

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA A N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO TIPOLOGIA B INDETTA CON D.R. N. 4204 del 18.12.2015 PER IL SSD ING-IND/35 – SC 09/B3 – PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INFORMATICA AUTOMATICA E GESTIONALE ANTONIO RUBERTI - FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE, INFORMATICA E STATISTICA DELL'UNIVERSITA' DI ROMA LA SAPIENZA.

RELAZIONE RIASSUNTIVA

La Commissione giudicatrice per la procedura selettiva di chiamata a n.1 posto di ricercatore a tempo determinato SSD ING-IND/35 – SC 09/B3, nominata con DR n. 1140/2016 del 02.05.2016, come modificata secondo l'avviso pubblicato nella GU 4a Serie Speciale - Concorsi ed Esami n.52 del 1-7-2016, nelle persone di:

Prof. Vito ALBINO – professore ordinario – Politecnico di Bari;
Prof. Sergio Giovanni MARIOTTI – professore ordinario – Politecnico di Milano;
Prof. Alberto Felice DE TONI - professore ordinario – Università di Udine

ha tenuto complessivamente n. 5 riunioni iniziando i lavori il 25 luglio 2016 e concludendoli il 30 settembre 2016

I riunione: data 25.07.2016 dalle ore 16.30 alle ore 17.45
II riunione: data 01.09.2016 dalle ore 9.30 alle ore 11.00
III riunione: data 01.09.2016 dalle ore 11.30 alle ore 13.00
IV riunione: data 30.09.2016 dalle ore 9.30 alle ore 11.05
V riunione: data 30.09.2016 dalle ore 11.15 alle ore 12.30

- Nella **prima riunione** la Commissione ha proceduto a verificare l'assenza di relazioni di parentela e affinità con gli altri commissari e di cause di astensione e a formulare in dettaglio i criteri di massima per la valutazione dei candidati:
- Nella **seconda riunione** la Commissione, dopo aver accertato che i criteri generali fissati nella prima riunione sono stati resi pubblici per più di sette giorni, ha preso atto che i Candidati da valutare ai fini del concorso sono:

N.1 – Tiziana D'Alfonso;

La Commissione ha inoltre esaminato la domanda di partecipazione e i titoli allegati e le pubblicazioni (all. A) Tutti i titoli presentati dal Candidato risultano essere valutabili; il Candidato ha presentato un numero di pubblicazioni comprese nei limiti previsti dal bando.

- Nella **terza riunione** si è proceduto all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte dei Commissari e di quello collegiale da parte della Commissione (all. B). Il Candidato è stato ammesso alla fase successiva. Sulla base della prova concessa dal Rettore dell'Università di Roma La Sapienza (all. C), il Candidato è stato convocato il giorno 30.09.2016 alle ore 10.00 presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale Antonio Ruberti dell'Università di Roma La Sapienza per lo svolgimento della discussione pubblica sull'attività di ricerca del candidato medesimo
- Nella **quarta riunione**, in seduta pubblica, si è svolta in forma seminariale la discussione dei titoli e delle pubblicazioni da parte del Candidato. Si è inoltre verificata la conoscenza della lingua inglese da parte del Candidato. La Commissione ha quindi proceduto con la valutazione collegiale del seminario e della prova in lingua inglese (all. D)

- Nella **quinta riunione** la Commissione, sulla base delle valutazioni espresse sul Candidato nelle riunioni precedenti, ha espresso il giudizio complessivo sul candidato (all. E). Si è proceduto, quindi, alla votazione per indicare se il candidato è selezionato per il prosieguo della procedura.

Al termine la Commissione, all'unanimità, ha dichiarato il candidato Tiziana D'Alfonso per il prosieguo della procedura in epigrafe, che prevede la chiamata da parte del Dipartimento.

Il Prof. Sergio Giovanni Mariotti, membro della presente Commissione si impegna a consegnare al Responsabile del procedimento:

- una copia originale di tutti i verbali delle singole riunioni con gli allegati **(tutti i verbali e gli allegati devono essere siglati in ogni pagina da tutti i commissari)**;
- una copia originale della relazione riassuntiva dei lavori svolti **(riassunto delle riunioni tenute dalla Commissione, data ed ora delle riunioni e di quanto nelle stesse svolto)**;

Tutto il materiale sopra indicato viene consegnato in un plico chiuso e firmato da tutti i componenti della Commissione sui lembi di chiusura.

La Commissione viene sciolta alle ore 12.30.

Roma, 30.09.2016

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

Prof. Vito ALBINO – professore ordinario – Politecnico di Bari

Prof. Alberto Felice DE TONI - professore ordinario – Università di Udine

Prof. Sergio Giovanni MARIOTTI – professore ordinario – Politecnico di Milano

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA A N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO TIPOLOGIA B INDETTA CON D.R. N. 4204 del 18.12.2015 PER IL SSD ING-IND/35 – SC 09/B3 – PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INFORMATICA AUTOMATICA E GESTIONALE ANTONIO RUBERTI - FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE, INFORMATICA E STATISTICA DELL'UNIVERSITA' DI ROMA LA SAPIENZA.

ALLEGATO A

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

CANDIDATO: Tiziana D'Alfonso

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

1. Attestato di frequenza alla XX Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Impresa, Complessità e Reti” dal 17/09/2012 al 21/09/2012, organizzata dall' Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG) presso Forum Brixen Bressanone, Via Roma, 9, 39042 Bressanone BZ, sotto il coordinamento scientifico de: Università degli Studi di Roma Tor Vergata;

IL TITOLO E' VALUTABILE

2. Attestato di frequenza alla XIX Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Economics and management of Services” dal 12/09/2011 al 16/09/2011, organizzata dall' Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG) presso Forum Brixen Bressanone, Via Roma, 9, 39042 Bressanone BZ, sotto il coordinamento scientifico de: Sapienza Università di Roma – Politecnico di Torino;

IL TITOLO E' VALUTABILE

3. Attestato di frequenza alla XVIII Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Researching and Publishing in Management Engineering” dal 13/09/2010 al 17/09/2010, organizzata dall' Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG) presso Forum Brixen Bressanone, Via Roma, 9, 39042 Bressanone BZ, sotto il coordinamento scientifico de: Università degli Studi di Napoli;

IL TITOLO E' VALUTABILE

4. Attestato di frequenza alla XVII Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “La Gestione delle Operations e dei Supply Network” dal 14/09/2009 al 18/09/2009, organizzata dall' Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG) presso Forum Brixen Bressanone, Via Roma, 9, 39042 Bressanone BZ, sotto il coordinamento scientifico de: Università degli Studi di Padova;

IL TITOLO E' VALUTABILE

5. Attestato di frequenza al corso “Recent developments in Environmental Economics and Industrial Organization” dal 13/05/2014 al 14/05/2014, presso Ecole Polytechnique, Route de Saclay, 91128 Palaiseau, Francia, tenuto dal Prof. Juan Pablo Montero, Universidad de Chile;

