

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Fabio Nussio

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1 Gennaio 2010 - oggi
 Roma Servizi per la Mobilità
 Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma.
 Responsabile Staff Relazioni Pubbliche ed Internazionali.

Lo Staff Relazioni Pubbliche ed Internazionali è transitato nella nuova realtà Roma Servizi Mobilità S.r.l. (RSM) dopo scissione da ATAC nel 2010. La nuova struttura ha integrato le competenze precedenti insieme alla gestione della relazioni esterne aziendali ed è diventata nel tempo braccio operativo del Dipartimento Trasporti e mobilità di Roma Capitale nella ricerca di fondi per la mobilità metropolitana, per il cui supporto la struttura è legata da specifica parte del Contratto di Servizio di RSM con Roma Capitale.

Le principali mansioni dello Staff e quindi del suo responsabile prevedono infatti:

- ✓ Monitoraggio costante sulle iniziative in materia di mobilità urbana di Istituzioni e/o Organismi italiani, europei ed internazionali;
- ✓ Coordinare per conto dell'Agenzia le attività internazionali relative alla mobilità urbana promosse dalle Istituzioni italiane, comunitarie ed internazionali anche tramite partecipazione alle principali associazioni nazionali ed internazionali del settore;
- ✓ Attività di sviluppo delle opportunità di finanziamento nella mobilità urbana con Roma Capitale per progetti finanziati da fonti nazionali ed internazionali, garantendo i rapporti fino alla stipula del contratto/convenzione/delibera tra Comune/soggetti terzi ed Agenzia;
- ✓ Sviluppo e gestione, con coinvolgimento delle strutture tecniche aziendali e delle strutture sul territorio (municipi ed Enti locali), dei progetti di ricerca-sviluppo nazionali, europei ed internazionali nel comparto della mobilità urbana e delle sue ricadute sull'ambiente;
- ✓ Monitoraggio delle iniziative di mobilità urbana di Istituzioni e/o Organismi europei con, ove necessario, opportuni studi di benchmarking, aggiornamento su evoluzione normativa comunitaria nel settore della mobilità urbana e delle sue ricadute ambientali con analisi delle possibili conseguenze ed opportunità, l'attività di analisi e confronto delle soluzioni innovative di mobilità in Europa.
- ✓ Attività di supporto alle altre strutture Aziendali nella gestione e rendicontazione dei Progetti Europei e Nazionali cofinanziati.

Lo Staff, anche a seguito delle esperienze precedenti, ha permesso all'Azienda ed a Roma Capitale di raggiungere posizioni di leadership nelle più prestigiose organizzazioni internazionali a livello urbano, occupando un posto nel Management Committee di POLIS dal 2006 al 2011 e la Presidenza di IMPACTS nel 2010 nonché per la Commissione Europea nelle tematiche del trasporto e dell'inquinamento urbano ed è attualmente partner nei Programmi Quadro di ricerca UE con più progetti.

Ha mantenuto uno stretto legame con il Programma Mobilità Sostenibile del Ministero Ambiente e dei Dipartimenti Mobilità ed Ambiente del Comune di Roma Capitale. E' parte attiva nella definizione dei finanziamenti alla mobilità per l'attuazione del PGTU cittadino e per la protezione dell'ambiente in ambito PON Area Metropolitana di Roma, POR Regione Lazio 2014-20 e dei fondi relativi al Collegato Ambientale e Legge di Stabilità 2016 ed alle relative connessioni con il cosiddetto "Piano Juncker".

Tra I principali sviluppi nei progetti d'innovazione si segnalano I progetti di ricerca europei come CAPITALS PLUS/ITTS, PROGRÈSS, CIVITAS CATALIST/MIRACLES e CURACAO e CIVITAS CATALIST sono stati importanti per le applicazioni ITS, la Mobilità Sostenibile e le politiche di

