMUS. Congreso Online sobre Movilidad Sostenible  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España



**Fecha de celebración:** 20/04/2020  
**Fecha de finalización:** 24/04/2020  
**Entidad organizadora:** Instituto de Movilidad  
**Ciudad entidad organizadora:** Sevilla, Andalucía, España  
 López Lambas 1.

**9 Título del trabajo:** El autobús autónomo: análisis de percepción y aceptabilidad ciudadana  
**Nombre del congreso:** Congreso de Ingeniería del Transporte .CIT  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Gijón, Principado de Asturias, España  
**Fecha de celebración:** 06/08/2018  
**Fecha de finalización:** 08/06/2018  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
 María Eugenia López Lambas; Andrea Alonso Ramos. "Actas del XIII Congreso de Ingeniería del Transporte".

**10 Título del trabajo:** Reimagining urban mobility for the city of the future  
**Nombre del congreso:** WORKSHOP ON NEW TRENDS ON SUSTAINABILITY  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Cambridge (Massachussets), Estados Unidos de América  
**Fecha de celebración:** 01/12/2017  
**Fecha de finalización:** 01/12/2017  
**Entidad organizadora:** Real Colegio Complutense en Harvard **Tipo de entidad:** Centros y Estructuras Universitarias y Asimilados  
**Ciudad entidad organizadora:** Cambridge - Massachussets, Estados Unidos de América

**11 Título del trabajo:** Diseño e implementación de un Plan de Movilidad Sostenible  
**Nombre del congreso:** Seminario Internacional sobre Movilidad Sostenible para el Concepción Metropolitano  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Concepción, Chile  
**Fecha de celebración:** 20/10/2017  
**Fecha de finalización:** 20/10/2017  
**Entidad organizadora:** Gobierno Regional del Bio Bio **Tipo de entidad:** Gobierno Regional  
**Ciudad entidad organizadora:** Concepción, Chile

**12 Título del trabajo:** From car to bike: marketing and dialogue as a driver of change  
**Nombre del congreso:** 23rd International Conference on Urban Transport and the Environment  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Organizativo - Comité científico y organizador  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de celebración:** 05/09/2017  
**Fecha de finalización:** 07/09/2017  
**Entidad organizadora:** Wessex Institute of Technology **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Ciudad entidad organizadora:** Roma, Lazio, Italia  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico



Andrés García Martínez; José María Díez Martínez; María Eugenia López Lambas. "From car to bike: marketing and dialogue as a driver of change".

- 13** **Título del trabajo:** Comparison between BRT and LRT systems: a MCDA approach  
**Nombre del congreso:** 23rd International Conference on Urban Transport and the Environment  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de celebración:** 05/09/2017  
**Fecha de finalización:** 07/09/2017  
**Entidad organizadora:** Wessex Institute of Technology  
**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación  
**Ciudad entidad organizadora:** Roma, Italia  
1; Nadia Giuffrida; Giuseppe Inturri. "Comparison between BRT and LRT systems: a MCDA approach".
- 14** **Título del trabajo:** Analysis of using electric car for urban mobility, perceived satisfaction among university users  
**Nombre del congreso:** 20th EURO Working Group on Transport - EWGT  
**Tipo evento:** Congreso  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Budapest, Hungría  
**Fecha de celebración:** 04/09/2017  
**Fecha de finalización:** 06/09/2017  
**Entidad organizadora:** Euro Working Group on Transport  
**Ciudad entidad organizadora:** Budapest, Hungría  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres; Gabriel Pieren. "Analysis of using electric car for urban mobility, perceived satisfaction among university users". 27, pp. 1074 - 1079. 2017. ISSN 2352-1465
- 15** **Título del trabajo:** Quality interchanges  
**Nombre del congreso:** 20th EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT  
**Autor de correspondencia:** No  
**Ciudad de celebración:** Budapest, Hungría  
**Fecha de celebración:** 04/09/2017  
**Fecha de finalización:** 06/09/2017  
**Entidad organizadora:** URO Working Group on Transportation  
**Tipo de entidad:** Asociación  
**Ciudad entidad organizadora:** Budapest, Hungría  
Andrés Monzón de Cáceres; Andrea Alonso Ramos.
- 16** **Título del trabajo:** University, Governance and Mobility Management  
**Nombre del congreso:** I European Conference on Sustainable Mobility at Universities  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Barcelona, Cataluña, España  
**Fecha de celebración:** 07/03/2017  
**Fecha de finalización:** 09/03/2017  
**Entidad organizadora:** Universitat Autònoma de Barcelona  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad organizadora:** Barcelona, Cataluña, España  
"University, Governance and Mobility Management".





- 17 Título del trabajo:** Sviluppo urbano e sistemi di trasporto  
**Nombre del congreso:** I Convegno Sull'interazione Uomo-Spazio-Tempo. Gli Attori del divenire urbano  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de celebración:** 26/11/2015  
**Fecha de finalización:** 26/11/2015  
**Entidad organizadora:** Facoltà di Ingegneria -Sapienza Università di Roma  
**Ciudad entidad organizadora:** Roma, Lazio, Italia  
María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. "Sviluppo urbano e sistemi di trasporto". En: Actas.
- 18 Título del trabajo:** Comparing the Heterogeneity: Analysis of Perceieved Quality of Passenger Interchange Stations in Europe  
**Nombre del congreso:** Transportation Research Board. 94th Annual Meeting  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Washington D C, Estados Unidos de América  
**Fecha de celebración:** 11/01/2015  
**Fecha de finalización:** 15/01/2015  
**Entidad organizadora:** Transportation Research Board **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Andrea Alonso Ramos; Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas. "Actas".
- 19 Título del trabajo:** A CO2 saving-based methodology to measure the impact of the SUMP in European cities: application to the city of Burgos  
**Nombre del congreso:** Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Fecha de celebración:** 06/2014  
**Fecha de finalización:** 06/2014  
**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Jose María Diez; Hernán Gonzalo Orden; Lara Velasco; María Eugenia López Lambas. "Actas del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística". En: Actas del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística. 06/2014.
- 20 Título del trabajo:** A general framework to testing the effect of transport policy measures to achieve a modal shift: A sequential hybrid model  
**Nombre del congreso:** Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Tráfico y Logística  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Fecha de celebración:** 06/2014

**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Julio Comendador Arquero; Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas. "A general framework to testing the effect of transport policy measures to achieve a modal shift: A sequential hybrid model". En: Procedia- Social and Behavioral Sciences.

**21 Título del trabajo:** El uso de códigos QR en encuestas de calidad a usuarios de transporte público: análisis de las primeras experiencias en Madrid

**Nombre del congreso:** Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 06/2014

**Fecha de finalización:** 06/2014

**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Begoña Guirao Abad; Antonio García Pastor; María Eugenia López Lambas; Julio Comendador Arquero. "Actas del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística". En: Actas del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística. 06/2014.

**22 Título del trabajo:** INVESTIGACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN DE LOS ATRIBUTOS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO: APLICACIÓN DE DIVERSAS TÉCNICAS DE ANÁLISIS

**Nombre del congreso:** Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Autor de correspondencia:** Si

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 06/2014

**Fecha de finalización:** 06/2014

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Ciudad entidad organizadora:** Santander, España

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Julio Comendador Arquero; Antonio García Pastor; Begoña Guirao Abad; María Eugenia López Lambas. "INVESTIGACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN DE LOS ATRIBUTOS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO: APLICACIÓN DE DIVERSAS TÉCNICAS DE ANÁLISIS". En: Actas del XI Congreso de Ingeniería del Transporte.

**23 Título del trabajo:** Planning and management of mobility in natural protected areas

**Nombre del congreso:** Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 06/2014

**Fecha de finalización:** 06/2014



**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del Transporte

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. "Procedia - Social and Behavioral Sciences". En: Procedia - Social and Behavioral Sciences. 06/2014.

