

PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO DI PROFESSORE DI RUOLO DI I FASCIA AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6 DELLA LEGGE N.240/2010 - PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE INDETTA CON D.R. N. 48/2017 DEL 9.1.2017

VERBALE N. 3

VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA

La Commissione giudicatrice della procedura valutativa a n.1 posto di professore ordinario per il settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale di questo Ateneo, nominata con D.R. n. 1601/2017 del 28.06.2017 e composta dai:

- Prof. Saverio MICCOLI Ordinario presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, SSD ICAR/22, dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- Prof. Demetrio Carmine FESTA Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria civile, SSD ICAR/05, dell'Università degli Studi della Calabria;
- Prof. Gennaro Nicola BIFULCO Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, SSD ICAR/05, dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

si riunisce il giorno 08/11/2017 alle ore 15:30 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

Il Presidente ricorda alla Commissione che è necessario, tenendo conto dei criteri indicati dal bando di indizione della procedura e sulla base dell'esame analitico delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica, procedere a stendere, per ciascun candidato, un profilo curriculare ed una valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, nonché una valutazione complessiva del candidato.

La Commissione, procedendo in ordine alfabetico, prende in considerazione il candidato Gaetano Fusco, per il quale stende il profilo curriculare, la valutazione collegiale del profilo curriculare e la valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, prendendo altresì in considerazione i lavori in collaborazione (vedi allegato 1 al verbale 3). Tutte le valutazioni vengono allegate al presente verbale e sono quindi parte integrante dello stesso.

La Commissione si aggiorna al giorno 29 novembre 2017 alle ore 15:00 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

La seduta è tolta alle ore 19:20.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof. Saverio MICCOLI (presidente) _____

Prof. Demetrio Carmine FESTA (componente) _____

Prof. Gennaro Nicola BIFULCO (segretario) _____

Allegato n.1 al verbale n. 3

Candidato Gaetano Fusco

Profilo curricolare

Il Candidato è dal 2005 docente di II fascia per il SSD ICAR/05 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, dove ha svolto tutta la carriera accademica avendo ricoperto dal 1992 il ruolo di ricercatore. Ha conseguito la abilitazione scientifica nazionale nel settore concorsuale 08/A3 nel 2014.

Il candidato presenta a valutazione analitica 15 prodotti scientifici, tutti indicizzati, il cui elenco è riportato, numerato per comodità di riferimento, nella tabella sottostante.

ID	Anno	Titolo
1	2006	Heuristic methods for the optimal location of road traffic monitoring
2	2006	A multimodal transit network design procedure for urban areas
3	2006	A dynamic procedure for real-time delivery operations at an urban freight terminal
4	2008	Progettare l'innovazione: dalla città contemporanea di Le Corbusier per il XX secolo ai sistemi di trasporto intelligenti per il XXI secolo
5	2008	A software tool for city logistics operations: testing and validation activities
6	2009	Optimisation of traffic signals on urban arteries through a platoon-based simulation model
7	2013	Signal settings synchronization and dynamic traffic modelling
8	2013	User empowerment and advanced public transport solutions
9	2013	A model for transit design with choice of electric charging systems
10	2013	Artificial neural network models for car following: experimental analysis and calibration issues
11	2013	A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks
12	2014	Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic OD demand matrix
13	2015	Vehicular ad-hoc networks sampling protocols for traffic monitoring and incident detection
14	2016	Comparative analysis of implicit models for real-time short-term traffic predictions
15	2016	Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road network

