CURRICULUM VITAE
FORMATO EUROPEO

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Dott. Ing. Cristiana Piccioni, PhD
Luogo di lavoro	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipt. di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (Area Trasporti), Via Eudossiana 18 – Roma 00184
Nazionalità	Italiana
E-mail	cristiana.piccioni@uniroma1.it
Web pages & links	https://www.dicea.uniroma1.it/users/cristianapiccioniuniroma1it linkedin.com/in/cristiana-piccioni-ph-d-b3172975 **ORCID:** 0000-0002-4600-4176 **Scopus Author ID**: 6506888328 **Web of Science ResearcherID**: E-5176-2018 **SciProfiles:** 834687

AREA SCIENTIFICA

Ingegnere civile, ha conseguito un Master in Supply Chain Management e il Dottorato di ricerca in Infrastrutture e trasporti. Dal gennaio 2002 ha svolto attività di ricerca scientifica presso il DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS - Dipt. di Idraulica, Trasporti e Strade) della Sapienza" Università di Roma, occupandosi prevalentemente di: pianificazione e gestione di sistemi di trasporto stradali e ferroviari, a scala urbana e metropolitana; intermodalità nel trasporto passeggeri e merci; logistica distributiva; interazioni trasporti-territorio; gestione della mobilità e della sosta nelle aree urbane; tecniche di gestione della qualità nel trasporto aereo e ferroviario.

Ha partecipato a progetti di ricerca nazionali ed europei, alla realizzazione di strumenti di pianificazione dei trasporti a scala urbana e provinciale (piani della mobilità, piani urbani del traffico, piani della sosta, piani di bacino del TPL) e studi di fattibilità.

Dal 2005 ha svolto attività didattica e di formazione avanzata nel campo dell'Ingegneria dei sistemi di trasporto presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, "Sapienza" Università di Roma. Già assistente didattico-scientifica presso le cattedre di "Teoria dei sistemi d trasporto" (2005–2018), "Transport policies and terminals design" (2005-2016) e "Politiche dei Trasporti" (2009-2015), dal 2019 al 2022 è stata co-titolare (6CFU di 12CFU) dell'insegnamento "Transport Networks and Vehicles" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in *Transport Systems Engineering*. Sempre nell'ambito di tale Corso di Laurea Magistrale, nel 2023 è stata titolare dell'insegnamento "Public Transport Management".

È co-autrice del libro "Lezioni di teoria dei sistemi di trasporto", utilizzato dagli allievi dei corsi di laurea in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio ed in Ingegneria Gestionale.

Dal 2008 è un docente del Master Universitario di II livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari", organizzato dalla "Sapienza" Università di Roma, in collaborazione con il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Membro del Comitato Editoriale delle seguenti riviste scientifiche: *Case studies on Transport Policy*, *International Journal of Transportation Engineering and Technology*, e *Edelweiss Applied Science and Technology*, svolge attività di referaggio anche per le seguenti riviste indicizzate: *Transport Policy*, *Computer and Industrial Engineering Journal*, *Transportation Research - part D*, *Research in Transportation Business and Management, International Journal of Human–Computer Interaction, Aerospace*, *Logistics, Sustainability*, *Urban Science*, *Applied Sciences*, *Vehicles*, *International Journal of Sustainable Development & Planning* e *Sustainable Transport and Livability.*

Nel 2023 ha ottenuto l'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore Universitario di Seconda Fascia nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

POSIZIONE ATTUALE

Già Ricercatore a tempo determinato di tipo A, presso il DICEA – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della "Sapienza" Università di Roma, SC 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione – Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 Trasporti.

Già Cultore della materia presso la "Sapienza" Università di Roma, SSD ICAR/05, per gli insegnamenti "*Transport networks and vehicles*" (M.Sc. in Transport Systems Engineering), "*Sistemi di trasporto e mobilità sostenibile*" (LM in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio) e "*Teoria dei sistemi di trasporto*" (LM in Ingegneria Gestionale).

Già Contrattista di ricerca presso il DICEA, "Sapienza" Università di Roma, per attività di coordinamento e di tutoraggio nell'attività didattica nell'ambito di programmi di formazione avanzata sui temi della mobilità elettrica con particolare riferimento al trasporto collettivo.

Già Titolare di assegno di ricerca presso il DICEA, Sapienza" Università di Roma, SSD ICAR/05, ai sensi dell'art. 51 L. 449/1997 e del DM attuativo 11.02.1998 ed ai sensi dell'art. 22 L. 240/2010.

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)	03/01/2019 – 02/01/2024
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Industriale
• Attività	Ricercatore a tempo determinato di tipo A per l'esecuzione del programma di ricerca "*Strumenti e metodologie per l'analisi e la valutazione dei sistemi di trasporto, in relazione all'accessibilità alle infrastrutture ed ai servizi per la mobilità*".
• Principali mansioni e responsabilità	Attività di ricerca, attività didattica frontale, attività didattica integrativa e di supporto agli studenti.

• Date (da – a)	2018
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Industriale
• Attività	Elettro-mobilità nel settore del trasporto collettivo urbano su gomma.
• Principali mansioni e responsabilità	Organizzazione e tutoraggio di *masterclasses*, destinate a laureati in discipline ingegneristiche, riguardanti sviluppi e principali tendenze inerenti all'elettrificazione dei veicoli adibiti al trasporto collettivo su gomma.

• Date (da – a)	2017 – 2018
Azienda	"Sapienza" Università di Roma
• Attività	Master di II Livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari.
• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione alla docenza universitaria inerente all'ingegneria dei trasporti in generale, e ferroviaria in particolare, e di tutoraggio e organizzazione della didattica.

• Date (da – a)	2017 – 2018
• Attività	CTU in materia di logistica delle merci. Causa civile iscritta al n. r. g. 42060/2016, VIII Sezione Civile del Tribunale Ordinario di Roma.
• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione allo svolgimento delle operazioni peritali e redazione della relazione di Consulenza tecnica d'ufficio in merito alla "verifica della quantificazione dello stoccaggio addizionale" (posti pallet) addebitato dall'operatore logistico nei confronti della società Aerial Vision International S.p.a.

• Date (da – a)	2016
Azienda	Provincia di Rieti
• Attività	Studio di servizi innovativi per il Trasporto Pubblico Locale nel territorio reatino.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi della domanda di mobilità extra-comunale con particolare riferimento alla componente scolastica. Collaborazione all'individuazione delle aree a domanda debole, secondo i criteri di esiguità della stessa, dispersione delle origini e criticità del territorio. Analisi degli esiti della campagna d'indagine condotta tramite questionari somministrati alle Amm.ni locali. Definizione di opportuni criteri e individuazione di cluster territoriali cui ascrivere misure di accessibilità a supporto dell'offerta di TPL extra-comunale su gomma.

• Date (da – a)	2014 - 2015
Azienda	"SABA Italia S.p.a., Roma, in collaborazione con Steer Davies & Gleave
• Attività	Stima dell'atteso fabbisogno di sosta veicolare, nel periodo 2016-2030, di natura occasionale e con abbonamento, correlato al più ampio intervento di ristrutturazione e ampliamento del parcheggio di Villa Borghese.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi e caratterizzazione dell'attuale offerta di sosta in struttura, in funzione delle differenti tipologie di utenza e profili tariffari. Individuazione dei principali driver della domanda di sosta e definizione di indicatori socioeconomici e prestazionali atti ad inquadrare le dinamiche della sosta, stante il futuro assetto multi-funzionale del parcheggio di VB.

• Date (da – a)	2014 - 2015
Azienda	Comune di Latina
• Attività	Piano di riqualificazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi e caratterizzazione dell'attuale offerta di servizi di interesse comunale. Analisi delle criticità in relazione agli aspetti operativi (frequenza, velocità comm.le) e funzionali (disponibilità/ridondanza percorsi), alla luce dell'attuale domanda di mobilità. Collaborazione alla riorganizzazione dell'offerta di TPL in termini di: riqualificazione dei servizi di tipo convenzionale nelle aree a domanda sistematica forte (centro urbano e borghi); introduzione di servizi stagionali turistici a servizio del litorale; criteri per il miglioramento dell'accessibilità. Identificazione di scenari progettuali a complessità crescente (ottimizzazione percorrenze e riprogettazione rete urbana e sub-urbana).

• Date (da – a)	2013 - 2014
Azienda	SABA Italia S.p.a., Roma
• Attività	Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di linee guida per la riqualificazione dell'offerta esistente. Analisi territoriale e trasportistica delle diverse modalità di sosta nelle aree limitrofe al parcheggio di Villa Borghese (VB). Proposta progettuale per la riqualificazione e la gestione della sosta su strada.
• Principali mansioni e responsabilità	Caratterizzazione territoriale delle aree oggetto di studio ed analisi della domanda di mobilità ed offerta di trasporto. Collaborazione all'analisi tipologica dell'offerta di sosta nel bacino di afferenza del parcheggio di VB e sui principali assi urbani commerciali/di transito. Definizione di indicatori sintetici atti a caratterizzare il carico attrattivo, in relazione alle attività occupazionali/residenziali, e l'offerta di sosta in termini strutturali, prestazionali e funzionali. Equilibrio domanda–offerta. Collaborazione alla definizione di scenari progettuali per la riqualificazione dell'offerta di sosta nelle aree oggetto di studio.

• Date (da – a)	2012 - 2018
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Industriale
• Principali mansioni e responsabilità	Titolare di Assegno di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, per uno studio dal titolo: "Analisi e valutazione di metodologie per la trasferibilità di misure funzionali all'esercizio dei sistemi di trasporto collettivo".

• Date (da – a)	2012 - 2015
Azienda	Aipark - Associazione Italiana Operatori nel settore della Sosta e dei Parcheggi
• Attività	Sviluppo di strumenti a supporto della gestione della mobilità e della sosta nelle aree urbane.
• Principali mansioni e responsabilità	Benchmarking sul tema dell'accessibilità (declinata nella componente fisica, economica e virtuale) nelle aree centrali della città e sulla sosta in generale. Individuazione di scelte strategiche in relazione alla diffusione di applicazioni ITS per la gestione della sosta. Modalità di gestione della sosta veicolare nelle aree urbane, con particolare riferimento alla mobilità collettiva turistica.

• Date (da – a)	2012 - 2013
Azienda	Provincia di Viterbo
• Attività	Studio particolareggiato sul potenziamento delle linee ferroviarie provinciali.

