

PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO DI PROFESSORE DI RUOLO DI I FASCIA AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6 DELLA LEGGE N.240/2010 - PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE INDETTA CON D.R. N. 48/2017 DEL 9.1.2017

VERBALE N. 4

VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA

La Commissione giudicatrice della procedura valutativa a n.1 posto di professore ordinario per il settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale di questo Ateneo, nominata con D.R. n. 1601/2017 del 28.06.2017 e composta dai:

- Prof. Saverio MICCOLI Ordinario presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, SSD ICAR/22, dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- Prof. Demetrio Carmine FESTA Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria civile, SSD ICAR/05, dell'Università degli Studi della Calabria;
- Prof. Gennaro Nicola BIFULCO Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, SSD ICAR/05, dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

si riunisce il giorno 29/11/2017 alle ore 15:00 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

Il Presidente ricorda alla Commissione che è necessario, tenendo conto dei criteri indicati dal bando di indizione della procedura e sulla base dell'esame analitico delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica, procedere a stendere, per ciascun candidato, un profilo curriculare ed una valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, nonché una valutazione complessiva del candidato. La Commissione, pertanto, procedendo in ordine alfabetico, continua la disamina dei candidati prendendo in considerazione i candidati Guido Gentile (allegato 1 al verbale 4) e Luca Persia (allegato 2 al verbale 4), per i quali stende il profilo curriculare, la valutazione collegiale del profilo curriculare e la valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, prendendo altresì in considerazione i lavori in collaborazione.

Tutte le valutazioni vengono allegate al presente verbale e sono quindi parte integrante dello stesso.

La Commissione delibera di dare mandato al Presidente di proporre all'Ateneo La Sapienza motivata richiesta di proroga per i lavori.

La seduta è tolta alle ore 19:00.
Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof. Saverio MICCOLI	(presidente)	_____
Prof. Demetrio Carmine FESTA	(componente)	_____
Prof. Gennaro Nicola BIFULCO	(segretario)	_____

Allegato n.1 al verbale n. 4

Candidato **Guido Gentile**

Profilo curricolare

Il Candidato è dal 2006 docente di II fascia per il SSD ICAR/05 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, dove ha svolto la carriera accademica avendo precedentemente usufruito di un assegno di ricerca (dal 2000 al 2004) e di un contratto di collaborazione coordinata e continuativa (dal 2004 al 2006). Ha conseguito la abilitazione scientifica nazionale nel settore concorsuale 08/A3 nel 2017.

Il candidato presenta a valutazione analitica 15 prodotti scientifici, tutti indicizzati, il cui elenco è riportato, numerato per comodità di riferimento, nella tabella sottostante.

ID	Anno	Titolo
1	2016	Solving a dynamic user equilibrium model based on splitting rates with gradient projection algorithms
2	2016	Modelling public transport passenger flows in the era of intelligent transport systems: COST action
3	2015	Using the general link transmission model in a dynamic traffic assignment to simulate congestion in urban networks
4	2014	Local user cost equilibrium: a bush-based algorithm for traffic assignment
5	2014	Uniqueness of Stochastic User Equilibrium with asymmetric volume-delay functions for merging and diversion
6	2013	Dynamic user equilibrium in public transport networks with passenger congestion and hyperpaths
7	2013	Movement generation and trip distribution for freight demand modelling applied to city logistics
8	2012	Time-dependent hyperstar algorithm for robust vehicle navigation
9	2010	The general link transmission model for dynamic network loading and comparison with the DUE algorithm
10	2007	Spillback congestion in dynamic traffic assignment: a macroscopic flow model with time-varying bottlenecks
11	2006	A demand model with departure time choice for within-day dynamic traffic assignment
12	2005	A within-day dynamic traffic assignment model for urban road networks
13	2005	Route choice in transit networks with online information at stops
14	2005	Advanced pricing and rationing policies for large scale multimodal networks
15	2005	Macroscopic arc performance model with capacity constraints for within-day dynamic traffic assignment