**24 Título del trabajo:** Time evolution, social capital and space: looking for their combination for exploring travel behavior

**Nombre del congreso:** Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Transporte y Logística

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 06/2014

**Fecha de finalización:** 06/2014

**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del Transporte

**Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Publicación en acta congreso:** Si

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Julio Comendador Arquero; Floridea di Ciommo; María Eugenia López Lambas; Juan Carlos García Palomares. "Actas". En: Actas. 06/2014.

**25 Título del trabajo:** Urban built environment analysis: Evidence from a mobility survey in Madrid

**Nombre del congreso:** Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito, Tráfico y Logística

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España

**Fecha de celebración:** 06/2014

**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del Transporte

**Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Julio Comendador Arquero; María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. "Urban built environment analysis: Evidence from a mobility survey in Madrid". En: Procedia- Social and Behavioral Sciences.

**26 Título del trabajo:** The environmental and economic effects of innovative measures in urban parcel delivery

**Nombre del congreso:** 20th International Conference on Urban Transport and the Environment

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Algarve, Algarve, Portugal

**Fecha de celebración:** 28/05/2014

**Fecha de finalización:** 30/05/2014

**Entidad organizadora:** Wessex Institute of Transport

**Tipo de entidad:** Instituto de Transporte

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. "The environmental and economic effects of innovative measures in urban parcels delivery".



- 27** **Título del trabajo:** En busca de la eficiencia perdida: la distribución de mercancías en las ciudades  
**Nombre del congreso:** X Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Granada,  
**Fecha de celebración:** 06/2012  
**Fecha de finalización:** 2012  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Álvaro García Castro; Julio Comendador Arquero; María Eugenia López-Lambas; Andrés Monzón. "Actas". 06/2012.
- 28** **Título del trabajo:** HABIT o cómo medir la subjetividad en la movilidad en transporte urbano  
**Nombre del congreso:** X Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Granada, Andalucía, España  
**Fecha de celebración:** 06/2012  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Julio Comendador Arquero; Floridea di Ciommo; María Eugenia López-Lambas. "Actas". En: Actas. 06/2012.
- 29** **Título del trabajo:** Mejorar la intermodalidad: un nuevo modelo de negocio  
**Nombre del congreso:** X Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Granada, Andalucía, España  
**Fecha de celebración:** 06/2012  
**Fecha de finalización:** 06/2012  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
Andrea Alonso Ramos; María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. "Mejorar la intermodalidad: un nuevo modelo de negocio". En: Mejorar la intermodalidad: un nuevo modelo de negocio. 06/2012.
- 30** **Título del trabajo:** Factores clave en la eficiencia de intercambiadores de transporte  
**Nombre del congreso:** X Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Granada, Andalucía, España  
**Fecha de celebración:** 06/2012  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones



**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Andalucía, España

**Con comité de admisión ext.:** Si

Andrés Monzón de Cáceres; Andrea Alonso Ramos; María Eugenia López Lambas; Wang Yang. "Actas". 06/2012.

- 31 Título del trabajo:** Implementation and management of private traffic limitation in urban areas: experiences and methodologies  
**Nombre del congreso:** 18th International Conference on Urban Transport and the Environment. Urban Transport  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** A Coruña, Galicia, España  
**Fecha de celebración:** 05/2012  
**Entidad organizadora:** Wessex Institute of Technology- WIT  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Stefano Ricci. "Implementation and management of private traffic limitation in urban areas: experiences and methodologies". 05/2012.
- 32 Título del trabajo:** Seeking efficiency in Urban Freight Distribution: A comparative Analysis of Courier and Food Distribution Companies  
**Nombre del congreso:** 2012 TRB 91th ANNUAL MEETING  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Washington,  
**Fecha de celebración:** 01/2012  
**Entidad organizadora:** Transportation Research Board  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Julio Comendador; María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón; Xia Hengliang. "Actas". 01/2012.
- 33 Título del trabajo:** Movilidad: de la Planificación a la gestión  
**Nombre del congreso:** Congreso Nacional del Medio ambiente (CONAMA)  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote **Intervención por:** Por invitación  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 2012  
**Fecha de finalización:** 2012  
**Entidad organizadora:** Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino **Tipo de entidad:** Ministerio  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Con comité de admisión ext.:** No  
María Eugenia López Lambas. "Movilidad: de la Planificación a la gestión, la asignatura pendiente". 2012.
- 34 Título del trabajo:** Sustainable Mobility in Metropolitan Areas  
**Nombre del congreso:** Highway and Urban Environment Symposium (HUES)  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación



**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de celebración:** 09/2011

**Entidad organizadora:** Urban Environment Symposium

**Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

"Highway and Urban Environment". En: Hihghway and urban environment. Alliance for global sustainability series. 17, 09/2011. ISBN 978-90-481-3043-6

**35 Título del trabajo:** On the Characterization of Urban Freight Transport

**Nombre del congreso:** 2011 TRB 90th ANNUAL MEETING

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Washington,

**Fecha de celebración:** 01/2011

**Entidad organizadora:** Transportation Research Board

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Julio Comendador; Francisca Yáñez; María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón."Actas". 01/2011.

**36 Título del trabajo:** A GPS analysis for urban freight distribution

**Nombre del congreso:** VII International Conference on City Logistics

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Mallorca, Illes Balears, España

**Fecha de celebración:** 2011

**Fecha de finalización:** 2011

**Entidad organizadora:** Institute for City Logisticis

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad organizadora:** Kyoto, Japón

**Publicación en acta congreso:** Si

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Capítulo de libro

Julio Comendador; María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón.39, pp. 521 - 533. Procedia Social and Behaviour, 2011. ISSN 1877-0428

**37 Título del trabajo:** Squaring the circle: the BHLS (Bus with a High Level of Service) CONCEPT

**Nombre del congreso:** European Transport Conference

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

**Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Glasgow, Reino Unido

**Fecha de celebración:** 10/2010

**Entidad organizadora:** Association for European Transport

**Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

María Eugenia López Lambas; Cristina Valdés Serrano. "Actas". 10/2010.

- 38** **Título del trabajo:** Del BRT al BHLS: un enfoque europeo de los sistemas de transporte masivo en autobús  
**Nombre del congreso:** IX Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2010)  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Madrid,  
**Fecha de celebración:** 07/2010  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid,  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Cristina Valdés; María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2010.
- 39** **Título del trabajo:** Desarrollo de una metodología multicriterio para la evaluación de la investigación del transporte  
**Nombre del congreso:** XVI Congreso Panamericano de Ingeniería de Tráfico, Tránsito y Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Lisboa,  
**Fecha de celebración:** 07/2010  
**Entidad organizadora:** Asociación Panamericana de Investigación del Transporte  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Lissy La Paix; María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2010.
- 40** **Título del trabajo:** The Spanish Territorial Context: an Analysis in light of the European Urban Sustainable Mobility Plans  
**Nombre del congreso:** 12TH World Conference on Transport Research  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Lisboa,  
**Fecha de celebración:** 07/2010  
**Entidad organizadora:** World Conference on Transport Research Society (WCTRS) **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Cristina López García de Leániz. "Actas". 07/2010.
- 41** **Título del trabajo:** Vacaciones en Roma: ZTL, ecopass y otras formas de entender el control de acceso al centro urbano  
**Nombre del congreso:** IX Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 07/2010  
**Fecha de finalización:** 07/2010  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones



**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2010.

- 42 Título del trabajo:** Urban Mobility Plans throughout Europe: a definitive challenge towards sustainability  
**Nombre del congreso:** 2010 TRB 89th ANNUAL MEETING  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Washington DC, Estados Unidos de América  
**Fecha de celebración:** 01/2010  
**Entidad organizadora:** Transportation Research Board  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres; Maria Vittoria Corazza; Antonio Musso. "Actas". 01/2010.
- 43 Título del trabajo:** Private funding and management for public interchanges in Madrid  
**Nombre del congreso:** THREDBO. 11th Conference on competition and ownership in land transport  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Delft, Holanda  
**Fecha de celebración:** 09/2009  
**Fecha de finalización:** 09/2009  
**Entidad organizadora:** International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. En: Research in Transportation Economics. 2009.
- 44 Título del trabajo:** Impact assessment of a new parking pricing scheme in Madrid City Centre  
**Nombre del congreso:** Transportation Demand Management  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Póster **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Viena, Austria  
**Fecha de celebración:** 08/2008  
**Fecha de finalización:** 08/2008  
**Entidad organizadora:** International Scientific Conference on Mobility and Transport  
**Ciudad entidad organizadora:** Viena, Austria  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas; Elena López Suárez. "Actas". 08/2008.
- 45 Título del trabajo:** Propuesta metodológica para la selección de criterios de evaluación de la participación pública en el transporte.  
**Nombre del congreso:** VIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional





**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)

**Ciudad de celebración:** A Coruña,

**Fecha de celebración:** 07/2008

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Capítulo de libro

Álvaro Fernández Heredia; María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2008. ISBN 978-84-338-5402-5

- 46** **Título del trabajo:** Sobre representaciones gráficas para análisis multicriterio  
**Nombre del congreso:** VIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** A Coruña,  
**Fecha de celebración:** 07/2008  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
Francesc Robusté Antón; María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2008. ISBN 978-84-338-5402-5
- 47** **Título del trabajo:** De los PDU,S a los PMU,s pasando por los LTP,S: el trabalenguas de la ciudad sostenible.  
**Nombre del congreso:** VIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** A Coruña,  
**Fecha de celebración:** 07/2008  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2008. ISBN 978-84-338-5402-5
- 48** **Título del trabajo:** Propuesta de metodología recomendada para la evaluación de los planes de movilidad urbana sostenible  
**Nombre del congreso:** VIII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** A Coruña,  
**Fecha de celebración:** 07/2008  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
Lissy La Paix; María Eugenia López Lambas. "Actas". 07/2008. ISBN 978-84-338-5402-5
- 49** **Título del trabajo:** Libro verde de urbanismo y movilidad  
**Nombre del congreso:** V Congreso Nacional de la Ingeniería Civil  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Sevilla,  
**Fecha de celebración:** 2008  
**Entidad organizadora:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Forma de contribución:** Capítulo de libro  
Miguel Ángel Dombriz; María Eugenia López Lambas. "Actas". 2008.



- 50** **Título del trabajo:** Potential to attract drivers out of their cars in dense urban areas  
**Nombre del congreso:** Transportation Research Board 86th Annual Meeting  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Póster **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Washington DC,  
**Fecha de celebración:** 01/2007  
**Entidad organizadora:** Transportation Research Board  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Andrés Monzón de Cáceres; Luis A. Vega Báez; María Eugenia López Lambas. "Actas". 01/2007.
- 51** **Título del trabajo:** How to achieve sustainable mobility in low density metropolitan areas. European benchmarking.  
**Nombre del congreso:** 23rd World Road Conference  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** París,  
**Fecha de celebración:** 2007  
**Entidad organizadora:** AIPCR- Asociación Mundial de la Carretera  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas. "Actas". 2007.
- 52** **Título del trabajo:** Movilidad urbana. Modelos e infraestructuras de transporte  
**Nombre del congreso:** CONAMA - Congreso Nacional de Medio Ambiente  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote **Intervención por:** Por invitación  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 11/2006  
**Entidad organizadora:** Fundación CONAMA **Tipo de entidad:** Fundación  
María Eugenia López Lambas. "Movilidad urbana. Modelos e infraestructuras de transporte".
- 53** **Título del trabajo:** Aspectos de calidad en los concursos de operación de transporte público. El difícil equilibrio entre precio y nivel de servicio  
**Nombre del congreso:** VII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Ciudad Real,  
**Fecha de celebración:** 2006  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Antonio García Pastor; María Eugenia López Lambas. "Actas". 2006. ISBN 978-84-338-5402-5
- 54** **Título del trabajo:** Desplazamientos al centro de trabajo: ¿un paso más hacia la utopía de la sostenibilidad?  
**Nombre del congreso:** XIV Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Tipo de participación:** Participativo - Póster **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación



**Ciudad de celebración:** Las Palmas de Gran Canaria,

**Fecha de celebración:** 2006

**Entidad organizadora:** Sociedad Panamericana de Investigación del Transporte

**Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

1. "Actas". 2006.

- 55** **Título del trabajo:** Planes de Transporte al centro de trabajo: otra forma de inversión empresarial  
**Nombre del congreso:** VII Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Ciudad Real,  
**Fecha de celebración:** 2006  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas. "Actas". 2006. ISBN 978-84-338-5402-5

- 56** **Título del trabajo:** From chaos to rationale: building a transport system based in the stakeholders participation. The case of Andorra  
**Nombre del congreso:** European Transport Conference  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Estrasburgo,  
**Fecha de celebración:** 2005  
**Entidad organizadora:** Association for European Transport  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
María Eugenia López Lambas; Antonio García Pastor. "Actas". 2005.

- 57** **Título del trabajo:** Improving the decision making process in urban transport planning  
**Nombre del congreso:** 9TH INTERNATIONAL CONFERENCE (THREDBO 9) 9th Conference on competition and ownership in land transport  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Lisboa, Lisboa, Portugal  
**Fecha de celebración:** 2005  
**Entidad organizadora:** THREDBO. 11th Conference on competition and ownership in land transport  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. 2005.

- 58** **Título del trabajo:** Quality issues in transport operation tenders. The difficult equilibrium between price and level of service  
**Nombre del congreso:** European Transport Conference  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Estrasburgo,  
**Fecha de celebración:** 2005



**Entidad organizadora:** Association for European Transport

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

María Eugenia López Lambas; Antonio García Pastor. "Sí actas". 2005.

**59 Título del trabajo:** El peaje urbano: ¿una forma de acabar con la congestión o una medida anticoches?

**Nombre del congreso:** VI Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Zaragoza,

**Fecha de celebración:** 2004

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

María Eugenia López Lambas; Andrés Monzón de Cáceres. "Actas". 2004.

**60 Título del trabajo:** La planificación conjunta de usos del suelo y transporte al servicio del desarrollo urbano sostenible: una guía de buenas prácticas

**Nombre del congreso:** VI Congreso de Ingeniería del Transporte

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Zaragoza, Aragón, España

**Fecha de celebración:** 2004

**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Andrés Monzón de Cáceres. "Actas". 2004.

**61 Título del trabajo:** Benchmarking on Green transport plans in Spain

**Nombre del congreso:** European Conference on Mobility Management (ECOMM)

**Ciudad de celebración:** Lyon,

**Fecha de celebración:** 2004

**Entidad organizadora:** European Platform on Mobility Management

Ángel Aparicio Mourelo; María Eugenia López Lambas. "Actas". 2004.

**62 Título del trabajo:** Coordination des Politiques du transport et développement urbain: le project Prospects de le 5ème programme cadre de la UE

**Nombre del congreso:** XXXIXème Colloque de l'Association de Science Régionale de langue Française

**Tipo evento:** Congreso

**Ámbito geográfico:** Unión Europea

**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación

**Ciudad de celebración:** Lyon, Francia

**Fecha de celebración:** 2003

**Entidad organizadora:** Association de Science Régionale de langue Française

**Con comité de admisión ext.:** Si

**Forma de contribución:** Artículo científico

Andrés Monzón de Cáceres; María Eugenia López Lambas; Paula Vieira. "Actas". 2003.