• Principali mansioni e responsabilità	Analisi della domanda di trasporto, attuale e potenziale, per le linee ferroviarie d'interesse provinciale. Analisi delle criticità del servizio in relazione agli aspetti operativi (funzionali) e di disponibilità di rete. Collaborazione alla progettazione dell'offerta, in termini di ubicazione strategica delle aree d'interscambio modale e di nuovi modelli di esercizio ferroviario. Definizione di scenari progettuali a complessità crescente e relativa analisi di fattibilità economica.
• Date (da – a)	2012
Azienda	VNF – Voies Navigables de France
• Attività	Studio del traffico e valutazione socioeconomica del progetto di collegamento fluviale Saona-Mosella/Saona-Reno.
• Principali mansioni e responsabilità	Stima dei possibili effetti indotti dal progetto sulle differenti filiere logistiche-distributive (panel di aziende italiane operanti nel contesto Europeo). Analisi delle politiche portuali adottate nei principali porti Europei ed extra-EU inclusi nel bacino del Mediterraneo. Trend dei traffici marittimi relativi ai servizi *deep-sea* e *short-sea shipping*.
• Date (da – a)	2011- 2012
Azienda	Provincia di Viterbo
• Attività	Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi dell'offerta di infrastrutture e servizi di trasporto, su gomma e ferro. Costruzione ed aggiornamento della matrice O/D. Aggiornamento del progetto della rete di TPL su ferro. Analisi di criticità/opportunità riconducibili al progetto del nuovo aeroporto commerciale di Viterbo.
• Date (da – a)	2011
Azienda	Consorzio Olympia Odos, Atene
• Attività	Studio dell'elasticità della domanda di traffico in relazione all'incremento del prezzo del carburante, sul corridoio autostradale EKPPT: Elefsina – Korinthos – Patrasso.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi ed elaborazione dei conteggi di traffico rilevati ai caselli autostradali; analisi delle differenti tipologie di elasticità della domanda di trasporto stradale. Analisi della variazione del prezzo del carburante in funzione del PIL e trend previsionali. Stima dell'elasticità della domanda attraverso sviluppo di scenari di breve/lungo periodo. Collaborazione all'implementazione di un modello econometrico atto a valutare gli impatti indotti dalla variazione del prezzo del carburante, del pedaggio e del reddito sulla domanda di trasporto stradale.
• Date (da – a)	2009 - 2012
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Industriale
• Principali mansioni e responsabilità	Titolare di Assegno di ricerca, ai sensi dell'art. 51, Legge 449/1997 e del DM attuativo 11.02.1998, per uno studio dal titolo: "Strumenti per l'analisi, la valutazione e la trasferibilità a scala europea delle caratteristiche funzionali e prestazionali dei sistemi di trasporto collettivo su gomma".
• Date (da – a)	2010
• Attività	CTU in materia di Infrastrutture viarie - TAR Lazio. Giudizio n. 7790/2009 r.g. promosso dalla Cooperativa di Costruzioni Soc. Coop. contro il Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto VE – TS) ed il Raccordo Villesse – Gorizia e nei confronti della Icop S.p.a.
• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione allo svolgimento delle operazioni peritali e redazione della relazione di Consulenza tecnica d'ufficio relativa all'aggiudicazione dell'appalto integrato per la" Progettazione esecutiva e successiva realizzazione dell'adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse – Gorizia".
• Date (da – a)	2009
Azienda	Saba Italia S.p.a.
• Attività	Studio per la realizzazione di un sistema meccanizzato di collegamento tra il parcheggio di Villa Borghese e Piazza del Popolo.

• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione alle attività di analisi della domanda di trasporto individuale e collettiva; Analisi dei principali sistemi automatici (*Automated People Mover*) adibiti al trasporto di persone e scelta di quelli ritenuti idonei per il caso di Roma; Simulazione delle prestazioni dei sistemi selezionati e dimensionamento dell'offerta di trasporto.
• Date (da – a)	2008 – 2009
Azienda	Provincia di Rieti
• Attività	Piano di bacino del TPL della Provincia di Rieti.
• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione alle attività di: - analisi dell'offerta (infrastrutture e servizi) di trasporto su gomma e ferro; - definizione di indicatori di utilizzo e prestazione funzionali alla valutazione del servizio di TPL; - aggiornamento del progetto della rete di TPL su ferro. Analisi di possibili collegamenti funiviari nel territorio provinciale reatino al fine di migliorare l'accessibilità delle località provinciali penalizzate da difficili collegamenti terrestri esistenti.
• Date (da – a)	2007- 2009
Azienda	Comune di Rimini
• Attività	Gruppo tecnico di supporto al Tavolo permanente per la mobilità del Comune di Rimini finalizzato alla redazione del Piano della Mobilità comunale
• Principali mansioni e responsabilità	Collaborazione alle attività di: - ricognizione dell'offerta di trasporto e degli strumenti regolatori della mobilità; - definizione degli indicatori di prestazione; - impostazione delle attività di rilievo dei flussi veicolari; - elaborazione di un modello per l'analisi del traffico veicolare; - definizione degli scenari per l'ottimizzazione della distribuzione delle merci in ambito urbano.
• Date (da – a)	2002 – 2005
Azienda	Università degli Studi di Roma "La Sapienza", DITS - Area Trasporti
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi delle tipologie di interporti e terminali intermodali di confine (stradali, ferroviari, marittimi), dedicati al trasporto merci, presenti nei Paesi dell'UE e nei Paesi ex CEEC. Individuazione dei parametri di prestazione e selezione dei *Key Performance Indicators* funzionali alla valutazione dell'operatività dei nodi in esame. Valutazione e validazione delle misure applicate nei casi di studio inerenti i terminal intermodali di confine Austria – Rep. Ceca, Francia – Spagna ed Italia - Svizzera.
• Date (da – a)	2002
Azienda	Università degli Studi di Roma "La Sapienza", DITS - Area Trasporti
• Principali mansioni e responsabilità	Costruzione di un database descrittivo delle caratteristiche infrastrutturali ed economiche della rete TEN-T (stradale, ferroviaria, aerea e marittima) inclusa nel territorio italiano. Conduzione delle interviste ai principali Funzionari di: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, RFI, TAV, AISCAT, ANAS, ENAC, ASSOCLEARANCE, ARNI, finalizzate alla definizione della rete TEN-T nazionale. Elaborazione dei dati rilevati.

ESPERIENZA LAVORATIVA NELL'AMBITO DELLA FORMAZIONE ACCADEMICA

• Date (da – a)	Dal 01/2023 al 02/01/2024
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS), Area Trasporti
• Attività	Titolare insegnamento *Public Transport Management* (6 CFU), nell'ambito del Corso di Laurea magistrale in "Transport Systems Engineering" – Ingegneria dei Sistemi di Trasporto. Didattica frontale, altre attività didattiche, ricevimento studenti, valutazione di profitto in sedute d'esame.

• Date (da – a)	Dal 2019 al 2022
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS), Area Trasporti
• Attività	Co-titolare insegnamento *Transport Networks and Vehicles* (6CFU di 12 CFU), nell'ambito del Corso di Laurea magistrale in "Transport Systems Engineering" e del Corso di Laurea magistrale in Ingegneria Gestionale, e di *Sistemi di trasporto e Mobilità sostenibile* (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'ambiente e territorio). Didattica frontale, altre attività didattiche, ricevimento studenti, valutazione di profitto in sedute d'esame. Relatore delle seguenti tesi di Laurea magistrale: - *The role of micro-mobility in urban areas: sustainability vs. safety*. Candidate: Afia Azam (Matricola 1850133). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2022/2023. - *Impact assessment of digitization in railway system: a focus on marshalling yards*. Candidate: Muhammad Uzair Saleem (Matricola: 1967864). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2022/2023. - *Electronic Pricing and ITS application for parking management: a critical review*. Candidate: Mohamad Muzamil (Matricola 1968839). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2021/2022. - *Rail transport as a part of logistics chain in metropolitan areas: key aspects, "good practices" and challenges*. Candidate: Victor Sebastian (Matricola 1921485). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2021/2022. - *Transportation Systems and a global emergency: how COVID-19 impacts Italy's tourism industry*. Candidate: Anurag Parsa (Matricola 1776760*)*. Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2021/2022. - *Carbon Footprint of Pakistan Transport Sector: Inventory Analysis and Possible Strategies for Greener Mobility*. Candidate: Talha Tariq (Matricola: 1922143). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2020/2021. - *Parking management in urban areas: a focus on collective tourist mobility*. Candidate: Muhammad Haroon (Matricola 1888371). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2020/2021. - *COVID-19 and transport externalities: an overview at the local scale*. Candidate: Abhishek Jaiswal (Matricola: 1875710). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2020/2021. - *Night Bus in Baku, Azerbaijan: a new service for a sustainable mobility*. Candidate: Aysun Zarbaliyeva (Matricola: 1875736). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2020/2021. - *Logistica e trasporto merci: verso una nuova sostenibilità ambientale e sociale.* Laureanda: Adriana Uras (Matricola: 1415494). Corso di Laurea in Ingegneria dell'informazione, Informatica e Statistica - Ingegneria Gestionale, a.a. 2019/2020. - *Analysis of impact of COVID-19 pandemic on mode choice: A case study of the Hyderabad city zones. Candidate:* Ganga Bhavani Bandi (Matricola: 1794399). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2019/2020. - *Rethinking the Jonio Metro station as a Transport Hub.* Candidate: Oleg Buyanov (Matricola: 1838671). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2019/2020. - *E-mobility in Rome: Analyzing consumer attitude to purchase Electric Vehicles*. Candidate: Enosh Mathew Thomas (Matricola: 1824309). Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2019/2020.
• Principali mansioni e responsabilità	Mentore, nell'ambito dell'Erasmus+ Higher Education Learning Agreement for Trainership Programme 2019, per una ricerca inerente a: "*Analysis of performance-based European airspace*", Trainee: Zvonimir Rezo; Responsible at the Sending Institution (University of Zagreb): Zvonko Kavran. a. y. 2019/2020. Dal 03/02/2020 al 03/04/2020.

• Date (da – a)	Dal 2005 al 2018
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS), Area Trasporti
• Attività	Cattedra di *Transport Networks and Vehicles**, già *Teoria dei Sistemi di Trasporto* (Prof. A. Musso). **dall'a.a. 2014/2015 il Corso è erogato in lingua inglese.*

• Principali mansioni e responsabilità	Attività seminariale e didattica (lezioni frontali ed esercitazioni, ricevimento studenti, valutazione di profitto in sedute d'esame) sui seguenti argomenti: Il Sistema dei Trasporti ed il suo ambiente. Problemi decisionali; rappresentazione del sistema. Funzioni di domanda. Modelli di offerta di trasporto. Caratteristiche funzionali e prestazionali dei sistemi di trasporto collettivo su gomma e ferro. Sistemi di trasporto non convenzionali. Funzioni di costo. Costo generalizzato del trasporto. Gestione della mobilità e sosta nelle aree urbane. Elettromobilità nel trasporto collettivo. Strumenti di valutazione di progetti di trasporto. Interazione trasporti-territorio. Principi di meccanica della locomozione. Mentore, nell'ambito dell'Erasmus+ Trainership programme 2017/18 per la ricerca:"*The analysis of European airspace homogeneity and fragmentation in correlation with spatial dispersion of Air Navigation Service Providers' service unite rates*", Graduate student: Zvonimir Rezo (JMBAG: 0135233911), Responsible at the Sending Institution (University of Zagreb): Zvonko Kavran. a. y. 2017/2018. Dal 14/03/2018 al 20/07/2018. Co-tutor, nell'ambito del Dottorato di ricerca in *Infrastrutture e Trasporti,* studente Marco Valtorta (XXX ciclo), per la ricerca *"Gestione della sosta e mobilità in ambito urbano: politiche e strumenti per la riduzione delle esternalità generate dal trasporto privato".* Dal 2016 al 2018.
• Principali mansioni e responsabilità	Correlatore delle seguenti tesi di Laurea magistrale: – "*High Speed railway project development and regional accessibility improvement: the first experience in India*", Candidate: Amal Kuzhiparambil Purushothaman (matr. 1722321), Relatore: Prof. Antonio Musso, Master Degree in Transport Systems Engineering, a.y. 2018/2019. – "*Progettazione dell'offerta di trasporto scolastico: un approccio multicriteriale in un'ottica di sostenibilità ambientale*", Laureando: Roberto Roscetti (matr. 794505), Relatore: Prof. Antonio Musso, Corso di laurea specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, a.a. 2014/2015. – "*Sistemi di bigliettazione elettronica in Europa: aspetti rilevanti, analisi di buone pratiche ed ipotesi di trasferibilità*", Laureanda: Alessandra Casaburo (matr. 1085601), Relatore: Prof. Antonio Musso, Corso di laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi di trasporto, a.a. 2010/2011.