Elementi curricolari ritenuti significativi ai sensi del punto A.i (criteri comparativi di eguale importanza) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Incluse le 15 pubblicazioni proposte per la valutazione analitica di dettaglio, Guido Gentile risulta, sulla base della documentazione presentata, autore di 124 pubblicazioni scientifiche originali in extenso, comprensive della tesi di laurea e di quella di dottorato. Le pubblicazioni con titolo in lingua italiana sono in numero di 24 (incluse le due tesi). La produzione scientifica documentata dal candidato si articola dal 1996 al 2016 senza significative soluzioni di continuità. Con riferimento alla documentazione presentata dal candidato, i prodotti indicizzati nella base dati Scopus, utilizzata a riferimento ai sensi del verbale 2, sono in numero di 26, il numero di citazioni è pari a 221, con una media di 8.50 citazioni per

prodotto; l'indice h di Hirsch è pari a 9 e l'indice normalizzato sulla età accademica, riferita alle sole pubblicazioni indicizzate, è pari a 0.47 (anzianità accademica di 19 anni dal 1998 al 2016). Anche la produzione indicizzata presenta una sostanziale continuità dal 1998 al 2016, con un intensificarsi a partire dal 2013.

In base alla documentazione presentata, il candidato risulta responsabile di 1 progetto di finanziamento per reti di ricerca (azione COST) finanziato su bando europeo.

Il candidato ha trascorso un periodo di ricerca all'estero di circa tre mesi presso la Università di Montreal.

Elementi curriculari ritenuti significativi ai sensi del punto A.ii (criteri di minore importanza) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Nella propria produzione scientifica complessiva il candidato occupa prevalentemente le posizioni di primo o di ultimo autore, non si ritengono però tali occorrenze significative, dato il significato non sempre omogeneo e la rilevanza comunque residuale nella comunità scientifica di settore. Il candidato ha avuto la responsabilità scientifica di 3 progetti di Ateneo e di 6 convenzioni affidate da terzi quali sub-contratti di ricerca. Il candidato ha partecipato, con responsabilità locali, ad 1 progetto di ricerca industriale a valere sul bando PIA (Pacchetto Integrato Industria) finanziato a livello regionale.

Il candidato agisce o ha agito come revisore per 12 riviste internazionali di settore indicizzate (ISI e/o Scopus).

Il candidato è stato fondatore di SISTEMA, spin-off della Sapienza ora società del gruppo tedesco PTV. Tra le attività di trasferimento tecnologico il candidato annovera anche lo sviluppo di numerosi (30) moduli software, molti dei quali per la piattaforma di simulazione del traffico e della mobilità PTV e per la suite "Mobility Manager", sviluppata per la Startup Innovativa "Movesion Srl" di cui il candidato è fondatore.

Una pubblicazione del candidato ha ottenuto il secondo premio come miglior paper alla conferenza MT-ITS del 2008. Un'altra pubblicazione ha ottenuto nel 2009 il primo premio al concorso "PTV Vision Scientific Award", finalizzato a riconoscere risultati di ricerca eccellenti che siano stati raggiunti con l'uso del software prodotto dall'azienda PTV. Il candidato è dal 2016 presidente del PTV Scientific Advisory Board.

Elementi curriculari ritenuti significativi ai sensi del punto B (ulteriori criteri di valutazione) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 il candidato ha svolto attività didattica ininterrottamente dall'anno accademico 2004-05 ad oggi ricoprendo incarichi presso l'università La Sapienza di Roma, dove è stato docente degli insegnamenti/moduli di laboratorio di Pianificazione dei Trasporti, Modelli di Simulazione per i Sistemi di Trasporto, Pianificazione dei Trasporti, Modelli Dinamici di Traffico, Modelli per i Sistemi di Trasporto e la Mobilità, Transport Modeling and Planning. Presso l'Ateneo di Roma Tre ha anche avuto dal 2003 al 2005 l'affidamento dell'insegnamento di Pianificazione dei Trasporti (primo modulo). In media risulta avere ricoperto quasi due insegnamenti/moduli all'anno negli ultimi 13 anni.

Il Candidato è presente nel collegio dei docenti del dottorato in Infrastrutture e Trasporti ed è stato tutor/co-tutor di 9 dottorandi di ricerca.

Le altre attività universitarie del Candidato, con particolare riferimento a quelle gestionali e relative ad organi elettivi, annoverano o hanno annoverato la responsabilità per i progetti Erasmus nell'ambito del CdL in Ingegneria dei Trasporti e la posizione di segretario del Consiglio di Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti.