	<p>tariffazione e la cooperazione fra Capitali su questi temi, mentre HEAVEN, CITEAIR I/II, AIR4EU e ICT-Emissions hanno tentato di costruire un approccio comune agli impatti ambientali della mobilità, mentre MOST, E-TOUR e SPICICLES hanno voluto anticipare i trend della mobilità sostenibile nel mobility management, nei veicoli elettrici e per il bike-sharing. E-SUM ed i progetti di sicurezza stradale cercano di intervenire sulle misure per ridurre incidenti anche dei veicoli a due ruote. ISHTAR, HEARTS, ITALIA CITEAIR II e PASTA cercano di aprire un dialogo fra sanità, ambiente e mobilità.</p> <p>Infine CONDUITS, STADIUM, TIDE e PETRA oltre a seguire specifici filoni hanno anche cercato di individuare indicatori in grado di rappresentare il rapporto costo beneficio fra tecnologia, servizi e nuove frontiere nei progetti di mobilità per servizi ed applicazioni mobili. Le applicazioni di questi progetti è s di successo a Roma, dove soluzioni ITS, varchi elettronici, soluzioni di mobilità sostenibile stanno diventando la norma.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>12/12/2005 – 31/12/2009</p> <p>ATAC Spa</p> <p>Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma.</p> <p>Responsabile Staff Sviluppo Attività Internazionali.</p> <p>In ATAC, la struttura coordinata dallo scrivente aveva come principali mansioni il dover garantire il coordinamento delle iniziative di mobilità sostenibile, degli interventi di integrazione mobilità-ambiente, attraverso l'integrazione tra le diverse strutture interne/esterne all'ATAC stessa.</p> <p>La struttura doveva altresì assicurare il supporto all'ATAC ed alle Società Controllate per lo sviluppo dell'innovazione in relazione ai programmi internazionali, garantendo lo sviluppo dei relativi progetti e la ricerca di finanziamenti e di partnership nazionali ed internazionali, anche interagendo con le strutture aziendali tramite i relativi referenti.</p> <p>Inoltre doveva sviluppare e gestire progetti europei di ricerca-sviluppo e progetti internazionali, anche tramite la collaborazione con soggetti terzi ed interagendo in questo con i referenti delle Direzioni aziendali.</p> <p>Sotto la sua guida ATAC è arrivata ad essere presente in posizione di leadership nelle più prestigiose organizzazioni internazionali a livello urbano e del trasporto pubblico (UITP, POLIS, IMPACTS, MMG, C40) nonché per la Commissione Europea nelle tematiche del trasporto e dell'inquinamento urbano ed è stata partner nei Programmi Quadro di ricerca UE con più di 20 progetti.</p> <p>Ha creato uno stretto legame con il Programma Mobilità Sostenibile del Ministero Ambiente e del Dipartimento Ambiente del Comune, nonché ha instaurato un'attività di successo per l'internazionalizzazione nei cosiddetti Paesi emergenti (Cina, India, ecc).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>21/07/2000 - 11/12/2005</p> <p>STA, Servizi per la Mobilità del Comune di Roma S.p.A. – via Ostiense 131 – 00154 Roma</p> <p>Agenzia di Servizi per la Mobilità</p> <p>Responsabile strutture come sotto indicato</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>7/00-01/02: Responsabile Area Nuove Applicazioni ed Innovazione, con co-ordinamento tecnico e gestione di oltre 10 progetti Europei di ricerca in ambito comunitario.</p> <p>01/02-2/03: Acquisisce anche la responsabilità ad Interim dell'Unità Mobilità Sostenibile, che si occupa delle azioni per le attività Mobility Manager, Car-Pooling, Car-Sharing, Taxi Collettivo e Veicoli Elettrici per un piano pluriennale di circa 30 Milioni di euro</p> <p>3/04-5/05: E' Responsabile U.O. Progetti Europei ed Ambiente, assumendo il co-ordinamento della valutazione degli impatti sull'ambiente delle politiche di mobilità del Comune di Roma, verso una mobilità sostenibile. E' stato responsabile della realizzazione dei progetti per la Commissione europea, fra cui MIRACLES - strategia comunitaria CIVITAS e CITEAIR nei fondi INTERREG, il Ministero Ambiente e quello delle Infrastrutture. L'attività ha previsto continui meeting in città Europee ai massimi livelli in campo mobilità e trasporti.</p> <p>E' poi stato Responsabile U.O. Progetti Europei ed Infomobilità, in cui, oltre a mantenere il descritto co-ordinamento dei Progetti Europei di ricerca in campo mobilità ed ambiente, assunse</p>

la responsabilità dello sviluppo della diffusione delle informazioni del traffico all'utenza, mantenendo ad interim la responsabilità delle attività per la valutazione della Qualità dell'Aria.