IL TITOLO E' VALUTABILE

6. Attestato di frequenza al corso “Advanced Microeconomics Course” dal 22/09/2011 al 23/09/2011, presso Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG, tenuto dal Dr. Melvyn Weeks, Cambridge University;

IL TITOLO E' VALUTABILE

7. Attestato di frequenza al workshop "Benchmarking of airports" dal 25/11/2010 al 26/11/2010, presso Berlin School of Economics and Law, Badensche Str. 52, 10825 Berlin, Germania, organizzato da GARS - German Aviation Research Society;

IL TITOLO E' VALUTABILE

8. Attestato di frequenza al workshop "Airports and Environment. How to balance economic and environmental concern" dal 23/11/2010 al 24/11/2010, presso Technische universität Dresden, 01069 Dresden, Germania, organizzato da GARS - German Aviation Research Society;

IL TITOLO E' VALUTABILE

9. Visiting Post Doc dal 25/06/2014 al 16/10/2014, presso il Center for Transportation Studies Sauder School of Business, University of British Columbia 2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4, Canada, invitata dal prof. Anming Zhang;

IL TITOLO E' VALUTABILE

10. Visiting Post Doc dal 23/10/2013 al 18/12/2013, presso il Center for Transportation Studies Sauder School of Business, University of British Columbia 2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4, Canada, invitata dal prof. Anming Zhang;

IL TITOLO E' VALUTABILE

11. Visiting Ph.D. Student dal 08/01/2011 al 14/08/2011, presso il Center for Transportation Studies Sauder School of Business, University of British Columbia 2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4, Canada, sotto la supervisione del prof. David Gillen con frequenza dei seguenti corsi (senza aver sostenuto l'esame finale):

"Air Transportation Management & Policy" (Commerce 444) erogato dal Prof. Nicole Adler durante il semestre invernale dell' a.a. 2010/11 presso la Sauder School of Business, University of British Columbia, 2053 Main Mall, Vancouver, BC V6T 1Z2, Canada

"Information and Incentives" (Econ 514) erogato dal Prof. Wei Li durante il semestre invernale dell' a.a. 2010/11 presso la Vancouver School of Economics, University of British Columbia, 997 – 1873 East Mall, Vancouver, BC Canada V6T 1Z1

IL TITOLO E' VALUTABILE

12. titolo di Dottore di Ricerca in Economia e Management della Tecnologia (S.S.D. ING-IND/35 – INGEGNERIA ECONOMICO GESTIONALE) conseguito presso l'Università degli Studi di Bergamo in data 13-12-2012 con una tesi dal titolo "Vertical relations between airports and airlines: theory and implications", riportando la votazione Eccellente, sotto la supervisione del prof. Alberto Nastasi;

IL TITOLO E' VALUTABILE

13. Laurea in Ingegneria Gestionale, classe n.9 Ingegneria dell'Informazione, conseguito presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", con la votazione di 110/110 con lode in data 2-10-2006, rilasciato in data 13/03/2007 a Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

14. Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale classe n. 34/S Ingegneria Gestionale, conseguito con la votazione di 110/110 con lode, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" in data 24-03-2009, rilasciato in data 7/05/2009;

IL TITOLO E' VALUTABILE

15. Abilitazione all'esercizio della professione nella classe delle lauree in Ingegneria dell'Informazione (L08), conseguita in data 25/09/2009 presso Sapienza Università di Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

16. titolarità di assegno di ricerca Categoria A – Tipologia 1 SSD: ING-IND/35 avente il seguente progetto di ricerca "Air transport – high speed rail intermodality: competitiveness, environmental impact and regulation", per il settore scientifico disciplinare ING-IND/35 presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale della Sapienza Università di Roma dal 01/12/2014 al 30/11/2016;

IL TITOLO E' VALUTABILE

17. titolarità di assegno di ricerca di ricerca Categoria B – Tipologia 2 avente il seguente titolo: "Vertical relations between airports and carriers" nel settore scientifico disciplinare ING-IND 35, presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale della Sapienza Università di Roma dal 01/10/2012 al 30/09/2014;

IL TITOLO E' VALUTABILE

18. titolarità di contratto di insegnamento "Laboratorio di ingegneria economico – gestionale", cfu: 3, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma, anno: 3; semestre: I-II, a.a., 2015-2016;

IL TITOLO E' VALUTABILE

19. titolarità di contratto di insegnamento "Laboratorio di ingegneria economico – gestionale", cfu: 3, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma, anno: 3; semestre: I-II, a.a., 2014-2015, canale: A-L;

IL TITOLO E' VALUTABILE

20. titolarità di contratto di insegnamento "Laboratorio di ingegneria economico – gestionale", cfu: 3, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma, anno: 3; semestre: I-II, a.a., 2014-2015, canale: M-Z;

IL TITOLO E' VALUTABILE

21. titolarità di contratto di insegnamento "Economia ed organizzazione aziendale", cfu: 3, SSD: ING-IND/35, Corso di Laurea in Ingegneria dei sistemi informatici, Sapienza Università di Roma, anno: 2; semestre: II, a.a., 2013-2014;

IL TITOLO E' VALUTABILE

22. vincitrice della procedura comparativa per il conferimento dell'incarico di insegnamento "Economics and Management of Technology", cfu: 9, SSD:ING-IND/35, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Sapienza Università di Roma, anno: 1; semestre: II, a.a., 2015-2016;

IL TITOLO E' VALUTABILE

23. relatrice nel seminario "L'applicazione del costo standard ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma" (2 ore, 23/04/2015) nell'ambito del corso di formazione "Le gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale" erogato da Accademia per l'Autonomia presso Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

24. relatrice nel seminario "Modelli di costo standard: action learning" (3 ore, 14/03/2015) nell'ambito del corso di formazione "Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus" erogato dal Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma presso Assolombarda, Via Pantano, 9, 20122 Milano;

IL TITOLO E' VALUTABILE

25. relatrice nel seminario "Modelli di costo standard: action learning" (3 ore, 14/03/2015) nell'ambito del corso di formazione "Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus" presso (ed erogato da) il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

26. titolarità di assegno ex lege 170/2003 e D.M. 198/2003 (tipologia A) per lo svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero per gli insegnamenti dei SSD ING-IND/35 (BGER/MGER): Gestione Aziendale, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, anno: 3; semestre: I-II, a.a. 2010/11, Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

27. titolarità di assegno ex lege 170/2003 e D.M. 198/2003 (tipologia A) per lo svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero per gli insegnamenti dei SSD ING-IND/35 (BGER/MGER), Area di Ingegneria dell'Informazione, a.a. 2011/12, Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica della Sapienza Università di Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