Elementi curricolari ritenuti significativi ai sensi del punto A.i (criteri comparativi di eguale importanza) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Incluse le 15 pubblicazioni proposte per la valutazione analitica di dettaglio, Gaetano Fusco risulta, sulla base della documentazione presentata, autore di 89 pubblicazioni scientifiche originali in extenso, tra queste 4 sono articoli pubblicati all'interno di quaderni di Dipartimento e 1 come quaderno del Consiglio Nazionale degli ingegneri. Le pubblicazioni con titolo in lingua italiana sono in numero di 30 (inclusi i quaderni di Dipartimento e la pubblicazione del Consiglio Nazionale degli Ingegneri). La produzione scientifica documentata dal candidato si articola dal 1991 al 2016 senza significative soluzioni di continuità. I prodotti indicizzati nella base dati Scopus, utilizzata a riferimento ai sensi del verbale 2, sono in numero di 21, comprensivi di 1 volume, il numero di citazioni è pari a 97, con una media di 4.62 citazioni per prodotto (inclusiva del volume); l'indice h di Hirsch è pari a 6 e l'indice normalizzato sulla età accademica, riferita alle sole pubblicazioni indicizzate, è pari a 0.29 (anzianità accademica di 21 anni dal 1996 al 2016). Anche la produzione indicizzata presenta una sostanziale continuità dal 1996 al 2016, con un intensificarsi a partire dal 2012.

In base alla documentazione presentata, il candidato risulta responsabile o co-responsabile di 10 progetti o commesse di ricerca finanziate su bando da istituzioni pubbliche nazionali ed internazionali e, in particolare, 1 bando FIRB finanziato dal MIUR, 8 commesse di ricerca affidate dalla Commissione Europea, 1 progetto di ricerca affidato con bando competitivo dalla Regione Lazio.

Il candidato ha trascorso un periodo di ricerca all'estero di circa due mesi presso la Università del Texas di Austin.

Elementi curriculari ritenuti significativi ai sensi del punto A.ii (criteri di minore importanza) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Nella propria produzione scientifica complessiva il candidato occupa prevalentemente le posizioni di primo o di ultimo autore, non si ritengono però tali occorrenze significative, dato il significato non sempre omogeneo e la rilevanza comunque residuale nella comunità scientifica di settore. Il candidato ha avuto la responsabilità scientifica di 4 progetti di Ateneo e di 10 progetti di Facoltà, nonché di 17 convenzioni di ricerca "conto-terzi". Il candidato presenta tra i titoli il premio "Excellence in reviewing" per l'attività di revisione della rivista Transportation Research Part C (TRC). Oltre che di TRC è stato revisore per conto di 6 diverse riviste indicizzate (ISI e/o Scopus) per un totale dichiarato di 54 diverse azioni di reviewing. Tra le attività di trasferimento tecnologico il candidato annovera la produzione di 5 pacchetti software finalizzati a trasferire metodologie di simulazione e ottimizzazione dei trasporti verso soggetti pubblici o privati.

Elementi curriculari ritenuti significativi ai sensi del punto B (ulteriori criteri di valutazione) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 il candidato ha svolto attività didattica ininterrottamente dall'anno accademico 2001-02 ad oggi ricoprendo incarichi sia presso il polo di Roma sia presso quello di Latina della Università degli Studi di Roma La Sapienza, dove è stato docente degli insegnamenti di Pianificazione dei Trasporti, Sistemi di Trasporto Intelligenti, Trasporti Stradali, Teoria dei Sistemi di Trasporto, Metodi di Valutazione dei Progetti di Trasporto, Ingegneria del Traffico, Traffic Engineering and ITS. Presso l'Università degli Studi di Firenze ha avuto anche l'affidamento dal 2001 al 2003 del corso di Teoria e Tecnica della Circolazione. In media risulta avere ricoperto circa 2,25 incarichi di insegnamento all'anno negli ultimi 15 anni. Il candidato ha inoltre svolto dal 1998 al 2014 didattica all'interno di corsi di formazione e master; più in particolare, è stato coordinatore oltre che docente di due corsi di formazione post-universitaria (2014 e 2010) e docente in due ulteriori master universitari e in 8 corsi di formazione.

Il Candidato è stato relatore di 38 tesi di laurea, alcune delle quali vincitrici di premi riconosciuti da più di una qualificata istituzione, nonché supervisore di 7 tesi di dottorato di ricerca.