- Date (da – a) 1/08/99-20/07/00
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Argos Società d'Ingegneria S.p.A. – Via Bona, 35 - Roma
- Tipo di azienda o settore Sistemi aeroportuali ed ambientali
 - Tipo di impiego Responsabile Unità di Business Sistemi Ambientali
- Principali mansioni e responsabilità Individuazione e finalizzazione di specifici accordi di esclusività e/o rappresentanza (es. sistemi per monitoraggio rumore aeroportuale, analisi vibrazioni, etc.).
Sviluppo di progetti per l'analisi acustica aeroportuale, del traffico aereo correlato e la gestione della diffusione delle informazioni per Bologna, Milano, Cagliari e Roma.
Integrazione e riposizionamento della partecipata Spectra S.r.l., leader in misure acustiche e di vibrazioni: gestione diretta mercato centro-sud e progetti speciali

- Date (da – a) 1/06/95-31/07/99
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Argos Società d'Ingegneria S.p.A. – Via Bona, 35 - Roma
- Tipo di azienda o settore Sistemi aeroportuali ed ambientali
 - Tipo di impiego Responsabile Unità di Business Aeroporto ed Automazione
- Principali mansioni e responsabilità Sviluppo di Soluzioni per Sistemi Integrati Aeroportuali, anche relative alla soluzione dei problemi di compatibilità ambientale e di gestione integrata delle risorse. Sviluppo del Progetto "Aeroporto Intelligente" di Argos e di soluzioni impiantistiche per vari aeroporti.
Analisi dello status tecnologico delle infrastrutture aeroportuali negli USA ed in Europa con valutazione delle possibilità offerte dai fornitori di ciascun sottosistema.
Analisi delle fonti di finanziamento dei progetti, sia attraverso finanziamenti per la ricerca (IMI, MURST), Istituzioni (EBRD, EIB, WB) sia attraverso vere e proprie attività di "Project Financing", ad esempio per lo sviluppo di progetti d'ammodernamento aeroportuale secondo lo schema B.O.T. (Build-Operate-Transfer)

- Date (da – a) 1/02/88-31/05/95
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Selenia S.p.a. (dal 12/90 ALENIA-Aeritalia & Selenia S.p.a. e dal 4/92 ALENIA, un'Azienda di Finmeccanica S.p.A.)
- Tipo di azienda o settore Sistemi elettronici integrati
 - Tipo di impiego Ingegnere sistemista poi Responsabile settore come indicato di seguito
- Principali mansioni e responsabilità 6/1992-5/95: Divisione Ambiente ed Energia di Alenia: Responsabile del settore monitoraggio inquinamento, Responsabile commerciale della Società controllata ELECOS, specializzata nella strumentazione di monitoraggio aria. Coordinamento attività Alenia nel settore, con sviluppo della politica commerciale, dell'offering e responsabilità di budget ordini. Project Manager per VTS San Pietroburgo.
2/1988-5/92: ingegnere sistemista presso la divisione "Radar e Sistemi civili" per sistemi di protezione dell'ambiente: Assistente, poi Capo Progetto Tecnico ed infine di Responsabile sia tecnico che commerciale verso il Cliente. Project Manager Rete nazionale di radar meteorologici

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1988 – 1992 (vari moduli – totale 6 mesi di corsi)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Scuola Superiore di management school "Guglielmo Reiss Romoli" AQ
Politecnico Milano
Scuola Manager Finmeccanica
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Fondamenti di business administration e gestione aziendale, tecniche di marketing, come lavorare in ambiente internazionale, project management, moduli di approfondimento tecnico.

- Date (da – a) 1980 – 1987
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Roma – La Sapienza

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Piano di studi facoltà di ingegneria elettronica specializzazione microonde, elettronica e comunicazioni (vecchio ordinamento).
 Laurea in Ingegneria Elettronica con la votazione di 105/110
 Tesi in "Progettazione di elementi radianti a onda leaky con perdite"
 LAUREA Specialistica

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

9/85 – 1/87
 Corso Ufficiale di Complemento Esercito Italiano - Trasmissioni
 Educazione militare ed al comando, radiotecnica, antenne, guerra elettronica.
 Sottotenente di Complemento. Da 17/06/95 nomina a Tenente

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE	FRANCESE	SPAGNOLO
Eccellente	Buono	Buono
Eccellente	Elementare	Elementare
Eccellente	Elementare	Buono

