

## TRACCE PROVA SCRITTA DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AERONAUTICA D1

1. Il candidato illustri le metodologie, diretta e indiretta, per valutare il rendimento di un generatore di vapore e la strumentazione necessaria per determinare le grandezze che concorrono al calcolo di tale rendimento.
2. Il candidato illustri sinteticamente il principio di funzionamento di un motore stirling, i parametri da rilevare sperimentalmente per determinarne le prestazioni, le apparecchiature di misura necessarie.
3. Il candidato illustri le metodologie di misura di potenza meccanica e termica, ne compari i vantaggi e svantaggi, descriva la strumentazione richiesta.

Risulta prescelto il seguente tema:

“Il candidato illustri le metodologie di misura di potenza meccanica e termica, ne compari i vantaggi e svantaggi, descriva la strumentazione richiesta”.