28. titolarità di assegno ex lege 170/2003 e D.M. 198/2003 (tipologia A) per lo svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero per gli insegnamenti dei SSD ING-IND/35 (BGER/MGER), Area di Ingegneria dell'Informazione, a.a. 2012/13, Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica della Sapienza Università di Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

29. titolarità di assegno D.L. 9-05-2003 n. 105 Fondo Sostegno Giovani per lo svolgimento di attività di Tutorato per il corso di Istituzioni di economia (9 cfu), Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Gestionale, a.a. 2009/10, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo;

IL TITOLO E' VALUTABILE

30. titolo di cultore della materia per Fondamenti di ingegneria gestionale nell'ambito del Corso di studio: INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE nell'a.a. 2011/12 presso Università Telematica e-Campus, Sede di Roma: Via del Tritone, 169, Roma, nominata dal prof. Piero Migliarese;

IL TITOLO E' VALUTABILE

31. Principal Investigator del progetto "Methods and procedures for the determination of standard costs in the local public bus transport sector", nell'ambito dei finanziamenti di Ateneo per la ricerca scientifica – anno 2015 – Progetto di avvio alla ricerca, erogati da Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma (decorrenza: 30-07-2015/31-01-2017);

IL TITOLO E' VALUTABILE

32. Principal Investigator del progetto "Airlines-High Speed Rail cooperation and competition", nell'ambito dei finanziamenti di Ateneo per la ricerca scientifica – anno 2013 – Progetto di avvio alla ricerca, erogati da Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma (decorrenza: 30-07-2013/31-01-2015);

IL TITOLO E' VALUTABILE

33. membro del gruppo di lavoro del CRAT – Consorzio per la Ricerca nelle Automazioni e Telecomunicazioni nel progetto "BONVOYAGE – From Bilbao to Oslo, intermodal solutions, interfaces and applications for people and goods", Coordinatore. Prof. Nicola Blefari Melazzi, nell'ambito del programma di finanziamenti della Commissione Europea Horizon 2020 (decorrenza: 01-05-015/ 30-04-2018)

IL TITOLO E' VALUTABILE

34. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto "Intermodality between air transport and high speed rail: social welfare, environmental externalities and regulation", Principal Investigator: Dott. Valentina Bracaglia, nell'ambito dei finanziamenti di Ateneo per la ricerca scientifica – anno 2015 – Progetto di avvio alla ricerca, erogati da Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma (decorrenza: 30-07-2015/31-01-2017);

IL TITOLO E' VALUTABILE

35. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto "Co-investment in ultra-fast broadband access networks: is there a role for content providers?", Principal Investigator: Prof. Pierfrancesco Reverberi, nell'ambito dei finanziamenti di Ateneo per la ricerca scientifica – anno 2015 – Progetti di ricerca, erogati da Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma (decorrenza: 30-11-2015/30-11-20185);

IL TITOLO E' VALUTABILE

36. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto "An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation", Principal Investigator: Prof. Alessandro Avenali nell'ambito dei finanziamenti di Ateneo per la ricerca scientifica – anno 2014 – Progetti di ricerca, erogati da Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma (decorrenza: 21-11-2014/21-05-2016);

IL TITOLO E' VALUTABILE

37. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto "Metodologie per l'applicazione del costo standard ai servizi di trasporto pubblico locale della Regione Sicilia", Responsabile Scientifico: Prof. Giorgio Matteucci, commissionato da ANAV-Sicilia (decorrenza: 04-12-2015/04-06-2016);

IL TITOLO E' VALUTABILE

38. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto “Metodologie per l’applicazione del costo standard per la gestione delle ferrovie concesse nel territorio della Regione Lazio”, Responsabile Scientifico: Prof. Alessandro Avenali, commissionato da Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio (decorrenza: 09-11-2015/08-05-2016);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

39. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto “I servizi di TPL su ferro e autobus: benchmark e integrazione”, Responsabile Scientifico: Prof. Giuseppe Catalano, commissionato da ANAV (decorrenza: 23-02-2015/15-06-2015);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

40. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto “Attività di studio e ricerca per la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché i criteri per l’aggiornamento e l’applicazione degli stessi”, Responsabile Scientifico: Prof. Giuseppe Catalano, commissionato da Dipartimento per i trasporti la navigazione gli affari generali ed il personale – Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture (decorrenza: 14-10-2014/13-04-2015);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

41. membro del gruppo di lavoro del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nel progetto “La stima dei costi standard nel trasporto pubblico locale su gomma”, Responsabile Scientifico: Prof. Alberto Nastasi, commissionato da ANAV (decorrenza: 20-09-2012/19-03-2013);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

42. membro del gruppo di lavoro del Centro di Ateneo per la gestione dell’innovazione e del trasferimento tecnologico, Università degli Studi di Bergamo nel progetto “Tariffa del Servizio Idrico Integrato 2012-2036”, Responsabile Scientifico: Prof. Gianmaria Martini, commissionato dall’Autorità di Ambito Territoriale Ottimale, Provincia di Bergamo (decorrenza: 25-06-2010/20-12-2010);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

43. membro del gruppo di lavoro di ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry nel progetto “Analisi di impatto del progetto Air Italy di attivazione di una rotta intercontinentale da Malpensa”, Responsabile Scientifico: Prof. Stefano Paleari, commissionato da Airltaly (decorrenza: 18-05-2009/17-09-2009);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

44. membro del gruppo di lavoro di ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry nel progetto “Come promuovere i contratti di programma per gli aeroporti italiani recependo la nuova direttiva europea in materia tariffaria”, Responsabile Scientifico: Prof. Stefano Paleari, commissionato da ENAC – Ente Nazionale di Aviazione Civile (decorrenza: 18-05-2009/17-09-2009);

IL TITOLO E’ VALUTABILE

45. membro del gruppo di lavoro di ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry nel progetto “Aggiornamento del quadro delle regole tariffarie per gli aeroporti inseriti nella fascia di possibile esclusione dei meccanismi generali della nuova direttiva europea”, Responsabile Scientifico: Prof. Stefano Paleari, commissionato da Assoaeroporti (decorrenza: 18-05-2009/17-09-2009);

IL TITOLO E' VALUTABILE

46. titolarità dei seguenti contratti per la partecipazione a progetti di ricerca finanziati da enti ed istituzioni di ricerca:

IL TITOLO E' VALUTABILE

47. titolare di contratto di collaborazione scientifica per lavoro a progetto “Sviluppo di modelli tariffari per soluzioni di viaggio intermodale” dal 01/07/2015 al 31/12/2015 con CRAT – Consorzio per la ricerca nell' Automatica e Telecomunicazioni, Via Giovanni Nicotera, 29, 00195 Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

48. titolare di contratto di prestazione occasionale “Supporto a modellazione di sistemi di contrattazione dinamica” dal 06/03/2012 al 05/04/2012 con il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma;