• Date (da – a)	Dal 2008 – in corso
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA (già DITS) in collaborazione con il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
• Attività	Master Universitario di II livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari".
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nell'ambito del modulo "PQS - Pianificazione e Qualità del Servizio": Principi e logiche della Qualità Totale, Sistemi di Gestione per la Qualità secondo il pacchetto normativo UNI EN ISO 9000; Elaborazione materiale didattico sui seguenti temi: processo di pianificazione e modelli in uso in ferrovia; gli indicatori del Livello di Servizio; parametri di soddisfazione del cliente; valutazione dei costi nel trasporto ferroviario passeggeri e merci; sostenibilità e innovazione nel trasporto urbano. Tutor Universitario per la finalizzazione di progetti di stage presso RFI, Trenitalia e Hitachi Rail STS; Docente nell'ambito del Modulo "VIA - Valutazione degli Interventi e Impatto Ambientale": Consumi energetici ed emissioni nell'esercizio ferroviario (dall'a.a. 2020-21); Membro della Comissione per la selezione degli ammessi al Master allievi, seduta del 19 gennaio 2022 (a.a.2021-2022); Membro della Commissione dell'esame finale del Master per il conseguimento del titolo; nelle sedute del 20 Ottobre 2021 (a.a. 2020-2021) e del 27 Ottobre 2022 (a.a.2021-2022).

• Date (da – a)	Dal 2005 al 2016
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipt. di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS), Area Trasporti

• Attività	Cattedra di *Transport Policies and Terminals design*, già Progetto di Terminali ed Impianti di Trasporto* (Prof. A. Musso). **nell'a.a. 2015/2016 il Corso è stato erogato in lingua inglese.*
• Principali mansioni e responsabilità	Attività seminariale e didattica (elaborazione/redazione delle dispense, lezioni frontali/esercitazioni, ricevimento studenti, valutazione di profitto in sedute d'esame) sui seguenti argomenti: Reti intermodali di trasporto: caratteristiche strutturali e prestazionali, ruolo dei nodi di interscambio. Configurazione network logistico-produttivo. Reti TEN-T ed Autostrade del Mare. Logistica Urbana. Nodi marittimi, caratteristiche funzionali ed accessibilità portuale. Nodi aeroportuali, organizzazione dello spazio aereo, elementi progettuali, accessibilità "air side" e "land side".

• Date (da – a)	Dal 2015 al 2018
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale
• Attività	Cattedra di *Railway Engineering* (Prof. S. Ricci)
• Principali mansioni e responsabilità	Supporto all'attività didattica, in veste di Correlatore delle seguenti tesi di Laurea magistrale: – "*A step-by-step process for developing a competitive rail transport network. The Sultanate of Oman case study*", Graduate student: Giulia Petracchini (matr. 1383314), Supervisor: Prof. Stefano Ricci, Master's degree in Transport Systems Engineering, a. y. 2016/2017. – "*Certification process of a new constituent in railway field: the case of Low Vibration Track-High Attenuation*", Graduate student: Altay Jabbarov (matr. 1641764), Supervisor: Prof. Stefano Ricci, Master's degree in Transport Systems Engineering, a. y. 2015/2016.

• Date (da – a)	Dal 2009 al 2015
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS), Area Trasporti
• Attività	Cattedra di *Politiche dei trasporti* (Prof. A. Musso).
• Principali mansioni e responsabilità	Attività seminariale e didattica (elaborazione/redazione delle dispense, svolgimento di lezioni frontali/esercitazioni, valutazione di profitto in sedute d'esame) sui seguenti argomenti: Quadro comunitario delle politiche dei trasporti. Strumenti di pianificazione e controllo della mobilità. Centralità dei trasporti nelle politiche territoriali. Piani di gestione della mobilità turistica collettiva nelle aree urbane. Processo di liberalizzazione nel settore del trasporto aereo e ferroviario.

• Date (da – a)	Dal 2015 al 2016
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (già DITS), Area Trasporti
• Attività	Corso di "Trasporti" (Prof. A. Musso) attivato per gli studenti del Corso di Laurea in Architettura C.U.
• Principali mansioni e responsabilità	Elaborazione del materiale didattico, collaborazione alla didattica frontale ed alla valutazione di profitto in sedute d'esame.

• Date (da – a)	a. a. 2008/2009
Azienda	"Sapienza" Università di Roma, Facoltà di Ingegneria, DITS - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade.
• Attività	Tutor presso la Cattedra di *Teoria dei Sistemi di Trasporto* (settore scientifico-disciplinare ICAR/05)
• Principali mansioni e responsabilità	Svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero.

ATTIVITA' DIDATTICA IN ALTRI CORSI DI FORMAZIONE AVANZATA

• Date (da – a)	09/2020, 11/2020, 06/2021, 10/2021, 02/2022, 10/2022 e 01/2023
Azienda	DITS - Development & Innovation in Transport Systems S.r.l. (spin-off "Sapienza)
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nel Modulo 2 "Architettura SGS", nell'ambito del Corso per la qualificazione del Responsabile SGS, Roma 22 Settembre 2020, 19 Novembre 2020 (online), 3 Ottobre 2021 (online), 10 Febbraio 2022 (online), Gennaio 2023 (in presenza).
• Date (da – a)	11/2019
Azienda	SUPSI - Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana
• Principali mansioni e responsabilità	Docente (20 ore) del Modulo "Environmental impacts of transportation systems", nell'ambito del Master of Advanced studies "Railways and Sustainable Mobility", Bellinzona, 8 e 9 Novembre 2019.
• Date (da – a)	05/2019 e 10/2019
Azienda	DITS - Development & Innovation in Transport Systems S.r.l. (spin-off "Sapienza")
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nel Modulo 2 "Architettura SGS", nell'ambito del Corso per la qualificazione del Responsabile SGS, Roma 24 Ottobre 2019.
• Date (da – a)	11/2018
Azienda	DITS - Development & Innovation in Transport Systems S.r.l. (spin-off "Sapienza")
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nel Modulo 2 "Architettura SGS", nell'ambito del Corso per la qualificazione del Responsabile SGS per personale Trenitalia, Roma 07 Novembre 2018.
• Date (da – a)	02/2018
Azienda	Universitat Politècnica de Catalunya – Barcelona TECH
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nel Training Workshop su" Elettromobilità nel trasporto collettivo", nell'ambito del modulo formativo del progetto ZeEUS. Barcellona, 22 - 24 Febbraio 2018.
• Date (da – a)	07/2016
Azienda	Università degli Studi "Link Campus University", Roma
• Principali mansioni e responsabilità	Docente (10 ore) nella Unit 2 – Modulo 5 "Le infrastrutture e le modalità dei trasporti" nell'ambito del Master "*Sustainable Mobility and Transport*". Roma, 3 Luglio 2016.
• Date (da – a)	11/2012
Azienda	CTL – Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica, "Sapienza" Università di Roma
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nel Corso di formazione "*Gestione dei Centri di Monitoraggio Regionali per la Sicurezza Stradale*", organizzato dal CTL e da IT – Ingegneria dei Trasporti s.r.l. in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Torino (15/11), Bologna (22/11), Bari, (27/11).
• Date (da – a)	11/2006
Azienda	DITS – Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, "Sapienza" Università di Roma
• Principali mansioni e responsabilità	Docente nel Corso di formazione "*Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali*", organizzato dal DITS in collaborazione con Federmobilità, Ott–Nov. 2006.
• Date (da – a)	2005/2006
Azienda	EIA - European Intermodal Association ed Erasmus Academy
• Principali mansioni e responsabilità	- Docente nel "European Intermodal Masterclass", Session 4th "Networks". Facoltà di Ingegneria, "Sapienza" Università di Roma. 23-25 Marzo 2006. - Tutor nella Session 1st "Introduction to intermodality", nell'ambito dell'EU Intermodal Masterclass. Fontys-University of Professional Education, Venlo (Netherlands), 15-17 dicembre 2005.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

•A.A. di conseguimento	2007/2008
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Ingegneria Corso di Dottorato di ricerca in "Infrastrutture e trasporti", curriculum "Ingegneria dei Trasporti" (XXI ciclo). Vincitrice con borsa.
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Titolo della tesi: "*Il sistema dei trasporti e le dinamiche d'uso del territorio"*. La ricerca, volta a investigare le principali relazioni tra l'offerta di servizi/infrastrutture di trasporto e l'ambiente costruito, ha prodotto: – una disamina del Sistema dei Trasporti ed il contestuale studio dei suoi legami funzionali con il contesto territoriale e le dinamiche derivanti dalle attività sociali ed economiche ivi connesse; – l'implementazione di un modello LUTI applicato alla Provincia di Rimini.
• Qualifica conseguita	Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti

•A.A. di conseguimento	2003/2004
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Titolo della tesi: "*Analisi delle prestazioni del sistema distributivo di un'azienda di logistica"*.
• Qualifica conseguita	Master Universitario di II livello in "Gestione integrata della filiera logistica e produttiva – Supply chain management". Votazione: 110/110 (*centodieci/centodieci*).

•A.A. di conseguimento	2003/2004
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Ingegneria
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Esame di stato per abilitazione professionale
• Qualifica conseguita	Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere. Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Sezione A - settori Civile e Ambientale, Industriale, dell'Informazione.

•A.A. di conseguimento	2000/2001
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Ingegneria
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Titolo della tesi: "*Qualita' nel Trasporto Aereo. Progetto di un Sistema Qualità a Norma ISO 9001:2000 per un Handler aeroportuale. Sistema - Indicatore SERVQUAL - Tempo di Attesa in Coda ai Banchi Accettazione*".
• Qualifica conseguita	Laurea quinquennale in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti (v. o.) Votazione: 110/110 (*centodieci/centodieci*).

• Date (da – a)	2001
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Air One S.p.a. – EAS European Avia Service, Aeroporto "Leonardo da Vinci", Roma Fiumicino
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Tirocinio teorico - pratico volto all'analisi di processi e servizi, "*ground side*" e "*air side*", erogati da un *handler* aeroportuale al fine di progettare un SGQ a norma ISO 9001:2000.
• Qualifica conseguita	Attestato di formazione nel settore dell'Handling aeroportuale (assistenza alle compagnie aeree).

