

Italiano

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

Sesso

Codice fiscale

ESPERIENZA LAVORATIVA IN AMBITO ACCADEMICO

- **Periodo**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Settore scientifico
 - **Impiego**
 - Titolo dell'assegno
- MAGGIO 2021 – OGGI**
Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.)
Ingegneria civile /trasporti (ICAR-05)
Assegnista di ricerca (Research Fellow)
Modelli e metodi per la stima della domanda di mobilità e per la correzione delle matrici origine-destinazione con conteggi di traffico
- **Periodo**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Settore scientifico
- **Impiego**
- Titolo dell'assegno
- MARZO 2019 – FEBBRAIO 2021**
Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.)
Ingegneria civile /trasporti (ICAR-05)
Assegnista di ricerca (Research Fellow)
Modelli di simulazione di *mixed traffic* – interazione tra veicoli autonomi e connessi e veicoli a guida naturale.
- **Periodo**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Settore scientifico
- **Impiego**
- Titolo della borsa
- GENNAIO 2019 – FEBBRAIO 2019**
Università del Sannio, Dipartimento di ingegneria (DING)
Ingegneria civile /trasporti (ICAR-05)
Borsista di ricerca (Graduate Research Assistant)
Modelli di scelta del percorso
- **Periodo**
- AGOSTO 2015 – OTTOBRE 2015**

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Settore
- Impiego
- Titolo della borsa

Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria dei trasporti "Luigi Tocchetti"

Ingegneria dei sistemi di trasporto

Borsista di ricerca (Graduate Research Assistant)

Attività di ricerca nel progetto PON "LIMS – Logistic information management service" - validazione e l'aggiornamento del modello di microsimulazione dalle viabilità del porto di Napoli

Publicazioni scientifiche su riviste internazionali

- [1] Tocchi, D., Sys, C., Papola, A., Tinessa, F., Simonelli, F., Marzano, V. (2022). Hypergraph-based centrality metrics for maritime container service networks: A worldwide application **Journal of Transport Geography** 98(1):103225. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103225>
- [2] Tinessa, F., Pagliara, F., Biggiero, L., & Delli Veneri, G. (2021). Walkability, accessibility to metro stations and retail location choice: Some evidence from the case study of Naples. **Research in Transportation Business & Management**, 40, 100549. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100549>
- [3] Tinessa, F. (2021). Closed-form random utility models with mixture distributions of random utilities: Exploring finite mixtures of qGEV models. **Transportation Research Part B: Methodological**, 146, 262–288. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2021.02.004>
- [4] Tinessa, F., Marzano, V., & Papola, A. (2020). Mixing distributions of tastes with a Combination of Nested Logit (CoNL) kernel: Formulation and performance analysis. **Transportation Research Part B: Methodological**. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2020.08.007>
- [5] Marzano, V., Tocchi, D., Fiori, C., Tinessa, F., Simonelli, F., & Cascetta, E. (2020). Ro-Ro/Ro-Pax maritime transport in Italy: A policy-oriented market analysis. **Case Studies on Transport Policy**. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.08.001>
- [6] Simonelli, F., Tinessa, F., Buonocore, C., & Pagliara, F. (2020). Measuring the Reliability of Methods and Algorithms for Route Choice Set Generation: Empirical Evidence from a Survey in the Naples Metropolitan Area. **The Open Transportation Journal**. <https://doi.org/10.2174/1874447802014010050>
- [7] Papola, A., Tinessa, F., & Marzano, V. (2018). Application of the Combination of Random Utility Models (CoRUM) to route choice. **Transportation Research Part B: Methodological**. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2018.03.014>