IL TITOLO E' VALUTABILE

49. titolare di contratto di collaborazione coordinata e continuativa “Applicazione econometriche mediante software R e stima dei costi per la determinazione di una tariffa del servizio idrico integrato” dal 25/06/2010 al 20/12/2010 con il Centro di Ateneo per la gestione dell'innovazione e del trasferimento tecnologico, Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG;

IL TITOLO E' VALUTABILE

50. titolare di contratto di collaborazione coordinata e continuativa dal 18/05/2009 al 17/09/2009 con Universoft Srl, Via Sant'Orsola, 13, Bergamo BG;

IL TITOLO E' VALUTABILE

51. vincitrice della procedura di selezione per titoli per l'affidamento di un incarico di prestazione occasionale “Supporto scientifico al Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale”, con il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma, di cui all'Avviso n. 21/prest.occ./2015 affisso in data: 17 Novembre 2015;

IL TITOLO E' VALUTABILE

52. Vincitrice della Stu Clark Distinguished Speaker Fellowship erogata dallo Stu Clark Centre for Entrepreneurship della University of Manitoba - destinata a “prominent researchers from outside of the University of Manitoba considered distinguished or up-and-coming in their area(s) of research” (risultata vincitrice della selezione in data 16/01/2016).

IL TITOLO E' VALUTABILE

53. Associate Fellowship presso l' University of Manitoba Transport Institute, presso la Asper School of Business, University of Manitoba, 181 Freedman Crescent, Winnipeg, MB R3T 5V4,

Canada (invitata da: Prof. David Duval, Faculty of Business and Economics at the University of Winnipeg and Director of the University of Manitoba Transport Institute) (decorrenza: dal 29-20-2015);

IL TITOLO E' VALUTABILE

54. Vincitrice in qualità di Post Doc della selezione per l'ammissione al programma TEE (Transatlantic Partnership for Excellence in Engineering) nell'ambito dell'area di ricerca "Green Transport and Logistic", per il finanziamento della mobilità tra Sapienza Università di Roma (Italia) e University of British Columbia (Canada) con il progetto di ricerca "The environmental impact of Air Passenger Transport - High Speed Rail services substitution" (n. protocollo ET11P0069UR);

IL TITOLO E' VALUTABILE

55. Pubblicazione della Tesi di Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale "Gli effetti della complementarità tra attività aviation e non aviation sulle politiche tariffarie e d'investimento delle infrastrutture aeroportuali congestionate" (Relatore: prof. Alberto Nastasi) presso gli archivi dell'ENAC (Ente Nazionale dell'Aviazione Civile), Viale Castro Petrorio 118, 00185 Roma (Referenza in Archivio: T.149);

IL TITOLO E' VALUTABILE

56. relatrice al seminario internazionale (su invito): Multiproduct facility pricing with outside demand for side services. In: EUREKA Seminar Series, Department of Spatial Economics, VU University Amsterdam, Amsterdam, 12 Febbraio 2015 (invitata dal prof. Achim Czerny);

IL TITOLO E' VALUTABILE

57. relatrice al seminario internazionale (su invito): Product competition in vertically differentiated markets: the case of airports. In: Centre for Transportation Studies Seminar, Sauder School of Business, University of British Columbia, Vancouver, 3 Dicembre 2013 (invitata dal prof. Robin Lindsey);

IL TITOLO E' VALUTABILE

58. relatrice al seminario internazionale (su invito): Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the european case. In: Brown Bag Aviation Seminar Series, Sauder School of Business, University of British Columbia, Vancouver, 18 Marzo 2011 (invitata dal prof. Nicole Adler);

IL TITOLO E' VALUTABILE

59. relatrice al congresso nazionale: XXVI Riunione Scientifica AiIG, Vicenza (Italia), 15 - 16 Ottobre, 2015. Paper: D'Alfonso, T., Bracaglia, V., Wan, Y., Transport facility pricing when non-passengers demand side services.

IL TITOLO E' VALUTABILE

60. relatrice al congresso nazionale: XXIII Riunione Scientifica AiIG, Matera (Italia), 11- 12 Ottobre 2012. Paper: D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Assessing the impact of competition on the efficiency of Italian airports.

IL TITOLO E' VALUTABILE

61. relatrice al congresso nazionale: XXI Riunione Scientifica AiIG, L'Aquila (Italia), 14- 15 October 2010. Paper; D'Alfonso T., Nastasi A., Vertical agreements between airports and airlines.

IL TITOLO E' VALUTABILE

62. relatrice al congresso internazionale: XIX Air Transport Research Society (ATRS) conference, Singapore (Singapore), 2 – 5 Luglio 2015. Paper: Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Zhang, A., Impact of network configuration on high-speed rail development and adoption.

IL TITOLO E' VALUTABILE

63. relatrice al congresso internazionale: 2015 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA, Oslo (Norvegia), 17 – 19 Giugno 2015. Paper: Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Assessing standard costs in local public transport: evidence from Italy.

IL TITOLO E' VALUTABILE

64. relatrice al congresso internazionale: 2013 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA, Chicago (Stati Uniti d'America), 10 – 12 Luglio 2013. Paper: D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks.

IL TITOLO E' VALUTABILE

65. relatrice al congresso internazionale: XVII Air Transport Research Society (ATRS) conference, Bergamo (Italia), 27 – 30 Giugno 2013. Paper: D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, N., Exploring the impact of competing factors on the efficiency of Italian airports: a conditional nonparametric analysis.

IL TITOLO E' VALUTABILE

66. relatrice al congresso internazionale: XVI Air Transport Research Society (ATRS) conference, Tainan (Taiwan), 27 – 30 Giugno 2012. Paper: Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airlines and airports fail?

IL TITOLO E' VALUTABILE

67. relatrice al congresso internazionale: XV Air Transport Research Society (ATRS) conference, Sydney (Australia), 29 Giugno – 2 Luglio 2011. Paper: Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case.

IL TITOLO E' VALUTABILE

68. relatrice al congresso internazionale: XIV Air Transport Research Society (ATRS) conference, Porto (Portogallo), 6 – 9 Luglio 2010. Paper: D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game.

IL TITOLO E' VALUTABILE

69. relatrice al congresso internazionale: 4th Airneth Annual Conference: Air transport in PR China and in India: market developments and policy implications. The Hague (Paesi Bassi), 15 Aprile, 2010. Poster presentation: D'Alfonso T., Vertical relations in the aviation industry.

IL TITOLO E' VALUTABILE

70. Attività di reviewer per le seguenti riviste internazionali:

European Journal of Transport and Infrastructure Research
European Journal of Operations Research
Journal of Air Transport Management
Operations Research Perspectives
Research in Transportation Economics
Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review
Transport Policy

IL TITOLO E' VALUTABILE

71. Attività di reviewer per le seguenti conferenze internazionali:

Air Transport Research Society World Conference

IL TITOLO E' VALUTABILE

72. Membro del gruppo di lavoro per l'organizzazione del corso di formazione "Le gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale", erogato nell'ambito del finanziamento ottenuto dall'Accademia per l'Autonomia, tenutosi presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, 16-17 e 23-24 aprile 2015 (Direttore: prof. Giuseppe Catalano, Condirettore: prof. Alessandro Avenali).