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	**Italiano**	
ALTRE LINGUE		
	Inglese	
• Comprensione	Ascolto: C1 Utente avanzato	Lettura: C1 Utente avanzato
• Parlato	Interazione: B2 Utente autonomo	Produzione orale: B2 Utente autonomo
• Produzione scritta	C1 Utente avanzato	

COMPETENZA DIGITALE

• Elaborazione delle informazioni	Utente avanzato
Sistemi operativi	Apple Mac OSX; MS Windows NT/2000/XP/Vista/7/10
• Creazione di contenuti	Utente avanzato
Applicativi	MS Office, Apple Works, Photoshop, AutoCAD LT, TransCAD
• Comunicazione	Utente avanzato
Web Tool	Client HTML, POP, FTP
• Risoluzione di problemi	Utente autonomo
• Sicurezza	Utente autonomo

- Socio ordinario del CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Dal 2004.
- Membro della World Conference on Transportation Research Society (WCTRS). Dal 2010.
- Socio *Senior* della SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporti (già *Junior* dal 2011 al 2019).
- Membro del Consiglio Direttivo della SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Dal 09/2019 al 06/2022.
- Membro del Consiglio Didattico-Scientifico del Master IISF – Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari. Dal 12/2020.
- Referente DICEA – "Sapienza" Università di Roma, per la *Consulta cittadina sulla sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità*, (già *Consulta cittadina della sicurezza stradale*) instituita da Roma Servizi per la Mobilità del Comune di Roma. Dal 2015.
- Membro dell'*International Scientific Advisory Committee,* WIT International Conferences *Urban and Maritime Transport;* già "*Urban Transport and the Environment*". Dal 2016.
- Esperto riconosciuto dalla *EC, Research and Innovation (id:* EX2018D334566) per la valutazione di proposte progettuali/programmi/policy in ambito Horizon2020. Dal 2018.
- Componente del Consiglio d'Area Didattica dell'"Ingegneria dei Trasporti", con funzione di Segretario, presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della "Sapienza" Università di Roma. Dal 01/2019.
- Membro della Commissione "Osservatorio delle Imprese", in veste di referente per l'Area "Sistemi di trasporto", istituita presso la Facoltà ICI della Sapienza. Dal 05/2019.
- Esperto riconosciuto dal MIUR (Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca) per la Ricerca di Base (banca dati dei revisori REPRISE). Settori ERC: Energy, transportation and mobility (SH2_8), Land use and regional planning (SH2_10), Civil engineering, architecture, maritime/hydraulic engineering, geotechnics, waste treatment (PE8_3). Valutatore di Progetti PRIN. Dal 06/2019.
- Componente del Consiglio d'Area Didattica di "Ingegneria Ambientale" presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della "Sapienza" Università di Roma. Dal 2019 al 2023.

Capacità e competenze scientifiche e professionali

- Membro dell'*International Scientific Advisory Committee,* WIT International Conference "*COMPRAIL*". Dal 2019.
- Membro dell'*International Scientific Advisory Committee,* WIT International Conferences "*Sustainable city*". Dal 2019.
- Membro dell'*Editorial Board* della rivista Case studies on Transport policies, *Elsevier* (indicizzata su Scopus).
- Membro dell'*Editorial Board* della rivista International Journal of Transportation Engineering and Technology, *SciencePG.*
- Membro dell'*Editorial Board* della rivista Internationale Edelweiss Applied Science and Technology, *Learning Gate* (indicizzata su Scopus).
- *Guest Editor per lo Special issue "Freight transportation and Logistics", Urban Science, MDPI.*
- *Guest Editor per lo Special issue "SIDT 2022".* Selezione di memorie presentate al XXIV – XXV Seminario Scientifico SIDT: Mobility and Transport: Multimodality, Sustainability, Resilience, Case studies on Transport policies, *Elsevier*.
- *Guest Editor per lo Special issue "Sustainable Transportation", Case Studies on Transport Policies, Elsevier.*
- *Referee* per le seguenti Riviste scientifiche internazionali indicizzate:
  - Aerospace, *MDPI*
  - Applied Sciences, *MDPI*
  - Case Studies on Transport Policies, *Elsevier*
  - Computer and Industrial Engineering Journal, *Elsevier*
  - European Transport, edita da ISTIEE e AIIT*, Giordano Editore*
  - ISPRS International Journal of Geo-Information, *MDPI*
  - International Journal of Human–Computer Interaction, *Taylor & Francis*
  - Journal of Advances in Transportation, *Hindawi*
  - Journal of Cleaner Production, *Elsevier*
  - Logistics, *MDPI*
  - Research in Transportation Business & Management*, Elsevier*

- Sustainability, *MDPI*
- Sustainable Transport and Livability, *Taylor & Francis Group*
- Transport Policy*, Elsevier*
- Transportation Planning and Technology, *Routledge - Taylor & Francis Group*
- Transportation Research - part D, *Elsevier*
- Urban Science, *MDPI*
- Vehicles*, MDPI*

Capacità e competenze scientifiche e professionali

- *Referee* per le seguenti Conferenze internazionali:
  - TRA Transport Research Arena (Vienna 2018; Helsinki 2020).
  - WCTRS World Conference on Transport Research Society (Lisboa, 2010; Rio de Janeiro, 2013; Shanghai, 2016; Mumbay, 2019).
  - WIT International Conferences "Urban Transport and the Environment" (Rome 2017; Aveiro 2019; Bilbao 2020).
  - WIT International Conferences "COMPRAIL" (Berlin 2020, Valencia/online 2022).
  - WIT International Conferences "Urban and Maritime Transport" (2021, online, Valencia/online, 2022).
  - WIT International Conferences "Sustainable city" (Rome 2020; 2021 - online).

- Revisore incaricato dall'Agenzia Nazionale di Valutazione del Sistema Universitario e della Ricerca per la Valutazione dei prodotti relativi alla Qualità della Ricerca (VQR), Area 08b, Scienze Ingegneria Civile (GEV08b), per il periodo 2015 -2019.
- Esperto tecnico/valutatore, incaricato dal CINEA - European Climate, Infrastructure, and Environment Executive Agency nell'ambito della Call: 2022 - Connecting Europe Facility (CEF) 2021-2027-Transport (Contract CT-EX2018D334566-101).

Altre esperienze in ambito tecnico-scientifico

- Referente gruppo di lavoro DICEA – "Sapienza" Università di Roma, nell'ambito del Consorzio Durabl.me, coordinato dall'Università di Lisbona (prof. R. Macario) ai fini della partecipazione al call "KIC Urban Mobility", EIT - European Institute of Innovation and Technology (Horizon 2020). Dal 06/2016 al 12/2018.
- Membro del Comitato Scientifico del XXIII Convegno Internazionale SIDT 2018 "*Soluzioni innovative per la mobilità urbana: prospettive ed opportunità*", Roma 10 ottobre, 2018.
- *Reviewer* per il Congresso internazionale *TIS -Transport Infrastructure and Systems*, organizzato da AIIT- Associazione Italiana per l'Ingegneria del traffico e dei Trasporti. Anno 2016
- Membro del Comitato Scientifico del XXII Convegno Internazionale SIDT 2016 "*L'Italia e la competitività del sistema portuale e logistico nell'area del Mediterraneo: nuovi scenari di riferimento*", Roma 3 ottobre, 2016.
- Membro del Comitato Scientifico del XXI Convegno Internazionale SIDT 2014 "*Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano*", Roma 2 ottobre, 2014.
- Referente DICEA – "Sapienza" Università di Roma, per la procedura di valutazione del nuovo PGTU del Comune di Roma, presso Roma Servizi per la Mobilità in collaborazione con ISFORT. Da 12/2013 a 06/2014.
- Collaboratore nel progetto "*Transport Sector Strategies, 2nd Phase, Medium-Term Plan of Transport Infrastructure Development with a Long-term Outlook (*Česká Republika - Ministerstvo dopravy), per la *review* dei Report: 1.1 Conditions for the strategy processing/Summary of existing transport analyses; 1.2 Swot Analysis; 6.1: Methods for identification of measures for transport infrastructure; 6.2: Identification of measures for transport infrastructure; 6.3: Proposal for rationalization measures. Dal 2012 al 2013.
- Collaboratore per l'attività di revisione del PSMS - Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile del Comune di Roma, Assessorato alle Politiche della Mobilità. Anno 2009.
- Involved Expert nel Progetto BESTUFS II - Best Urban Freight Solutions II, WP3: Data collection, modelling approaches and application fields for urban commercial transport models. Anno 2008.
- Collaboratore nel progetto EU *NEW OPERA-New European Wish: Operating Project for a European Rail Network*, per la *review* dei report: D3.1-Demand & supply estimation; D3.2-Routes assignment on rail freight network; D3.3-Modelling tools and projections; D4.4-Emerging actors and visions for new products; D.5.4-Implementation plan; D2–Final Report. Dal 2007 al 2008.
- Componente del progetto di ricerca di Ateneo (prot. C26A06PHLC) "*Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma*". Università degli studi di Roma "La Sapienza", Resp. Scientifico: Prof. N. Papola. Anno 2006.
- Collaboratore per il coordinamento tecnico–scientifico dell'*Intermodal Masterclass* promosso dell'EIA - European Intermodal Association in collaborazione con le Università di Fontys (NL), S. Gallen (CH), Aachen (D), Duisburg (D) e Rotterdam (NL). Dal 2005 al 2006.
- Afferenza a gruppo di lavoro/unità operativa per la redazione delle seguenti proposte progettuali di rilevanza nazionale ed europea (2008-2010):

  - SIETE: Socio-economic Impacts of European Transport policiEs, 7th FP, Coordination and Support Actions Transport-2010-TREN-1. Anno 2010.

  - CONCEPT-LOG: Coordination action enhancing competitiveness and knowledge share in European freight transport and logistics, nell'ambito del 7th FP, Coordination and Support Actions Transport-2010-TREN-1. Anno 2010.

  - SOPOT: SOlutions for Promoting Eastern EurOpean intermodal Transport, "Modal shift action" del Programma Marco Polo II. Anno 2009.

  - Progetto di Unità di Ricerca (prot. 20092TLLTA_003) "*Modelli innovativi del comportamento di guida dei conducenti per la simulazione e la regolazione del traffico stradale*". Università degli studi di Roma "La Sapienza", Resp. Scientifico: Prof. G. Fusco. Anno 2009

  - Progetto di Unità di Ricerca (prot. 20087KT89X_002) "*Accessibilità territoriale ed offerta di infrastrutture e servizi di trasporto: sviluppo di un modello di pianificazione integrata*". Università degli studi di Roma "La Sapienza", Resp. scientifico Prof. A. Musso. Anno 2008.

  - PERFETTO: Performances improvement of terminal logistics for developing efficient co-modality, 7th FP, Surface Sustainable Transport-2008-RTD-1 (2nd call). Anno 2008.

  - MISTRAL: Maritime integrated and strategic links, nell'ambito del MED Operational Programme 2007-2013. Priority Axis 3, objective 3.1: Improvement of maritime accessibility and of transit capacities through multimodality and intermodality. Anno 2008.

