

INFORMAZIONI PERSONALI

Tommaso Picano

TITOLO DI STUDIO

Ingegnere Civile TrasportiESPERIENZA
PROFESSIONALE

2020-2019	Consulente per la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità per l'Assistenza nello svolgimento dell'attività istruttoria per l'affidamento della gestione delle infrastrutture regionali "Roma- Lido di Ostia" e Roma- Civita Castellana – Viterbo" ad ASTRAL S.p.A. nonché per l'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie regionali Roma Lido-Ostia e Roma Viterbo a COTRAL S.p.A.
2019-2017	Consulente per Astral S.p.A. per l'Assistenza al RUP per la "Progettazione esecutiva e lavori per l'ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Pian Paradiso (da progr. Km 23+841.88 a progr. Km 46+141.66) Stralcio funzionale "Riano-Morlupo" (progressive di progetto da km 0+000 a km 5+989,31).
2019-2010	Dipendente Laziocrea S.p.A. collocato presso Aremol e dal 2018 presso la Direzione Regionale Infrastrutture per le quali ha partecipato ai seguenti principali progetti:
2018-2010	l'Assistenza nello svolgimento dell'attività istruttoria per l'affidamento della gestione delle infrastrutture regionali "Roma- Lido di Ostia" e Roma- Civita Castellana – Viterbo" ad ASTRAL S.p.A. nonché per l'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie regionali Roma Lido-Ostia e Roma Viterbo a COTRAL S.p.A.
2014-2013	Progettazione definitiva per Appalto integrato per l'ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Pian Paradiso (da progr. Km 23+841.88 a progr. Km 46+141.66) – Lotto funzionale Riano Morlupo dal km 0+000 a km 6+311,61 (progressive di progetto).
2012-2011	Progettazione preliminare, verifica di assoggettabilità a VIA, progettazione definitiva per appalto integrato e studio di impatto ambientale per il ripristino di un collegamento ferroviario fra il Porto di Civitavecchia e l'asse prioritario TEN-T n.1 e la località Orte".
2013-2011	Servizio Sperimentale di Trasporto Pubblico Locale per un collegamento nelle aree a domanda debole – nei Comuni di Ladispoli, Santa Marinella, Fara in Sabina, Moricone e Castelforte.
Dic. 2005 al gen. 2010	Responsabile dei Servizi per la Mobilità presso Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio – AREMOL
2010	Assistenza al Responsabile del Procedimento per la "Progettazione preliminare, verifica di assoggettabilità a VIA, progettazione definitiva per appalto integrato e studio di impatto ambientale per il ripristino di un collegamento ferroviario fra il Porto di Civitavecchia e l'asse prioritario TEN-T n.1 e la località Orte".