IL TITOLO E' VALUTABILE

73. Membro del gruppo di lavoro per l'organizzazione del corso di formazione "Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus" tenutosi presso Assolombarda, Milano (MI), 13-14 marzo 2014 (Direttore: prof. Giuseppe Catalano).

IL TITOLO E' VALUTABILE

74. Membro del gruppo di lavoro per l'organizzazione del corso di formazione "Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus" tenutosi presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, 10-11 ottobre 2013 (Direttore: prof. Giuseppe Catalano).

IL TITOLO E' VALUTABILE

75. Membro del gruppo di lavoro per l'organizzazione di OPENDIAG (17 e 18 maggio 2013), Giornata porte aperte del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale (Direttore: Prof. Claudio Leporelli).

IL TITOLO E' VALUTABILE

76. Membro del gruppo di lavoro per l'organizzazione del workshop "Introduction to Nonparametric and Bootstrap Methods in Econometrics, Statistics, and Management Engineering" tenutosi presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, 26-27 giugno 2012 (Direttore: prof. Alberto Nastasi).

IL TITOLO E' VALUTABILE

77. Membro del gruppo di lavoro per l'organizzazione della XIX Scuola AilG in Ingegneria Gestionale "Economics and management of Services" tenutasi a Bressanone (BZ), dal 12 al 16 Settembre 2011 (Direttore: prof. Alberto Nastasi; Condirettore: prof. Luigi Buzzacchi).

IL TITOLO E' VALUTABILE

78. Titolarità dell'organizzazione del ciclo di seminari "InFORMIAMOCI", da esplicarsi nell'anno solare 2016, presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, in cui aziende, enti di ricerca e più in generale organizzazioni e/o persone che a vario titolo sono interessate ad un confronto con laureati e laureandi, presentano le loro attività, le possibilità di inserimento lavorativo, nonché possibili sinergie con il mondo accademico agli studenti dei corsi di laurea erogati dal Dipartimento stesso (Direttore: Alberto Marchetti Spaccamela).

IL TITOLO E' VALUTABILE

79. Titolarità della delega del Pro Rettore per il Diritto allo Studio e la Qualità Didattica e del Pro Rettore per i Rapporti Culturali con il Territorio, Sapienza Università di Roma) della procedura di accreditamento della Sapienza Università di Roma presso l'Accademia per l'Autonomia, l'ente di formazione territoriale destinato al personale degli enti locali previsto dalla convenzione tra lo Stato centrale con il Ministero dell'Interno, l'Anci - Associazione Nazionale Comuni d'Italia e l'Upi - Unione Province d'Italia.

IL TITOLO E' VALUTABILE

80. Co-web master del sito web dei corsi di laurea in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma, <http://www.ingegneriagestionale.uniroma1.it/> (redatto in lingua italiana e in lingua inglese).

IL TITOLO E' VALUTABILE

81. Vincitrice della procedura per il conferimento di un contratto di prestazione occasionale "Redazione del sito web e del materiale per la diffusione e promozione internazionale dei corsi di studio in Ingegneria Gestionale della Sapienza" con il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma (decorrenza: 01/04/2014 - 30/04/2014);

IL TITOLO E' VALUTABILE

82. Membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale, erogato nell'a.a. 2014/15 dal Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma (Direttore: Prof. Giuseppe Catalano; Condirettore: Prof. Andrea Boitani);

IL TITOLO E' VALUTABILE

83. Affiliazione a società scientifiche:

AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale)
ATRS (Air Transport Research Society)
ITEA (International Transport Economics Association)
PhD research network di Airneth - Worldwide scientific network for aviation research and policy

IL TITOLO E' VALUTABILE

84. certificazione ESOL-English for speakers of other languages della conoscenza della lingua inglese (Grade 8 in Intermediate Stage), con la seguente votazione (82/100), conseguita in data 14/05/2011, rilasciata da Trinity College London Examinations Board;

IL TITOLO E' VALUTABILE

85. borsa di studio "Erasmus Mundus Action 2 – Strand 2 Programme", conseguita in data 24/05/2013 dall' Universitat Politecnica de Valencia, Campus de Vera, Camino de Vera, s/n, 46022 València, Valencia, Spagna, Coordinatore del progetto TEE erogato dalla Commissione Europea, per il finanziamento del periodo di mobilità accademica di 6 mesi dalla Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma all' University of British Columbia 2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4;

IL TITOLO E' VALUTABILE

86. borsa di studio per la frequenza del Dottorato di ricerca in Economics and Management of Technology, conseguita in data 01/10/2009 dall' Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG.

IL TITOLO E' VALUTABILE

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

1. D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. Transportation Research Part B: Methodological, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

2. D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

3. Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. Journal of Transport Economics and Policy, vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

4. D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. Transport Reviews, vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470. TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

5. Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, Research in Transportation Economics, vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE

BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

6. Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. *Journal of Air Transport Management*, vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

7. Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. *Economics of Transportation*, vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.
8. Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, *Economia e Politica Industriale*, vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

9. Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

10. D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, *Journal of Transport Economics and Policy*, vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

11. D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

12. D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., *Airline Industry: Strategies, Operations and Safety*, Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

13. Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In: Ambrosiano, F., Bordignon, M., Galmarini, U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda", pp. 131 – 156, 2015. VITA E PENSIERO EDITRICE, LARGO A. GEMELLI, 1, 20123, MILANO, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

14. D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. International Proceedings of Economics Development and Research, vol. 82, pp. 82-100, 2014. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF COMPUTER SCIENCE & INFORMATION TECHNOLOGY PRESS SINGAPORE OFFICE #07-42, BLK 708 JURONG WEST STREET 71, SINGAPORE. ISSN 2010-4626, ISBN 978-981-09-3470-5.

LA PUBBLICAZIONE E' VALUTABILE

15. D'Alfonso T., Vertical relations between airports and airlines: theory and implications. In: Collezione 2.5 Doctoral theses - Tesi di dottorato: DTs in Economics and management of technology - Economia e management della tecnologia. Università degli Studi di Bergamo, pp. 1-119, December 2012. <http://hdl.handle.net/10446/27516>

LA TESI DI DOTTORATO E' VALUTABILE

Con riferimento al numero di pubblicazioni selezionabili per la valutazione di merito, espresso all'art.1 della procedura di valutazione comparativa per n.1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale «Antonio Ruberti», Via Ariosto 25, 00185 Roma, per la durata di 3 anni per il settore concorsuale 09/B3 (settore scientifico disciplinare ING-IND/35) di cui al D.R. n. 4204, pubblicato sulla G.U. 4a Serie Speciale - Concorsi ed Esami n.99 del 29-12-2015, si precisa che:

- quattordici pubblicazioni sono a diffusione nazionale o internazionale con revisione anonima tra pari (peer-review), tutte con data di pubblicazione compresa negli ultimi 4 anni:

1. D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. Transportation Research Part B: Methodological, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.
2. D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.
3. Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. Journal of Transport Economics and Policy, vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258
4. D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. Transport Reviews, vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470.

TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647

5. Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, *Research in Transportation Economics*, vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.
6. Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. *Journal of Air Transport Management*, vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997
7. Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. *Economics of Transportation*, vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.
8. Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, *Economia e Politica Industriale*, vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078
9. Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.
10. D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, *Journal of Transport Economics and Policy*, vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258
11. D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.
12. D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., *Airline Industry: Strategies, Operations and Safety*, Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.
13. Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In: Ambrosanio, F., Bordignon, M., Galmarini, U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda", pp. 131 – 156, 2015. VITA E PENSIERO EDITRICE, LARGO A. GEMELLI, 1, 20123, MILANO, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1.
14. D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. *International Proceedings of Economics Development and Research*, vol. 82, pp. 82-100, 2014. INTERNATIONAL ASSOCIATION

OF COMPUTER SCIENCE & INFORMATION TECHNOLOGY PRESS SINGAPORE
OFFICE #07-42, BLK 708 JURONG WEST STREET 71, SINGAPORE. ISSN 2010-4626,
ISBN 978-981-09-3470-5.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Il candidato presenta una produzione complessiva pari a N. 47 prodotti, così ripartiti:

- 10 articoli su riviste scientifiche internazionali
- 4 articoli su riviste scientifiche internazionali in corso di revisione
- 1 articoli su riviste scientifiche nazionali
- 1 Capitolo in libri a diffusione internazionale
- 1 Capitolo in libri a diffusione nazionale
- 12 Presentazioni a convegni scientifici internazionali
- 1 Presentazioni a convegni scientifici internazionali in corso di revisione
- 1 Poster presentation a convegni scientifici internazionali
- 6 Presentazioni a convegni scientifici nazionali
- 2 Reports commissionati da enti
- 1 Factbook
- 6 Technical Reports
- 1 Tesi di dottorato

Letto approvato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Vito ALBINO – professore ordinario – Politecnico di Bari;
Prof. Alberto Felice DE TONI - professore ordinario – Università di Udine;
Prof. Sergio Giovanni MARIOTTI – professore ordinario – Politecnico di Milano

ALLEGATO B

CANDIDATA: Tiziana D'Alfonso

Profilo curriculare

La Candidata è nata nel 1984. Ha conseguito la laurea e laurea specialistica in Ingegneria Gestionale presso Sapienza Università di Roma, rispettivamente nel 2006 e nel 2009, ambedue con lode. Ha conseguito il dottorato di ricerca in Economia e Management della Tecnologia (S.S.D. ING-IND/35 – INGEGNERIA ECONOMICO GESTIONALE) presso l'Università degli Studi di Bergamo nel 2012, riportando la votazione Eccellente. Nel 2009 è abilitata all'esercizio della professione nella classe delle lauree in Ingegneria dell'Informazione (L08), presso Sapienza Università di Roma. Completa la sua attività di formazione e di ricerca presso qualificati istituti italiani e stranieri (Associazione italiana Ingegneria Gestionale; Ecole Polytechnique; Berlin School of Economics and Law, Technische universität Dresden). E' stata Visiting Ph.D. Student, nel 2011, presso il Center for Transportation Studies della Sauder School of Business, University of British Columbia, centro di ricerca che la candidata ha visitato anche in qualità di Post Doc nel 2013 e nel 2014. Ha ricoperto i seguenti incarichi presso la Sapienza Università di Roma:

- 2012-2014: assegnista di ricerca di ricerca Categoria B – Tipologia 2 nel settore scientifico disciplinare ING-IND 35, presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti

- 2014 - (in corso): assegnista di ricerca Categoria A – Tipologia 1 nel settore scientifico disciplinare ING-IND/35 presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti

Ha svolto, dal 2009 al 2013, attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero presso Sapienza Università di Roma, Università degli Studi di Bergamo e Università Telematica e-Campus. Dal 2013 ha svolto attività didattica in lingua italiana – nell’ambito del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale (Laboratorio di ingegneria economico – gestionale) e Ingegneria dei sistemi informatici (Economia e Organizzazione Aziendale) – nonché in lingua inglese, nell’ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (Economics of Technology and Management) della Sapienza Università di Roma. Ha svolto attività seminariale su temi di Economia dei Trasporti in diversi corsi di formazione della stessa università. Ha svolto il ruolo di supervisore o co-supervisore di diverse tesi di laurea. Ha partecipato a sei progetti di ricerca finanziati su base competitiva, in ambito sia nazionale che internazionale. In due di questi ha svolto il ruolo di coordinatore di progetto. E’ stata membro del gruppo di lavoro in nove progetti di ricerca commissionati da enti pubblici e privati.

L’attività di ricerca della Candidata si è concentrata nell’ambito dell’ Economia delle industrie a rete con un focus particolare sull’Economia dei Trasporti e, nello specifico, sui seguenti temi : (i) Competition, regulation e industrial policy nel settore del trasporto aereo; (ii) il finanziamento del trasporto pubblico locale.

E’ membro del consiglio didattico scientifico del Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale presso Sapienza Università di Roma ed è Associate Fellow presso l’ University of Manitoba Transport Institute della Asper School of Business, University of Manitoba. Le sono stati conferiti 3 riconoscimenti e/o premi di ricerca, tra cui il TEE - Transatlantic Partnership for Excellence in Engineering Fellowship dall’Unione Europea nell’ambito dell’area di ricerca “Green Transport and Logistic”. E’ stata invitata a tenere seminari presso centri di ricerca esteri ed è stata invitata a contribuire con capitolo su libro a diffusione internazionale sui temi dell’ Economia del Trasporto Aereo. E’ stata relatore a tre congressi nazionali e otto internazionali. Svolge attività di reviewer per sette riviste internazionali e una conferenza internazionale, ed è affiliata a diverse società scientifiche nazionali ed internazionali sui temi dell’ Ingegneria Gestionale e dell’Economia dei Trasporti. Ha partecipato costantemente ad attività gestionali, anche per l’organizzazione di corsi di formazione, workshops, summer schools, seminari.