Partecipazione a progetti di ricerca europei

- Academics4Rail – *Building a Community of Railway Scientific Researchers and Academia for ERJU and Enabling a Network of PhDs (Academia Teaming With Industry),* finanziato nell'ambito del Call HORIZON-ERJU-2022-EXPLR-04. Creazione di una comunità scientifica che nel rappresentare l'eccellenza ferroviaria, condivida le conoscenze con ERJU e ERRAC sull'ottimizzazione delle capacità di innovazione ferroviaria e metta in atto collaborazioni tra accademia ed industria volte ad attivare posizioni PhD negli ambiti: Aerodinamica dei treni merci, Compatibilità elettromagnetica, Additive Manufacturing nella riprofilatura delle ruote; Comunicazioni digitali per l'accoppiamento virtuale; Prognostica e approccio alla gestione della salute per la manutenzione del patrimonio ferroviario ed Assistenza alla guida. Dal 09/2023.
- Progetto MOST "Rail Transportation - CN4 - Spoke 4" (Protocollo n. CN422184599DB73C, Resp. Prof. Stefano Ricci). Collaborazione per lo svolgimento delle attività di cui alla Linea tematica 3 – *Digitization of railway transport* e Linea tematica 4 - *Automation in freight transportation*. Leader del *Task 4.2 Automation of terminal operation*, finalizzato allo studio della fattibilità e progettazione di un dimostratore *on site* per l'automazione delle manovre di smistamento dei carri all'interno dei terminal ferroviari merci. Dal 2022.
- CARBODIN – *CAR BOdy shell, Door and Interiors* (Horizon2020 – R&I, S2RJU). Analisi e valutazione di nuove soluzioni volte a migliorare l'accessibilità ai treni passeggeri (interfaccia treno – banchina) con un focus sulle Persone a Mobilità Ridotta. Revisione delle caratteristiche geometriche e funzionali dei dispositividi di ausilio all'imbarco dei passeggeri (riduzione del gap orizzontale e verticale) alla luce delle Specifiche Tecniche d'Interoperabilità (STI – PMR). Definizione di una metodologia per effettuare prove *in situ* con un prototipo (mock-up) di rampa/gap filler ed un campione eterogeneo di PRM. Coordinamento e conduzione attività di testing c/o il costruttore del prototipo (Sant Salvador de Guardiola, Spain) . Dal 2021 al 2022.
- RUN2Rail - *Innovative RUNning gear soluTiOns for new dependable, sustainable, intelligent and comfortable RAIL vehicles* (Horizon2020 – R&I). Collaborazione alla definizione della metodologia di valutazione degli impatti derivanti dalle innovazioni introdotte e/o testate su componenti strutturali e sull'impiego di leghe leggere per il materiale rotabile. Valutazione degli impatti esogeni al sistema ferroviario in relazione sia agli aspetti ambientali, economici e sociali. Anno 2019.
- ZeEUS: *Zero Emission Urban bus System* (7th FP - DG RTD) volto a testare soluzioni innovative, attraverso la messa a punto di 8 dimostratori, che contribuiscano ad estendere il mercato degli autobus elettrici, a grande capacità, in Europa. Implementazione del modulo formativo, indirizzato agli studenti dei corsi di laurea in Ingegneria dei Sistemi di trasporto, da attivarsi nelle sedi delle Università partner del progetto (Aachen, Barcellona, Landshut, Pilsen e Roma) sui temi della mobilità elettrica con particolare riferimento al trasporto collettivo. Definizione e selezione dei contenuti e redazione del materiale didattico. Organizzazione scientifica del ZeEUS Training Workshop tenutosi presso UPC – Barcelona TECH dal 22 al 24 Febbraio 2018; svolgimento di attività didattica frontale nell'ambito del suddetto workshop. Dal 2015 al 2018.
- *Study on Single Wagonload Traffic in Europe – challenges, prospects and policy options* (EC Directorate-General for Mobility and Transport, Unit B2 - No. MOVE/B2/2011-370) volto all'identificazione di *policy options* atte a potenziare i servizi di trasporto ferroviario a carro singolo nei principali paesi europei. Collaborazione alla definizione dello stato dell'arte, analisi della domanda e dell'offerta a traffico diffuso. Identificazione dei principali indicatori infrastrutturali, funzionali e prestazionali caratterizzanti le Key Countries oggetto di studio. Predisposizione questionari da somministrare ad Operatori e Gestori dell'Infrastruttura. Limiti e prospettive per lo sviluppo del servizio SWL in relazione al layout di rete ed ai modelli produttivi. Dal 2013 al 2014.
- EBSF: *European Bus System of the Future* (7th FP - DG RTD) volto al potenziamento del sistema di trasporto collettivo su gomma in ambito urbano, attraverso l'utilizzo congiunto di nuove tecnologie (inerenti veicoli e infrastruttura) e procedure operative. Collaborazione alla definizione dei requisiti infrastrutturali ed operativi. Studio di metodologie per la trasferibilità delle misure a scala europea ed implementazione di un esercizio di trasferibilità. Dal 2008 al 2012.
- EXTR@WEB: Exploitation of transport research via the web (5th FP – DG TREN), finalizzato all'analisi delle differenti modalità di trasporto passeggeri (su sede riservata e non), alla logistica delle merci in ambito urbano ed all'offerta di servizi di trasporto in aree rurali. Co-redazione dei Rapporti annuali sul Trasporto Urbano e sul Trasporto in Aree Rurali; *Peer reviewer* del Rapporto Annuale sul Trasporto Ferroviario. Dal 2005 al 2006.
- INTERFACE: *Improvement of intermodal terminal freight operations at border crossing terminals* (5th FP – DG TREN), finalizzato allo studio delle tipologie di interporti e terminali intermodali di confine (stradali, ferroviari, marittimi) presenti nell'UE e nei Paesi CEEC ed all'individuazione di possibili interventi per migliorarne l'interoperabilità. Dal 2002 al 2005.

- MEDA-TEN: *Mediterranean and Trans-European Network for transport* (DG Research) finalizzato all'analisi del sistema di trasporto nel bacino del Mediterraneo - attraverso la valutazione del potenziale di sviluppo dei nodi di ingresso all'area (porti) e dei collegamenti marittimi. Attività di analisi dei principali porti italiani ed esteri compresi nel bacino del Mediterraneo e possibili scenari di sviluppo di corridoi multimodali terra-mare. Anno 2003.
- TEN -Invest: *Transport Infrastructure costs and investments between 1994 and 2010 on theTrans-European Transport Network* (5th FP – DG TREN), finalizzato alla raccolta dati ed analisi del Trans-European Network Italiano. Realizzazione di una banca dati delle reti TEN-T e della relativa cartografia. Anno 2002.

PUBBLICAZIONI

Monografie, Articoli scientifici, Saggi in volume

1. Musso A., Piccioni C. (2004) *Recenti esperienze di metropolitane in grandi aree urbanizzate. Prospettive di evoluzione*, Ingegneria Ferroviaria 5/2004, CIFI, Roma, pp. 455-468; ISSN: 0020-0956. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-3042772963 (2 citazioni). Recensito sulla rivista tedesca "DieBahn Select" n. 10/2004.

1. *(bis)* Musso A., Piccioni C. (2004) Recent experiences of metropolitan in large urban areas - Future trends, Conference paper, Urbania *Padova, 3 dicembre 2003*. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85036258368.

1. (*ter*) Musso A., Piccioni C. (2004) *Recenti esperienze di metropolitane in grandi aree urbanizzate. Prospettive di evoluzione,* Gallerie e grandi opere sotterranee n. 73/2004, Patron Editore, Bologna; ISSN: 0393-1641.

2. Musso A., Corazza M.V., Piccioni C. (2005) *La Qualità nel Trasporto Pubblico Locale. Alcuni casi di studio*, Atti del Convegno organizzato da Federmobilità' "La Qualità nel Trasporto Pubblico Locale", Padova, 11 novembre 2005.

3. Piccioni C. (2006) *Le Reti Europee di trasporto intermodale: l'Intermodal Masterclass a Roma*, Ingegneria Ferroviaria n 9/2006; CIFI, Roma, ISSN: 0020-0956. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-33751524712.

4. Musso A., Corazza M.V., Piccioni C. (2007) *Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma*, in M. De Luca, F. Pagliara (a cura di), La Ferrovia nelle aree metropolitane italiane - Atti del XIV Convegno Nazionale SIDT – Società Italiana Docenti di Trasporti, Aracne Editrice, pp. 123-148; ISBN: 9788854813953; doi: 10.4399/97888548139538.

5. Musso A., Piccioni C. (2007) *Lezioni di Teoria dei Sistemi di Trasporto*, Edizioni Ingegneria 2000, Roma, 351 pp.; ISBN 13 cifre: 9-788886-658454. 3 citazioni su Scopus

6. Musso A., Piccioni C. (2007) *New concepts for improving freight intermodal operations at border crossing terminals,* Selected Proceedings of the 11th World Conference on Transportation Research (WCTR), Berkeley (USA), 24-28 June 2007. CD_ROM http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference/. Https://trid.trb.org/view/876764.

7. Piccioni C. (2009) *Il sistema dei trasporti e le dinamiche d'uso del territorio*, Tesi di Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" (XXI ciclo), Facoltà di Ingegneria, "Sapienza" Università di Roma.

8. Piccioni C., Antoniazzi F., Musso A. (2010) *La localizzazione dei terminali per il trasporto combinato strada-ferrovia: un'applicazione dei modelli di facility location e di optimal location*, Ingegneria Ferroviaria 7-8/2010, CIFI, Roma, pp. 625-649; ISSN: 0020-0956. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-79955852759 (6 citazioni); 1 citazione su WOS.

9. Musso A., Piccioni C. (2010) *Exploring the efficiency of intermodal transport network: an analysis of freight terminals performances*, in E. Van de Voorde, T. Vanelslander (edited by), Applied Transport Economics - A Management and Policy Perspective, De Boeck, Antwerp; ISBN-13: 9789045532196.

10. Musso A., Piccioni C., Bannerman L. (2010*) Automated transport in urban environments: an innovative opportunity for a historical area of Rome*, Proceedings of the 12th World Conference on Transportation Research (WCTR); ISBN 978-989-96986-0-4.

11. Musso A., Piccioni C. (2010) *Traffic regulation and parking management of tourist coaches in urban areas: an overview at European scale*, Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transportation Research (WCTR); ISBN 978-989-96986-1-1.

12. Musso A., Piccioni C. (2010) *Lezioni di Teoria dei Sistemi di Trasporto*, 2ª Edizione, Edizioni Ingegneria 2000, Roma, 356 pp.; ISBN-13 cifre: 9-788886-658614. 3 citazioni su Scopus

13. Piccioni C., Musso A. (2011) *Current approaches in tourist coach mobility management*, 24th World Road Congress, Mexico City. https://www.piarc.org/en/order-library/13949-enProceedings%20of% 20the%20XXIVth%20World%20Road%20Congress%20-%20Mexico.htm

14. Piccioni C., Antoniazzi F., Musso A. (2011) *Locating combined road-railway transport terminals: an application for facility location and optimal location models*, Railway Engineering n. 6/2011, pp. 10-21, Wegh Group.

15. Piccioni C. (2011) *Territorial accessibility and dynamics in road infrastructures use: An integrated planning approach/Accessibilità territoriale e dinamiche d'uso delle infrastrutture stradali: un approccio alla pianificazione integrata*, Ingegneria Ferroviaria 7-8/2011, CIFI, Roma, pp. 621-641; ISSN: 0020-0956. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-80053985929 (3 citazioni).