Ulteriori elementi curriculari ritenuti significativi

Il candidato è editor della rivista EURO Journal on Transportation and Logistics, nonché associate-editor per la rivista Transportmetrica B.

Il candidato espone numerose consulenze e lavori professionali che non sembra siano stati svolti nell'ambito di attività di ricerca universitaria conto-terzi.

Valutazione collegiale del profilo curricolare

Il curriculum del candidato evidenzia una attività coerente con i contenuti disciplinari del settore concorsuale, seppure talvolta limitata allo sviluppo di aspetti algoritmici.

Dal curriculum del candidato, dal numero di lavori scientifici e dai criteri bibliometrici internazionalmente riconosciuti e normalizzati sulla base dell'anzianità accademica, si evince che il candidato è in grado di produrre una ricerca di buona qualità.

Il candidato ha una posizione riconosciuta nella comunità scientifica di riferimento e nel panorama nazionale e internazionale della ricerca, testimoniata anche dalla posizione di editor/associate-editor di due riviste internazionali; tuttavia l'attività appare sovente rivolta allo sviluppo di algoritmi e di software finalizzati ad applicazioni professionali.

L'attività del candidato si è dispiegata con continuità temporale.

Il candidato ha dimostrato buona capacità di interagire con il contesto socio-economico esterno all'università, attraverso le attività svolte da uno spin-off e da una start-up da lui fondati; tali interazioni appaiono prevalentemente orientate alle applicazioni, come comprovato dalla estesa attività di consulenze e lavori professionali.

Il curriculum del candidato mostra capacità di autonomia scientifica nello svolgimento della propria attività, confermata anche dalla responsabilità di un progetto di ricerca internazionale.

L'attività didattica presenta volume, intensità, continuità e congruenza con il SSD ICAR/05 Trasporti.

Il candidato presenta una sufficiente partecipazione alle attività accademiche, prevalentemente nell'ambito del Corso di studio.

Il curriculum del candidato complessivamente risulta di buona qualità, ancorché fortemente orientato verso gli aspetti algoritmici ed alle applicazioni operative, connessi con la dinamica intraperiodale delle reti di trasporto, a volte a discapito della trattazione sistematica dei temi affrontati; l'impegno nelle attività universitarie è sufficiente.

Il professore Bifulco ritiene necessario distinguere la sua valutazione da quella degli altri membri della commissione evidenziando che, a suo giudizio, l'attività e gli interessi del candidato sono effettivamente concentrati su tematiche specifiche ma che queste rivestono un ruolo non secondario né marginale all'interno dell'inquadramento generale della modellistica dei sistemi di trasporto.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

Con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate, dopo attenta e dettagliata analisi, la Commissione valuta le pubblicazioni analizzate tutte congruenti con la pubblicistica scientifica di settore, seppure fortemente orientate alla risoluzione di problemi algoritmici.

La gran parte delle pubblicazioni è di buona qualità ed ha apportato un contributo significativo all'avanzamento delle conoscenze nella specifica tematica; la produzione scientifica del candidato tende a concentrarsi fortemente sui problemi di assegnazione dinamica e sui relativi algoritmi risolutivi.

I temi trattati sono tutti caratterizzati dalla piena attualità e la maggior parte da un forte interesse applicativo.

Il rigore metodologico rivelato dai prodotti selezionati è nella quasi totalità dei casi molto elevato.

La collocazione editoriale è sempre di prestigio e nella maggior parte dei casi di prestigio pienamente riconosciuto.

La produzione presentata si dimostra continua nel tempo.

L'apporto individuale è sempre chiaramente riconoscibile. In un numero elevato di casi le pubblicazioni meno recenti hanno come coautore il proprio tutor accademico o autori di più consolidata esperienza; ciononostante si evidenziano alcune (4) pubblicazioni a nome singolo e poche pubblicazioni con collaboratori di paragonabile o minore esperienza, a dimostrazione di una acquisita indipendenza nell'affrontare lo sviluppo della disciplina.

Le valutazioni relative alle 15 pubblicazioni presentate sono confermate dalla disamina della produzione scientifica complessiva.

Nel complesso si conferma l'adeguatezza della produzione scientifica selezionata dal candidato e si evidenzia una propensione ad approfondire alcuni aspetti specifici riconducibili alla tematica della assegnazione con dinamica intraperiodale.