Publicazioni scientifiche come atti di convegno internazionali

- [8] Buonocore, C., Marzano, V., Tinessa, F., Simonelli, F., & Papola, A. (2021). Improving o-d Flows Updating through Aggregation of o-d Pairs: Methodological Formulation and Performance Analysis of a Heuristic Algorithm. **MT-ITS 2021 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems**. DOI: [10.1109/MT-ITS49943.2021.9529269](https://doi.org/10.1109/MT-ITS49943.2021.9529269)
- [9] Simonelli, F., Tinessa, F., Gallo, M., Romano, A., & Marzano, V. (2020). Ecodriving in high frequency rail services. **Proceedings - 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC / I and CPS Europe 2020**. <https://doi.org/10.1109/IEEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160651>
- [10] Tinessa, F., Simonelli, F., Marzano, V., & Buonocore, C. (2020). Evaluating the choice behaviour of high-speed rail passengers in Italy: A latent class structure with alternative kernel models to the Multinomial Logit. **Proceedings - 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC / I and CPS Europe 2020**. <https://doi.org/10.1109/IEEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160556>
- [11] Tinessa, F., Marzano, V., Papola, A., Montanino, M., & Simonelli, F. (2019). CoNL route choice model: Numerical assessment on a real dataset of trajectories. **MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems**. <https://doi.org/10.1109/MTITS.2019.8883349>
- [12] Simonelli, F., Tinessa, F., Marzano, V., Papola, A., & Romano, A. (2019). Laboratory experiments to assess the reliability of traffic assignment map. **MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems**. <https://doi.org/10.1109/MTITS.2019.8883390>
- [13] Papola, A., Tinessa, F., Marzano, V., & Mautone, A. (2017). Quantitative overview of efficiency and effectiveness of public transport in Italy: The importance of using ITS. **5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings**. <https://doi.org/10.1109/MTITS.2017.8005640>



	<p>[14] Tinessa, F., Papola, A., & Marzano, V. (2017). The importance of choosing appropriate random utility models in complex choice contexts. 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. https://doi.org/10.1109/MTITS.2017.8005638</p>
<p>Altre pubblicazioni scientifiche</p>	<p>[15] Tinessa, F. (2019). Investigating the potential of the Combination of Random Utility Models (CoRUM) for discrete choice modelling and travel demand analysis. PhD thesis. Department of Civil, Architectural and Environmental Engineering, University of Naples Federico II. http://www.fedoa.unina.it/id/eprint/12717</p>
<p>Altre pubblicazioni online non soggette a revisione peer-to-peer</p>	<p>[16] Tinessa, F., Marzano, V., Papola, A., (2021). Choice probabilities and correlations in closed-form route choice models: specifications and drawbacks. https://arxiv.org/abs/2110.07224</p>
<p>Partecipazione a convegni internazionali in qualità di relatore</p>	<p>2021 (16 Giugno – 17 Giugno): 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, online conference (sede originaria: Creta, Grecia).</p> <p>2020 (9 Giugno – 12 Giugno): 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, online conference (sede originaria: Madrid, Spain).</p> <p>2019 (5 Giugno – 7 Giugno): MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Cracovia, Polonia.</p> <p>2017 (26 Giugno – 28 Giugno): 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017, Napoli, Italia.</p>
<p>Partecipazione a convegni nazionali in qualità di relatore</p>	<p>2019 (11-13 Settembre): XXII Seminario scientifico Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (S.I.D.T.): 'Transportation systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities', Salerno.</p> <p>2017 (7-9 Settembre): XXI Seminario scientifico Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (S.I.D.T.) – Verso città Sostenibili: soluzioni innovative per la mobilità e la logistica, Bari.</p>
<p>Partecipazione a convegni nazionali/internazionali in qualità di chair / moderatore di sessione:</p>	<p>2021 (16 Giugno – 17 Giugno): 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, online conference (sede originaria: Creta, Grecia) – Session 3.b – Demand Modelling.</p>
<p>Attività didattica in ambito accademico</p>	<p>Collaborazione alla didattica dei seguenti corsi dell'offerta formativa del corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università degli Studi di Napoli Federico II:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tecnica ed Economia dei Trasporti (TET), titolare: prof. Ing. Andrea Papola, a.a. 2015/16, 2016/17, 2017/18; • Fondamenti di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto (FST), titolare: prof. Ing. Andrea Papola, a.a. 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021. • Strumenti per la Mobilità Sostenibile (SMS), titolare: prof. Ing. Andrea Papola, a.a. 2021/22. <p>Collaborazione alla didattica del seguente corso (obbligatorio) dell'offerta formativa del corso di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto (ISIT) della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università degli Studi di Napoli Federico II:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teoria e Calcolo dei Sistemi di Trasporto (TCST), titolare: prof. Ing. Andrea Papola, a.a. 2016-17 a oggi.
<p>Attività didattica per corsi post-laurea</p>	<p>Dal 2019, cultore della materia di ICAR/05 e, in quanto tale, inserito nelle commissioni di esame, per i corsi TET, FST, SMS e TCST di cui ai punti precedenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2021: Titolare di incarico per n.3 video-lezioni (0.75 CFU) per il master di 2° livello "Trasporto merci e logistica sostenibile", nell'ambito del modulo "Teoria dei sistemi di trasporto, Università Mercatorum, a.a. 2021/22. • 2020: Titolare del corso per studenti di dottorato dell'Università degli Studi di Napoli Federico II "Modellazione delle scelte discrete", durata: 16 ore (3 CFU), a.a. 2020/21.
<p>Supervisione di tesi di laurea</p>	<p>2017 - a oggi: Correlatore di 15 tesi di laurea triennale/magistrale per studenti iscritti ai seguenti corsi di laurea della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università degli Studi di Napoli</p>

<p>Periodi di visiting / collaborazione presso altri atenei</p>	<p>Federico II: Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio (laurea triennale e magistrale), Ingegneria Civile (laurea triennale), Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto (laurea magistrale).</p> <p>Dicembre 2020-Febbraio 2021: Visiting period presso il MobiLab Transport Research Group, Faculty of Science, Technology and Education della University of Luxembourg (Lussemburgo), in modalità smartworking, sotto invito del prof. Francesco Viti.</p>
<p>Partecipazione a gruppi di ricerca</p>	<p>Membro del gruppo di lavoro del prof. Andrea Papola per lo svolgimento di attività di ricerca su temi di modelli di scelta discreta, metodi e modelli per la stima della domanda di mobilità, modelli di assegnazione, trasporto pubblico locale.</p> <p>Collaborazione ai seguenti progetti di ricerca:</p>
<p>Premi e riconoscimenti per attività di ricerca</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maggio – Novembre 2015: Membro del gruppo di lavoro per lo svolgimento delle attività relative ad una convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale - Direzione generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il TPL) e Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, avente il seguente oggetto: 'Studio delle principali prestazioni delle aziende di t.p.l. su gomma e di trasporto ferroviario, nell'anno 2012, sul territorio nazionale'. ▪ Ottobre 2017 – Gennaio 2018: Collaborazione con il prof. Andrea Papola, nell'ambito di una attività condotta in collaborazione con Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale - Direzione generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il TPL), orientato alla definizione dei livelli standard di servizio per il trasporto pubblico locale (TPL). ▪ Novembre 2019: Collaborazione con il prof. Andrea Papola nell'ambito della 'convenzione per prestazione di ricerca applicata finalizzata all'implementazione e alla valorizzazione della connettività urbana del MANN', convenzione tra il Dipartimento di Architettura (DiARC) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e il Museo Archeologico Nazionale di Napoli (MANN), responsabile scientifico. Prof. Carlo Gasparri del DiARC; ▪ Luglio 2020: Membro di un gruppo di lavoro per lo svolgimento delle attività relative ad una collaborazione con l'Università degli Studi di Salerno (UniSA), per il progetto: 'Ricerca sulle aree di crisi, ZES e piano del lavoro in Campania', POR Campania FSE 2014/2020, responsabile scientifico: prof. Fabio Carlucci del Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche/DISES di UniSA. ▪ Settembre 2020 - a oggi: Membro di un gruppo di lavoro per lo svolgimento delle attività relative ad una collaborazione tra il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza e Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, per uno studio commissionato da United Nations Economic Commission for Africa (UNECA), avente il seguente oggetto: 'Consultancy on the Study on the Implications of the African Continental Free Trade Area for Demand of Transport Infrastructure and Services'. ▪ Settembre 2020 – a oggi: Membro del gruppo di lavoro per lo svolgimento delle attività relative al progetto di ricerca: 'TRANsportation SYstem and TOurism: un'analisi degli impatti dell'equità, dell'esclusione sociale e delle misure di sicurezza anti-pandemia sul comportamento di scelta dei turisti italiani', in collaborazione con l'Osservatorio Universitario del Turismo (OUT) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, nella persona del prof. Fabio Corbisiero (coordinatore di OUT), del Dipartimento di Scienze Sociali, e della prof.ssa Francesca Pagliara (membro del comitato scientifico di OUT), del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (D.I.C.E.A.).
<p>Attività di revisore per riviste / convegni internazionali</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Premio Young researcher – best paper award conferito dalla Società Italiana dei Docenti di Trasporti nell'ambito del XXII Seminario scientifico Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (S.I.D.T.), Salerno, 11-13 Settembre, 2019 (premio di euro 500); • Fra i 5 assegnatari del premio di dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Civili – XXX e XXXI ciclo del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, finanziato con i fondi destinati dal Ministero dell'Università e della Ricerca (MIUR) per i dipartimenti di eccellenza (premio di euro 2000). <p>Transportation Research Part B</p> <p>Transportation Research Part F</p> <p>Regional Statistics</p>