16. Musso A., Piccioni C., Van de Voorde E. (2012) *Improving the competitiveness of Italian ports*, in C. Marinacci, S. Ricci (a cura di), Porti e Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo, Edizioni Ingegneria 2000, pp. 241-254; ISBN: 978-888665872-0. 1 citazione su Scopus (2-s2.0-84855589093); 1 citazione su WOS.

17. Musso A., Piccioni C., Van de Voorde E. (2013) *Italian seaports' competition policies: Facts and figures*, Transport Policy, Vol. 25, pp. 198-209, Elsevier Ltd.; ISSN: 0967-070X; doi: 10.1016/j.tranpol.2012.11.001. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-84872821661 (26 citazioni); Indicizzato su WOS: 000316532900020 (17 citazioni).

18. Musso A., Piccioni C. (2013) *Tourist Coach Mobility Plans: current practices and operational criteria*, in A. Cappelli, A. Libardo, S. Nocera (edited by), Environment, land use and transportation systems – Selected paper, XVIII Annual Conference SIDT - Italian Society of Transport Academics, Franco Angeli Editore, pp. 145-160; ISBN: 978-882045655-9.

19. Musso A., Godard G., Lapeyre A., Papandreou K., Piccioni C., Tozzi M. (2013) *The impact of fuel price changes on traffic demand: the case of a Greek motorway corridor*, Selected Proceedings, 13th World Conference on Transport Research (WCTR), Rio de Janeiro, 15-18 July 2013. ISBN: 978-85-285-0232-9. 1 citazione su Scopus; 1 citazione su WOS.

20. Musso A., Piccioni C., Tozzi M., Godard G., Lapeyre A., Papandreou K. (2013) *Road transport elasticity: how fuel price changes can affect traffic demand on a toll motorway*, Procedia – Social and Behavioral Science, Vol. 87, Elsevier Ltd., pp. 85-102; doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.596 ISSN: 1877-0428; Serial URL:http://www.sciencedirect.com/science/journal/18770428/53). Indicizzato su WOS: 000345162900007 (15 citazioni); 18 citazioni su Scopus (2-s2.0-84901201523).

Monografie, Articoli scientifici, Saggi in volume

21. Musso A, Cappelli A., Cartenì A., Comi A., Dalla Chiara B., Fancello G., Festa D., Longo G., Mannini L., Piccioni C., Vitetta A. (2014) *Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano*, Position Paper della SIDT, XXI Convegno Internazionale Società Italiana Docenti dei Trasporti, Ingegneria Ferroviaria n. 11/2014, p. 949; ISSN: 0020-0956.

22. Crozet Y., Haucap J., Pagel B., Musso A., Piccioni C., Van de Voorde E., Vaneslander T., Woodburn A. (2014) *Development of rail freight in Europe: what regulation can and cannot do - Policy Paper*, in Y. Crozet (edited by) CERRE – Centre on Regulation in Europe, Study on Rail freight development in Europe. Available at http://www.cerre.eu/publications/development-rail-freight-europe-what-regulation-can-and-cannot-do.

23. Musso A., Piccioni C. (2014) *Development of rail freight in Europe: what regulation can and cannot do. Italy Case study*, in Y. Crozet (edited by) CERRE – Centre on Regulation in Europe, Study on Rail freight development in Europe. http://www.cerre.eu/publications/ development-rail-freight-europe-what-regulation-can-and-cannot-do. 1 citazione su Scopus.

24. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2015) *Traffico merci a carro singolo in Europa: sfide, prospettive e opzioni politiche. SWL Traffic in Europe: challenges, prospects and policy options*, Ingegneria Ferroviaria 11/2015, CIFI, Roma, pp.927-948; ISSN: 0020-0956. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-84978161560 (3 citazioni); 1 citazione su WOS.

25. Musso A., Piccioni C. (2015) *Le metropolitane*, in G. Corona, D. C. Festa (curatori) Trasporto Pubblico Locale - Risorse, pianificazione, esercizio, Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni, pp. 867-876; ISBN 978-88-8482-631-2.

26. Musso A., Piccioni C. (2015) *Definizione della rete*, in G. Corona, D. C. Festa (curatori) Trasporto Pubblico Locale - Risorse, pianificazione, esercizio, Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni, pp. 421-429; ISBN 978-88-8482-631-2.

27. Musso A., Piccioni C. (2015) *Interazioni con il territorio e l'ambiente*, in G. Corona, D. C. Festa (curatori) Trasporto Pubblico Locale - Risorse, pianificazione, esercizio, Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni, pp. 253-287; ISBN 978-88-8482-631-2.

Monografie, Articoli scientifici, Saggi in volume

28. Piccioni C., Valtorta M., Musso A. (2017a) *On-street parking management: bridging the gap between theory and practice*, in G. Dell'Acqua, F. Wegman (editors) Transport Infrastructure and Systems, TIS 2017. CRC Press, Taylor & Francis Group, London, pp. 777-785; ISBN 978-1-138-03009-1. eBook ISBN: 978-1-315-28188-9, doi: 10.1201/9781315281896-100. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85058139938 (3 citazioni); 1 citazione su WOS.

29. Piccioni C., Valtorta M., Musso A. (2017b) *Parking pricing in car-oriented environments: a focus on parking users' attitude and possible side effects in Rome*, Proceedings of the 18th European Parking Association Congress "Parking in the city lounge", pp. 108-117; ISBN 978-3-95735-068-8.

30. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2017) *Rail freight network in Europe: opportunities provided by re-launching the single wagonload system*, in F. Ulengin, K. Li and M. Boltze (editors) Transportation Research Procedia, Volume 25, pp. 5185-5204, Elsevier, B.V.; ISSN:2352-1457, E-ISSN: 2352-1465, https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.02.047. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85048388889 (12 citazioni).

31. Piccioni C., Valtorta M., Musso A. (2019) *Investigating effectiveness of on-street parking pricing schemes in urban areas: an empirical study in Rome*, Special Issue on Transport Policy, Vol 80, pp. 136-147, Elsevier Ltd.; ISSN: 0967-070X, DOI: 10.1016/j.tranpol.2018.10.010. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85067180366 (22 citazioni); Indicizzato su WOS:000474313100014 (21 citazioni).

32. Piccioni C. (2020) *Logistica e trasporto merci*, in R. Gallo (a cura di) INDUSTRIA, ITALIA Ce la faremo se saremo intraprendenti, Collana Materiali e documenti 61, Sapienza Università Editrice, pp. 99-108; ISBN 978-88-9377-153-5; https://doi.org/10.13133/9788893771535.

33. Piccioni C. (2020) *Logistica futura e trasporto merci*, in R. Gallo (a cura di) INDUSTRIA, ITALIA Ce la faremo se saremo intraprendenti, Collana Materiali e documenti 61, Sapienza Università Editrice, pp. 305-310; ISBN 978-88-9377-153-5; https://doi.org/10.13133/9788893771535.

34. Rezo Z., Steiner S., Piccioni C. (2020) *Potential of Geospatial Business Intelligence solutions for Air Traffic Management,* in M. Zanne, P. Bajec, E. Twrdy (editors) ICTS 2020 Maritime, Transport and Logistics Science Conference Proceedings, pp. 276-281, Faculty of Maritime Studies and Transport, Portoroz, COBISS.SI-ID=27962371, ISBN: 978-961-7041-08-8.

35. Rezo Z., Steiner S., Piccioni C. (2020) *The genesis of cost-efficiency based European airspace fragmentation,* in M. Zanne, P. Bajec, E. Twrdy (editors) ICTS 2020 Maritime, Transport and Logistics Science Conference Proceedings, pp. 282-288, Faculty of Maritime Studies and Transport, Portoroz, COBISS.SI-ID=27962371, ISBN: 978-961-7041-08-8.

36. Rezo Z., Steiner S., Piccioni C. (2020) *Application of conventional method in dynamic business environment: example from air traffic management domain,* in E. Ivanjko, R. Stanković (editors) Proceedings of the International Scientific Conference ZIRP 2020 "The Science and Development of Transport" - Topic: Transformation of Transportation, pp. 167-177, Faculty of Transport and Traffic Sciences, University of Zagreb, ISSN 2718-5605.

37. Piccioni C., Antognoli M., (2021) Le infrastrutture ferroviarie, in Infrastrutture di base. Che investimenti occorrono?, Osservatorio sulle Imprese, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Sapienza Università di Roma, pagg. 25-28. https://www.ing.uniroma1.it/sites/default/files/Infrastrutture%20di%20base.pdf

38. Piccioni C., Stolfa A., Musso A (2022) *Exogenous shocks on air transport business: the effects of a global emergency*, in R. Macario, E. Van de Voorde (editors) The Air Transportation Industry Economic Conflict and Competition, 1st Edition, pp. 99 – 124, Elsevier, ISBN 978-0-323-91522-9, https://doi.org/10.1016/B978-0-323-91522-9.00007-5.Indicizzato su Scopus:2-s2.0-85129782355 (1 citazione).

39. Piccioni C., Ricci S., Karatzas P. (2022) *Accessibility to passenger trains: review and tests of innovative solutions*, in De Doncker, Rik W.; Nießen, Nils; Friesen, Nadine; Schindler, Christian (editors) Conference proceedings IRSA 2021 – 3rd International Railway Symposium Aachen, pp.54-68, RWTH Aachen University, Germany. http://dx.doi.org/10.18154/rwth-2022-01687

40. Abbasi M., Piccioni C., Sarreshtehdari A., Lee Y.-J. (2022) *Modeling travel mode choice under the effect of congestion pricing: the case study of Tehran*, Advances in Transportation Studies, LVI issue, pp. 89-106, ISBN: 979-12-5994-790-1; ISSN: 1824-5463. doi: 10.53136/97912599479017 Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85123852345 (1 citazione).

Monografie, Articoli scientifici, Saggi in volume

41. Steiner S., Rezo Z., Škurla Babić R., Piccioni C. (2022) *The European airspace fragmentation: A cost-efficiency based assessment*, Rad Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti. Razred za tehničke znanosti. Digital Collection and Catalogue of the Croatian Academy of Sciences and Arts, Department of Technical Sciences, Editor in Chief Ivo Senjanović, Vol. 549, Issue 21, pp. 31-59, ISSN 1330-0822 (Print) • 18848-8935 (Online). https://doi.org/10.21857/9xn31cop7y.

42. Abbasi M., Piccioni C., Sierpiński G., Farzin I. (2022) *Analysis of Crash Severity of Texas Two Lane Rural Roads Using Solar Altitude Angle Based Lighting Condition*, Sustainability, Vol. 14 (3), 1692, ISSN:20711050. https://doi.org/10.3390/su14031692. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-851240486 (8 citazioni). Indicizzato su WOS:000755336900001 (5 citazioni)

43. Macioszek E., Karami A., Farzin I., Abbasi M., Mamdoohi A.R., Piccioni C. (2022) *The Effect of distance Intervals on walking likelihood in different trip purposes*, Sustainability, Vol. 14 (6), 3406, ISSN: 20711050. https://doi.org/10.3390/su14063406. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85127004942 (9 citazioni). Indicizzato su WOS: 000774519400001 (7 citazioni)

44. Piccioni C., Ricci S., Shahidzadeh Arabani S., Karatzas P. (2022). *Improving train accessibility: lessons learned from the CARBODIN project, Migliorare l'accessibilità dei treni: lezioni apprese dal progetto CARBODIN*, Ingegneria Ferroviaria, vol LXXVII, issue 5/2022, CIFI, Roma, pp. 399-414; ISSN: 0020-0956. Indicizzato su Scopus: 2-s2.0-85132568905.

