

Ing. Giovanni Pede

Laureato in Ingegneria Meccanica presso l'Università "La Sapienza" nel 1978, ha lavorato per 4 anni in ambito industriale, poi in ENEA nel 1984 (Reattore Veloce PEC, fonti rinnovabili (idrogeno, biomasse, etc) e risparmio energetico), dal 1992 nel settore dei veicoli (idrogeno, veicoli elettrici ed ibridi, sistemi di accumulo elettrico).

E' stato responsabile per vent'anni del Laboratorio Sistemi e Tecnologie per la Mobilità e l'Accumulo, tra i principali centri di riferimento nazionali, insieme all'ITAE di Messina ed i laboratori RSE a Milano, per la caratterizzazione di sistemi di accumulo elettrico, anche per uso stazionario.

Dal 2005 al 2010 ha fatto parte del Consiglio di Dottorato in Veicoli Terrestri e Sistemi di Trasporto dell'Università degli Studi di Pisa.

Dal 2010 consigliere d'Amministrazione del Consorzio Train, dal 2015 rappresentante ENEA nel Comitato di Cordinamento della Convenzione Quadro con l'Università di Cassino, dal 2016 rappresentante ENEA nell'assemblea dei soci CUNA (Comitato Tecnico Unificazione Auto). Dal 1° marzo 2018, in quiescenza per anzianità di servizio.

Autore di oltre cento pubblicazioni sul tema delle batterie e dei veicoli a basso impatto ambientale, insieme con il Professor Dalla Chiara del PoliTo è tuttora il riferimento per la casa editrice EGAF delle pubblicazioni sul tema "Trasporti terrestri e Energia"
https://catalogo.egaf.it/Pede_ing_Giovanni.html?p=autore&cosa=233256 .