- 63 Título del trabajo:** Estrategia de eficiencia energética para el sector transporte en España- Período 2004-2012  
**Nombre del congreso:** IV Congreso Nacional de Ingeniería Civil  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Madrid,  
**Fecha de celebración:** 2003  
**Entidad organizadora:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; Ramón Muñoz Raskin. "Actas". 2003.
- 64 Título del trabajo:** Mobility Management through land use management: the Spanish N-III corridor as a good practice example  
**Nombre del congreso:** European Conference on Mobility Management (ECOMM)  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Karlstad, Suecia  
**Fecha de celebración:** 2003  
**Entidad organizadora:** European Platform on Mobility Management  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas y Andrés Monzón de Cáceres. "Sí actas". 2003.
- 65 Título del trabajo:** The Spanish situation of road public transport competition  
**Nombre del congreso:** European Transport Conference  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Estrasburgo,  
**Fecha de celebración:** 2003  
**Entidad organizadora:** Association for European Transport  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Carlos Cristóbal Pinto; Antonio García Pastor; José Dionisio González; María Eugenia López Lambas. "Actas". 2003.
- 66 Título del trabajo:** ELMO: de Barrio Sésamo a la Rue de la Loi.  
**Nombre del congreso:** V Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Fecha de celebración:** 2002  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas. "Sí actas". 2002.



- 67** **Título del trabajo:** Empresas mixtas para la explotación del transporte urbano en autobús: una solución para la mejora de la gestión y la calidad del servicio  
**Nombre del congreso:** V Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Fecha de celebración:** 2002  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad organizadora:** España  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Antonio García Pastor; María Eugenia López Lambas. "Actas". 2002.
- 68** **Título del trabajo:** Organización del transporte en aglomeraciones urbanas de tamaño medio: el caso de Vigo  
**Nombre del congreso:** V Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Fecha de celebración:** 2002  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Julián Sastre González; y María Eugenia López Lambas. "Actas". 2002.
- 69** **Título del trabajo:** Políticas europeas sobre usos del suelo y transporte para alcanzar un desarrollo sostenible  
**Nombre del congreso:** XVII Congreso de la Asociación Española de Ciencia Regional  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia invitada/ Keynote **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Madrid,  
**Fecha de celebración:** 2002  
**Entidad organizadora:** Asociación Española de Ciencia Regional **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas; José Dionisio González. "Actas". 2002.
- 70** **Título del trabajo:** Public transport authorities: a way ahead to foster intermodality  
**Nombre del congreso:** European Transport Conference  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral) **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación  
**Ciudad de celebración:** Cambridge,  
**Fecha de celebración:** 2001  
**Entidad organizadora:** Association for European Transport  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico



Andrés Monzón; María Eugenia López Lambas; Carlos Cristóbal. "Actas". 2001.

- 71** **Título del trabajo:** HIGH SPEED AND LIBERALISATION OF RAILWAY IN SPAIN  
**Nombre del congreso:** European Transport Conference  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Cambridge,  
**Fecha de celebración:** 2000  
**Entidad organizadora:** Association for European Transport  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
Francisco Javier Rodríguez Lázaro; María Eugenia López Lambas. "Sí actas". 2000.

- 72** **Título del trabajo:** La reforma del Reglamento de la LOTT: el Real Decreto 1136/1998 de 11 de julio y la normativa europea  
**Nombre del congreso:** IV Congreso de Ingeniería del Transporte  
**Tipo evento:** Congreso **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral **Intervención por:** Revisión previa a la aceptación (comunicación oral)  
**Ciudad de celebración:** Valencia, Comunidad Valenciana, España  
**Fecha de celebración:** 2000  
**Entidad organizadora:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Con comité de admisión ext.:** Si  
**Forma de contribución:** Artículo científico  
María Eugenia López Lambas. "Actas". 2000.

### Trabajos presentados en jornadas, seminarios, talleres de trabajo y/o cursos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** ¿Cómo cambiará la movilidad urbana?  
**Nombre del evento:** Diálogos sobre el futuro de las ciudades  
**Ciudad de celebración:** Logroño, La Rioja, España  
**Fecha de celebración:** 30/09/2021  
**Fecha de finalización:** 01/10/2021  
**Entidad organizadora:** Oficina Nacional de Prospectiva y Estrategia **Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 2** **Título del trabajo:** Zonas de Bajas Emisiones para la Unión Europea  
**Nombre del evento:** Car exhaust and environmental policies: the potential of remote sensing  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 28/06/2019  
**Fecha de finalización:** 28/06/2019  
**Entidad organizadora:** Ministerio de Economía y Hacienda **Tipo de entidad:** Gobierno nacional  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España



- 3** **Título del trabajo:** Ciencia y Movilidad Sostenible: la movilidad urbana en grandes ciudades  
**Nombre del evento:** Universidad Internacional Menéndez Pelayo  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Fecha de celebración:** 26/06/2019  
**Fecha de finalización:** 26/06/2019  
**Entidad organizadora:** Consejo Superior de Investigaciones Científicas  
**Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Cantabria, España
- 4** **Título del trabajo:** Città spagnole: buone pratiche, migliori risultati  
**Nombre del evento:** FSR ABRUZZO 2014-2020- ASSE VII- SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Chieti, Abruzzo, Italia  
**Fecha de celebración:** 03/06/2019  
**Fecha de finalización:** 03/06/2019  
**Entidad organizadora:** Provincia Chieti  
**Tipo de entidad:** Provincia  
**Ciudad entidad organizadora:** Chieti, Abruzzo, Italia
- 5** **Título del trabajo:** Planes de Transporte al Trabajo en España: una breve historia  
**Nombre del evento:** La promoción de la movilidad sostenible al trabajo  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Valencia, España  
**Fecha de celebración:** 13/12/2018  
**Fecha de finalización:** 13/12/2018  
**Ciudad entidad organizadora:** Comunidad Valenciana, España
- 6** **Título del trabajo:** Urban interchanges design: are we missing something?  
**Nombre del evento:** 2nd Summer School "Sustainable Transport Interchanges Programa. Public transport systems: from research to decision making  
**Tipo de evento:** Curso  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Riga, Letonia  
**Fecha de celebración:** 01/07/2018  
**Fecha de finalización:** 07/07/2018  
**Entidad organizadora:** Transport and Telecommunication Institute and the Traffic, Transportation and Logistics Laboratory of University of Thessaly in Riga  
**Tipo de entidad:** Centros de Innovación y Tecnología  
**Ciudad entidad organizadora:** Riga, Letonia  
María Eugenia López Lambas.
- 7** **Título del trabajo:** Mobilità-connettività urbana. Buone pratiche, migliore risultati: città spagnole  
**Nombre del evento:** Seminario della Rete di Sviluppo Urbano (UDN)  
**Tipo de evento:** Seminario  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Roma, Italia





**Fecha de celebración:** 12/06/2018

**Fecha de finalización:** 13/06/2018

**Entidad organizadora:** DG Reg

**Tipo de entidad:** Comisión Europea

**Ciudad entidad organizadora:** Bruselas, Bélgica

- 8** **Título del trabajo:** Carril BUSVAO: Tipología, ventajas, resultados en Madrid  
**Nombre del evento:** Jornadas Técnicas sobre Carril Bus-Vao  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** Las Palmas, Canarias, España  
**Fecha de celebración:** 23/05/2018  
**Fecha de finalización:** 24/05/2018  
**Entidad organizadora:** Gobierno de Canarias **Tipo de entidad:** Gobierno autonómico  
**Ciudad entidad organizadora:** Las Palmas, España  
María Eugenia López Lambas.

- 9** **Título del trabajo:** Planes de Movilidad Urbana Sostenible  
**Nombre del evento:** Taller de formación sobre Planes de Movilidad Urbana Sostenible  
**Tipo de evento:** Curso  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 23/01/2017  
**Fecha de finalización:** 24/01/2017  
**Entidad organizadora:** Dirección General de Tráfico **Tipo de entidad:** Organismo  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Con comité de admisión ext.:** No  
María Eugenia López Lambas.