Il professore Bifulco ritiene necessario distinguere la sua valutazione da quella degli altri membri della commissione evidenziando che, a suo giudizio:

- Un significativo numero di pubblicazioni è di qualità ottima e non semplicemente buona;
- La produzione scientifica selezionata dal candidato, soprattutto con riferimento alla tematica delle assegnazioni con dinamica intraperiodale, è molto buona e non semplicemente adeguata.

Lavori in collaborazione:

Il candidato non presenta, nella produzione scientifica complessiva da lui documentata, alcun lavoro in collaborazione con i Commissari.

Il candidato presenta nella produzione scientifica complessiva da lui documentata i seguenti lavori in collaborazione con altri candidati:

- Fusco G., Gentile G., Meschini L., Bielli M., Felici G., Cipriani E., Gori S., Nigro M. (2007) Strategies for signal setting and dynamic traffic modelling. Proceedings of TRISTAN VI – Triennial Symposium on Transportation Analysis, Phuket Island, Thailand.
- Gentile G., Papola N., Persia L. (2005) Advanced pricing and rationing policies for large scale multimodal networks. Transportation Research A 39, 612-631, ISSN: 0965-8564, DOI: 10.1016/j.tra.2005.02.025.
- Gentile G., Papola N., Persia L. (2004) Comparing marginal cost pricing with toll cordon policies for large scale multimodal networks. Proceedings of the 10th World Conference on Transport Research – WCTR 2004, Istanbul, Turkey.

Una delle pubblicazioni in comune con altri candidati appartiene sia all'insieme delle 15 pubblicazioni selezionate per la valutazione di dettaglio sia al novero di quelle indicizzate e che contribuiscono alla valorizzazione degli indicatori bibliometrici. Si nota, quindi, una correlazione, ancorché blanda, tra la produzione del candidato e quella di un altro candidato a concorso.

In tutti i casi, l'apporto individuale del candidato ai lavori in collaborazione è pienamente riconoscibile.

Allegato n.2 al verbale n. 4

Candidato Luca Persia

Profilo curricolare

Il Candidato è dal 2015 docente di II fascia per il SSD ICAR/05 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, dove ha svolto tutta la carriera accademica avendo ricoperto dal 2008 il ruolo di ricercatore. Ha conseguito la abilitazione scientifica nazionale nel settore concorsuale 08/A3 nel 2015.

Il candidato presenta a valutazione analitica 15 prodotti scientifici, tutti indicizzati, il cui elenco è riportato, numerato per comodità di riferimento, nella tabella sottostante.

ID	Anno	Titolo
1	2016	Evaluation of post-license advanced driving training in Italy
2	2016	Toward an european-wide interoperable electromobility system
3	2016	Strategies and measures for sustainable urban transport systems
4	2015	Smeed's law and expected road fatality reduction: an assessment of the italian case
5	2015	Characterisation of black spot zones for vulnerable road users in Sao Paulo (Brazil) and Rome (Italy)
6	2015	Automated Vehicles and the Rethinking of Mobility and Cities
7	2015	Impact of e-safety applications on cyclists' safety
8	2015	Aggregated analysis of in-depth accident causation data
9	2013	The contribution of sleep-related risk factors to diurnal car accidents
10	2012	Demand Elasticity to road charges in Rome historical centre
11	2012	Tools for assessing the safety impact of interventions on road safety
12	2012	Transport Planning Guidelines for vulnerable road user safety in emerging economies
13	2010	A methodology to assess pedestrian crossing safety
14	2006	The development of a multidisciplinary system to understand casual factors in road crashes
15	2005	Advanced Pricing and Rationing Policies of large scale multimodal networks

Elementi curricolari ritenuti significativi ai sensi del punto A.i (criteri comparativi di eguale importanza) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Incluse le 15 pubblicazioni proposte per la valutazione analitica di dettaglio, Luca Persia risulta, sulla base della documentazione presentata, autore di 48 pubblicazioni scientifiche originali in extenso, tra queste 2 risultano rapporti interni di ricerca di istituzioni nazionali o estere, 2 risultano "in press" all'atto della presentazione della documentazione da parte del candidato, un numero significativo sembra essere ascrivibile a presentazioni a convegno, per le quali la Commissione non ha avuto modo di verificare una successiva pubblicazione a seguito di processo basato su blind peer-review.

Alcune pubblicazioni, infine, hanno una collocazione editoriale di carattere più divulgativo ed orientata alla promozione del dibattito pubblico che non strettamente scientifica. Le pubblicazioni con titolo in lingua italiana sono in numero di 8. La produzione scientifica documentata dal candidato si articola dal 2003 al 2016 senza significative soluzioni di continuità.

Con riferimento alla documentazione presentata dal candidato, gli indicatori bibliometrici dichiarati sono riferiti in maniera non distinguibile alle due banche dati Scopus e ISI/WoS.

La consultazione ad oggi della base dati Scopus, scelta ai sensi del verbale 2 di questo concorso, escludendo prodotti e citazioni dell'anno 2017, improbabili alla data del febbraio 2017 di chiusura delle domande di partecipazione, consegna i seguenti valori: 14 prodotti indicizzati; 54 citazioni complessive (in media 3,86 per prodotto); indice h di Hirch pari a 4; indice normalizzato sull'età accademica (12 anni dal 2005 al 2016) pari a 0,33.

La produzione scientifica indicizzata presenta una sostanziale continuità a partire dal 2013, con un intensificarsi negli ultimi due anni (2015 e 2016).

In base alla documentazione presentata (rif. Elenco titoli e pubblicazioni), il candidato risulta coordinatore di 5 progetti di ricerca finanziati su bando da istituzioni pubbliche internazionali, responsabile scientifico per La Sapienza di 7 progetti europei, coordinatore di 1 progetto nazionale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, responsabile scientifico per La Sapienza di 1 progetto nazionale del Ministero dello Sviluppo Economico.

Elementi curriculari ritenuti significativi ai sensi del punto A.ii (criteri di minore importanza) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

In poco più della metà della propria produzione scientifica complessiva il candidato occupa le posizioni di primo o di ultimo autore; non si ritengono però tali occorrenze significative, dato il significato non sempre omogeneo e la rilevanza comunque residuale nella comunità scientifica di settore.

Il candidato ha altresì avuto la responsabilità scientifica di 20 convenzioni di ricerca affidate da enti o aziende locali, fondazioni, camere di commercio. Il candidato è revisore per 7 riviste scientifiche di settore, tutte indicizzate (ISI e/o Scopus). È stato organizzatore di Convegni Scientifici internazionali, tenuti presso la Università degli Studi di Roma La Sapienza e presso la Università di San Paolo del Brasile. Tra le attività di trasferimento tecnologico annovera lo sviluppo di 6 sistemi informativi tutti finalizzati alla applicazione di metodi e analisi per la sicurezza stradale.

Elementi curriculari ritenuti significativi ai sensi del punto B (ulteriori criteri di valutazione) dell'allegato 1 al verbale 1 del 5.10.2017

Nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 il candidato ha svolto attività didattica ininterrottamente dal 2006 ad oggi; in particolare ha ricoperto gli insegnamenti di "Road Safety and Externalities", "Sistemi di Trasporto", "Freight Transport and Logistics" e "Trasporti e Logistica", con una media di circa 1,6 insegnamenti all'anno negli ultimi 11 anni. Le attività di progettazione di Master svolte dal candidato sono state fatte all'interno di progetti di ricerca (e formazione) internazionale del quale è stato responsabile.

Il Candidato è stato relatore di 15 tesi di laurea e supervisore di 17 tesi di dottorato di ricerca.

Le altre attività universitarie del Candidato, con particolare riferimento a quelle gestionali e relative ad organi istituzionali, annoverano o hanno annoverato la Direzione del Centro di Ricerca Trasporti e Logistica (CTL) dell'Università La Sapienza di Roma e il coordinamento dal 2016 della Commissione Attività Internazionali del DICEA.

Il Candidato è nel comitato direttivo della iniziativa di internazionalizzazione legata al programma Young Researchers Seminar per la formazione di giovani ricercatori.

Ulteriori elementi curriculari ritenuti significativi

Il candidato è editor del newsmagazine on-line a diffusione nazionale "Road Safety", pubblicato dal CTL, centro che il candidato stesso dirige. È membro del Forum of European Road Safety Research Institutes e dell'International Traffic Safety Data and Analysis Group, oltre che rappresentante in altri gruppi di lavoro e associazioni internazionali, tutti sulle tematiche della sicurezza stradale, in qualità di direttore del CTL.