- 2010 – 2009 **Responsabile del Procedimento** della “Progettazione definitiva per appalto integrato e studio di impatto ambientale per l’Ammodernamento e Potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Pian Paradiso (da progr. Km 23+841.88 a progr. Km 46+141.66)”.
- 2010 -2009 **Responsabile del Procedimento** delle “Indagini archeologiche preventiva per l’ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano – Pian Paradiso (Progr. Km 23+841.88 a Progr. Km 46+141.66)”.
- 2009 **Responsabile del Procedimento** della “Progettazione definitiva per appalto integrato e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l’eliminazione dei passaggi a livello della ferrovia regionale Roma - Viterbo alle chilometriche 57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062”.
- 2009 **Responsabile del Procedimento** e progettista dello “Studio di fattibilità per l’ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Pian Paradiso – Viterbo”.
- 2009-2008 **Responsabile del Procedimento** e progettista della “Progettazione preliminare per l’ammodernamento e Potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Pian Paradiso (da progr. Km 23+841.88 a progr. Km 46+141.66)”.
- 2008 **Responsabile del Procedimento** per lo “Studio di fattibilità per l’ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano-S.Oreste”.
- 2007-2006 “Studio di prefattibilità per il raddoppio della tratta ferroviaria da Riano a Civita Castellana”.
- “Studio di fattibilità finalizzato alla societizzazione degli aeroporti minori regionali”.
- “Studio delle metodologie e dei criteri per il progetto dell’integrazione tariffaria del trasporto pubblico locale della Regione Lazio”.
- “Studio per la definizione di una metodologia di calcolo del costo economicamente sufficiente per la produzione di servizi di trasporto”.
- 2005 - 2003 **Esperienza professionale in ambito privato**
Dipendente presso la Società di Ingegneria Italconsult S.p.A.
- 2005 **ALBANIA:** “By Pass di Durazzo, Rrogozhine, strade locali a Vora e analisi di sicurezza della Tirana- Vora”. Progetto esecutivo dei tre tronchi di strade (ca. 15 km)”. Responsabile dello studio di traffico e delle analisi di safety audits.
ITALIA: “Studio di Impatto ambientale della Superstrada di collegamento Pomezia-Santa Palomba (Comune di Pomezia, Roma), lotti funzionali 1° e 2°”. Responsabile dell’analisi trasportistica in ambito S.I.A., dell’analisi della rispondenza del tracciato alla vigente normativa (D.M. 05/11/2001) e delle misure di adeguamento.
- 2004 **ITALIA:** “Progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada di collegamento Pomezia-Santa Palomba (Comune di Pomezia, Roma), lotti funzionali 1° e 2° (ca. 7 km)”. Progettista stradale, analisi del tracciato, sicurezza stradale.
- 2004-2003 **ALBANIA:** “Collegamento stradale da Konispoli a Saranda al Corridoio Nord-Sud nel Sud-Ovest dell’Albania (ca. 65 km)”. Progetto esecutivo di ammodernamento della strada esistente con gravi carenze plano-altimetriche di tracciato e di sicurezza. Responsabile delle analisi di safety audits.
- 2004-2002 **ITALIA:** “Progettazione e studio di impatto ambientale della S.S.N°38 a 4-corse dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso), I lotto 2 (ca. 17 km)”. Responsabile dell’analisi trasportistica in ambito S.I.A., dell’analisi della rispondenza del tracciato alla vigente normativa (D.M. 05/11/2001) e delle misure di adeguamento.

2003 al 2000

Responsabile delle Filiali Italconsult in Dubai e in Qatar

2003 - 2000

DUBAI, EAU: Responsabile e Coordinatore dei seguenti progetti:

Progettazione (definitiva ed esecutiva):

R834 Roads around Bur Juman Center, circa 10 km di strade in ambito strettamente urbano

R750 Academic Village Road, circa 42 km di strade con la realizzazione di uno svincolo

R512/1 Al Qouz Industrial Area, circa 62 km di strade in area industriale comprendenti sia la riabilitazione che la realizzazione di strade ex-novo

R845 Directional Link, svincolo direzionale da realizzare con funzione di collegamento fra un'autostrada urbana ed un'area residenziale

R810 Roads and Foothpath in Al Baada, circa 15 km di strade in area residenziale

TECOM, infrastrutture (comprendenti tutti i servizi) a sostegno della realizzazione di un insediamento a carattere prettamente commerciale (uffici, negozi, etc.) con una popolazione futura stimata di circa 80,000 persone

Direzione Lavori:

R690 Jafza Bridge, costruzione di un svincolo

R694 Al Mizhar Area, costruzione di circa 20 km di strade extraurbane secondarie

R652 Roads in Hudaiba Area, circa 25 km di strade in area residenziale

R698 Dubai By-Pass, costruzione di circa 18 km di autostrada:

TECOM, costruzione di tutte le infrastrutture per la realizzazione di un insediamento di circa 80,000 persone

R750, costruzione di circa 42 km di strade inclusa la realizzazione di uno svincolo

R512/1 Al Qouz Industrial Area, circa 62 km di strade in area industriale comprendenti sia la riabilitazione che la realizzazione di strade ex-novo- Dubai.

2000

ITALIA: "Studio di fattibilità del "Corridoio Plurimodale Tirreno-Adriatico", Regione Molise. Responsabile delle analisi di traffico.