45. Musso A., Piccioni C. (2022) *Criteri e modelli teorici per la definizione della rete dei servizi*, in G. Corona, D. C. Festa (curatori) Sistemi di Trasporto Pubblico Locale - Pianificazione, progettazione ed esercizio, Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni, II edizione, pp. 239-250; ISBN 978-88-352-1279-9.

46. Piccioni C., Musso A.*(2022)*. *Il Sistema Trasporti - Territorio* in G. Corona, D. C. Festa (curatori) Sistemi di Trasporto Pubblico Locale - Pianificazione, progettazione ed esercizio, Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni, II edizione, pp. 279-313; ISBN 978-88-352-1279-9.

47. Consilvio A., Piccioni C., Paganelli F. (2023). *Multimodal, sustainable and resilient solutions for mobility and transport – SIDT 2022*, Case Studies on Transport Policy, Vol. 14, December 2023, 10114. Elsevier Ltd.; ISSN: 2213-624X, https://doi.org/10.1016/j.cstp.2023.101104.

48. Piccioni C., Ricci S., Bardhi A., Karatzas P. (2023). *Rail vehicle accessibility: towards an autonomous train usage for all passengers*, Transportation Research Procedia, Vol 72C, pp. 3260-3267; ISSN 2352-1465, https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.11.863.

INDICI BIBLIOMETRICI

	Scholar (Google)	Scopus (Elsevier)	ISI Web of Science (Reuters)
Pubblicazioni indicizzate	36	15	5
Citazioni	212	95	65
Citazioni nei *secondary docs**	n.d.	21	4
N° medio citazioni/pubblicazione	5,89	6,33	13,00
H-index	8	6	5

* il valore si riferisce alle pubblicazioni citate, come "references", nei rispettivi database.

Comunicazioni a Convegni e Seminari (relatore e autore)

1. Musso A., Piccioni C. "*Recenti esperienze di metropolitane in grandi aree urbanizzate", Convegno "*Urbania", Padova, 3 dicembre 2003.

2. Musso A., Piccioni C. "*New concepts for improving freight intermodal operations at border crossing terminals"*, 11th World Conference on Transport Research (WCTR), Berkeley (USA), 24-28 June 2007.

3. Musso A., Corazza M.V., Piccioni C., Antoniazzi F. "*Sustainable mobility planning and management: the Rimini case study"*, POLIS Conference "Public meets Private. Towards a common agenda for mobility in cities and regions", Barcelona, 25-26 November 2008.

4. Musso A., Piccioni C., Bannerman L. "*Automated transport in urban environments: an innovative opportunity for a historical area of Rome*", 12th World Conference on Transportation Research (WCTR), Lisboa, 11-15 July 2010.

5. Musso A., Piccioni C. "*Traffic regulation and parking management of tourist coaches in urban areas: an overview at European scale*, 12th World Conference on Transportation Research (WCTR), Lisboa, 11-15 July 2010.

6. Musso A., Piccioni C. "*Tourist Coach Mobility Plans: current practices and operational criteria"*, XVIII Scientific Seminar SIDT - Italian Society of Transport Academics, Venice, October, 6th 2011.

7. Piccioni C. "*Mobilità turistica collettiva ed accessibilità ai centri urbani"*, Meeting internazionale TASMAC – Tourist Accessibility in SMall Attractive Cities, Roma, 13 Dicembre 2011.

8. Musso A., Piccioni C., Van de Voorde E. "*Improving the competitiveness of Italian ports*," 1° Convegno Porti e Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo, Sapienza Università di Roma, Facoltà di Ingegneria, Roma, 23 Maggio 2012.

9. Musso A., Piccioni C., Tozzi M., Godard G., Lapeyre A., Papandreou K., "*Road transport elasticity: how fuel price changes can affect individual traffic demand"*, XIX Scientific Seminar SIDT - Italian Society of Transport Academics, Padua, 18th October 2012.

10. Musso A., Tozzi M., Corazza M.V., Piccioni C. "*Commercial vehicles behaviour in sensitive urban contexts: a lesson from selected Italian cities"*, Annual POLIS Conference "Innovation in transport for sustainable cities and regions", Perugia, 29-30 November 2012.

11. Musso A, Cappelli A., Cartenì A., Comi A., Dalla Chiara B., Fancello G., Festa D., Longo G., Mannini L., Piccioni C., Vitetta A., "*Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano"*, Position Paper SIDT, XXI Convegno Internazionale Società Italiana Docenti dei Trasporti, Roma, 2 Ottobre 2014.

12. Musso A., Piccioni C. "*Development of rail freight in Europe. Italy Case study*" CERRE Executive Seminar - Study on Rail freight development in Europe, Brussels, 11 December 2014.

13. Piccioni C., Musso A., Valtorta M., Corazza M.V. "*Accessibilità ai centri urbani e gestione della sosta"*, Convegno AIPARK in collaborazione con la "Sapienza" Università di Roma "Il ruolo strategico della sosta nella mobilità urbana", Roma, 24 aprile 2015.

14. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. "Single *Wagonload Traffic in Europe: challenges, prospects and policy options"*, XXI Scientific Seminar SIDT - Italian Society of Transport Academics, Turin, October, 14-15th 2015.

15. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. "*Rail freight network in Europe: opportunities provided by re-launching the single wagonload system"*, 14th World Conference on Transportation Research (WCTR), Shanghai, 10-15 July 2016.

16. Musso A, Cappelli A., Cartenì A., Comi A., Dalla Chiara B., Di Febbraro A., Fancello G., Festa D., Longo G., Mannini L., Papa E., Piccioni C., Vitetta A. "*L'Italia e la competitività del sistema portuale e logistico nell'area del Mediterraneo: nuovi scenari di riferimento"*, Position Paper SIDT, XXII Convegno Internazionale Società Italiana Docenti dei Trasporti, Roma, 3 Ottobre 2016.

17. Piccioni C., Valtorta M., Musso A. "*On-street parking management: bridging the gap between theory and practice"*, AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Rome 10-12 April 2017.

18. Piccioni C., Valtorta M., Musso A. "*Investigating effectiveness of on-street parking pricing schemes in urban areas: an empirical study in Rome"*, XXII Scientific Seminar SIDT - Italian Society of Transport Academics, Bari 13-14 September 2017.

19. Piccioni C., Valtorta M., Musso A. "*Parking pricing in car-oriented environments: a focus on parking users' attitude and possible side effects in Rome"*, 18th European Parking Association Congress and Exhibition "Parking in the city lounge", Rotterdam 20-22 September 2017.

20. Piccioni C. "*Le politiche tariffarie della sosta per una migliore integrazione della mobilità urbana"*, AIPARK Pdays - Mobilità e Sosta, II Edizione, Firenze 29-30 Maggio 2018.

21. Piccioni C., Licciardello R. "*Studies and research on wagon load transport in Europe: results and perspectives*" Infrastructure and Transport PhD Programme Seminar, "Sapienza" University of Rome, DICEA, Roma 14 Giugno 2018.

22. Rezo Z., Steiner S., Škurla Babić R., Piccioni C. "*European Air Traffic Management Fragmentation: A Cost-Effectiveness Based Airspace Assessment*". 23rd World Conference on Air Transport Research Society (ATRS), Amsterdam 2-5 July 2019.

23. Piccioni C., Musso A. *"Role of urban rail networks in shaping city dynamics: an insight into international experiences*", XXIII Scientific Seminar SIDT - Italian Society of Transport Academics, Salerno 11-13 September 2019.

24. Rezo Z, Steiner S., Piccioni C. *"Potential of Geospatial Business Intelligence solutions for Air Traffic Management",* 19th International Conference on Transport Science (ICTS), Portorož, Slovenia, September 17th -18th 2020 (online).

25. Rezo Z, Steiner S., Piccioni C. *"The genesis of cost-efficiency based European airspace fragmentation",* 19th International Conference on Transport Science (ICTS), Portorož, Slovenia, September 17th -18th 2020 (online).

26. Rezo Z, Steiner S., Piccioni C. *"Application of conventional method in dynamic business environment: example from Air Traffic Management domain",* International Conference – The Science and Development of Transport. ZIRP 2020: Transformation of Transportation, Šibenik, Croatia 29-30 September 2020 **(**online).

27. Piccioni C., Ricci S., Karatzas P. (2021) "*Accessibility to passenger trains: review and tests of innovative solutions*", IRSA 2021 – 3rd International Railway Symposium Aachen, Germany 21-24 November (on-site+ online).

28. Piccioni C., Ricci S., Bardhi A., Karatzas P (2022) "*Rail vehicle accessibility: towards an autonomous train usage for all passengers*", User-focus and inclusive mobility 1.1. - Poster Area, TRA Conference 2022, Lisbon 14-17 November 2022.

29. Piccioni C., (2023) "*Il progetto CARBODIN*", Convegno "Progetti di ricerca europei sul materiale rotabile. Stato dell'arte, CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, 5 Luglio 2023 (online).

Principali Rapporti scientifici ed Elaborati Tecnici

- INTERFACE “Public Final Report”, 2005.

  Rapporto inerente alle metodologie e le tecnologie volte al potenziamento dell’interoperabilità dei differenti sistemi ferroviari presenti nell’Unione Europea e discussione critica dei risultati conseguiti nei tre Dimostratori oggetto di studio (in collaborazione con Prof. A. Musso).

- INTERFACE “Technological Implementation Plan”, 2005.

  Rapporto inerente all’uso delle tecnologie volte al miglioramento dell’operatività nei terminal ferroviari di confine (in collaborazione con Prof. A. Musso).

- INTERFACE Deliverable 9 “Recommendation and Implementation Plan”, 2005.

  Rapporto inerente all’individuazione delle barriere allo sviluppo del trasporto intermodale (strada-ferrovia) e la definizione di linee guida per il superamento delle stesse (in collaborazione con Prof. A. Musso).

- EXTR@WEB “First Annual Thematic Research Summary – Rural Transport”, 2005.

  Rapporto sui risultati conseguiti all’interno di programmi di ricerca inerenti il trasporto in aree rurali (in collaborazione con Ing. P. Delle Site).

- EXTR@WEB “First Annual Thematic Research Summary – Urban Transport”, 2005.

  Rapporto sui risultati conseguiti all’interno di programmi di ricerca inerenti il trasporto urbano (in collaborazione con Ing. P. Delle Site).

- EXTR@WEB “Second Annual Thematic Research Summary – Urban Transport”, Febbraio 2006.

  Secondo rapporto sui risultati conseguiti all’interno di programmi di ricerca inerenti il trasporto urbano (in collaborazione con Ing. P. Delle Site).

- EXTR@WEB “Third Annual Thematic Research Summary – Urban Transport”, D2.E-1.3, Agosto 2006.