Le altre attività universitarie del Candidato, con particolare riferimento a quelle gestionali e relative ad organi istituzionali, annoverano o hanno annoverato la responsabilità della valutazione del Corso di Studi in Ingegneria dei trasporti, la presenza nel Comitato Direttivo del CTL (Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica), la presenza nel collegio dei docenti del dottorato in Infrastrutture e Trasporti, la partecipazione in anni passati alle Commissioni incaricate della redazione dei regolamenti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale e della Facoltà di Ingegneria, la rappresentanza dei ricercatori nel Consiglio di Facoltà.

Il Candidato è o è stato responsabile di iniziative tese all'internazionalizzazione quali un accordo quadro con L'Università Statale di Ingegneria Ferroviaria di Mosca, e attività di visiting professor, a fini didattici o di ricerca, presso l'Università del Texas e del Maryland. Il candidato è infine stato componente di commissioni di concorso per l'ammissione al ruolo di ricercatore, per l'assegnazione di assegni di ricerca e per l'attribuzione del titolo di dottore di ricerca.

Ulteriori elementi curricolari ritenuti significativi

Il candidato è iscritto all'albo degli esperti FAR del MIUR. Come esperto tecnico-scientifico ha valutato 10 progetti di ricerca industriale, ha partecipato al panel di esperti per la valutazione di 15 programmi di ricerca dei Grandi Progetti Strategici ed è stato relatore per 3 di essi.

Il candidato è stato o è membro dell'editorial board di due riviste internazionali (International Journal of Vehicle Systems Modelling and Testing, Transportation Research Procedia) ed ha agito come guest editor per la rivista Transportation Research Part C; è inoltre membro dei comitati scientifici di 12 edizioni di congressi a carattere internazionale e chairman del comitato scientifico di una ulteriore di esse.

Valutazione collegiale del profilo curricolare

Il curriculum del candidato evidenzia una attività pienamente coerente con i contenuti del settore concorsuale.

Dal curriculum del candidato, dal numero di lavori scientifici e dai criteri bibliometrici internazionalmente riconosciuti e normalizzati sulla base dell'anzianità accademica, si evince che il candidato è in grado di produrre una ricerca di buona qualità su un variegato numero di argomenti.

Il candidato ha una posizione riconosciuta nella comunità scientifica di riferimento e nel panorama nazionale e internazionale della ricerca.

L'attività del candidato si è dispiegata con continuità temporale.

Il candidato ha dimostrato buona capacità di interagire con il contesto socio-economico esterno all'università, confermata anche dalla ripetuta attività come esperto scientifico e valutatore di progetti di ricerca in campo nazionale, estesa anche a progetti di innovazione industriale.

Il curriculum del candidato mostra sufficiente capacità di autonomia scientifica nello svolgimento della propria attività.

L'attività didattica presenta volume, intensità, continuità, e congruenza con il SSD ICAR/05 Trasporti.

Le altre attività universitarie mostrano un buon impegno da parte del candidato, con riferimento alla presenza nel Comitato Direttivo del CTL (Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica), ed allo svolgimento di attività a livello di dipartimento e di organi collegiali.

Il curriculum del candidato si dimostra diffuso, con approfondimenti nel settore degli ITS, ed una buona maturità complessiva; il candidato ha inoltre svolto una buona attività accademica.

Il professore Bifulco ritiene necessario distinguere la sua valutazione da quella degli altri membri della commissione evidenziando che, a suo giudizio:

- La posizione del candidato nella comunità scientifica di riferimento è ampiamente riconosciuta e non semplicemente riconosciuta;
- Il curriculum del candidato mostra una capacità di autonomia scientifica ottima e non semplicemente sufficiente;
- Il curriculum del candidato non è "diffuso" quanto piuttosto ampio e poliedrico, con particolari approfondimenti nel settore degli ITS;
- Il candidato dimostra una maturità complessiva ottima e non semplicemente buona;
- Il candidato ha svolto una ottima attività accademica e non semplicemente buona.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

Con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate, dopo attenta e dettagliata analisi, la Commissione valuta le pubblicazioni analizzate tutte pienamente congruenti con la declaratoria del settore concorsuale. Il novero degli argomenti trattati è variegato nell'ambito della modellistica dei sistemi di trasporto, con particolare riferimento agli ITS.