M.T.-I.T.S. Conference 2021

M.T.-I.T.S. Conference 2019

M.T.-I.T.S. Conference 2017

Certificazioni / corsi di formazione

2021:

- **"Python for Everybody – Specialization (5 courses)"**, erogato dal portale web Coursera, prof. Charles Severance, Michigan University (USA).
- **"Machine learning"** erogato dal portale web Coursera, prof. Andrew Ng, Stanford University, California (USA).

Corsi di formazione orientati alla ricerca

Partecipazione ai seguenti corsi, al di fuori di quelli incardinati nell'offerta formativa del dottorato di ricerca:

- Summer school 'Advanced Simulation for Mobility Services' della serie 'Methods and tools for supporting the Use, calibration and validation of Traffic simulation models (MULTITUDE)', durata: 20 ore, 29 Giugno – 1 Luglio 2017, comitato di organizzazione: prof. Constantinos Antoniou (Technical University of Munich), prof. Mark Brackstone (Aimsum Ltd), dr. Marcello Montanino (Università degli Studi di Napoli Federico II), prof. Vincenzo Punzo (Università degli Studi di Napoli Federico II), Hotel Royal Continental, Napoli;
- Corso 'Choice modelling and stated survey design', durata: 40 ore, 13-17 Novembre 2017, tenuto dai prof. Stephane Hess (University of Leeds) e prof. Michiel Bliemer (University of Sydney), Londra, Regno Unito;
- Corso 'Advanced choice modelling', durata: 24 ore, 25-27 Giugno 2018, tenuto dal prof. Stephane Hess (University of Leeds) e dal dr. Trijs Dekker, (University of Leeds), Londra (Regno Unito);
- 1° Summer school della Società Italiana Docenti di Trasporti (S.I.D.T.), 5-12 Settembre 2018, Università degli Studi di Salerno, Campus di Fisciano, con lezioni tenute da vari docenti del S.S.D. ICAR/05 provenienti da diversi atenei italiani.

ATTIVITA' PROFESSIONALE E DI CONSULENZA TECNICO-SCIENTIFICA

• Periodo

SETTEMBRE 2014 – DICEMBRE 2018, NOVEMBRE 2019 – A OGGI

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Comune di Montesarchio (BN)

• Settore

Commissione per autorizzazione sismica del Comune di Montesarchio (BN)

• Impiego

Membro della commissione

• Principali mansioni e responsabilità

Attività istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione sismica

• Periodo

OTTOBRE 2013 – MAGGIO 2015

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Studio dell'ing. Armando Ramasco (poi ai-studio), via Riviera di Chiaia n. 276, 80121, Napoli (NA)

• Settore

Studio associato di Ingegneria civile ed architettura delle costruzioni

• Impiego

Collaboratore alla progettazione strutturale, disegnatore

• Principali mansioni e responsabilità

Modellazione e calcolo strutturale, disegno tecnico progettuale

• Principali commesse:

- "Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di riqualificazione della Stazione di Castellammare di Stabia (NA)";
- "Manutenzione straordinaria del solaio di un appartamento sito in Via Merliani n.20, Napoli (NA)";
- "Bruxelles – Ristrutturazione d'interni di un appartamento familiare";
- "Più Europa – Ristrutturazione e restauro del Complesso Storico Toledo, Pozzuoli (NA)";
- "Progetto di un sistema di opere di sostegno a servizio di un edificio mai terminato, destinato ad attività commerciale, sito in Via Rosai, Pozzuoli (NA)";
- "Intervento locale sull'albergo esistente Hotel Imperial Garden, Montecatini Terme (PT)";
- "Più Europa – Centro integrato di interscambio modale per il trasporto delle persone di Battipaglia (SA)";