  Terzo rapporto sui risultati conseguiti all’interno di programmi di ricerca inerenti il trasporto urbano (in collaborazione con Ing. P. Delle Site).

- “Studio per la realizzazione di un sistema automatico di collegamento tra il parcheggio di Villa Borghese e Piazza del Popolo”. Maggio 2009.

  Report contenente gli esiti dell’analisi condotta sulla domanda di mobilità (individuale e collettiva turistica) al fine di stimare l’utenza potenziale dell’offerta di sosta disponibile presso il parcheggio di Villa Borghese, in previsione della realizzazione di un sistema automatico operativo nell’area di Piazza del Popolo. Dimensionamento e selezione dei sistemi Automated People Mover, che potrebbero ben adattarsi al caso di Roma. Vengono, infine, presentati i risultati delle simulazioni condotte ipotizzando differenti modelli di esercizio e fasce di domanda potenziale (in collaborazione con Prof. A. Musso).

- “EKPPT Motorway Concession: Technical study on traffic demand impact of changes in fuel price in the corridor - First Report”, Luglio 2011.

  Primo Rapporto contenente l’analisi dei conteggi di traffico rilevati ai caselli autostradali ed una descrizione ragionata delle differenti tipologie di elasticità della domanda di traffico in ambito stradale (in collaborazione con Prof. A. Musso, Ing. M. Tozzi).

- “EKPPT Motorway Concession: Technical study on traffic demand impact of changes in fuel price in the corridor - Final Report”, Dicembre 2011.

  Rapporto Finale contenente un approccio alla trasferibilità delle differenti tipologie di elasticità al caso di studio e valutazione dell’elasticità della domanda al variare del prezzo del carburante attraverso scenari di breve e lungo periodo (in collaborazione con Prof. A. Musso, Ing. M. Tozzi).

- “Studio particolareggiato sul potenziamento delle linee ferroviarie della Provincia di Viterbo - Fasi 1 e 2”, Febbraio 2013.

  Primo Rapporto inerente agli esiti dell’analisi della domanda di mobilità (caratterizzazione dell’utenza ed identificazione delle principali dinamiche di spostamento in relazione alle attuali vocazioni del territorio) e dell’offerta di trasporto ferroviario, in termini funzionali e prestazionali, al fine di enuclearne limiti e potenzialità (in collaborazione con Prof. A. Musso, Ing. M. Valtorta, Ing. M. Antognoli).

- “Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell’offerta esistente”, Luglio 2013.

  Rapporto inerente agli esiti dell’analisi delle criticità riscontrate nella pianificazione e gestione della sosta nella città di Roma, in particolare su alcune aree ad elevata valenza attrattiva, e elaborazione di linee guida per l’ottimizzazione dell’offerta di sosta esistente (in collaborazione con Prof. A. Musso, Arch. M.V. Corazza).

Principali Rapporti scientifici ed Elaborati Tecnici

- "Studio particolareggiato sul potenziamento delle linee ferroviarie della Provincia di Viterbo - Fasi 3 e 4", Settembre 2013.

  Rapporto conclusivo sugli esiti del monitoraggio dei ritardi sulle principali linee ferroviarie d'interesse provinciale, sulle opportunità di sviluppo dell'integrazione ferro-gomma ed il miglioramento dell'accessibilità veicolare alle stazioni. Redazione di linee guida per la riqualificazione dell'offerta ferroviaria mediante interventi infrastrutturali e/o gestionali ascrivibili a diversi orizzonti temporali. Fattibilità economica delle misure selezionate (in collaborazione con Prof. A. Musso, Ing. M. Valtorta, Ing. M. Antognoli).

- "Analisi territoriale e trasportistica delle diverse modalità di sosta nelle aree limitrofe al parcheggio di Villa Borghese – Fasi 1 e 2", Gennaio-Febbraio 2014.

  Rapporto inerente agli esiti dell'analisi mirata all'individuazione dell'uso del suolo in funzione della zonizzazione a livello basamentale e di alcuni criteri di accessibilità, al fine di correlarli all'offerta di sosta ed alle dinamiche della domanda. Contestualizzazione dei principali elementi che, per tipologia e ricorrenza, inficiano l'efficienza gestionale del "sistema sosta" su strada. Progetto di riqualificazione dell'attuale offerta di sosta su strada, corredato da tre scenari di riferimento a complessità crescente e dalle relative modalità attuative (in collaborazione con Prof. A. Musso, Arch. M.V. Corazza).

- "Analisi delle diverse modalità di sosta e riqualificazione dell'offerta lungo alcuni assi commerciali della città di Roma – Fase 3", Marzo 2014.

  Rapporto inerente agli esiti dello studio di riorganizzazione della sosta su Via Appia, Viale delle Provincie, Via Alessandria, il sistema dei Lungotevere e la zona del Centro Storico, a partire dall'analisi della domanda ed offerta di sosta, interpretata in ragione del grado di vocazione commerciale a livello basamentale dei singoli assi viari. Definizione di opportuni criteri di riqualificazione della sosta in funzione delle specificità degli ambienti costruiti e dell'attuale domanda di sosta (in collaborazione con Prof. A. Musso, Arch. M.V.Corazza).

- "Analisi della domanda di sosta occasionale e in abbonamento nel parcheggio di Villa Borghese, estesa al periodo 2007-2014", Aprile 2015.

  Rapporto inerente agli esiti di uno studio mirato a definire un quadro esaustivo delle criticità attualmente esistenti nonché ad analizzare le dinamiche afferenti alla domanda di sosta occasionale e sistematica nel parcheggio di Villa Borghese nel periodo in esame. Profilazione della domanda su base mensile, trimestrale, semestrale ed annuale alla luce dei programmi di fidelizzazione attivi nonché delle agevolazioni previste per le attività commerciali presenti all'interno della struttura. Caratterizzazione della domanda di sosta occasionale in termini temporali (ad es. "durata della sosta" su base mensile, occupazione giornaliera, profili di carico medi orari relativi alle "settimane tipo". Stima dei ricavi per le componenti di domanda in abbonamento e occasionale ed individuazione della tipologia di sosta maggiormente remunerativa (in collaborazione con Prof. A. Musso, Ing. K. Finikopoulos).

- "Studio per la riqualificazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Latina", Febbraio - Aprile 2015.

  Rapporto inerente agli esiti dello studio di riqualificazione del servizio di TPL volto alla riprogettazione dell'attuale rete ordinaria urbana e sub-urbana, scolastica e stagionale. Definizione delle criticità e dei possibili interventi atti a garantire la copertura territoriale, l'accessibilità ai principali poli attrattori/generatori ed ad incrementare l'efficienza del servizio. Individuazione della soluzione progettuale volta a ridimensionare le percorrenze annue sulla base dei seguenti vincoli operativi/gestionali: eliminazione numero di linee "in variante", minimizzazione delle differenze di percorso tra corse di andata e di ritorno della stessa linea; semplificazione percorsi, minimizzazione delle sovrapposizioni tra linee ed eliminazione delle auto-sovrapposizioni, riduzione numero di servizi "navetta" (in collaborazione con Prof. A. Musso, Ing. M. Valtorta).

- "Studio di servizi innovativi per il Trasporto Pubblico Locale nel territorio reatino", Maggio 2016.

  Rapporto inerente gli esiti dello studio volto ad analizzare la fattibilità della riqualificazione dell'offerta di TPL su gomma per consorzi comunali o per corridoi di mobilità, al fine di valutare l'opportunità di: (1) introdurre servizi di trasporto collettivo su gomma dedicati alla mobilità a scopo di studio e di cura della persona, (2) di istituire servizi flessibili nelle aree a domanda debole. Analisi della domanda di trasporto. Analisi degli esiti della campagna d'indagine conoscitiva sulla domanda di mobilità. Clusterizzazione a scala comunale. Progettazione di nuovi servizi sulla base dell'attuale offerta di trasporto e delle criticità rilevate (in collaborazione con Prof. A. Musso, Arch. M.V. Corazza, Ing. M. Valtorta).

- "ZeEUS - Training material for University workshops", Aprile 2017.

  Rapporto tecnico-scientifico inerente gli esiti del modulo didattico del progetto, volto ad identificare nuovi sviluppi e tendenze inerenti l'elettrificazione dei veicoli adibiti al trasporto collettivo su gomma nonché a realizzare un Manuale, di ausilio per gli studenti delle Facoltà di Ingegneria degli Atenei di Aachen, Munchen, Barcellona, Pilsen e Rom, volto a rendere maggiormente fruibile la tematica dell'electromobiity in ambito accademico (in collaborazione con Prof. A. Musso, Dr. M. Winter, Prof. M. Estrada, Prof. M. Kepka).

- "RUN2RAIL - Innovative RUNning gear soluTiOns for new dependable, sustainable, intelligent and comfortable RAIL vehicles", Agosto 2019.

  Valutazione degli impatti esogeni al sistema ferroviario in relazione agli aspetti ambientali, economici e sociali. Redazione dei (§) nei: D1.4 Technology concepts for condition monitoring and their final assessment (Task 1.4: Impact assessment support and assessment of case studies) §4.1.1, §4.3.2, §4.3.3 e §4.3.4.; D2.4 Assessment of the potential benefits of novel materials (Task 2.4: Impact assessment support and lessons for vehicle authorization) §5.3.3 e §5.3.4.; D3.4 Impact assessment (Task 3.4: Impact assessment support) §4.3.1, §4.3.2 e §4.3.4.

- "CARBODIN – CAR Body shell, Door and Interiors". D 7.1 Reviewed functional requirements for the boarding equipment, Maggio 2021.
  Rapporto inerente alla revisione dei requisiti geometrici, operativi e funzionali dei dispositivi di ausilio per la salita sul treno e valutazione degli stessi attraverso un'analisi sistemica alla luce dei requisiti previsti dalle STI (in collaborazione con Prof.S. Ricci).

- "CARBODIN – CAR Body shell, Door and Interiors". D 7.2 Planning and results of tests and design revision of improved boarding equipment, Febbraio 2022.
  Rapporto conclusivo inerente alla definizione di una metodologia finalizzata all'individuazione e selezione di un campione rappresentativo di Persone a Mobilità Ridotta ed alla conduzione di test in situ di dispositivi di ausilio per la salita a bordo treno (rampa, step e gap filler), seguiti dall'analisi statistica e dalla valutazione degli esiti delle prove (in collaborazione con Prof.S. Ricci).

- Progetto MOST Spoke 4 Task T4.2 - Internal report 4.2.1 Specifications, Maggio 2023.
  Rapporto che sintetizza i risultati dei primi 6 mesi di attività riguardanti le operazioni di automazione dei vagoni ferroviari destinati al trasporto merci. Più precisamente, contiene sia la descrizione delle specifiche di alto livello, considerando il tipo di carro merci identificato per il dimostratore (T3000) che la formulazione preliminare di alcuni scenari di automazione rilevanti, costruiti a valle di un task meeting ed una visita tecnica presso lo scalo merci di Marcianise, volti ad identificare possibili ubicazioni dei portali di monitoraggio (in collaborazione con Prof. R. Licciardello).

Roma, 04 Gennaio 2024

Dott. Ing. Cristiana Piccioni, PhD

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. (Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali).