

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITA' DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 29 Prot. n. 1059 DEL 16/06/2017

VERBALE N. 2 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2019, il giorno 27 del mese di febbraio i componenti della Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 89/2018 del 4/12/2018 e successivamente modificata con D.D. n. 96/2018 del 21/12/2018

- Prof. Agostino Nuzzolo –ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata (Presidente)
- Prof. Giulio Erberto Cantarella –ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno (componente)
- Prof. Francesco Bella –ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre (Segretario)

si riuniscono al completo, ciascuno presso la rispettiva sede, avvalendosi dello strumento telematico Skype per svolgere il lavoro collegiale ed iniziano i propri lavori alle ore 11.00.

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal responsabile del procedimento l'elenco dei candidati alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi. I candidati alla procedura selettiva risultano essere i seguenti:

1. Battisti Fabrizio
2. Colombaroni Chiara
3. Locurcio Marco
4. Moretti Laura
5. Ricci Marta
6. Tajani Francesco
7. Zoccali Pablo

Il Presidente informa, inoltre, la Commissione di aver acquisito in formato elettronico dal responsabile del procedimento la comunicazione di rinuncia alla partecipazione alla procedura selettiva dei seguenti candidati:

- Battisti Fabrizio
- Moretti Laura
- Zoccali Pablo

La Commissione prende atto che i candidati da valutare ai fini della procedura selettiva sono 4 e precisamente:

- Colombaroni Chiara
- Locurcio Marco
- Ricci Marta
- Tajani Francesco

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed i candidati non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

La Commissione procede, quindi, in ordine alfabetico all'esame delle domande di partecipazione alla procedura selettiva presentate dai candidati con i titoli allegati e le pubblicazioni.

Al termine dell'esame della documentazione prodotta, la Commissione, constata che la domanda della candidata Ricci Marta consiste soltanto, come confermato dal RUP, in una email con richiesta di partecipazione alla procedura selettiva e la documentazione ad essa allegata in un curriculum vitae non datato né firmato; pertanto la documentazione prodotta dalla candidata Ricci Marta NON risulta conforme a quanto richiesto dal bando; la Commissione, quindi, deve escludere la candidata dalla procedura selettiva.

La Commissione constatata, altresì, la conformità delle domande dei 3 candidati:

1. Colombaroni Chiara
2. Locurcio Marco
3. Tajani Francesco

procede alla fase di valutazione dei titoli e delle pubblicazioni, secondo i criteri definiti dal D.M. n. 243/2011 e fissati in dettaglio nel verbale n. 1 - seduta preliminare del 5/2/2019.

COLOMBARONI CHIARA

La commissione procede ad elencare i Titoli e le Pubblicazioni trasmesse dalla candidata.

Titoli

A) DOTTORATO DI RICERCA O TITOLI EQUIPOLLENTI CONSEGUITO IN ITALIA O ALL'ESTERO

1. Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto nel corso di Dottorato in *Infrastrutture e Trasporti*, ciclo XXIII, conseguito in data 11/03/2011 con la Tesi dal Titolo "Simulazione del deflusso stradale, rilievo sperimentale e calibrazione di un modello comportamentale di guida sulle arterie stradali urbane" presso l'Università degli Studi di ROMA "La Sapienza".

B) ALTRI TITOLI ACCADEMICI

1. Assegno di ricerca presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per i seguenti periodi:
 - dal 1° dicembre 2010 al 30 novembre 2011
 - dal 1° dicembre 2011 al 30 novembre 2012
 - dal 1° dicembre 2012 al 30 giugno 2013
 - dal 1° dicembre 2013 al 5 maggio 2015 (con congedo per maternità dall'8 febbraio 2014 al 13 luglio 2014)
 - dal 6 maggio 2015 al 14 ottobre 2016 (con congedo per maternità dal 3 agosto 2015 al 12 gennaio 2016)
 - dal 15 ottobre 2016 al 14 ottobre 2017
 - dal 15 ottobre 2017 ad oggi
2. Assunzione in ruolo a Tempo Determinato come Ricercatore Universitario di tipo A a tempo pieno presso l'Università Nicolò Cusano dal 1 luglio 2013 al 1° dicembre 2013.

C) ATTIVITÀ DIDATTICA A LIVELLO UNIVERSITARIO IN ITALIA O ALL'ESTERO

1. Affidamento dei seguenti corsi di insegnamento universitario presso l'Università Telematica Nicolò Cusano nell'Anno 2013 con la qualifica di Professore Aggregato:
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti
 - Tecnologie per il Trasporto sostenibile

2. Assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nei seguenti corsi di insegnamento universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza" nei seguenti periodi:
 - 2013-Presente: Corso di Traffic Engineering and Intelligent Transport Systems (in lingua inglese).
 - 2009-2013: Corso di Ingegneria del traffico.
 - 2001-2010: Corso di Sistemi di trasporto intelligenti.
 - 2011-2012: Corso di Metodi di valutazione dei progetti di trasporti.
 - 2006-2008: Corso di Trasporti stradali.
3. Attività di supervisione in qualità di correlatore delle tesi di laurea nei corsi di laurea e di collaborazione alla supervisione di tesi di dottorato presso l'Università di Roma "La Sapienza".
4. Attività di insegnamento nel Corso di formazione post-universitaria "Telematica applicata", finanziato dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di ricerca per il trasporto e la logistica dell'Università di Roma La Sapienza, come docente incaricata del modulo: "Introduzione alle funzioni e alle capacità del software GIS (Geographic Information System) di macrosimulazione del traffico Transcad, in particolare al modello di analisi della domanda implementata nel software, alla costruzione della rete di trasporto implementata nel software, al problema di assegnazione della domanda alla rete di trasporto, al risolvere un problema di vehicle routing".

D) DOCUMENTATA ATTIVITÀ DI FORMAZIONE O DI RICERCA PRESSO QUALIFICATI ISTITUTI ITALIANI O STRANIERI

1. Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, collaborazione alla ricerca "Analisi dell'approccio di simulazione-ottimizzazione, applicazione del metodo di progettazione e gestione dinamica dei sistemi e degli impianti di trasporto intermodali gomma-ferro ad un caso reale" per conto del CNIT, nell'ambito del progetto "Studio sulle strategie di ottimizzazione del posizionamento delle UTI in una base logistica "ITS Italia 2020" Cluster Trasporti.
2. Università degli Studi di Firenze, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, collaborazione alla ricerca "Studio dello stato dell'arte, gestione e definizione dei requisiti tecnico-funzionali del sistema dati più opportuno per la verifica degli algoritmi di ricerca dei cammini ottimali in una rete dinamica" nell'ambito del progetto "SIMOB Sistema Integrato per l'infomobilità", finanziato dalla Regione Toscana, Asse di finanziamento per conto del: APQ Competitività dei territori e delle imprese - III Accordo integrativo.
3. Università Roma Tre, Dipartimento di Scienza dell'Ingegneria Civile, collaborazione alla ricerca "Esecuzione ed analisi di traffico per lo sviluppo di procedure di progettazione delle reti di trasporto pubblico".

E) ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA DI RICERCA NAZIONALI E INTERNAZIONALI, O COLLABORAZIONE E PARTECIPAZIONE AGLI STESSI

1. Promozione dell'organizzazione e contributo al coordinamento dei seguenti gruppi di ricerca nazionali e internazionali:
 - Coordinamento per il settore Trasporti della ricerca "Progetto formativo per la definizione di Linee Guida per il Piano della Mobilità per la città di Erbil in Kurdistan, Iraq". Il progetto ha previsto anche un tirocinio formativo con il coinvolgimento di un team multidisciplinare dell'Università La Sapienza di Roma e della FGTEcnopolo S.p.a. che è stato impegnato nel periodo gennaio - luglio 2013;
 - Organizzazione e coordinamento per il settore Trasporti del Progetto di Ricerca "PASSIAMO", POR FESR Lazio 2014 - 2020. Asse prioritario 1 e Asse Prioritario 3 - Approvazione degli elenchi del Progetto "Mobilità sostenibile e intelligente" (partecipanti: Softeco, Telecom Italia, Sapienza Università di Roma), approvato dalla Regione Lazio con Determinazione Dirigenziale n. G11150/2017, il 04 agosto 2017.
2. Partecipazione e collaborazione alle seguenti attività di gruppi di ricerca nazionali e internazionali:
 - Progetto Europeo di collaborazione internazionale di azione COST "MULTITUDE: Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models" e partecipazione ad invito agli eventi:
 - o MC meeting - WG 1 WG 2 WG 3 WG 4 Meeting: Does traffic data support traffic models? 6-8 July 2010, Imperial Palace, Annecy, France;
 - o WGs and MC Meeting, 17-20 October 2012, Transport and Telecommunication Institute, Riga, Latvia;
 - o Final MULTITUDE Conference, 4-6 December 2013, Napoli, Italy.
 - Ricerca "Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l'integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità", svolta in collaborazione tra l'ENEA ed il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nell'ambito del progetto "Tecnologie "smart" per l'integrazione della illuminazione pubblica con altre reti", finanziato dal Ministero delle Attività Produttive dal 01-01-2011 al 31-12-2011.
 - Ricerca "Stima del fabbisogno energetico conseguente all'introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano", svolta in collaborazione tra l'ENEA ed il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nell'ambito del Piano Annuale di Realizzazione 2010, per l'area "Razionalizzazione e risparmio nell'uso dell'energia elettrica", finanziato dal Ministero delle Attività Produttive dal 01-01-2013 al 31-12-2013.

F) ATTIVITÀ DI RELATORE A CONGRESSI E CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

- 5th Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Napoli, 26-28 June 2017
- 3° CONVEGNO NAZIONALE PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto, Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud, Roma, 4 ottobre 2016.
- 7th WSEAS European Computing Conference, Dubrovnik, 25-27 June 2013.
- 12th International Conference "RELIABILITY and STATISTICS in TRANSPORTATION and COMMUNICATION, Riga, 17-19 October 2012.

- 14th WSEAS International Conference on Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering (MACMESE'12), Slieme, Malta, September 7-9, 2012.
- 2nd International Conference on "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium.
- Summer Meeting of the Transportation Research Board: "Does Traffic Data Support Traffic Models?" Traffic Flow Theory and Characteristics Committee (AHB45). Annecy July 7-9, 2010.
- 11th WSEAS Int. Conf. "Automatic Control, Modelling and Simulation", Istanbul, Turkey, 30 maggio-2 giugno, 2012.
- 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, Sidt Giovani 2009, Cagliari, 26-27 novembre 2009.
- 1st Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Rome, 22-23 June 2009.

Pubblicazioni presentate per la valutazione

1. Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco, Natalia Isaenko, Luca Quadrifoglio (June 2017). Optimization of container operations at inland intermodal terminals. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 69-74, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Hotel Royal Continental, Napoli, Italia, 26-28 June 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005603. Date Added to IEEE Xplore: 18 August 2017 (Contributo in Atti di convegno).
2. Natalia Isaenko, Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco (June 2017). Traffic dynamics estimation by using raw floating car data. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 704-709, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Hotel Royal Continental, Napoli, Italia, 26-28 June 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005604. Date Added to IEEE Xplore: 18 August 2017 (Contributo in Atti di convegno).
3. Gaetano Fusco, Natalia Isaenko, Chiara Colombaroni (2016). Comparative analysis of implicit models for real-time short-term traffic predictions. IET Intelligent Transport Systems, p. 1-9, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2015.0136. (Articolo in rivista).
4. Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Natalia Isaenko (2016). Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks. Transportation Research - Part C, Emerging Technologies, vol. 73, p. 183-201, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2016.10.019. (Articolo in rivista).
5. Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Luciano Comelli, Natalia Isaenko (2015). Short-term traffic predictions on large urban traffic networks: applications of network-based machine learning models and dynamic traffic assignment models. In: 2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015). vol. 1, p. 93-101, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), ISBN: 9781479982233, Budapest, 3-5 June 2015 (Contributo in Atti di convegno).
6. Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco (2014). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. Journal of Intelligent Transportation Systems, vol. 1, p. 5-16, ISSN:1547-2450, doi: 10.1080/15472450.2013.801717. (Articolo in rivista).
7. Ernesto Cipriani, Nigro, Marialisa, Fusco, Gaetano, Colombaroni, Chiara (2014). Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic O-D demand matrix. European Transport Research Review, vol. 2, p. 139-148, ISSN: 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-013-0115-z. (Articolo in rivista).
8. Mario De Felice, Andrea Baiocchi, Francesca Cuomo, Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. In: 11th IEEE/IFIP Annual Conference on Wireless On-demand Network Systems and Services. p. 122-129, IEEE Computer Society, ISBN: 9781479949373, Obergurgl, Austria, 2 April 2014 through 4 April 2014, doi: 10.1109/wons.2014.6814732. (Contributo in Atti di convegno).
9. Chiara Colombaroni, Lorenzo Domenichini, Giorgio Salerno (2013). The "Hourglass" model. Ingegneria Ferroviaria, vol. 68, p. 651-660, ISSN: 0020-0956. (Articolo in rivista).
10. Gaetano Fusco, Adriano Alessandrini, Chiara Colombaroni, Maria Pia Valentini (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. Procedia: Social & Behavioral Sciences, p. 243-249, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.607. (Articolo in rivista).
11. Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Andrea Gemma, Lo Sardo Stefano (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. International Journal of Mathematical Models And Methods In Applied Sciences, vol. 7, p. 341-349, ISSN: 1998-0140. (Articolo in rivista).
12. Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco, Andrea Gemma. (2009). Optimization of Traffic Signals on Urban Arteries through a Platoon-Based Simulation Model. In: Automatic Control, Modelling and Simulation. Istanbul (Turkey), 30 maggio-2 giugno, p. 450-455, WSEAS Press, ISBN: 9789604740826. (Contributo in Atti di convegno).

La Commissione inizia quindi la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della consistenza complessiva della produzione scientifica giungendo alla formulazione del seguente giudizio collegiale.

Valutazione collegiale del profilo curriculare, della produttività scientifica e bibliometrica complessiva della candidata Colombaroni Chiara

Dalla documentazione prodotta dalla candidata Chiara COLOMBARONI si evince una significativa attività di ricerca di ampio respiro internazionale con una produzione scientifica di notevole livello, pienamente congruente con le tematiche del Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti compreso nel settore concorsuale 08/A3 oggetto del bando, nonché la partecipazione a progetti di ricerca nazionali e internazionali e numerosi Assegni di Ricerca. L'attività di ricerca è stata svolta con intensità e continuità temporale dal 2008, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali, nel caso due congedi di maternità. La candidata ha, inoltre, maturato esperienza didattica nell'ambito del medesimo Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti. Gli altri titoli posseduti sono nel loro complesso rilevanti nell'ambito del Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti.

È stato sempre possibile enucleare un significativo apporto individuale della candidata per ciascuna delle pubblicazioni con più autori, sulla scorta dei criteri enunciati nel verbale 1, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento. Le pubblicazioni presentate dalla candidata, tutte pienamente congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, presentano numerosi spunti di originalità e innovatività su temi di rilevante interesse per il settore il Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti, tra cui metodi innovativi per l'analisi e il controllo del traffico su infrastrutture stradali anche in presenza di Intelligent Transportation Systems, oltre all'assegnazione della domanda, il trasporto collettivo, il trasporto merci, affrontati sempre con ottimo rigore metodologico. La collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica dei lavori presentati sono spesso di notevole rilievo internazionale.

Dal punto di vista bibliometrico, l'attività della candidata è descritta da indicatori (dichiarati da banca dati Scopus) superiori alle soglie ASN per la I fascia.

La Commissione rileva, infine, che l'attività complessiva della candidata è pienamente congruente con le indicazioni riportate nel bando e nel seguito citate:

lo svolgimento della linea di ricerca relativa all'ideazione e sperimentazione di tecnologie innovative di processo e di prodotto in grado di favorire la costruzione di sistemi infrastrutturali più sostenibili

LOCURCIO MARCO

La commissione procede ad elencare i Titoli e le Pubblicazioni trasmesse dal candidato.

Titoli

A) DOTTORATO DI RICERCA O TITOLI EQUIPOLLENTI CONSEGUITO IN ITALIA O ALL'ESTERO

1. Titolo di Dottore di Ricerca in Architettura e Costruzione – curriculum Estimo nel corso di Dottorato in *Architettura e Costruzione*, ciclo XXIX, conseguito in data 28/02/2017, con la Tesi dal Titolo "Modelli innovativi di stime di massa a supporto delle scelte di investimento dei fondi immobiliari per la valorizzazione di asset pubblici e privati" presso l'Università degli Studi di ROMA "La Sapienza".