La gran parte delle pubblicazioni è di elevata qualità, apportando un contributo all'avanzamento delle conoscenze nel settore significativo con riferimento alle tematiche

degli Intelligent Transportation Systems, ancorché i livelli di approfondimento siano alcune volte limitati dalla molteplicità delle problematiche affrontate.

I temi trattati sono tutti caratterizzati dalla piena attualità e da un forte interesse applicativo.

Il rigore metodologico rivelato dai prodotti selezionati è nella gran parte dei casi molto evidente.

La collocazione editoriale è nella gran parte dei casi di prestigio e in alcuni casi di prestigio pienamente riconosciuto.

La produzione presentata si dimostra continua nel tempo.

Si rileva come l'apporto individuale sia sempre chiaramente riconoscibile e come solo in pochi casi il candidato pubblichi con autori di più consolidata esperienza e invece nella maggior parte dei casi con giovani colleghi o con autori di esperienza confrontabile alla sua, a testimonianza di una notevole indipendenza nell'affrontare lo sviluppo della disciplina. In un caso il numero dei coautori è superiore a 4.

Le valutazioni relative alle 15 pubblicazioni presentate sono confermate dalla disamina della produzione scientifica complessiva.

Nel complesso, si conferma la elevata qualità della attività scientifica del candidato e particolare poliedricità nell'affrontare le tematiche scientifiche del settore, con particolare riferimento agli ITS, che tuttavia non configurano elevati livelli di approfondimento su una specifica tematica.

Il professore Bifulco ritiene necessario distinguere la sua valutazione da quella degli altri membri della commissione evidenziando che, a suo giudizio:

- Non si evincono o rilevano limiti nei livelli di approfondimento generalmente applicati alla attività di ricerca e pubblicistica, tantomeno determinati dalla molteplicità delle problematiche affrontate;
- Gli ITS (Intelligent Transportation Systems) rappresentano una tematica nella quale si configurano elevati livelli di approfondimento da parte del candidato.

Lavori in collaborazione:

Il candidato presenta, nella produzione scientifica complessiva da lui documentata, i seguenti lavori in collaborazione con i Commissari:

- B. Dalla Chiara, G.N. Bifulco, G. Fusco, B. Barabbino, G. Corona, R. Rossi, L. Studer (2013) "UTS nei trasporti stradali: tecnologie, metodi ed applicazioni", EGAF, ISBN 978-88-8482-477-6.
- G.N. Bifulco, G. Fusco (2013) "Gestione del traffico urbano e dell'informazione mediante sistemi di trasporto intelligenti.", in Linee Guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Metodologie, stato dell'arte e modelli. Quaderno n. 142/2014 del Centro Studi del Consiglio Nazionale degli Ingegneri.

Il candidato, inoltre, presenta nella produzione scientifica complessiva da lui documentata i seguenti lavori in collaborazione con altri candidati:

- F. Filippi, G. Fusco, L. Persia (1997) "Piani del traffico e trend della mobilità dagli anni '80 agli anni '90. Sesto seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Bologna.

Nessuna delle pubblicazioni in comune con i commissari appartiene alle 15 presentate per la valutazione analitica, così come nessuna delle pubblicazioni in comune con i commissari è tra quelle indicizzate e che quindi partecipa alla valorizzazione degli indici bibliometrici.

Tra le 15 pubblicazioni presentate a valutazione analitica nessuna è in collaborazione con altri candidati, così come nessuna è in comune con altri candidati con riferimento alla produzione che partecipa alla valorizzazione degli indici bibliometrici.

La correlazione con i commissari e con gli altri candidati della produzione scientifica documentata, presentata a valutazione analitica, indicizzata e concorrente alla valorizzazione degli indici bibliometrici adottati è in tutti i casi nulla.

In tutti i casi, l'apporto individuale del candidato ai lavori in collaborazione è pienamente riconoscibile.