# Curriculum vitae formato europeo

#### INFORMAZIONI PERSONALI

**BUONOCORE CIRO** 



www.linkedin.com/in/ciro-buonocore-1611a4161

Sesso Maschile | Data di nascita 21/09/1992 | Nazionalità Italiana

#### ESPERIENZE LAVORATIVE

• Date (da - a)01/01/2022- oggi

• Nome e indirizzo del datore di Tecne- Società del Gruppo Autostrade per l'Italia lavoro

• Tipo di azienda o settore Società privata

· Tipo di impiego Progettista Junior in ambito trasportistico

Analista dei sistemi di trasporto e sviluppatore di soluzioni di mobilità sostenibile. • Principali mansioni e

Analisi dati autostradali- passeggeri - merci, correlazioni multivariate responsabilità

Studi trasportistici

• Date (da - a)15/12/2021-30/01/2022

• Nome e indirizzo del datore di Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma lavoro

• Tipo di azienda o settore Società pubblica

> · Tipo di impiego Lavoro autonomo occasionale

• Principali mansioni e Supporto alla creazione di un grafo stradale responsabilità

> • Date (da - a)01/05/2021-31/07/2021

• Nome e indirizzo del datore di Universitas Mercatorum lavoro

Società privata • Tipo di azienda o settore

> Realizzazione di videolezioni nell'ambito di un master di II livello in "Trasporto merci • Tipo di impiego

e logistica sostenibili".

Argomenti trattati: i) modelli per la stima della domanda merci e scelta modale; ii) fonti dati per l'osservazione diretta della domanda a diversi livelli di dettaglio geografico.

• Principali mansioni e responsabilità

Docente

# Curriculum vitae formato europeo

• Date (da - a) 01/10/2020-31/05/2021

 Nome e indirizzo del datore di lavoro
 Università degli studi di Napoli Federico II

• Tipo di azienda o settore Società pubblica

• Tipo di impiego Tutor universitario per il corso di "Geometria ed algebra lineare"

Supporto allo studio, spiegazioni teoriche ed esercitazioni per studenti del primo anno

del corso di laurea triennale di ingegneria civile

• Principali mansioni e responsabilità Tutor universitario

• Date (da - a) 01/04/2019-31/05/2020

• Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento di Architettura, Università degli studi di Napoli Federico II

Tipo di azienda o settore
 Società pubblica

• Tipo di impiego Analisi in micro-simulazione degli impatti trasportistici generati da interventi di

pedonalizzazione dell'area antistante il Museo Archeologico Nazionale di Napoli (MANN) nell'ambito della convenzione tra il MANN e il Dipartimento di Architettura per lo svolgimento di una "Ricerca applicata" finalizzata alla "Implementazione e

valorizzazione della connettività urbana del MANN" Software utilizzati: Aimsun, Matlab, Microsoft Access.

• Principali mansioni e responsabilità Membro del gruppo di lavoro

• Date (da – a) 01/12/2019-29/02/2020

• Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli studi di Napoli Federico II

• Tipo di azienda o settore Società pubblica

• Tipo di impiego Analisi in macro-simulazione dell'accessibilità attiva e passiva delle aree ZES (Zone Economiche Speciali) istituite nella regione Campania rispetto a dei nodi rilevanti

rappresentati da aeroporti, interporti, porti e caselli autostradali.

Software utilizzati: Transcad, Matlab, Microsoft Access.

Principali mansioni e responsabilità
 Membro del gruppo di lavoro

• Date (da - a) 01/10/2019-30/11/2019

• Nome e indirizzo del datore di lavoro Studio SE.CO. S.R.L.

Tipo di azienda o settore Società privata

• Tipo di impiego Analisi in micro-simulazione degli impatti sul traffico generati dalla riorganizzazione

della viabilità nella zona piazza degli Artisti, via Tino da Camaino, via de Bustis, conseguente alla costruzione del parcheggio sotterraneo e alla corrispondente

riqualificazione del livello zero.

Software utilizzati: Aimsun, Matlab, Microsoft Access.

• Principali mansioni e responsabilità Membro del gruppo di lavoro

#### Aggiornato al 10/06/2023

# Curriculum vitae formato europeo

• Date (da - a)

01/09/2018-31/10/2018

• Nome e indirizzo del datore di

avoro

**INPUT SPACE srl** 

• Tipo di azienda o settore

Società privata

• Tipo di impiego

Sviluppo algoritmi di routing multimodale per applicazione su App Android/iOS

"Strappo"

• Principali mansioni e responsabilità

Tirocinante

• Date (da − a)

2011-2014

• Nome e indirizzo del datore di

lavoro

Studio tecnico Russo, Cava de'Tirreni (SA)

• Tipo di azienda o settore

Società privata

• Tipo di impiego

Rilievi e pratiche DOCFA; redazione tabelle millesimali ed amministrazione condominiale; contabilità e computi metrici estimativi; analisi termiche edifici.

• Principali mansioni e responsabilità

Collaboratore

### COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

•Lingue straniere

Comprensione		Parlato		Produzione scritta
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B2	B2	B2	B2	B2

•inglese

Trinity Grade 7 B2,

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

•Competenze organizzative e gestionali

Buona competenza organizzativa e relazionare acquisita durante gli anni lavorativi. Buona competenza comunicativa

•Competenze digitali

	AUTOVALUTAZIONE						
Elaborazione delle informazioni	Comunicazio ne	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi			
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente autonomo	Utente avanzato	Utente avanzato			

## Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Ottima padronanza dei software:Pacchetto Office(Word, Excel, Access, PowerPoint); Autocad, Civil Design, Revit, Epanet, Bisar, Wislea, Midas Gen;

Termus, Primus;

Transcad, AimSun, Visum;QGIS

Linguaggi di programmazione:

C++, Visual Basic, Matlab, Python

# Curriculum vitae formato europeo

•Patente di guida A1, B

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da - a) 01/11/2018- 27/04/2022

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli studi di Napoli Federico II Federico II, Napoli (NA)

• Qualifica conseguita Dottorato di ricerca in ingegneria dei sistemi civili.

• Voto Ottimo

• Titolo Tesi *Metodi innovativi di stima e correzione della matrice origine-destinazione con conteggi di traffico.* 

• Date (da – a) 20/09/2016–26/09/201818

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli studi di Napoli Federico II, Napoli (NA)

• Qualifica conseguita Laurea in ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto (LM-23)

• Voto 110/110 e lode

•Titolo Tesi Una metodologia più efficace di correzione della matrice origine-destinazione con i conteggi di traffico mediante clusterizzazione delle coppie O-D.

• Date (da – a) 2011-2016

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli studi di Napoli Federico II, Napoli (NA)

• Qualifica conseguita Laurea in ingegneria civile (L-7)

• Voto 104/110

•Titolo Tesi Analisi sicurezza stradale multilivello: una applicazione.

• Date (da - a) 01/09/2006-13/07/2011

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Istituto tecnico statale per geometri L. Vanvitelli, Cava de'Tirreni (SA)

• Qualifica conseguita Diploma di geometra

• Voto 100/100

### ULTERIORI INFORMAZIONI

•Ordine professionale Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Napoli sez. A n° 22157 dal 05/09/2019

•Abilitazione professionale Abilitato all'esercizio della professione di ingegnere civile ed ambientale sezione A, nella II<sup>a</sup> sessione del 2018

ii sessione dei 201

•Corsi Responsabile dei Servizi di Prevenzione e Protezione rilasciato dal CPT: Comitato paritetico territoriale Salerno, Salerno (Italia) dal 14/12/2010–25/01/2011

•Titolo Cultore della materia nelle commissioni di esame di profitto del settore scientifico disciplinare ICAR/05, triennio 2021-2024

•Riconoscimenti e premi Vincitore Premio "Studenti Meritevoli 2018" indetto dall'Università di Napoli Federico II, 2018

Aggiornato al 10/06/2023

# Curriculum vitae formato europeo

•Riconoscimenti e premi

Vincitore progetto "Imparare l'imprenditorialità" (Vincitore di un tirocinio pagato presso aziende accreditate dell'Università di Napoli Federico II. Azienda Input-Space xyz), anno 2018

### PUBBLICAZIONI ED ATTI DI CONVEGNO

Accessibility analysis in spatial planning: A case of special economic zones (SEZs) in Campania, Southern Italy

Buonocore, Carlucci, Ciciarelli, Papola, Tinessa, Tocchi, Barbara Trincone Land Use Policy

**DOI**: 10.1016/j.landusepol.2023.106763

Improving O-D flows updating through aggregation of O-D pairs: Methodological formulation and performance analysis of a heuristic algorithm.

Buonocore C., Marzano V., Tinessa F., Simonelli F., Papola A.

2021 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2021

DOI: 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529269

Measuring the reliability of methods and algorithms for route choice set generation: Empirical evidence from a survey in the naples metropolitan area

Simonelli, F., Tinessa, F., Buonocore, C., Pagliara, F.

Open Transportation Journal, 2020, 14, pp. 50-66

**DOI:** 10.2174/1874447802014010050

Evaluating the choice behaviour of high-speed rail passengers in Italy: A latent class structure with alternative kernel models to the Multinomial Logit

Tinessa, F., Simonelli, F., Marzano, V., Buonocore, C.

Proceedings - 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, EEEIC / I and CPS Europe 2020, 2020, 9160556

**DOI:** 10.1109/EEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160556

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel curriculum vitae ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 169 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

DATA 10/06/2023