2000

DUBAI, EAU: Miglioramento della Itthyad Road. Incaricato delle indagini di base e delle analisi di traffico (modello EMME 2) per la preparazione dell'appalto concorso per l'identificazione degli interventi di decongestionamento del traffico (previsioni fino a 8.000/10.000 veicoli/ora). Vincitore 1° premio.

1999-1997

Ingegnere dei Trasporti

Dipendente presso la Società di Ingegneria Italconsult S.p.A.

1999

ITALIA: "Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco 3°, lotto 1° del km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 400+900 (svincolo di Palmi incluso)" Studio del traffico nell'ambito dello studio dell'impatto ambientale (S.I.A.), analisi delle distanze di visibilità.

1999

ITALIA: "Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco 1°, tratto 7°, lotto 1° dal km 108+000 (viadotto Calore) al km 117+000". Studio del traffico nell'ambito dello studio dell'impatto ambientale (S.I.A.).

1999-1998

ITALIA: "Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, lavori di ammodernamento ed adeguamento del tronco 2° - tratto 7°, dal Km 294+600 (svincolo di San Mango escluso) al Km 304+200 (svincolo di Falerna incluso)". Studio del traffico nell'ambito dello studio dell'impatto ambientale (S.I.A.).

ITALIA: "Adeguamento funzionale ed ambientale della SS 26 DIR nel tratto tra l'Autostrada Aosta-Monte Bianco ed il Piazzale del Traforo del Monte Bianco". Studio del traffico nell'ambito dello studio dell'impatto ambientale (S.I.A.).

1998

QATAR: "Viabilità di accesso alla zona aeroportuale, svincoli di Midmac ed Al Asiri". Indagini di traffico e sviluppo del modello EMME/2 per la simulazione e le previsioni della domanda per varie alternative di intervento.

QATAR: "Strada perimetrale Al Gharrafa". Indagini di traffico e sviluppo del modello EMME 2 per la simulazione e le previsioni della domanda per definire le possibili soluzioni alternative.

1999-1997 **QATAR:** "Ammodernamento della "Salwa Road", arteria autostradale urbana (3 corsie per senso di marcia) con 10 svincoli su ca. 15 km di lunghezza". Indagini di traffico e sviluppo del modello EMME 2 per la simulazione e le previsioni di traffico per varie soluzioni di intervento.

1998-1997 **QATAR:** "Segnaletica nell'area metropolitana di Doha". Analisi dell'attuale segnaletica, pianificazione e progettazione di un nuovo sistema di segnaletica direzionale stradale.

QATAR: "Miglioramento della Al Said Road e raccordo anulare "C" di Doha". Identificazione degli interventi di miglioramento dell'arteria autostradale; analisi del traffico e previsioni (uso del modello EMME 2).

2021-2010 **Esperienza in materia di contenziosi e Direzione Lavori - Consulente**

2021-2017 **Consulente Tecnico di Parte** di Astral per la difesa in merito all'Atto di citazione del Tribunale di Roma notificato in data 26.06.2017 dal Consorzio Stabile Ci.Va.Di, in relazione all'appalto avente ad oggetto la progettazione per adeguamento degli elaborati esistenti alle prescrizioni disposte dal Ministero dell'Ambiente in concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali di cui al D.M. 4 giugno 2002 in sede di valutazione sulla compatibilità ambientale dell'opera di completamento alla superstrada Sora - Frosinone e per la realizzazione dei lavori relativi al V lotto I stralcio funzionale allo svincolo di Castelmassimo allo svincolo sulla strada comunale Santa Cecilia.

2016 **Membro Commissione per Accordo Bonario**, ai sensi dell'art. 240, commi 6, 8 e 11 del D. Lgs. 163/2006 per i Lavori di razionalizzazione del Nodo Squarciarelli – IV stralcio funzionale – "Collegamento Villa Senni, Marino, Grottaferrata, Rocca di Papa".

2015 **Consulente Tecnico di Parte** di Astral per la difesa in merito all'Atto di citazione del Tribunale di Roma notificato in data 10.02.2015 dal Consorzio Cooperative Costruzioni - C.C.C. Società Cooperativa, in relazione all'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori relativi alla variante della S.R. "dei Monti Lepini", ex S.S. 156 - lavori relativi alla variante del tratto Prossedi – Latina - 2° lotto - dallo svincolo di Pontinia (km 9+200) allo svincolo di Sezze (km 15+821).