B) ALTRI TITOLI ACCADEMICI

2. Attestato Best Paper Award (2018) "Eduardo Mollica 2018".

Pubblicazioni presentate per la valutazione

1. Morano P., Locurcio M., Tajani F., Guarini M.R. (2014), *Urban redevelopment: a multi-criteriaevaluation model optimized through the fuzzy logic*, in Murgante B. et al., "ComputationalScience and its Applications", LNCS 8581, part. III, pp. 161-175, ISBN: 978-3-319-09149-5.
2. Morano P., Locurcio M., Tajani F., Guarini M.R. (2015), *Fuzzy logic and coherence control in multi-criteria evaluation of urban redevelopment projects*, "International Journal of BusinessIntelligence and Data Mining", Vol. 10, No. 1, pp. 73-93, ISSN: 1743-8187.

3. Morano P., Locurcio M., Tajani F. (2015), *Energy production through roof-top wind turbines. AGIS-based decision support model for planning investments in the city of Bari (Italy)*, in Gervasi O. et al., "Computational Science and its Applications", LNCS 9157, part. III, pp. 104-119, ISBN: 978-3-319-21469-6.
4. Tajani F., Morano P., Locurcio M., D'Addabbo N. (2015), *Property valuations in times of crisis. Artificial neural networks and evolutionary algorithms in comparison*, in Gervasi O. et al., "Computational Science and its Applications", LNCS 9157, part. III, pp. 194-209, ISBN: 978-3-319-21469-6.
5. Morano P., Tajani F., Locurcio M. (2015), *Land use, economic welfare and property values: an analysis of the interdependencies of the real estate market with zonal and macro-economic variables in the municipalities of Apulia Region (Italy)*, "International Journal of Agricultural and Environmental Information Systems", Vol.6, No. 4, pp. 16-39, ISSN: 1947-3192.
6. Guarini M.R., Locurcio M., Battisti F. (2015), *GIS-based multi-criteria decision analysis for the "highway in the sky"*, in Gervasi O. et al., "Computational Science and its Applications", LNCS9157, part. III, pp. 146-161, ISBN: 978-3-319-21469-6.
7. Morano P., Locurcio M., Tajani F. (2016), *Cultural Heritage Valorization: an application of AHP for the choice of the highest and best use*, "Procedia - Social and Behavioral Sciences", Vol.223, pp. 952-959, ISSN: 1877-0428.
8. Tajani F., Morano P., Locurcio M., Torre C. (2016), *Data-driven techniques for mass appraisals. Applications to the residential market of the city of Bari (Italy)*, "International Journal of Business Intelligence and Data Mining", Vol. 11, No. 2, pp. 109-129, ISSN: 1743-8187.
9. Burrai M., Desideri A., Lefosse D.C., Locurcio M., Oltremarini A. (2017), *Cohousing as a New Building Model in Times of Crisis: The Case of "Laghi Braccini" and "La Borra", Pontedera (Pisa)* pp. 249 – 256 in Boschi A., Lanini L. "SH - New Perspectives in Social Housing" Pisa university press, 2017 ISBN 978-886741-8060.
10. Morano P., Tajani F., Locurcio M. (2017), *GIS application and econometric analysis for the verification of the financial feasibility of roof-top wind turbines in the city of Bari (Italy)*, "Renewable and Sustainable Energy Reviews", Vol. 70, pp. 999-1010, ISSN: 1364-0321.
11. Morano P., Tajani F., Locurcio M. (2018), *Multicriteria analysis and genetic algorithms for mass appraisals in the Italian property market*, "International Journal of Housing Markets and Analysis", ISSN: 1753-8270.
12. Tajani, F., Morano, P., Di Liddo, F., Locurcio, M. (2018), *An innovative interpretation of the DCFA evaluation criteria in the public-private partnership for the enhancement of the public property assets*, In: New Metropolitan Perspectives. Proceedings. SMART INNOVATION, SYSTEMS AND TECHNOLOGIES, Springer, ISSN: 2190-3018.