- 10** **Título del trabajo:** La calidad del transporte urbano en autobús: una perspectiva Europea.  
**Nombre del evento:** EL TRANSPORTE EN AUTOBÚS: UNA SOLUCIÓN SOSTENIBLE PARA LA MOVILIDAD DE PERSONAS  
**Autor de correspondencia:** Si  
**Ciudad de celebración:** La Granja de San Ildefonso - Segovia, Castilla y León, España  
**Fecha de celebración:** 13/07/2016  
**Fecha de finalización:** 14/07/2016  
**Entidad organizadora:** CONFEBUS  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

- 11** **Título del trabajo:** SUMP in Spain: Changing gears  
**Nombre del evento:** Seminar on Sustainable Urban Mobility Plans  
**Tipo de evento:** Seminario  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Lisboa, Lisboa, Portugal  
**Fecha de celebración:** 04/06/2015  
**Fecha de finalización:** 04/06/2015  
**Entidad organizadora:** CIVINET España-Portugal  
**Ciudad entidad organizadora:** Lisboa, España  
**Con comité de admisión ext.:** Si



- 12 Título del trabajo:** Directrices Españolas en Movilidad: Guía IDAE y Guía Europea Eltis +  
**Nombre del evento:** Planes de Movilidad Urbana Sostenible y situación en España y Portugal  
**Tipo de evento:** Taller de Trabajo  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 12/03/2014  
**Entidad organizadora:** Federación Española de Municipios y Provincias  
**Tipo de entidad:** Federación de municipios  
María Eugenia López Lambas.
- 13 Título del trabajo:** Análisis de la movilidad y sus efectos/ Cómo desarrollar un Plan de Movilidad  
**Nombre del evento:** Movilidad Sostenible: técnicas y medidas a aplicar  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Zaragoza, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 07/2013  
**Entidad organizadora:** Universidad de Zaragoza  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad organizadora:** Jaca, Aragón, España
- 14 Título del trabajo:** Iguales pero diferentes: la guía IDAE-CRTM para la elaboración de PMUS y la guía ELTIS europea  
**Nombre del evento:** Planes Urbanos de Movilidad Sostenible. Directrices para su elaboración e implantación: el enfoque europeo  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 21/03/2013  
**Entidad organizadora:** ELTIS- European Local Transport Information System
- 15 Título del trabajo:** De la movilidad empresarial a la seguridad vial  
**Nombre del evento:** Ágora Internacional de Seguridad Vial  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Valencia, Comunidad Valenciana, España  
**Fecha de celebración:** 01/06/2012  
**Entidad organizadora:** Fundación Española para la Seguridad Vial- FESVIAL  
**Tipo de entidad:** Fundación  
María Eugenia López Lambas. "La seguridad in itinere: movilidad de los trabajadores en los polígonos industriales".
- 16 Título del trabajo:** La cuadratura del círculo en la movilidad urbana sostenible. Una aproximación a través de los planes de movilidad  
**Nombre del evento:** I Foro Civitas España-Portugal  
**Tipo de evento:** Seminario  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Burgos, Castilla y León, España



**Fecha de celebración:** 13/10/2010

**Entidad organizadora:** Foro Civitas España-Portugal  
María Eugenia López Lambas.

- 17 Título del trabajo:** Movilidad urbana sostenible y calidad del aire. Experiencias europeas en PMUS  
**Nombre del evento:** VI Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Las Palmas, Canarias, España  
**Fecha de celebración:** 06/2009  
**Entidad organizadora:** Observatorio de la Movilidad **Tipo de entidad:** Transyt-UPM Metropolitana  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
María Eugenia López Lambas. "Movilidad urbana sostenible y calidad del aire. Experiencias europeas en PMUS". 2009,
- 18 Título del trabajo:** Gestión de la movilidad. Concepto, estrategias y estado de la situación en España  
**Nombre del evento:** Jornada sobre medidas blandas para la promoción del transporte local sostenible  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 12/2008  
**Entidad organizadora:** Fundación Movilidad **Tipo de entidad:** Fundación  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
María Eugenia López Lambas.
- 19 Título del trabajo:** Transporte: el fin de la era del petróleo  
**Nombre del evento:** Escola d'estiu de la UGT-PV  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Valencia, Comunidad Valenciana, España  
**Fecha de celebración:** 09/2008  
**Entidad organizadora:** UGT **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
María Eugenia López Lambas.
- 20 Título del trabajo:** Los retos de las nuevas tecnologías para la movilidad sostenible: software libre vs licenciado, automática y metodologías  
**Nombre del evento:** I Jornada Tecnológica Universidad-Empresa para la movilidad sostenible  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Málaga, Andalucía, España  
**Fecha de celebración:** 04/2008  
**Entidad organizadora:** Universidad de Málaga **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad organizadora:** Málaga, Andalucía, España  
María Eugenia López Lambas.
- 21 Título del trabajo:** Ciudad y Movilidad Sostenible  
**Nombre del evento:** VII Jornadas de medio ambiente: ciudad, movilidad y cambio climático  
**Tipo de evento:** Jornada



**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Autonómica  
**Ciudad de celebración:** Zaragoza, Aragón, España  
**Fecha de celebración:** 21/09/2007  
**Entidad organizadora:** UGT  
María Eugenia López Lambas.

**Tipo de entidad:** Sindicato

- 22 Título del trabajo:** Move on green to School  
**Nombre del evento:** Civitas Summer School: Citizen and stakeholder involvement in sustainable mobility  
**Tipo de evento:** Curso  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de celebración:** Burgos, Castilla y León, España  
**Fecha de celebración:** 09/07/2007  
**Fecha de finalización:** 11/07/2007  
**Entidad organizadora:** Civitas Caravel  
María Eugenia López Lambas.

**Tipo de entidad:** Programa I+D Comisión Europea

- 23 Título del trabajo:** La gestión de la demanda y los planes de movilidad  
**Nombre del evento:** Metodologías avanzadas para los estudios de movilidad en ámbitos urbanos  
**Tipo de evento:** Curso  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Autonómica  
**Ciudad de celebración:** Burgos, Castilla y León, España  
**Fecha de celebración:** 07/2007  
**Entidad organizadora:** Universidad de Burgos  
María Eugenia López Lambas.

**Tipo de entidad:** Universidad

- 24 Título del trabajo:** Fórmulas de coordinación administrativa y de homogeneización de las características de servicio  
**Nombre del evento:** El Modelo UNE-EN 13816 en transporte de viajeros  
**Tipo de evento:** Seminario  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 20/03/2007  
**Entidad organizadora:** Fundación CETMO  
María Eugenia López Lambas.

**Tipo de entidad:** Fundación

- 25 Título del trabajo:** Ciudad, transporte y medio ambiente: el porvenir de una ilusión  
**Nombre del evento:** I Conferencia sobre sostenibilidad urbana  
**Tipo de evento:** Jornada  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de celebración:** 2006  
**Entidad organizadora:** Ayuntamiento de Madrid  
María Eugenia López Lambas.

**Tipo de entidad:** Ayuntamiento



- 26 Título del trabajo:** Metodologías avanzadas para los estudios de movilidad en ámbitos urbanos  
**Nombre del evento:** La dimensión ambiental del desarrollo sostenible  
**Tipo de evento:** Curso  
**Intervención por:** Por invitación  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** La Granja - Segovia, Castilla y León, España  
**Entidad organizadora:** Universidad San Pablo CEU **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad organizadora:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
María Eugenia López Lambas.

## Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

### Comités científicos, técnicos y/o asesores

- 1 Título del comité:** Coastal cities and their sustainable future  
**Entidad de afiliación:** Wessex Institute **Tipo de entidad:** Centro Tecnológico  
**Ciudad entidad afiliación:** Southampton, Reino Unido  
**Fecha de inicio-fin:** 2018 - 2018
- 2 Título del comité:** Comité Científico para la organización del Congreso de Gestión de la Movilidad en Universidades  
**Primaria (Cód. Unesco):** 332904 - Uso del suelo; 332907 - Transporte; 332908 - Medio urbano  
**Entidad de afiliación:** Universitat Autònoma de Barcelona **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad afiliación:** Barcelona, Cataluña, España  
**Fecha de inicio-fin:** 11/05/2016 - 01/09/2017
- 3 Título del comité:** Comitato Organizzatore 3º Convegno Nazionale Porti e Navigazione: Mediterraneo e Sistemi di Trasporto  
**Primaria (Cód. Unesco):** 331900 - Tecnología naval  
**Entidad de afiliación:** Sapienza. Università di Roma **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad afiliación:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 01/02/2016 - 04/10/2016
- 4 Título del comité:** CONGRESO NACIONAL DE MEDIOAMBIENTE- PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de afiliación:** Ministerio de Medio Ambiente **Tipo de entidad:** Ministerio y Medio Rural y Marino  
**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio-fin:** 2013 - 2014
- 5 Título del comité:** CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y LOGÍSTICA  
**Entidad de afiliación:** Panamerican Society of Transportation Research **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Fecha de inicio-fin:** 2013 - 2014



- 6** **Título del comité:** CONVEGNO NAZIONALE DI PORTI E NAVIGAZIONE  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Ciudad de radicación:** Roma, Lazio, Italia  
**Entidad de afiliación:** Università di Roma - La Sapienza **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad afiliación:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 2013 - 2014
- 7** **Título del comité:** COMITÉ CIENTÍFICO DEL CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de afiliación:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio-fin:** 2006 - 2014
- 8** **Título del comité:** KNOWLEDGE CONSOLIDATION ON SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Entidad de afiliación:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** DG MOVE  
**Ciudad entidad afiliación:** Bruselas,  
**Fecha de inicio-fin:** 2011 - 2013
- 9** **Título del comité:** CIVITAS II -POLITICAL AND SCIENTIFIC ADVISORY BOARD  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Entidad de afiliación:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** DGMOVE  
**Ciudad entidad afiliación:** Bruselas, Bélgica  
**Fecha de inicio-fin:** 2006 - 2009
- 10** **Título del comité:** EXPERTS GROUP - LINK PROJECT: FORUM ON PASSENGER INTERMODALITY  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Entidad de afiliación:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** DGMOVE  
**Ciudad entidad afiliación:** Bruselas, Bélgica  
**Fecha de inicio-fin:** 2006 - 2007
- 11** **Título del comité:** Urban Transport and the environment  
**Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Entidad de afiliación:** Wessex Institute **Tipo de entidad:** Centro Tecnológico  
**Ciudad entidad afiliación:** Southampton, Reino Unido  
**Fecha de inicio:** 2018
- 12** **Título del comité:** SUMP-UP External Advisory Board  
**Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Entidad de afiliación:** ICLEI Local Government for Sustainability  
**Ciudad entidad afiliación:** Bonn, Freiburg, Alemania  
**Fecha de inicio:** 19/07/2016
- 13** **Título del comité:** CÁTEDRA CORREOS -UPM  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Entidad de afiliación:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad



**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 2014

**14 Título del comité:** CÁTEDRA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Entidad de afiliación:** Universidad Politécnica de Madrid/Consortio Regional de Transportes de Madrid **Tipo de entidad:** Consorcio Regional de Transportes

**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad Foral de Navarra, España

**Fecha de inicio:** 2004

**15 Título del comité:** COMITÉ DIRECTOR DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad de afiliación:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de inicio:** 2003

### Organización de actividades de I+D+i

**1 Título de la actividad:** DISEÑO DE VÍAS CICLISTAS

**Tipo de actividad:** Jornada

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Ciudad de celebración:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad convocante:** Ayuntamiento de Madrid-UPM

**Ciudad entidad convocante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Modo de participación:** Organizador

**Nº de asistentes:** 50

**Fecha de inicio-fin:** 05/2008 - 05/2008

**Duración:** 1 día

**2 Título de la actividad:** PEIT: Jornadas Universitarias de divulgación del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte

**Tipo de actividad:** Jornadas en las ETSI Caminos de Madrid, Sevilla, Valencia, La Coruña, Barcelona y Zaragoza **Ámbito geográfico:** Nacional

**Entidad convocante:** Foro de Ingeniería del Transporte

**Ciudad entidad convocante:** Madrid, Sevilla, Valencia, La Coruña, Barcelona y Zaragoza, España

**Modo de participación:** Organizador

**Nº de asistentes:** 50

**Fecha de inicio-fin:** 2006 - 2006

**Duración:** 6 días

**3 Título de la actividad:** PLANNING AND URBAN MOBILITY IN EUROPE (IV Programa Marco I+D Comisión Europea)

**Tipo de actividad:** Jornada

**Ámbito geográfico:** Nacional

**Ciudad de celebración:** Zaragoza, Comunidad de Madrid, España

**Entidad convocante:** Centro de Investigación del Transporte. Transyt-UPM **Tipo de entidad:** Centro de I+D

**Ciudad entidad convocante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Modo de participación:** Organizador

**Nº de asistentes:** 25

**Fecha de inicio-fin:** 06/2004 - 06/2004

**Duración:** 1 día



- 4 Título de la actividad:** PROCEDURES FOR RECOMMENDING OPTIMAL SUSTAINABLE PLANNING OF EUROPEAN CITY TRANSPORT SYSTEMS (V Programa Marco I+D Comisión Europea)  
**Tipo de actividad:** Jornada **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Ciudad de celebración:** Santander, Cantabria, España  
**Entidad convocante:** Centro de Investigación del Transporte - Transyt-UPM **Tipo de entidad:** Centro de I+D  
**Ciudad entidad convocante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Modo de participación:** Organizador  
**Nº de asistentes:** 20  
**Fecha de inicio-fin:** 06/2002 - 06/2002 **Duración:** 1 día

### Evaluación y revisión de proyectos y artículos de I+D+i

- 1 Nombre de la actividad:** Proyectos de Generación de Conocimiento 2021. Investigación Orientada Tipo B  
**Funciones desempeñadas:** Evaluador proyectos I+D+i  
**Entidad de realización:** Ministerio de Ciencia e Innovación. Investigación **Tipo de entidad:** Organismo  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio-fin:** 24/01/2022 - 15/02/2022
- 2 Nombre de la actividad:** Informe evaluación de experto  
**Funciones desempeñadas:** Evaluación proyecto I+D+i  
**Entidad de realización:** Ministerio de Ciencia e Innovación. Investigación **Tipo de entidad:** Agencia Estatal de Investigación  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio-fin:** 06/08/2021 - 18/08/2021
- 3 Nombre de la actividad:** Informe evaluación de expertos  
**Funciones desempeñadas:** Evaluación proyectos contratos posdoctorales  
**Entidad de realización:** Ministerio de Ciencia e Innovación. Universidades **Tipo de entidad:** Estatal  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio-fin:** 23/09/2020 - 15/10/2020
- 4 Nombre de la actividad:** Manuscript review  
**Funciones desempeñadas:** Revisión artículos científicos  
**Entidad de realización:** Transportation Research Part A: Policy and Practice **Tipo de entidad:** Editorial  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Modalidad de actividad:** Revisión de artículos en revistas científicas o tecnológicas **Frecuencia de la actividad:** 2  
**Sistema de acceso:** Por designación de quien corresponda sin concurrencia **Ámbito geográfico:** Internacional no UE  
**Fecha de inicio-fin:** 01/04/2019 - 21/10/2019
- 5 Nombre de la actividad:** Evaluación de proyectos  
**Funciones desempeñadas:** Información de Evaluación de proyectos de I+D  
**Entidad de realización:** Agencia Estatal de Investigación **Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ámbito geográfico:** Nacional





**Fecha de inicio-fin:** 11/2018 - 12/2018

- 6** **Nombre de la actividad:** Evaluación de proyectos  
**Funciones desempeñadas:** Información de Evaluación de proyectos de I+D  
**Entidad de realización:** Agencia Estatal de Investigación **Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Fecha de inicio-fin:** 15/05/2018 - 05/06/2018
- 7** **Nombre de la actividad:** Evaluación proyectos  
**Funciones desempeñadas:** Informe de evaluación de proyectos I+D  
**Entidad de realización:** Agencia Estatal de Investigación **Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Fecha de inicio-fin:** 05/09/2016 - 05/10/2017
- 8** **Nombre de la actividad:** Evaluación de proyectos  
**Funciones desempeñadas:** Información de Evaluación de proyectos de I+D  
**Entidad de realización:** Agencia Estatal de Investigación **Tipo de entidad:** Agencia Estatal  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ámbito geográfico:** Nacional  
**Fecha de inicio-fin:** 01/08/2017 - 16/09/2017
- 9** **Nombre de la actividad:** Evaluación de proyectos  
**Funciones desempeñadas:** Evaluación de proyectos  
**Entidad de realización:** Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva **Tipo de entidad:** Agencia estatal  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Sistema de acceso:** Por méritos públicos **Ámbito geográfico:** Autonómica  
**Fecha de inicio-fin:** 06/2016 - 06/2016
- 10** **Nombre de la actividad:** Revisión  
**Funciones desempeñadas:** Revisión artículos científicos  
**Entidad de realización:** Elsevier **Tipo de entidad:** Editorial  
**Fecha de inicio-fin:** 2013 - 2016
- 11** **Nombre de la actividad:** Revisión de artículos científicos  
**Funciones desempeñadas:** Revisión de artículos científicos  
**Entidad de realización:** Scientific Research Journals Ltd. Belgrade **Tipo de entidad:** Editorial  
**Ciudad entidad realización:** Belgrado, Serbia  
**Modalidad de actividad:** Participación en comités editoriales **Frecuencia de la actividad:** 4  
**Sistema de acceso:** Por designación de quien corresponda sin concurrencia **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Fecha de inicio-fin:** 2011 - 2015



- 12** **Nombre de la actividad:** Certificación de proyectos de I+D+i  
**Funciones desempeñadas:** Revisión de proyectos  
**Entidad de realización:** Agencia de Certificación en Innovación Española- ACIE  
**Ciudad entidad realización:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Modalidad de actividad:** Revisión de proyectos **Frecuencia de la actividad:** 1  
**Sistema de acceso:** Por designación de quien corresponda sin concurrencia **Ámbito geográfico:** Nacional  
**Fecha de inicio-fin:** 06/2014 - 06/2014
- 13** **Nombre de la actividad:** Comité de evaluación de las propuestas presentadas al programa CIVITAS  
**Funciones desempeñadas:** Evaluadora en el FP7-SST- CIVITAS-2011-MOVE  
**Entidad de realización:** Comisión Europea **Tipo de entidad:** DGMOVE  
**Ciudad entidad realización:** Bruselas, Bélgica  
**Frecuencia de la actividad:** 1  
**Sistema de acceso:** Por designación de quien corresponda sin concurrencia **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Fecha de inicio:** 05/2011
- 14** **Nombre de la actividad:** Revisión de artículos científicos  
**Funciones desempeñadas:** Revisión de artículos científicos  
**Entidad de realización:** Institution of Civil Engineering **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad realización:** Londres, Reino Unido  
**Modalidad de actividad:** Participación en comités editoriales **Frecuencia de la actividad:** 6  
**Sistema de acceso:** Por designación de quien corresponda sin concurrencia **Ámbito geográfico:** Unión Europea  
**Fecha de inicio:** 2010

## Otros méritos

### Estancias en centros de I+D+i públicos o privados

- 1** **Entidad de realización:** Sapienza Università di Roma **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Facoltà di Ingegneria  
**Ciudad entidad realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2019 - 30/06/2019 **Duración:** 4 meses  
**Entidad financiadora:** Universidad La Sapienza **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad financiadora:** Roma, Italia  
**Nombre del programa:** Master Ingegneria di Trasporto  
**Objetivos de la estancia:** Invitado/a  
**Tareas contrastables:** Seminarios dentro del Master de Ingeniería del Transporte: transporte marítimo, aéreo, urbanismo
- 2** **Entidad de realización:** Sapienza Università di Roma **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Facoltà di Ingegneria  
**Ciudad entidad realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2017 - 30/06/2017 **Duración:** 4 meses



**Entidad financiadora:** Universidad La Sapienza      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad financiadora:** Roma, Italia  
**Nombre del programa:** Master Ingegneria di Trasporto  
**Objetivos de la estancia:** Invitado/a  
**Tareas contrastables:** Seminarios dentro del Master de Ingeniería del Transporte: transporte marítimo, aéreo, urbanismo

**3** **Entidad de realización:** Sapienza Università di Roma      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Facultad, instituto, centro:** Facoltà di Ingegneria  
**Ciudad entidad realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2016 - 30/05/2016      **Duración:** 3 meses  
**Objetivos de la estancia:** Invitado/a  
**Tareas contrastables:** Seminarios dentro del Master de Ingeniería del Transporte: transporte marítimo, aéreo, urbanismo

**4** **Entidad de realización:** Sapienza, Università di Roma  
**Facultad, instituto, centro:** Facoltà di Ingegneria  
**Ciudad entidad realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2015 - 30/05/2015      **Duración:** 3 meses  
**Objetivos de la estancia:** Invitado/a  
**Tareas contrastables:** Seminarios dentro del Master de Ingeniería del Transporte marítimo, aéreo, urbanismo

**5** **Entidad de realización:** Università degli Studi Uniroma 1  
**Ciudad entidad realización:** Roma, Lazio, Italia  
**Fecha de inicio-fin:** 01/05/2009 - 01/08/2009      **Duración:** 3 meses  
**Entidad financiadora:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad financiadora:** Roma, Lazio, Italia  
**Objetivos de la estancia:** Invitado/a  
**Tareas contrastables:** Estudio de la normativa existente sobre Planes de Movilidad Urbana Sostenible en Italia, Francia y España  
**Resultados relevantes:** Artículo publicado en la revista Urban Design and Planning (ICE) y presentación de ponencia en el Transportation Research Board, congreso celebrado en Washington en enero 2010

## Ayudas y becas obtenidas

**Nombre de la ayuda:** Estancia para profesores visitantes  
**Ciudad entidad concesionaria:** Roma, Lazio, Italia  
**Finalidad:** Investigación  
**Entidad concesionaria:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad  
**Importe de la ayuda:** 3 €  
**Fecha de concesión:** 2009      **Duración:** 3 meses  
**Entidad de realización:** Sapienza, Universidad di Roma, Uniroma 1  
**Facultad, instituto, centro:** Dipartimento di Ingegneria, trasporto e ambiente

## Otros modos de colaboración con investigadores/as o tecnólogos/as

**Modo de relación:** Colaboración proyecto

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Antonio Tieri; Alessandro Baldassarra; Cristiano Marinacci; María Eugenia López Lambas

**Descripción de la colaboración:** Proyecto INWAPO (Inland Water Port Operation): colaboración durante 3 meses en la definición de las normas reguladoras de la carga y descarga, incluidas mercancías peligrosas, en el puerto de Venecia

**Entidad/es participante/s:**

Puerto de Venecia

**Tipo de entidad:** Agencia Estatal

**Ciudad entidad participante:** Venecia, Veneto, Italia

**Fecha de inicio:** 2013

**Duración:** 1 año

**Resultados relevantes:** Definición del marco tarifario y legal para las maniobras de carga y descarga en las relaciones puerto/tren

## Sociedades científicas y asociaciones profesionales

- 1 Nombre de la sociedad:** Foro de Ingeniería del Transporte  
**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Cantabria, España  
**Identificar palabras clave:** Organización de los transportes  
**Categoría profesional:** Secretaria  
**Nº de socios/as:** 44  
**Fecha de inicio-fin:** 2000 - 2014
- 2 Nombre de la sociedad:** Centro de Investigación del Transporte TRANSyT-UPM  
**Entidad de afiliación:** Universidad Politécnica de Madrid  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de inicio:** 2016
- 3 Nombre de la sociedad:** Real Academia de Jurisprudencia  
**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Identificar palabras clave:** Derecho del contorno  
**Categoría profesional:** Socio  
**Fecha de inicio:** 1991
- 4 Nombre de la sociedad:** Ilustre Colegio de Abogados de Madrid  
**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Ciudad entidad afiliación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Identificar palabras clave:** Derecho del contorno  
**Categoría profesional:** socio  
**Fecha de inicio:** 1987

## Redes de cooperación

**1 Nombre de la red:** RED TEMÁTICA RETEVI-II

**Identificación de la red:** Red de grupos de investigación relacionados con los sistemas de transporte y vehículos de carretera inteligentes

**Entidad/es participante/s:** Instituto Universitario de Investigación del Automóvil

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Fecha de inicio:** 01/01/2019

**Duración:** 1 año

**2 Nombre de la red:** CIVINET ESPAÑA Y PORTUGAL

**Identificación de la red:** Asociación de ciudades de España y Portugal con el objetivo de fomentar y difundir el conocimiento y buenas prácticas en movilidad sostenible

**Entidad/es participante/s:** Centro de Investigación del Transporte

**Fecha de inicio:** 01/06/2018

**3 Nombre de la red:** PROYECTO PARA EL FOMENTO DE LA COLABORACIÓN ENTRE ESTRUCTURAS DE I+D+I INTERDISCIPLINARES EN MATERIA DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

**Identificación de la red:** ITS

**Entidad/es participante/s:** INSIA; GATV - Grupo de Aplicación de Telecomunicaciones Visuales; TRANSYT; Centro de Automática y Robótica

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación; Centros y Estructuras Universitarias y Asimilados; Centro de I+D; Centros de Innovación y Tecnología

**Fecha de inicio:** 2017

**Duración:** 1 año

**4 Nombre de la red:** RETEVI

**Identificación de la red:** Red Temática en Vehículo Inteligentes

**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad/es participante/s:** Instituto Universitario de Investigación del Automóvil

**Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Fecha de inicio:** 2015

**Duración:** 2 años

**5 Nombre de la red:** SOCIAL BIG DATA

**Entidad/es participante/s:** Universidad Complutense de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de inicio:** 2015

**Duración:** 3 años

**6 Nombre de la red:** URBENERE

**Fecha de inicio:** 2014

**Duración:** 4 años

**7 Nombre de la red:** CIVINET. RED CIVITAS ESPAÑA-PORTUGAL

**Identificación de la red:** Red de ciudades del ámbito del programa CIVITAS de la UE

**Entidad/es participante/s:** INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CASTILLA Y LEÓN

**Fecha de inicio:** 2011

**8 Nombre de la red:** TRANSPORTRADE

**Nº de investigadores/as:** 20

**Ciudad de radicación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Entidad/es participante/s:** Universidad Complutense de Madrid; Universidad de Alcalá



**Entidad de selección:** Consejería de Educación      **Tipo de entidad:** Comunidad de Madrid  
**Ciudad entidad selección:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Tareas desarrolladas:** desarrollar una red de investigación multidisciplinar para el estudio de los efectos de las infraestructuras y redes de transporte sobre la actividad económica a nivel interregional e internacional  
**Fecha de inicio:** 2007

### Premios, menciones y distinciones

- 1 Descripción:** Premio del capítulo español de la IEEE Intelligent Transportation Systems Society (IEEE-ITS) al proyecto AUTOMOST  
**Entidad concesionaria:** IEEE Intelligent Transportation Systems Society (IEEE-ITS)      **Tipo de entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Fecha de concesión:** 13/01/2021
- 2 Descripción:** Premio "Mujer y gestión del tráfico"  
**Entidad concesionaria:** Asociación de Ingenieros de Tráfico  
**Ciudad entidad concesionaria:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 2017  
**Reconocimientos ligados:** la labor de aquellas mujeres que, desde la Administración, la Universidad y la empresa privada han trabajado intensamente por impulsar la ingeniería del tráfico en España.
- 3 Descripción:** Premio del Consorcio Regional de Transportes al mejor artículo sobre transporte urbano, junto con otros dos autores, en el marco del Congreso de Ingeniería del Transporte Granada-2012  
**Entidad concesionaria:** Consorcio Regional de Transportes      **Tipo de entidad:** Organismo Público  
**Ciudad entidad concesionaria:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 2012

### Resumen de otros méritos

- 1 Descripción del mérito:** Vocal COMITÉ A -de evaluación del profesorado del Programa DOCENTIA-UPM 2.0 - Convocatoria 2019/2020  
**Entidad acreditante:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 20/04/2021
- 2 Descripción del mérito:** Redacción del Plan de Teletrabajo para el Rectorado de la Universidad Politécnica de Madrid  
**Entidad acreditante:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 10/06/2020
- 3 Descripción del mérito:** Coordinadora UPM para la implementación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible en los Campus UPM  
**Entidad acreditante:** Universidad Politécnica de Madrid      **Tipo entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 01/06/2020



- 4 Descripción del mérito:** Miembro del Comité de Descarbonización de la Universidad Politécnica de Madrid  
**Entidad acreditante:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 10/03/2020
- 5 Descripción del mérito:** Acreditación DOCENTIA  
**Entidad acreditante:** Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación **Tipo entidad:** Agencia Nacional  
**Fecha de concesión:** 21/01/2020
- 6 Descripción del mérito:** Legal Entity Appointed Representative de la Red CIVINET Spain and Portugal  
**Entidad acreditante:** Comisión Europea **Tipo entidad:** Otros  
**Fecha de concesión:** 14/02/2019
- 7 Descripción del mérito:** Acreditación DOCENTIA  
**Entidad acreditante:** Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación **Tipo entidad:** Agencia Nacional  
**Fecha de concesión:** 16/12/2016
- 8 Descripción del mérito:** Subdirectora Centro de Investigación del Transporte TRANSyT-UPM  
**Entidad acreditante:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 2016
- 9 Descripción del mérito:** Miembro del Jurado del premio de la Comisión Europea al mejor Plan de Movilidad Urbana Sostenible, segunda edición 2013: Integration of economic, social and environmental policy criteria.  
**Entidad acreditante:** Comisión Europea **Tipo entidad:** Comisión Europea  
**Ciudad entidad acreditante:** Bruselas, Bélgica  
**Fecha de concesión:** 2013
- 10 Descripción del mérito:** Secretaria Tribunal de Tesinas Fin de Máster  
**Entidad acreditante:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos **Tipo entidad:** Centros y Estructuras Universitarias y Asimilados  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 2012
- 11 Descripción del mérito:** Secretaria del Departamento de Ingeniería Civil. Transportes  
**Entidad acreditante:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 2007
- 12 Descripción del mérito:** Secretaria Foro de Ingeniería del Transporte  
**Entidad acreditante:** Foro de Ingeniería del Transporte **Tipo entidad:** Asociaciones y Agrupaciones  
**Ciudad entidad acreditante:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Fecha de concesión:** 2000