Nei documenti presentati dichiara che nel database Scopus compaiono 12 prodotti, di cui 11 pubblicazioni su rivista e un capitolo di libro. Il numero di pubblicazioni su rivista di fascia GOLD secondo la classificazione AiG è 4, di fascia SILVER è 6, di fascia COPPER è 1. Il numero di pubblicazioni su rivista negli ultimi 10 anni, normalizzato per l’età accademica, è 22. Il numero totale delle citazioni è 34 (numero medio di citazioni per pubblicazioni su rivista è 3,09; Citazioni normalizzate per l’età accademica è 6,8). L’H-index e il Contemporary H-index dichiarati sono, rispettivamente, 4 e 4. L’impact factor totale è 17,178 (Impact factor medio per pubblicazione su rivista è 1,562).

Giudizi individuali

Commissario: Prof. Vito ALBINO

Si esprime il seguente giudizio

TITOLI

documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri sulle linee di ricerca attinenti al bando	11/14
dottorato di Ricerca nell’area dell’ingegneria economico gestionale	13/14
attività didattica a livello universitario in Italia o all’estero	7/8

organizzazione, direzione e coordinamento di progetti di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	4/5
premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca, titolarità di brevetti	3/4
relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	2/2
attività di referaggio per riviste a diffusione nazionale o internazionale con revisione anonima tra pari (peer-review)	2/2
altre attività universitarie, in particolare quelle gestionali e relative ad organi collegiali elettivi	1/1
TOTALE	43/50

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. Transportation Research Part B: Methodological, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.	3/3
2.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
3.	Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. Journal of Transport Economics and Policy, vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	3/3
4.	D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. Transport Reviews, vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470. TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647	3/3
5.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, Research in Transportation Economics, vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.	2/3
6.	Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. Journal of Air Transport Management, vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997	2/3
7.	Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. Economics of Transportation, vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.	2/3
8.	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un	2/3

	modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, <i>Economia e Politica Industriale</i> , vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078	
9.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, <i>Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review</i> , vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	2/3
10.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, <i>Journal of Transport Economics and Policy</i> , vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	2/3
11.	D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, <i>Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review</i> , vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
12.	D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., <i>Airline Industry: Strategies, Operations and Safety</i> , Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.	2/3
13.	Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In: Ambrosanio, F., Bordignon, M., Galmarini, U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda", pp. 131 – 156, 2015. VITA E PENSIERO EDITRICE, LARGO A. GEMELLI, 1, 20123, MILANO, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1.	1/3
14.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. <i>International Proceedings of Economics Development and Research</i> , vol. 82, pp. 82-100, 2014. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF COMPUTER SCIENCE & INFORMATION TECHNOLOGY PRESS SINGAPORE OFFICE #07-42, BLK 708 JURONG WEST STREET 71, SINGAPORE. ISSN 2010-4626, ISBN 978-981-09-3470-5.	2/3
15.	D'Alfonso T., Vertical relations between airports and airlines: theory and implications. In: Collezione 2.5 Doctoral theses - Tesi di dottorato: DTs in Economics and management of technology - Economia e management della tecnologia. Università degli Studi di Bergamo, pp. 1-119, December 2012. http://hdl.handle.net/10446/27516	2/3
	Consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e continuità temporale della stessa, con particolare riferimento agli ultimi 5 anni	9/10
	TOTALE	43/50

Commissario: Prof. Alberto Felice DE TONI

Si esprime il seguente giudizio

TITOLI

documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri sulle linee di ricerca attinenti al bando	13/14
dottorato di Ricerca nell'area dell'ingegneria economico gestionale	11/14
attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero	7/8
organizzazione, direzione e coordinamento di progetti di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	4/5
premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca, titolarità di brevetti	3/4
relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	2/2
attività di referaggio per riviste a diffusione nazionale o internazionale con revisione anonima tra pari (peer-review)	2/2
altre attività universitarie, in particolare quelle gestionali e relative ad organi collegiali elettivi	1/1
TOTALE	43/50

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. Transportation Research Part B: Methodological, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.	3/3
2.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
3.	Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. Journal of Transport Economics and Policy, vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	3/3
4.	D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. Transport Reviews, vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470. TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647	3/3
5.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, Research in Transportation Economics, vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.	2/3
6.	Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. Journal of Air Transport Management, vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997	2/3

7.	Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. <i>Economics of Transportation</i> , vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.	2/3
8.	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, <i>Economia e Politica Industriale</i> , vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078	2/3
9.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, <i>Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review</i> , vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	2/3
10.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, <i>Journal of Transport Economics and Policy</i> , vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	2/3
11.	D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, <i>Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review</i> , vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
12.	D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., <i>Airline Industry: Strategies, Operations and Safety</i> , Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.	2/3
13.	Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In: Ambrosanio, F., Bordignon, M., Galmarini, U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda", pp. 131 – 156, 2015. VITA E PENSIERO EDITRICE, LARGO A. GEMELLI, 1, 20123, MILANO, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1.	3/3
14.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. <i>International Proceedings of Economics Development and Research</i> , vol. 82, pp. 82-100, 2014. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF COMPUTER SCIENCE & INFORMATION TECHNOLOGY PRESS SINGAPORE OFFICE #07-42, BLK 708 JURONG WEST STREET 71, SINGAPORE. ISSN 2010-4626, ISBN 978-981-09-3470-5.	2/3
15.	D'Alfonso T., Vertical relations between airports and airlines: theory and implications. In: Collezione 2.5 Doctoral theses - Tesi di dottorato: DTs in Economics and management of technology - <i>Economia e management della tecnologia</i> . Università degli Studi di Bergamo, pp. 1-119, December 2012. http://hdl.handle.net/10446/27516	2/3
	Consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e continuità temporale della stessa, con particolare riferimento agli ultimi 5 anni	8/10
	TOTALE	44/50

Commissario: Prof. Sergio Giovanni MARIOTTI

Si esprime il seguente giudizio

TITOLI

documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri sulle linee di ricerca attinenti al bando	12/14
dottorato di Ricerca nell'area dell'ingegneria economico gestionale	12/14
attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero	7/8
organizzazione, direzione e coordinamento di progetti di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	4/5
premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca, titolarità di brevetti	3/4
relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	2/2
attività di referaggio per riviste a diffusione nazionale o internazionale con revisione anonima tra pari (peer-review)	2/2
altre attività universitarie, in particolare quelle gestionali e relative ad organi collegiali elettivi	1/1
TOTALE	43/50