2014 **Consulente Tecnico di Parte** di Astral nel procedimento arbitrale promosso dal Consorzio Cooperative Costruzioni - C.C.C. Società Cooperativa nei confronti di Astral S.p.A. in relazione all'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori relativi alla variante della S.R. "dei Monti Lepini", ex S.S. 156 - lavori relativi alla variante del tratto Prossedi – Latina - 2° lotto - dallo svincolo di Pontinia (km 9+200) allo svincolo di Sezze (km 15+821). Collegio arbitrale Prof. Avv. Alberto Gamberini (Presidente), Sen. Avv. Donato Bruno (Arbitro), Avv. Prof. Francesco Marascio (Arbitro)

2013 **Assistenza al Consulente Tecnico d'Ufficio**
Collegio arbitrale Prof. Avv. Stefano Vinti (Presidente), Avv. Salvatore Napolitano (Arbitro), Avv. Fabrizio Pollari Maglietta (Arbitro)
Assistenza al C.T.U. nel procedimento arbitrale promosso da I.C.O. S.r.l. in Liquidazione nei confronti di Oslavia S.p.A. per la realizzazione di un parcheggio interrato in Roma, Via Oslavia, nell'ambito del Piano Urbano Parcheggi 89/91 ai sensi della L. 122/89 art. 9 comma 4.

2012 **Assistenza al Consulente Tecnico d'Ufficio**
Collegio arbitrale Avv. Domenico Borghesi (Presidente), Ing. Fabio Morgante (Arbitro), Geom. Vincenzo Borrelli (Arbitro)
Assistenza al C.T.U. nel procedimento arbitrale promosso da Fallimento Pomezia Costruzioni s.n.c. di De Angelis Guerrino nei confronti del Comune di Sabaudia (LT) per i lavori di disinquinamento del lago e del litorale di Sabaudia".

2011 **Assistenza al Consulente Tecnico d'Ufficio**
Collegio arbitrale Avv. Michele De Cilla (Presidente), Avv. Francesco Adavastro (Arbitro), Avv. Alberto Gamberini (Arbitro)
Assistenza al C.T.U. nel procedimento arbitrale promosso da Ambiente e Sviluppo S.C.a.r.l. nei confronti del Comune di Lecce per la "realizzazione del centro di selezione del rifiuto tal quale a servizio del Bacino LE/1 previsto dal programma di emergenza adottato con decreto commissariale n. 70/1997 oggetto della Convenzione stipulata in data 17 maggio 1999 tra il Comune di Cavallino e l'ATI aggiudicataria rappresentata dalla Impresa MONTICAVA STRADE S.r.l. per l'affidamento in concessione della progettazione esecutiva, costruzione e gestione della piattaforma per il

trattamento dei rifiuti”.

