

INFORMAZIONI PERSONALI

Mohammad Vajihi



Dottorando in “Infrastrutture e Trasporti”

✉ Mohamad.vajihi@gmail.com

🌐 <https://www.linkedin.com/in/mohammad-vajihi-b07712aa/>

ESPERIENZA PROFESSIONALE

(07.2020-11.2020)

Ricercatore presso il Dipartimento di “Transport & Planning” TECHNICAL UNIVERSITY OF DELFT, NETHERLANDS

- Studio delle misure per perseguire un'ulteriore sostenibilità della rete ferroviaria regionale olandese (Northern Lines).
- Migliorare l'efficienza energetica e le emissioni totali dei treni diesel-elettrici come unica opzione di trazione in uso.

(04.2019-09.2019)

Ricercatore presso l'Istituto di “Land and Sea Transport” TECHNICAL UNIVERSITY OF BERLIN, GERMANY

- Valutazione dell'uso delle ferrovie urbane per distribuire il trasporto merci urbano.
- Sviluppo di un sistema di Freight Tram a Berlino per consegnare i pacchi dai centri logistici delle società di consegna pacchi a un micro-deposito comune.

(09.2018-03.2019)

Tirocinio presso la Divisione di Mass Rapid Transport Systems MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, ROMA, ITALIA

- Applicare rimedi al trasporto ferroviario urbano nonostante i vincoli in casi reali sulle città italiane.
- Analizzare i metodi e le innovazioni efficaci per ridurre il consumo energetico del sistema ferroviario urbano.
- Suggestire modifiche appropriate per il sistema del tram di Firenze per migliorare ulteriormente la sostenibilità.

(06.2018-02.2020)

Ispettore Tecnico AROTEC INSPECTION PARTNER IN MÖNCHENGLADBACH, GERMANY

- Ispezione tecnica, ispezione pre-spedizione, ispezione di cargo, ispezione di vari test come idraulica, pressione, perdite e FAT e revisione di documenti tecnici nelle principali industrie in tutta Italia.

FORMAZIONE

(Da 10/2017)

Dottorato di Ricerca in “Infrastrutture e Trasporti” Sapienza Università di Roma

- Le attività di ricerca si concentrano su strategie e opzioni per perseguire un'ulteriore sostenibilità delle ferrovie urbane, con particolare attenzione alla tramvia e alla ferrovia regionale. La ricerca si propone di identificare e analizzare le modalità pratiche e le innovazioni: a) per ridurre il consumo energetico del sistema ferroviario; b) sviluppare la sostenibilità urbana utilizzando i sistemi ferroviari urbani. Notevolmente cerca di raggiungere gli obiettivi sfruttando le opportunità disponibili che le città e i sistemi ferroviari potenzialmente offrono.

(10/2014 – 10/2017)

Laurea magistrale in “Ingegneria dei Sistemi di Trasporto” Sapienza Università di Roma

(09/2011 – 10/2014)

Laurea triennale in “Ingegneria civile” Università degli Studi Roma Tre

COMPETENZE PERSONALI

- Lingua**
- Persiano: Lingua madre • Inglese: C2 • Italiano: C1 • Olandese: A2
- Computer**
- Buona padronanza di MATLAB
 - Ottima padronanza di Python programming, Visualization, Pyplot, Pandas, Seaborn
 - Buona padronanza in AutoCAD
 - Ottima padronanza in Excel/Word/ PowerPoint
- Leadership**
- RELATORE ALL "8 ° CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM"**
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma, Italia, 29 to 30 Maggio 2019
"Strategie di efficienza energetica nei sistemi ferroviari urbani, caso di studio: Tram di Firenze"
- RELATORE E ORGANIZZATORE DEL SEMINARIO "FREIGHT TRAM BERLIN"**
Faculty V of Technische Universität Berlin, Germania, 9 Agosto 2019
"An energy efficiency-based comparison for the urban freight transport by tramway"
- RELATORE IN "RAILWAY SUSTAINIBILITY"**
DRT Lab nel dipartimento di Transport & Planning at Delft University of Technology, 19 Nov 2020
"Optimized combination of energy storage system for diesel-electric multiple unit trains and charging possibility in stations"
- Patente di guida** B