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. Transportation Research Part B: Methodological, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.	3/3
2.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
3.	Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. Journal of Transport Economics and Policy, vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	3/3
4.	D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. Transport Reviews, vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470. TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647	3/3
5.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, Research in Transportation Economics, vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.	2/3
6.	Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot	2/3

	allocation in Europe. Journal of Air Transport Management, vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997	
7.	Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. Economics of Transportation, vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.	2/3
8.	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, Economia e Politica Industriale, vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078	2/3
9.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	2/3
10.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, Journal of Transport Economics and Policy, vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	2/3
11.	D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
12.	D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., Airline Industry: Strategies, Operations and Safety, Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.	2/3
13.	Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In: Ambrosanio, F., Bordignon, M., Galmarini, U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda", pp. 131 – 156, 2015. VITA E PENSIERO EDITRICE, LARGO A. GEMELLI, 1, 20123, MILANO, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1.	2/3
14.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. International Proceedings of Economics Development and Research, vol. 82, pp. 82-100, 2014. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF COMPUTER SCIENCE & INFORMATION TECHNOLOGY PRESS SINGAPORE OFFICE #07-42, BLK 708 JURONG WEST STREET 71, SINGAPORE. ISSN 2010-4626, ISBN 978-981-09-3470-5.	2/3
15.	D'Alfonso T., Vertical relations between airports and airlines: theory and implications. In: Collezione 2.5 Doctoral theses - Tesi di dottorato: DTs in Economics and management of technology - Economia e management della tecnologia. Università degli Studi di Bergamo, pp. 1-119, December 2012. http://hdl.handle.net/10446/27516	2/3
	Consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e	10/10

	continuità temporale della stessa, con particolare riferimento agli ultimi 5 anni	
	TOTALE	45/50

Giudizio collegiale

La Candidata Tiziana D'Alfonso evidenzia una produzione scientifica coerente con i contenuti del bando e con il settore scientifico disciplinare da lei indicato. Valutata in termini di collocazione e numerosità, tipologia, distribuzione temporale ed impatto bibliometrico delle pubblicazioni, la produzione scientifica appare complessivamente adeguata in termini di originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza. Infine si evidenzia la presenza di pubblicazioni rilevanti (fascia GOLD) così come considerati nell'ambito della comunità accademica nazionale di riferimento (AilG) del SSD riguardante la procedura concorsuale. La Candidata ha inoltre partecipato a progetti di ricerca nazionali ed internazionali, anche nel ruolo di principal investigator, ha assunto incarichi di formazione / ricerca presso istituzioni nazionali ed estere di alta qualificazione, è stata relatrice ad eventi scientifici di rilievo nazionale ed internazionale. Ha inoltre conseguito premi e riconoscimenti nazionali e internazionali.

Di seguito la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni presentate.

TITOLI

documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri sulle linee di ricerca attinenti al bando	12/14
dottorato di Ricerca nell'area dell'ingegneria economico gestionale	12/14
attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero	7/8
organizzazione, direzione e coordinamento di progetti di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	4/5
premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca, titolarità di brevetti	3/4
relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	2/2
attività di referaggio per riviste a diffusione nazionale o internazionale con revisione anonima tra pari (peer-review)	2/2
altre attività universitarie, in particolare quelle gestionali e relative ad organi collegiali elettivi	1/1
TOTALE	43/50

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. Transportation Research Part B: Methodological, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.	3/3
2.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3

3.	Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. <i>Journal of Transport Economics and Policy</i> , vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	3/3
4.	D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. <i>Transport Reviews</i> , vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470. TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647	3/3
5.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, <i>Research in Transportation Economics</i> , vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.	2/3
6.	Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. <i>Journal of Air Transport Management</i> , vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997	2/3
7.	Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. <i>Economics of Transportation</i> , vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.	2/3
8.	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, <i>Economia e Politica Industriale</i> , vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078	2/3
9.	Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, <i>Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review</i> , vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	2/3
10.	D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, <i>Journal of Transport Economics and Policy</i> , vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258	2/3
11.	D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, <i>Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review</i> , vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.	3/3
12.	D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., <i>Airline Industry: Strategies, Operations and Safety</i> , Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.	2/3
13.	Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In:	2/3

	Ambrosanio, F., Bordignon, M., Galmarini, U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda", pp. 131 – 156, 2015. VITA E PENSIERO EDITRICE, LARGO A. GEMELLI, 1, 20123, MILANO, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1.	
14.	D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. International Proceedings of Economics Development and Research, vol. 82, pp. 82-100, 2014. INTERNATIONAL ASSOCIATION OF COMPUTER SCIENCE & INFORMATION TECHNOLOGY PRESS SINGAPORE OFFICE #07-42, BLK 708 JURONG WEST STREET 71, SINGAPORE. ISSN 2010-4626, ISBN 978-981-09-3470-5.	2/3
15.	D'Alfonso T., Vertical relations between airports and airlines: theory and implications. In: Collezione 2.5 Doctoral theses - Tesi di dottorato: DTs in Economics and management of technology - Economia e management della tecnologia. Università degli Studi di Bergamo, pp. 1-119, December 2012. http://hdl.handle.net/10446/27516	2/3
	Consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e continuità temporale della stessa, con particolare riferimento agli ultimi 5 anni	9/10
	TOTALE	44/50

La Commissione decide quindi di ammettere la Candidata al colloquio pubblico.

Letto approvato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Vito ALBINO – professore ordinario – Politecnico di Bari
 Prof. Alberto Felice DE TONI - professore ordinario – Università di Udine
 Prof. Sergio Giovanni MARIOTTI – professore ordinario – Politecnico di Milano

ALLEGATO D

Valutazione collegiale del seminario e della prova in lingua straniera indicata nel bando:

CANDIDATO: Tiziana D'Alfonso

La candidata ha esposto le principali linee di ricerca seguite, i titoli e le pubblicazioni ad esse connesse, con efficacia e chiarezza espositiva. La Commissione esprime all'unanimità una valutazione ampiamente positiva ed ha apprezzato particolarmente l'approccio e le metodologie di ricerca che la candidata ha illustrato mostrando piena padronanza.

La candidata ha mostrato un'ottima conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata.

ALLEGATO E

Giudizi complessivi comparativi della Commissione:

CANDIDATO: Tiziana D'Alfonso

GIUDIZIO COMPLESSIVO

La Candidata Tiziana D'Alfonso evidenzia una produzione scientifica coerente con i contenuti del bando e con il settore scientifico disciplinare da lei indicato. Valutata in termini di collocazione e numerosità, tipologia, distribuzione temporale ed impatto bibliometrico delle pubblicazioni, la produzione scientifica appare complessivamente adeguata in termini di originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza.

La Candidata ha partecipato a progetti di ricerca nazionali ed internazionali, anche nel ruolo di principal investigator, ha assunto incarichi di formazione / ricerca presso istituzioni nazionali ed estere di alta qualificazione, è stata relatrice ad eventi scientifici di rilievo nazionale ed internazionale. Ha inoltre conseguito premi e riconoscimenti nazionali e internazionali.

Nel seminario, la candidata ha esposto le principali linee di ricerca seguite, i titoli e le pubblicazioni ad esse connesse, con efficacia e chiarezza espositiva. La Commissione esprime all'unanimità una valutazione ampiamente positiva ed ha apprezzato particolarmente l'approccio e le metodologie di ricerca che la candidata ha illustrato mostrando piena padronanza.

La candidata ha mostrato un'ottima conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata.

La Commissione pertanto esprime un giudizio più che buono, con un voto complessivo pari a 91/100.