- 2011 Assistenza al Consulente Tecnico di Parte della Società ASTRAL S.p.A.**
 Collegio arbitrale Prof. Avv. Giampiero Martini (Presidente), Prof. Avv. Oberdan Tommaso Scozzafava (Arbitro), Avv. Donato Bruno (Arbitro)
 C.T.P. nel procedimento arbitrale promosso da Consorzio Stabile CI.VA.DI. nei confronti di ASTRAL S.p.A per l'“esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per l'esecuzione dei lavori di costruzione del I stralcio funzionale del V lotto della Superstrada Sora – Frosinone, dallo svincolo di Castelmassimo allo svincolo di s.c. S. Cecilia. Contratto d'appalto del 21 luglio 2004.
- 2010 Assistenza al Consulente Tecnico di Parte Regione Lazio**
 Collegio arbitrale Avv. Arturo Cancrini (Presidente), Avv. Federico Tedeschini (Arbitro), Avv. Angelo Piazza (Arbitro)
 Assistenza al C.T.P. nel procedimento arbitrale promosso da Consorzio 2050 nei confronti della Regione Lazio in dipendenza della Convenzione stipulata il 21 maggio 2003 e del successivo “contratto quadro” sottoscritto il 15 giugno 2005, avente ad oggetto la progettazione definitiva integrata dei due lotti stralcio Aprilia Nord – Cisterna del CTM (dalla progressiva km. 32+000 alla progressiva Km. 52+000) e Cisterna – Svincolo Appia della Bretella (dalla progressiva Km 0+000 alla progressiva Km 11+877)
- 2010 Assistenza al Consulente Tecnico d'Ufficio**
 Collegio arbitrale Avv. Pierluigi Piselli (Presidente), Avv. Mario Salvi (Arbitro), Avv. Giuseppe Tepedino (Arbitro)
 Assistenza al C.T.U. nel procedimento arbitrale promosso da ICLA Costruzioni Generali S.p.A. nei confronti della Regione Basilicata in dipendenza della controversia insorta in ordine al contratto stipulato inter partes in data 22 luglio 1989 e registrato in Potenza il 17 agosto 1989 relativo all'esecuzione dei “lavori di sistemazione idraulica e difesa delle infrastrutture del Basso Basento.
- 2010 Assistenza Consulente Tecnico d'Ufficio**
 Collegio arbitrale Avv. Salvatore Bellomia (Presidente), Avv. Alberto Gamberini (Arbitro), Avv. Luca Ruaro (Arbitro)
 Assistenza al C.T.U. nel procedimento arbitrale promosso da A.T.I. Astaldi Lavori S.p.A. – Di Vincenzo S.p.A. nei confronti del Comune di Avola (SR) “Lavori per opere di difesa a salvaguardia dell'abitato di Avola con sistemazione idraulica e collegamento viario – I fase”. Contratto di appalto n. 1189 del 30 marzo 1990.
- 2021 - 2013 Direzione Lavori - Direttore Operativo**
 Recupero della Funicolare di Rocca di Papa, restauro della stazione di valle e di monte, parcheggio di scambio e nuova viabilità di collegamento con via di Frascati, importo dei lavori **€ 9.466.477,08**.
- Dal 1997 al 1993 Ha collaborato all'esecuzione dei seguenti progetti e ricerche presso il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade della Facoltà di Ingegneria dell'Università La Sapienza:**
- Progetto della rete di trasporto pubblico nella città di Roma.
 - Procedure per la razionalizzazione dei percorsi per la raccolta dei rifiuti solidi nella città di Roma
 - Sistemi decisionali di supporto per il trasporto di merci e passeggeri, 4° Programma Quadro U.E. DG VII, 1994-1998
 - Piano urbano del traffico del Comune di Foligno
 - Sviluppo di una metodologia di ricerca per il controllo e la gestione del traffico per la rete urbana di Roma, Progetto Finalizzato Trasporti 2 del C.N.R.
 - Studio tecnico-economico della galleria stradale Schio-Valdagno.
 - "Congestione ed inquinamento per flussi di traffico perturbati"
 - "Studio della relazione fra flussi generali di traffico ed infrastrutture"
 - "Sistemi di trasporto per l'integrazione del Sud Italia in Europa: il problema delle merci".

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Dal 2009 Abilitazione per il **Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione** ai sensi del D.Lgs. 81/2008
- 2018 **Corso di Formazione "Privacy 679/2016"**
Legislazione Tecnica s.r.l.
- 2017 **Corso di Formazione Avanzato** 45 ore "Gestione pratica ed Operativa dei Contratti Pubblici di lavori, Servizi e Forniture – Programmazione, Scelta del Contraente, Gara, Aggiudicazione, Esecuzione, Contenzioso dopo il Nuovo Codice dei Contratti".
Legislazione Tecnica s.r.l.
- 2016 **Corso di Formazione "Le attività dei professionisti tecnici nella disciplina degli Appalti pubblici"**.
Legislazione Tecnica s.r.l.
- Corso di Formazione Avanzato** 45 ore "Gestione pratica ed Operativa dei Contratti Pubblici di lavori, Servizi e Forniture – Programmazione, Scelta del Contraente, Gara, Aggiudicazione, Esecuzione, Contenzioso dopo il Nuovo Codice dei Contratti".
Legislazione Tecnica s.r.l.
- Corso di formazione "Il nuovo Codice dei Contratti Pubblici"**
Mediaconsult s.r.l.
- Corso di Formazione Avanzato** 45 ore "Gestione pratica ed Operativa dei Contratti Pubblici di lavori, Servizi e Forniture – Programmazione, Scelta del Contraente, Gara, Aggiudicazione, Esecuzione, Contenzioso"
Legislazione Tecnica s.r.l.
- 2015 **Corso di formazione** "L'attività contrattuale della P.A. alternativa alle procedure ordinarie dopo le ultime novità normative. Convenzioni quadro e soggetti aggregatori, mercato elettronico, procedure negoziate, rinnovo-proroga-ripetizione dei contratti, interventi in economia, convenzioni con le cooperative sociali, affidamenti diretti, incarichi e consulenze"
Maggioli formazione
- Corso di formazione** "Il Direttore dei Lavori. Adempimenti e problematiche. Esame casi pratici e indicazioni operative alla luce delle indicazioni della giurisprudenza dell'ANAC".
Mediaconsult s.r.l.
- Corso di formazione** "Il RUP nei contratti di lavori e servizi".
Mediaconsult s.r.l.
- Seminario di aggiornamento professionale "Il piano della mobilità regionale".
Regione Lazio
- Seminario di aggiornamento professionale "La pianificazione portuale del Lazio".
Regione Lazio
- 2014 **Corso di formazione** "Appalti Pubblici".
Confservizi Lazio – Lazio Service S.p.A.
- Dal 1995 Iscrizione all'**Ordine degli Ingegneri** della Provincia di Roma con il n°18624
- 1993 **Laurea in Ingegneria Civile Trasporti** conseguita presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza" con votazione 100/110

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C2	C2	C2	C2	C2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

Possiedo buone conoscenze comunicative acquisite durante la mia esperienza come Responsabile di filiale del DUBAI e del QATAR, essendomi confrontato con un ambiente internazionale, nel quale bisognava conquistare la fiducia del "Cliente" e convincerlo della scelta ingegneristica adottata, il tutto dialogando unicamente in lingua inglese. Il contesto in cui si è sviluppata l'esperienza comunicativa era molto "challenge", per dirla all'anglosassone, in quanto non era consentito avere ripensamenti o mostrare debolezze ad un "Cliente" molto esigente e nel contempo anche diffidente. Infatti i Manager stranieri erano sottoposti ad un esame molto severo prima di ricevere l'approvazione per poter essere nominati dalla Società come Direttori.

Competenze organizzative e gestionali

Le competenze organizzative e gestionali sono state acquisite e sviluppate prepotentemente durante gli anni in cui sono stato Responsabile di filiale del DUBAI e del QATAR, in quanto ero il responsabile di uffici composti in totale da 140 dipendenti, dei quali nessuno era italiano e inoltre vi erano da sviluppare progetti e realizzare opere con tempi di consegna non paragonabili alla realtà italiana. Infatti il ritardo nei lavori voleva dire penali molto onerose ed il rischio di essere messi in "black list" dal Cliente, il tutto a danno della Società di Ingegneria che avevo l'onore di rappresentare. Il fatto che il personale fosse multietnico richiedeva uno sforzo nel comprendere le loro aspettative e nel farsi riconoscere come leader indiscusso per evitare che il "vuoto" della leadership portasse ad avere l'ufficio diviso e con contrapposizioni fra le varie etnie, a tutto detrimento del raggiungimento degli obiettivi previsti dal punto di vista aziendale, e, la cosa più importante, garantirsi lo stipendio a fine mese contando unicamente sulle nostre forze.

Competenze professionali

Le competenze tecniche si sono consolidate grazie anche alla possibilità di aver avuto per circa 20 anni dei ruoli di Responsabile sia nel campo della progettazione che della direzione lavori di opere di ingegneria stradale e ferroviaria.