La Commissione constata che:

- il titolo "2. Attestato Best Paper Award (2018) "Eduardo Mollica 2018"
- e le pubblicazioni n. 11 e n. 12

11. Morano P., Tajani F., Locurcio M. (2018), *Multicriteria analysis and genetic algorithms for mass appraisals in the Italian property market*, "International Journal of Housing Markets and Analysis", ISSN: 1753-8270.

12. Tajani, F., Morano, P., Di Liddo, F., Locurcio, M. (2018), *An innovative interpretation of the DCFA evaluation criteria in the public-private partnership for the enhancement of the public property assets*, In: New Metropolitan Perspectives. Proceedings. SMART INNOVATION, SYSTEMS AND TECHNOLOGIES, Springer, ISSN: 2190-3018.

sono stati acquisiti dal candidato in date successive alla data di scadenza del bando originario (28/8/2017).

La Commissione inizia quindi la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della consistenza complessiva della produzione scientifica giungendo alla formulazione del seguente giudizio collegiale.

Valutazione collegiale del profilo curricolare, della produttività scientifica e bibliometrica complessiva del candidato Locurcio Marco

Dalla documentazione prodotta dal candidato Marco LOCURCIO si evince una buona attività di ricerca con una produzione scientifica di buono livello, pienamente congruente con le tematiche del Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/22-Estimo e Valutazione compreso nel settore concorsuale 08/A3 oggetto del bando. L'attività di ricerca è stata svolta con intensità e continuità temporale dal 2014.

È stato sempre possibile enucleare un significativo apporto individuale del candidato per ciascuna delle pubblicazioni con più autori, sulla scorta dei criteri enunciati nel verbale 1, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento. Le pubblicazioni presentate dal candidato, tutte pienamente congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, presentano alcuni spunti di originalità e innovatività su temi di rilevante interesse per il settore il Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/22-Estimo e Valutazione, tra cui i metodi avanzati di valutazione di interventi a supporto della pianificazione urbana, affrontati sempre con buon rigore metodologico. La collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica dei lavori presentati sono in alcuni casi di buon rilievo.

Dal punto di vista bibliometrico, l'attività del candidato è descritta da indicatori (dichiarati da banca dati Scopus e banca dati Web of Science) superiori alle soglie ASN per la I fascia.

La Commissione rileva, infine, che l'attività complessiva del candidato NON è pienamente congruente con le indicazioni riportate nel bando e nel seguito citate:

lo svolgimento della linea di ricerca relativa all'ideazione e sperimentazione di tecnologie innovative di processo e di prodotto in grado di favorire la costruzione di sistemi infrastrutturali più sostenibili

TAJANI FRANCESCO

La commissione procede ad elencare i Titoli e le Pubblicazioni trasmesse dal candidato.

Titoli

A) DOTTORATO DI RICERCA O TITOLI EQUIPOLLENTI CONSEGUITO IN ITALIA O ALL'ESTERO

1. Titolo di Dottore di Ricerca in Valutazione Economica dei Progetti (Estimo) nel corso di Dottorato in *Conservazione dei Beni architettonici e Ambientali* ciclo XX, conseguito in data --/04/2017, con la Tesi dal Titolo "Analisi delle opzioni reali applicata alla valutazione degli investimenti di valorizzazione dei beni architettonici e ambientali" presso l'Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria.

B) ALTRI TITOLI ACCADEMICI

2. Master di II livello in "Pianificazione Territoriale e Mercato Immobiliare" conseguito in data 07/10/2006, con tesi su "La valutazione dei progetti in infrastrutture del POR Campania 200-2006", presso il Consorzio per la Ricerca e l'Educazione Permanente (COREP) - Politecnico di Torino.

