

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **SALUCCI MARCO VALERIO**

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Data Dal 2006
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Contratti di prestazione professionale e assegno di ricerca per la collaborazione a progetti italiani ed europei nell'ambito dei Programmi Quadro per lo studio di problematiche relative ai sistemi di trasporto, alla logistica e alle loro esternalità, in particolare l'incidentalità stradale.
- Principali mansioni e responsabilità Attività di acquisizione e verifica di file di dati di incidentalità a livello regionale (Lazio) e nazionale (Italia), sviluppo e manutenzione database degli incidenti, analisi dei fattori di rischio che hanno impatto sulla sicurezza stradale, analisi e gestione di processi inerenti alle attività di raccolta dei dati di incidentalità. Inoltre, stesura di rapporti tematici, policy brochures, schede di progetti, piani di valutazione, sviluppo di questionari, analisi dei trend ed econometriche, sviluppo di scenari, simulazione e animazione di sistemi di trasporto e logistica, simulazioni nell'ambito di modelli a scelta discreta, analisi degli impatti di sistemi di trasporto automatici.
Principali progetti di ricerca:
 - Da Giugno 2016 si è trasferito presso l'Azienda Strade del Lazio (ASTRAL spa) per contribuire allo sviluppo del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio conducendo, tra le altre cose, analisi dei dati di incidenti stradali, dei fattori di rischio e individuazione di azioni correttive (progetto CEREMSS).
 - Commissione Europea - DG Research & Innovation, progetto OPTIMISM (Optimising Passenger Transport Information to Materialize Insights for Sustainable Mobility), 2011-2013 – Analisi dei trend dei fattori che influenzano i sistemi di trasporto e sviluppo di scenari.
 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, 2011-2012, Studio - ricerca di supporto per la redazione del Piano Generale della Mobilità.
 - Commissione Europea - DG MOVE, Studio sulla distribuzione urbana delle merci (Urban Freight Study), 2011-2012.
 - Commissione Europea - DG Research, progetto CityMobil (CityMobil - Towards advanced transport for the urban environment), 2006-2011 – Analisi degli impatti di sistemi di trasporto automatici.
 - Commissione Europea - DG TREN, progetto TRC - EXTR@WEB II (EXploitation of TRansport Research Results via the Web II), 2007-2009.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Data Febbraio 2007
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Trasporto delle merci e logistica, programmazione col linguaggio di simulazione SLX
 - Qualifica conseguita Dottorato di Ricerca di Ingegneria dei Trasporti
- Data Giugno 2006
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione British Council di Roma
- Qualifica conseguita Conseguimento del Cambridge ESOL Certificate in Advanced English (livello C1 del Common European Framework of Reference for Languages)
- Data Febbraio 2001
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
- Qualifica conseguita Abilitazione all'esercizio della professione d'ingegnere
- Data Aprile 2000
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Materie relative all'indirizzo di ingegneria meccanica con orientamento costruzione - impianti
- Qualifica conseguita Laurea quinquennale in Ingegneria Meccanica

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE (CAMBRIDGE ESOL CERTIFICATE IN ADVANCED ENGLISH)

BUONO (LEVEL C1 OF THE COMMON EUROPEAN FRAMEWORK OF REFERENCE FOR LANGUAGES)
BUONO (LEVEL C1 OF THE COMMON EUROPEAN FRAMEWORK OF REFERENCE FOR LANGUAGES)
BUONO (LEVEL C1 OF THE COMMON EUROPEAN FRAMEWORK OF REFERENCE FOR LANGUAGES)

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

OTTIMA CONOSCENZA DEI SISTEMI OPERATIVI WINDOWS E DEL PACCHETTO APPLICATIVO OFFICE, IN PARTICOLARE DELLE APPLICAZIONI WORD, EXCEL E POWERPOINT.

OTTIMA CONOSCENZA DI INTERNET E DELLA POSTA ELETTRONICA

CONOSCENZA DEL SOFTWARE GIS TRANSCAD PER LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

CONOSCENZA DEL SOFTWARE AVID MEDIA COMPOSER PER LA POSTPRODUZIONE VIDEO

CONOSCENZA DEL CAD VISI PROGRESS PER LA MODELLAZIONE SOLIDA E SUPERFICIALE

CONOSCENZA DI AUTOCAD

CONOSCENZA DEL LINGUAGGIO DI PROGRAMMAZIONE SIMULATION LANGUAGE WITH EXTENSIBILITY (DERIVATO DAL C++)

PUBBLICAZIONI

Riviste scientifiche

Delle Site P., Salucci M.V. (2018) Diversione modale e benefici degli utenti: tra intuizione e rigore. Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, 2018 1, articolo 2.

Delle Site P., Salucci M.V. (2015) Transition choice probabilities in logit. Economics Letters 126, 135-139.

Delle Site P., Salucci M.V. (2013) Transition choice probabilities and welfare analysis in random utility models with imperfect before-after correlation. Transportation Research Part B – Methodological 58, 215-242.

Alessandrini A., Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2012) Using rail to make urban freight distribution more sustainable. European Transport 50.

Capitoli in volumi

Alfonsi R., Delle Site P., Salucci M.V., Stam D. (2018) Assessing Automation Impact on Transport Demand. Chapter 4.2 in Alessandrini A. (ed) Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings, Elsevier Amsterdam, 217-233

McDonald M., Stam D., Delle Site P., Salucci M.V. (2018) The CityMobil2 Evaluation Framework. Chapter 3.1 in Alessandrini A. (ed) Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings, Elsevier Amsterdam, 84-107

McDonald M., Stam D., Delle Site P., Salucci M.V. (2018) User Acceptance and SocioEconomic Evaluation. Chapter 4.3 in Alessandrini A. (ed) Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings, Elsevier Amsterdam, 234-264.

Castaldi C., Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2014) "Stochastic User Equilibrium and Analysis of Users' Benefits". . In: de Sousa J. F., Rossi R. (eds) Computer-based Modelling and Optimization in Transportation, Advances in Intelligent Systems and Computing 262, Springer International Publishing Switzerland, 375-387.

Atti di conferenze

Guala L., Alessandrini A., Sechi F., Delle Site P., Holguin C., Salucci M.V. (2015) Testing autonomous driving vehicles in a mixed environment with pedestrians and bicycles. Proc. 22nd ITS (Intelligent Transportation Systems) World Congress, Bordeaux, France, October.

Delle Site P., Salucci M.V. (2011) Comparison of analytic approaches to welfare measurement in logit with income effect. Paper presented at the International Choice Modelling Conference, Leeds, July

Delle Site P. and Salucci M.V. (2008) Tackling rural transport challenges: contributions from European research. Proc. of the Conference Transport Research Arena Europe 2008. Ljubljana, April

Autorizzo la pubblicazione del mio Curriculum Vitae ai sensi dell'art. 10 del Decreto Legislativo 33/2013

Roma, 10 Maggio 2021