



PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE ATTI

LA DIRETTRICE

- VISTO** l'art. 7 comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);
VISTO l'art. 18, comma 1, lett. b) e c) della Legge n. 240/2010;
VISTO il D.Lgs. n. 75/2017;
VISTO il Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
VISTA delibera del Consiglio di Dipartimento del 24/05/2023 con la quale è stato autorizzato l'avvio di una procedura comparativa su richiesta del Responsabile Scientifico: Alessandro Avenali, sui seguenti fondi: Accordo di collaborazione tra il DIAG e la Regione Lazio del 2022 - Titolare del fondo: Alessandro Avenali e Giorgio Matteucci - CUP: B83C22009070002;
VISTO l'avviso interno prot. n. 599 del 29/05/2023 Rep.264 pubblicato il 29/05/2023;
VISTA la dichiarazione di indisponibilità oggettiva della Direttrice Prot. n. 2736 del 05/06/2023 Rep. 281;
VISTO il bando n. 46/2023, scaduto il 20/06/2023;
VISTA la nomina della Commissione, deliberata dal Consiglio di Dipartimento nella seduta del 12/07/2023, e disposta con provvedimento della Direttrice Prot. n. 3394 del 12/07/2023 Rep. 231;
VISTO il verbale redatto in data 28/08/2023 dalla Commissione giudicatrice e conservato presso gli archivi del Dipartimento.

DISPONE

Art. 1

Sono approvati gli atti della procedura selettiva per il conferimento di 1 incarico di lavoro del bando n. 46/2023

Art. 2

È approvata la seguente graduatoria finale di merito:

1. FIAMINGO FLAVIO 95.00 / 100

Sotto condizione dell'accertamento dei requisiti prescritti per l'ammissione al concorso di cui sopra e per la stipula del contratto, **FLAVIO FIAMINGO** è dichiarato vincitore del concorso pubblico per il conferimento di incarico di lavoro autonomo per lo svolgimento della seguente ricerca universitaria: Supporto per l'ammodernamento di infrastrutture per servizi di TPL con flotte elettriche.

1. Definizione delle caratteristiche degli autobus elettrici più diffusi, in relazione allo stato dell'arte e del mercato, anche in virtù di scenari futuri; Deliverable: Una short review con le principali caratteristiche tecniche ed economiche.

2. Definizione delle infrastrutture di ricarica più utilizzate all'interno dei depositi per autobus: Stato dell'arte tecnologico, anche attraverso l'analisi di impianti già realizzati nel territorio nazionale e previsioni future; Deliverable: una short review con le principali caratteristiche tecniche ed economiche.



3. Sopralluoghi tecnici nei per i depositi di cui all'allegato 1 del bando 46/2023: Deliverable: Metodologia di analisi di un deposito, in funzione della sua grandezza, dei suoi apparati tecnici e del numero di autobus in ricovero, attraverso rilievi tecnici. Sarà necessario riportare tutte le caratteristiche tecniche esistenti (es: eventuali cabine di MT/BT) la dislocazione degli spazi disponibili, l'individuazione dei punti di adduzione con il distributore pubblico con le principali caratteristiche tecniche (es: reti di distribuzione dell'energia elettrica a supporto dei depositi e loro potenzialità) e tutte le necessarie caratteristiche tecniche di indubbia utilità per la riprogettazione degli impianti elettrici a supporto delle ricariche elettriche.

4. Definizione delle infrastrutture di ricariche all'interno dei depositi oggetto di sopralluoghi; Deliverable: prevedere una metodologia che possa essere applicata a tutti i depositi al fine di individuare il numero di ricariche idoneo per ogni tipologia di deposito per definirne i requisiti elettrici (es: dimensionamento e posizionamento cabina MT/BT, Numero partenze Cabina, Layout, dimensionamento cavi, ecc.) e applicare la metodologia per alcuni dei depositi dell'allegato 1 al fine di arrivare ad uno studio di fattibilità.

5. Integrazioni di eventuali fonti rinnovabili (es: fotovoltaico) a supporto dei depositi Deliverable: Dimensionamento di massima di un impianto fotovoltaico su un deposito a scelta per quantificare le potenzialità di tale integrazione.

6. Strategie e politiche di efficienza energetica per le ricariche intelligenti. Deliverable: short report sulle principali strategie attuabili, attraverso algoritmi intelligenti, per la gestione delle ricariche in funzione di un incremento dell'efficienza energetica di sistema

7. Una metodologia generale per valutare dal punto di vista tecnico/economico l'ammodernamento di un impianto per ricariche elettriche al servizio dei depositi Deliverable: coordinamento e collaborazione alla stesura di minimo 2 paper scientifici a rivista.

Il presente decreto sarà acquisito alla raccolta interna e reso pubblico mediante pubblicazione sul portale della Trasparenza di Ateneo.

Roma, 28/08/2023

LA DIRETTRICE
Prof.ssa Tiziana Catarci