

## INFORMAZIONI PERSONALI

Marcello Serra


 MATERIE PER LE QUALI SI  
OFFRE LA DISPONIBILITÀ

Progettazione di piazzali di stazione, risoluzione delle problematiche del trasporto ferroviario nei grandi nodi della rete ferroviaria italiana, studio e progettazione di sistemi di trasporto integrato nei nodi metropolitani, project management applicato alla realizzazione di grandi infrastrutture civili, industriali e di trasporto

 ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

**Direttore della Progettazione** nell'ambito delle attività di Ingegneria per la progettazione esecutiva affidate a Tecnosistem S.p.A. con riferimento a *"Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di adeguamento dell'ACEI esistente nella stazione di Ponte Gardena (BZ) e nelle tratte limitrofe della linea Verona-Brennero, nonché di realizzazione del nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Ponte Gardena, predisposto per l'interconnessione alta velocità/alta capacità (AV/AC)"*

**Direttore della Progettazione** nell'ambito delle attività di Ingegneria affidate a Tecnosistem S.p.A. relativamente ad *"Appalto integrato per la Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il potenziamento tecnologico delle tratte Sparanise-Caserta e Salerno-Battipaglia, consistenti nella realizzazione di nuovi ACC a schema V401 nelle stazioni di S. Maria Capua Vetere, Capua e Pontecagnano, negli adeguamenti ACEI I/016 in esercizio nelle altre stazioni di tratta, negli interventi collegati di Telecomunicazioni, LFM, impianti meccanici, armamento, TE, oltre alla realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici ed alla ristrutturazione di locali esistenti nonché di interventi complementari e/o secondari connessi"*

**Direttore della Progettazione** nell'ambito delle attività di Ingegneria per la "Progettazione ed esecuzione dei lavori di un Impianto ACC nella stazione di Bussoleno sulla linea Torino-Modane, nonché interventi di realizzazione di impianti SCMT, di telecomunicazioni, di luce e forza motrice, di adeguamento fabbricati ad uso tecnologico per il contenimento delle apparecchiature, compresi gli interventi complementari e secondari connessi"

**Coordinatore di Gruppo di Lavoro**, costituito da Studi Professionali appositamente selezionati, nelle attività connesse alla verifica strutturale dei maggiori ponti e viadotti della linea ferroviaria Trento - Malè - Marilleva, finalizzata all'emissione della relativa certificazione di idoneità statica.

**Responsabile** dal 2007 al 2009, nell'ambito della Direzione Operativa di Italferr, della Funzione di **Coordinamento Gestione Tratte AV/AC** per la fase di attivazione delle tratte **Milano-Bologna, Novara-Milano, Bologna-Firenze, Penetrazione Urbana AV nel Nodo di Napoli, Linea a Monte del Vesuvio (con caratteristiche AV) da Napoli a Salerno.**

**Responsabile**, dal 2005 al 2007, **dell'Area Operativa Centro Sud di Italferr**, ha seguito le fasi progettuali e realizzative di importanti interventi di **potenziamento infrastrutturale e tecnologico** lungo le direttrici ferroviarie **Napoli-Battipaglia, Ancona-Bari, Bari-Taranto, Caserta- Foggia** e nei **nodi ferroviari di Napoli e di Bari: opere civili di sede, armamento, impianti di trazione elettrica e segnalamento.**

Negli anni 2002-2005, in qualità di **Project Manager**, ha seguito la fase progettuale e la realizzazione degli interventi per la ristrutturazione e l'adeguamento del **Nodo ferroviario di Firenze, opere civili, armamento, impianti di trazione elettrica e segnalamento**, in relazione all'inserimento, nel nodo stesso, **delle due direttrici AV Bologna-Firenze e Roma-Firenze.**

In qualità di **Tecnico Esperto** è stato inserito da TAV SpA nel Gruppo Tecnico incaricato di esaminare i progetti ammessi alla gara internazionale bandita da TAV per la realizzazione della **nuova stazione AV di Firenze.**

In qualità di **Project Manager** ha seguito lo sviluppo delle fasi della progettazione esecutiva della nuova stazione AV di Firenze, elaborata dallo Studio **dell'Architetto Foster.**

Dal 1999 al 2001, in qualità di **Project Manager**, ha assunto la responsabilità della **supervisione operativa** delle fasi di realizzazione della **prima linea ferroviaria italiana ad Alta Velocità Roma - Napoli** ad alto contenuto tecnologico innovativo, sia per quanto attiene all'armamento, sia per quanto attiene agli apparati di trazione elettrica e sicurezza della circolazione.