Le dinamiche di valorizzazione della propria professionalità si sono accresciute lavorando presso un Ente Pubblico, che ha consentito di potenziare il lato amministrativo da parte della Pubblica Amministrazione, svolgendo, in qualità di **Responsabile del Procedimento**, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, i compiti previsti dalla fase di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori.

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Avanzato	Avanzato	Avanzato

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
 Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

- Ottima conoscenza del pacchetto applicativo Microsoft Office
-

Patente di guida

B

Patente nautica

Abilitazione al comando di unità da diporto senza limiti dalla costa

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

G. Fusco, S. Gori, T. Picano, (1994) "*Analisi della validità dei modelli di trasporto*", *Il ruolo dei trasporti nella programmazione del Mezzogiorno*, a cura di E.Borgia e A. Cappelli, SIDT, 1994 Angeli F. Collana Trasporti, pp.283-326.

S. Carrese, S. Gori, T. Picano, (1994) "*Relationship between parking localization and traffic flows in urban area*". TRISTAN II, Capri, Giugno 23-28, 1994, Vol.II pp.623-637.

S. Carrese, S. Gori, T. Picano, (1995) "*Una procedura operativa per il piano parcheggi*". Atti del IV seminario scientifico S.I.D.T., Torino Giugno 7-10, 1995.

G. Fusco, S. Gori, T. Picano, (1995) *"Analisi della validità dei modelli in uso nel settore dei trasporti"*, Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto a cura di E.Cascetta e G.Salerno SIDT, 1995 Angeli F. Collana Trasporti, pp.254-271.

G.M. Baruchello, C.Camieri, S.Gori, T.Picano (1996) *"Problemi di traffico nel servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani"*, V Convegno nazionale "Piani urbani del traffico, aspetti scientifici, amministrativi ed attuativi" della Società Italiana Docenti di Trasporti, Napoli, Giugno 6-7, 1996

S.Carrese, S.Gori, T.Picano (1996) *"Il piano della sosta e l'accessibilità: il caso di Roma III"* V Convegno nazionale "Piani urbani del traffico, aspetti scientifici, amministrativi ed attuativi" della Società Italiana Docenti di Trasporti, Napoli, Giugno 6-7, 1996.

S.Gori, T. Picano (1996) *"Relazioni tra flussi ed infrastrutture di rete"*, Cap 6 di "Relazioni funzionali tra attività infrastrutture e flussi", Ministero LL PP - DITS, ESAGRAFICA gennaio, 1996.

S.Gori, T.Picano (1996) *"Verifiche delle relazioni tra flussi ed infrastrutture di rete: la rete elettrica e la rete stradale"*, Cap 7.3. di "Relazioni funzionali tra attività infrastrutture e flussi," Ministero LL PP - DITS, ESAGRAFICA gennaio, 1996.

G.M. Baruchello, C.Camieri, S. Gori, T. Picano (1997) *"Indagini dirette alla determinazione degli indicatori di progetto di reti di raccolta dei rifiuti"*. SIDISA '97 Simposio internazionale di ingegneria sanitaria ambientale, Fisciano (SA) Giugno 3-6 ,1997.

S. Carrese, S. Gori, T. Picano (1997) *"A Parking Equilibrium Model for Park Pricing and P+R Planning"* Preprints of the 8th IFAC Symposium on Transportation Systems, Elsevier Science Ltd. Chania.

Carrese S., Gori S., Picano T.(1997) *"A Parking Equilibrium Model for Park Pricing and P+R Planning"* Preprints of the 8th IFAC Symposium on Transportation Systems, Elsevier Science Ltd. Chania vol. 3 pp.1305-1309

S. Carrese, S. Gori, T. Picano (1998) *"Potenzialità del trasporto merci sulla rete ferroviaria nazionale"* Convegno nazionale "Metodologie e tecniche sistemiche nell'organizzazione del trasporto merci" della Società Italiana Docenti di Trasporti, Cagliari (in corso di pubblicazione).

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.

Roma, 21 aprile 2021

Tommaso Picano

PICANO
TOMMASO
ORDINE DEGLI
INGEGNERI
DELLA
PROVINCIA DI
ROMA
Ingegnere
22.04.2021
14:25:51 UTC