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

- Brevetto n. 1246618 del 24.XI.94: Metodologia di analisi diffusione degli inquinanti in ambiente urbano.
- Progettazione definitiva/esecutiva su varie tematiche di sistemistica complessa:
 - Sistemi di controllo inquinamento dell'aria per Regione Lazio, Bulgaria, Triangolo Nero;
 - Sistemi di controllo inquinamento acustico per aeroporti di Bologna, Roma, Cagliari;
 - Sistemi di supporto alle decisioni (DSS) per traffico, ambiente e gas serra;
 - Impianti Aeroportuali a Cagliari, Bari e Sofia (B), altri aeroporti minori;
 - Sistemi di Controllo del Traffico Navale di S. Pietroburgo (RF), Stretto di Messina, Golfo di Napoli, Baia di Sydney (AU), Ucraina, Golfo di Finlandia, Polonia, Olanda;
 - Sistemi Radar Meteorologici per Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Aeronautica Militare Italiana, ENAV;
 - Progettazione di sistemi ITS (Intelligent Transport System) e per l'infomobilità. Coordinamento di attività di R&S in tali campi
 - Sistemi di controllo incendi boschivi per Regione Sardegna, Liguria, Sicilia, Thailandia;
 - Sistemi di controllo radiazioni nucleari Centrale di Ignalina (LTU) e da fall-out in Italia;
 - Riconversione Industriale Complesso RISDE di Mosca in ambito TACIS;
 - Progetti PICOR, CICERONE, VISICS-LED, RESCACOR-ZTL, POD Ex-Ambiente, PON Aree Metropolitane, POR Regione Lazio per interventi ITS, controllo accessi e di mobilità sostenibile a Roma;
 - Progetti sistemi Car-Sharing e Car-pooling, realizzazione di stazioni di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico, Piani Spostamento Casa Lavoro per Aziende con stabilimenti produttivi, progettazione e realizzazione reti complementari di trasporto collettivo;

- Conferenziere in oltre 100 seminari/convegni su trasporti, inquinamento, ambiente, territorio e meteorologia nei massimi ambiti ambito internazionali, universitari ed in ambito comunitario (V/VI/VII FP Ricerca Applicata, COST, EPOCH, PHARE, TACIS, etc.).
- Supporto alla Presidenza Italiana del Network POLIS di Città Europee – anni 2002-3 e nel Management Committee dello stesso network: anni 2006-2012.
- Supporto alla Presidenza di Roma del network delle capitali europee IMPACTS – anno 2009-10 e nel Management Committee dello stesso network: anni 2006-oggi;
- Gestione della partecipazione ATAC nel Network Europeo del trasporto Pubblico UITP e nel Management Committee della sua costola MMG per le grandi città: 2005-09.
- Project Manager, per la parte relativa alla Città di Roma e/o per l'intero Progetto, nonché Autore di circa 50 rapporti tecnici ed altre pubblicazioni in circa 25 progetti su fondi ministeriali, strutturali UE e del V, VI, VII Programma Quadro RTD ed Horizon UE nell'ultimo quinquennio.
- Rapporti Continui con Istituzioni Italia/Estero quali ad esempio Commissione Europea (varie DG), Comune di Roma, Regione Lazio, Sardegna, Emilia-Romagna, Provincia di Milano, Aeronautica Militare Italiana, ITAV, ERSA regionali, St. Petersburg, Sydney Port Authority, IMI, MURST, Min. Ambiente e Tutela del Territorio, Min. Attività Produttive, ICE, SIMEST, Min Infrastrutture, ENEA, Società aeroportuali, Enti ed istituzioni cittadine nelle principali metropoli mondiali.
- Significativa esperienza in posizioni apicali e di rappresentanza in primario Gruppo societario industriale e successivamente in società di servizio del settore trasporti in Italia, con particolare specializzazione professionale e/o scientifica proveniente da concrete esperienze di lavoro con continuo interscambio anche in contesti internazionali con conoscenza approfondita delle relazioni industriali e commerciali nei Paesi UE a 25, Cina, India, Russia ed USA.
- Esperienze e competenze nei settori pianificazione e realizzazione di Infrastrutture e loro gestione con capacità di orientamento dell'Azienda nella gestione e nello sviluppo di processi operativi complessi, nel conseguimento degli obiettivi affidati, nell'ottimizzazione dei costi di gestione, nella gestione degli investimenti e dei processi ingegneristici.
- Forte orientamento alla soddisfazione del cliente ed attenzione al coinvolgimento del personale nel raggiungimento dei target industriali e di servizio.
- Esperienza in attività di change management e di reingegnerizzazione dei processi industriali ed aziendali.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- ✓ Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere ed iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 1993.
- ✓ Iscrizione al Registro dei Consulenti Tecnici d'Ufficio del Tribunale Civile di Roma: maggio 1997;
- ✓ Tecnico Competente in acustica: nomina Regione Lazio da Decreto 39/98 pubblicato su B.U.R.L. n°7 del 14/3/98;
- ✓ Iscritto al registro degli esperti valutatori dei Programmi Quadro della Ricerca Europea dal 2007;
- ✓ Membro del Management Committee dell'Associazione delle Capitali Europee IMPACTS dal 2010;
- ✓ Membro del ITS Expert Group della Commissione Europea – 2014
- ✓ Membro dell'Expert Panel CE per Zone a Traffico Limitato – 2015-17

Si autorizza il trattamento dei dati personali per gli usi consentiti dal D. Lgs. 196/2003

Data di compilazione
29/03/16