- “Realizzazione di una rampa di accesso ad un parcheggio multi-piano, Rocca di Papa (RM)”;
- Progetto preliminare per il concorso di progettazione del “National Stadium of Tirana” (Albania) (aggiudicato dal team di progettazione composto dallo Studio Idea per le strutture e Progetto CMR per l’architettura);

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Periodo	NOVEMBRE 2015 – GENNAIO 2019
• Università	Università degli studi di Napoli Federico II
• Corso di dottorato	Dottorato di ricerca in Ingegneria dei sistemi civili – XXXI ciclo
Qualifica conseguita	Dottore di ricerca (PhD)
• Voto	Ottimo
• Tesi	<i>Investigating the potential of the combination of random utility models (CORUM) for discrete choice modelling and travel demand analysis</i>
• Periodo	Dicembre 2010 – Luglio 2013
• Università	Università degli studi di Napoli Federico II
• Corso di laurea	Laurea magistrale in Ingegneria strutturale e geotecnica
• Qualifica conseguita	Dottore specialista
• Voto	110/110 e lode
• Tesi	<i>Comportamento sismico di componenti non strutturali: Prove quasi - statiche su partizioni in cartongesso</i>
• Periodo	Ottobre 2006 – Dicembre 2010
• Università	Università degli studi di Napoli Federico II
• Corso di laurea	Laurea triennale in Ingegneria gestionale dei progetti e delle infrastrutture
• Qualifica conseguita	Dottore
• Voto	109/110
• Tesi	<i>Applicazione delle tecniche di Project Management al settore delle opere civili</i>
•	
Data	12 Luglio 2006
• Periodo	Settembre 2001 – Luglio 2006
• Scuola	Liceo scientifico E. Fermi, Montesarchio (BN)
• Titolo	Maturità scientifica
• Voto	100/100

ALTRE INFORMAZIONI

Ordine Professionale	Iscritto presso l’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli - sezione A, matr. 20637, da Marzo 2014.
----------------------	---

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANA

ALTRE LINGUA INGLESE

• Reading	B2
• Writing	B2
• Speaking	B2
• Listening	B2

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

LEADER DI UN TEAM DI PROGETTAZIONE C/O STUDIO RAMASCO
OTTIMA PREDISPOSIZIONE AL LAVORO DI GRUPPO

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE / INFORMATICHE**

- LINGUAGGI DI PROGRAMMAZIONE: MATLAB, OCTAVE (LIVELLO AVANZATO), R, PYTHON, VISUAL BASIC FOR APPLICATIONS (LIVELLO BASE);
- SOFTWARE PER CALCOLO MATEMATICO / STATISTICO: STATA, SPSS, MATHEMATICA (LIVELLO BASE);
- PACCHETTO MICROSOFT OFFICE (WORD, EXCEL, POWER POINT, ACCESS): LIVELLO AVANZATO
- PACCHETTO LIBREOFFICE (LIBREOFFICE WRITER, LIBREOFFICE CALC): LIVELLO AVANZATO
- SOFTWARE DI CALCOLO STRUTTURALE (CONCRETE-SISMICAD, ACCA-EDILUS, SAP2000): LIVELLO AVANZATO
- SOFTWARE PER IL DISEGNO TECNICO IN 2D (AUTODESK AUTOCAD, DRAFTSIGHT): LIVELLO AVANZATO
- SOFTWARE FREEWARE PER IL CALCOLO E LA VERIFICA DI SINGOLI ELEMENTI STRUTTURALI (PACCHETTO GELFI (VCASLU, MURO, ARCHI, TRAVECON, PROFILI ETC), FTOOL, HILTI, COMPUFIX): LIVELLO AVANZATO
- ALTRI SOFTWARE PER LA GESTIONE DI PROGETTI (ACCA – PRIMUS PER REDAZIONE COMPUTI METRICI, ACCA – MANTUS PER REDAZIONE PIANI DI MANUTENZIONE DI EDIFICI, DOCET E MASTERCLIMA PER CERTIFICAZIONE ENERGETICA DI EDIFICI): LIVELLO INTERMEDIO
- SOFTWARE PER MODELLAZIONE 3D (BLENDER 3D): LIVELLO BASE
- MOTORI DI RENDERIZZAZIONE (BLENDER RENDER, CYCLES RENDER): LIVELLO BASE
- SISTEMI OPERATIVI: UBUNTU / LINUX (LIVELLO BASE)

PATENTE O PATENTI

B

Data, Napoli 10/12/2021