



PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE ATTI

LA DIRETTRICE

VISTO l'art. 7 comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);
VISTO l'art. 18, comma 1, lett. b) e c) della Legge n. 240/2010;
VISTO il D.Lgs. n. 75/2017;
VISTO il Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
VISTA delibera del Consiglio di Dipartimento del 30/01/2024 con la quale è stato autorizzato l'avvio di una procedura comparativa su richiesta del Responsabile Scientifico: Alessandro Di Giorgio, sui seguenti fondi:

- Progetto di Ateneo 2022 "Advanced control algorithms for sustainable slow and fast electric vehicle charging in mass-deployment condition", numero proposta 3541165, numero protocollo RM1221816C88047B. - Titolare del fondo: Alessandro Di Giorgio - CUP: B83C22007540001

VISTO l'avviso interno Prot. n. 495 del 31/01/2024 Rep. 11 pubblicato il 31/01/2024;
VISTA la dichiarazione di indisponibilità oggettiva della Direttrice Prot. n. 624 del 05/02/2024 Rep. 31;
VISTO il bando n. 1/2024, scaduto il 20/02/2024;
VISTA la nomina della Commissione, deliberata dal Consiglio di Dipartimento nella seduta del 06/03/2024, e disposta con provvedimento della Direttrice Prot. n. 1128 del 07/03/2024 Rep. 76;
VISTO il verbale redatto in data 03/04/2024 dalla Commissione giudicatrice e conservato presso gli archivi del Dipartimento.

DISPONE

Art. 1

Sono approvati gli atti della procedura selettiva per il conferimento di 1 incarico di lavoro del bando n. 1/2024

Art. 2

È approvata la seguente graduatoria finale di merito:

1. KOCH GIORGIO	40.00 / 40
-----------------	------------

Sotto condizione dell'accertamento dei requisiti prescritti per l'ammissione al concorso di cui sopra e per la stipula del contratto, **GIORGIO KOCH** è dichiarato vincitore del concorso pubblico per il conferimento di incarico di lavoro autonomo per lo svolgimento della seguente ricerca universitaria: La prestazione richiesta riguarda un contributo alla ricerca relativo alla modellistica di processi simultanei di ricarica rapida di veicoli elettrici plug-in ed al controllo ottimo della potenza assorbita dall'aggregato di veicoli in presenza di un sistema di accumulo dell'energia elettrica. Il problema in questione è caratterizzato dalla necessità di soddisfare requisiti di impianto e degli utenti espressi in probabilità.



Il presente decreto sarà acquisito alla raccolta interna e reso pubblico mediante pubblicazione sul portale della Trasparenza di Ateneo.

Roma, 03/04/2024

LA DIRETTRICE
Prof.ssa Tiziana Catarci