**Membro Designato** dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., ha partecipato ai lavori **dell'Osservatorio Ambientale Alta Velocità** per la realizzazione della tratta AV/AC Roma – Napoli, istituito con Accordo Procedimentale sottoscritto dal Ministro dell'Ambiente, dal Ministro dei Trasporti, dalla FS S.p.A. e dalla TAV, per garantire la più agevole realizzazione di tale tratta ferroviaria.

Nel 2002 è stato inviato, in qualità di **Esperto**, a relazionare, presso la Direzione delle **Ferrovie Venezuelane di Caracas**, sulle esperienze maturate presso le Ferrovie Italiane nel campo delle nuove realizzazioni infrastrutturali in corso, connesse all'Alta Velocità/Alta Capacità e alla risoluzione delle problematiche del

trasporto ferroviario nei **principali nodi della rete ferroviaria italiana.**

**Capo della TASK FORCE NODO DI ROMA** istituita in occasione del grande Giubileo del 2000, per l'attuazione del complesso programma di interventi, finalizzato al miglioramento del sistema della mobilità su Roma attraverso la realizzazione di importanti interventi infrastrutturali, consistenti in **opere civili di sede, armamento, impianti di trazione elettrica e segnalamento.**

aDD

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

L

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	A1	B2	A1	B1	B1
Inglese/Tedesco	A1	A1	A1	A1	A1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato  
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

## Competenze professionali

**Svolge attività di docenza** presso il D.I.C.E.A. Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", relativa al seminario dal titolo "Il Project Management in Campo Ferroviario" nell'ambito del modulo "Programmazione e Legislazione delle Opere Ferroviarie" del Master Universitario di II livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" – Anni Accademici 2019-2020. 2018-2019. 2017-2018. 2016-2017. 2015-2016. 2014/2015. 2013/2014. 2012/2013.

**Ha svolto attività di docenza** in materie specialistiche di carattere tecnico/gestionale sia all'interno delle Ferrovie dello Stato sia all'esterno.

**Ha tenuto corsi di carattere formativo** per i nuovi ingressi, nel Gruppo FS, di giovani laureati.

**Ha tenuto vari corsi** di introduzione alle tecniche gestionali del Project Management, organizzati dall'ISFORT.

**Ha tenuto specifiche lezioni** su alcuni importanti temi connessi alla realizzazione di grandi infrastrutture ferroviarie in occasione dei corsi di "Tecnica Ferroviaria" organizzati dal CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) negli anni 2012 e 2013.

**In qualità di relatore**, ha preso parte a varie giornate di studio sul sistema ferroviario Alta Velocità/Alta Capacità AV/AC italiano.

**Ha tenuto diversi Corsi di Formazione Professionale** nel settore dei Trasporti e della Logistica; presso l'ISTIEE, Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea, **Università di Trieste**.

Ha tenuto, presso la **Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma 3**, seminari sull' *attività di programmazione, controllo e gestione proprie delle strutture tecniche che presidiano la fase di realizzazione di un grande progetto ferroviario/stradale/industriale*.

**Vice Presidente** del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) dal 2017.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Dal 2015 è' inserito nell'elenco dei Collaudatori di RFI per il collaudo di opere ferroviarie ed impiantistica tecnologica per importi fino a 25 milioni di euro. Collaudatore tecnico amministrativo di contratti di appalto delle opere e dei lavori relativi alla sede ferroviaria (armamento, opere civili del corpo stradale quali ponti, gallerie, viadotti, muri di sostegno, opere idrauliche, ecc.), delle opere edili e delle restanti opere civili (OC1). Collaudatore tecnico amministrativo di contratti di appalto dei lavori e delle opere edili e costruzioni civili semplici (OC2). Collaudatore tecnico amministrativo di contratti di appalto relativi a impianti industriali ferroviari e ricadenti in tale ambito (energia e trazione elettrica, segnalamento e sicurezza, sollevamento, antincendio, ecc.). Ha eseguito vari collaudi statici fra cui impianti di trasporto a fune e ponti ferroviari.

**Dati personali** Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Firmato: \_\_\_\_\_