Pubblicazioni presentate per la valutazione

1. Tajani F., Morano P. (2014), *Concession and lease or sale? A model for the enhancement of public properties in disuse or underutilized*, "WSEAS Transactions on Business and Economics", Vol. 11, art. 74, pp. 787-800, ISSN: 1109-9526.
2. Morano P., Tajani F. (2014), Least median of squares regression and minimum volume ellipsoid estimator for outliers detection in housing appraisal, "International Journal of Business Intelligence and Data Mining", Vol. 9, No. 2, pp. 91-111, InderScience Publisher, ISSN: 1743-8187.
3. Manganelli B., Tajani F. (2014), *Optimised management for the development of extraordinary public properties*, "Journal of Property Investment & Finance", Vol. 32, No. 2, pp. 187-201, Emerald Publishing, Regno Unito, ISSN: 1463-578x.
4. Morano P., Tajani F., Manganelli B., (2014), *An application of Real Option Analysis for the assessment of operative flexibility in the urban redevelopment*, "WSEAS Transactions on Business and Economics", Vol. 11, art. 43, pp. 465-476, ISSN: 1109-9526.
5. Manganelli B., Tajani F. (2015), *Macroeconomic variables and real estate in Italy and USA*, "Italian Journal of Regional Science", Vol. 14, No. 3, pp. 31-48, il Mulino, Bologna, ISSN: 1720-3929.
6. Morano P., Tajani F., Locurcio M. (2015), *Land use, economic welfare and property values: an analysis of the interdependencies of the real estate market with zonal and macro-economic variables in the municipalities of Apulia Region (Italy)*, "International Journal of Agricultural and Environmental Information Systems", Vol. 6, No. 4, pp. 16-39, IGI Global, USA, ISSN: 1947-3192.
7. Tajani F., Morano P. (2015), *An evaluation model of the financial feasibility of social housing in urban redevelopment*, "Property Management", Vol. 33, No. 2, pp. 133-151, Emerald Publishing, Regno Unito, ISSN: 0263-7472.

8. Morano P., Tajani F. (2016), *Bare ownership of residential properties: insights on two segments of the Italian market*, "International Journal of Housing Markets and Analysis", Vol. 9, No. 3, pp. 376-399, Emerald Publishing, Regno Unito, ISSN: 1753-8270.
9. Tajani F., Morano P., Locurcio M., Torre C. (2016), *Data-driven techniques for mass appraisals. Applications to the residential market of the city of Bari (Italy)*, "International Journal of Business Intelligence and Data Mining", Vol. 11, No. 2, pp.109-129, InderScience Publisher, ISSN: 1743-8187.
10. Morano P., Tajani F. (2017), *The break-even analysis applied to urban renewal investments: A model to evaluate the share of social housing financially sustainable for private investors*, "Habitat International", Vol. 59, pp. 10-20, Elsevier, Olanda, ISSN: 0197-3975.
11. Tajani F., Morano P. (2017), *Evaluation of vacant and redundant public properties and risk control. A model for the definition of the optimal mix of eligible functions*, "Journal of Property Investment & Finance", Vol. 35, No. 1, pp. 75-100, Emerald Publishing, Regno Unito, ISSN: 1463-578x.
12. Morano P., Tajani F., Locurcio M. (2017), *GIS application and econometric analysis for the verification of the financial feasibility of roof-top wind turbines in the city of Bari (Italy)*, "Renewable and Sustainable Energy Reviews", Vol. 70, pp. 999-1010, Elsevier, Olanda, ISSN: 1364-0321.

La Commissione inizia quindi la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della consistenza complessiva della produzione scientifica giungendo alla formulazione del seguente giudizio collegiale.

Valutazione collegiale del profilo curriculare, della produttività scientifica e bibliometrica complessiva del candidato Tajani Francesco

Dalla documentazione prodotta dal candidato Francesco TAJANI si evince una più che buona attività di ricerca con una produzione scientifica di notevole livello, pienamente congruente con le tematiche del Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/22-Estimo e Valutazione compreso nel settore concorsuale 08/A3 oggetto del bando, nonché la partecipazione a progetti di ricerca nazionali e numerosi Assegni di Ricerca. L'attività di ricerca è stata svolta con intensità e continuità temporale dal 2008.

Il candidato ha, inoltre, maturato esperienza didattica nell'ambito del medesimo Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/22-Estimo e Valutazione, come si evince dal curriculum. Si rileva, altresì, dal curriculum che il candidato è in possesso di ASN di II fascia per il settore concorsuale 08/A3, conseguita nel 2015.

È stato sempre possibile enucleare un significativo apporto individuale del candidato per ciascuna delle pubblicazioni con più autori, sulla scorta dei criteri enunciati nel verbale 1, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento. Le pubblicazioni presentate dal candidato, tutte pienamente congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, presentano vari spunti di originalità e innovatività su temi di rilevante interesse per il settore il Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/22-Estimo e Valutazione, tra cui i metodi avanzati di valutazione di interventi a supporto della pianificazione urbana e di investimenti immobiliari, affrontati sempre con buon rigore metodologico. La collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica dei lavori presentati sono spesso di buon rilievo internazionale.

Dal punto di vista bibliometrico, l'attività del candidato è descritta da indicatori (dichiarati da banca dati Scopus e banca dati Web of Science) superiori alle soglie ASN per la I fascia.

La Commissione rileva, infine, che l'attività complessiva del candidato NON è pienamente congruente con le indicazioni riportate nel bando e nel seguito citate:

lo svolgimento della linea di ricerca relativa all'ideazione e sperimentazione di tecnologie innovative di processo e di prodotto in grado di favorire la costruzione di sistemi infrastrutturali più sostenibili

Sulla base di quanto sopra riportato, i candidati:

- Colombaroni Chiara
- Locurcio Marco
- Tajani Francesco

hanno superato la fase di valutazione dei titoli e delle pubblicazioni e sono ammessi a sostenere il colloquio pubblico, in forma seminariale che si terrà il giorno lunedì 25 marzo 2019 alle ore 11:00, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, Via Eudossiana, 18, Roma.

Il Presidente invita il Responsabile del procedimento a comunicare ai suddetti candidati la data di convocazione per lo svolgimento del colloquio in forma seminariale previsto dal bando.

Il Presidente incarica il Segretario della Commissione di consegnare il presente verbale con una nota di trasmissione, al Responsabile del procedimento.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 14:30, e si aggiorna a il giorno 25 marzo 2019 alle ore 10:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

F.to Firma dei Commissari

Prof. Agostino Nuzzolo (Presidente)

Prof. Giulio Erberto Cantarella (Componente)

Prof. Francesco Bella (Segretario)

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITA' DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 29 Prot. n. 1059 DEL 16/06/2017

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Giulio Erberto Cantarella, membro della Commissione Giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n.89/2018 del 4/12/2018 dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta di valutazione dei titoli dei candidati della suddetta procedura selettiva e di concordare con il verbale a firma del Prof. Agostino Nuzzolo, presidente della Commissione Giudicatrice, redatto in data 27.02.2019, che sarà presentato al Responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Allega alla presente fotocopia della carta di identità n. CA13586BK rilasciata dal Ministro dell'Interno in data 04.06.2018

Fisciano (SA), 27/02/2019

F.to prof. Giulio Erberto Cantarella

firma autografa sostituita a mezzo stampa ex art. 3, c. 2, D. Lvo. 39/1993

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITA' DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 29 Prot. n. 1059 DEL 16/06/2017

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Francesco Bella, membro della Commissione Giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n.96/2018 del 21/12/2018 dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta di valutazione dei titoli dei candidati della suddetta procedura selettiva e di concordare con il verbale a firma del Prof. Agostino Nuzzolo, presidente della Commissione Giudicatrice, redatto in data 27.02.2019, che sarà presentato al Responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Allega alla presente fotocopia del seguente documento di identità carta di identità n. CA70986A0. rilasciato da Comune di Roma in data 18/12/2017

Roma, 27/2/2019

Handwritten signature of Francesco Bella in black ink. The signature is written in a cursive style, with the first name 'Francesco' and the last name 'Bella' clearly legible.

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCURSALE 08/A3 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITA' DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 29 Prot. n. 1059 DEL 16/06/2017

DICHIARAZIONE

*Il sottoscritto Prof. Agostino Nuzzolo, Presidente della Commissione Giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n.89/2018 del 4/12/2018 dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta di valutazione dei titoli dei candidati della suddetta procedura selettiva e di concordare con il verbale redatto dal segretario in data 27.02.2019. Il presente verbale, firmato dal sottoscritto in qualità di presidente della Commissione Giudicatrice, sarà presentato al Responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.
Allega alla presente fotocopia del seguente documento di identità AS n. 8722769 rilasciato da Comune di Ischia in data 23.05.2011*

Roma 27.02.2019

Agostino Nuzzolo

.....