Valutazione collegiale del profilo curricolare:

Il curriculum del candidato evidenzia una attività coerente con i contenuti disciplinari del settore concorsuale, ed è particolarmente orientata verso le problematiche della sicurezza (safety) nei trasporti.

Dal curriculum del candidato, dal numero di lavori scientifici e dai criteri bibliometrici internazionalmente riconosciuti e normalizzati sulla base dell'anzianità accademica, si evince capacità di produrre una ricerca di buona qualità.

Il candidato gode di considerazione nella comunità scientifica di riferimento e nel panorama nazionale e internazionale della ricerca ed accede a risorse finanziarie la cui condivisione all'interno della comunità scientifica locale presenta interessanti potenzialità di sviluppo per una ricerca di eccellenza.

L'attività del candidato si è dispiegata con continuità temporale.

Il candidato ha dimostrato ottime capacità di interagire con il contesto socio-economico esterno all'università; ciò è confermato dalle sue funzioni ed attività in enti internazionali e paesi extraeuropei e dalla acquisizione di rilevanti risorse finanziarie su bandi competitivi.

Il curriculum del candidato mostra una acquisita capacità di autonomia scientifica, confermata anche dalla responsabilità di progetti di ricerca nazionali ed internazionali.

L'attività didattica presenta volume e continuità temporale, nonché congruenza con il SSD ICAR/05 Trasporti.

Le altre attività universitarie, anche gestionali e istituzionali, dimostrano un impegno particolarmente significativo, attraverso la direzione del CTL (Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica).

Nel complesso, il curriculum del candidato è fortemente orientato alle tematiche della sicurezza stradale, e mostra una elevata attitudine alla internazionalizzazione delle attività di ricerca e sviluppo nel settore, anche attraverso l'impegno in organismi internazionali, e la acquisizione di notevoli risorse finanziarie su bandi internazionali. Il candidato ha svolto una buona attività accademica.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

Con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate a valutazione, dopo attenta e dettagliata analisi, la Commissione valuta le pubblicazioni analizzate tutte congruenti con la declaratoria del settore concorsuale. Il novero degli argomenti trattati è abbastanza variegato seppure fortemente orientato all'analisi aggregata della sicurezza stradale e agli aspetti applicativi con essa connessi.

Alcune pubblicazioni sono di qualità, apportando un contributo all'avanzamento delle conoscenze nel settore significativo con riferimento alle tematiche della sicurezza stradale; talvolta le pubblicazioni presentano un taglio più analitico-conoscitivo che non teorico-metodologico.

I temi trattati sono tutti caratterizzati dalla piena attualità e da un forte interesse applicativo.

Il rigore metodologico rivelato dai prodotti selezionati è evidente nei lavori orientati alla ricerca, meno nei contributi orientati alla presentazione dei programmi di ricerca svolti.

In alcuni casi la collocazione editoriale è di prestigio pienamente riconosciuto.

La produzione presentata si dimostra continua nel tempo.

L'apporto individuale è quasi sempre chiaramente riconoscibile. Molte pubblicazioni hanno come coautori collaboratori di esperienza pari o minore, a testimonianza di una notevole indipendenza nell'affrontare lo sviluppo della disciplina; in alcuni casi il numero di coautori della pubblicazione è particolarmente elevato.

Le valutazioni relative alle 15 pubblicazioni presentate sono confermate dalla disamina della produzione scientifica complessiva.

Nel complesso, si conferma la qualità della attività scientifica e si evidenzia una tendenza a inquadrare lo sviluppo del settore nell'ambito delle analisi aggregate per la determinazione degli impatti sociali dei sistemi di trasporto.

Lavori in collaborazione:

Il candidato non presenta, nella produzione scientifica complessiva da lui documentata, alcun lavoro in collaborazione con i Commissari.

Il candidato presenta invece nella produzione scientifica complessiva da lui documentata i seguenti lavori in collaborazione con altri candidati:

- Filippi F., Fusco G., Persia L. (1997) "Piani del traffico e trend della mobilità dagli anni '80 agli anni '90. Sesto seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporto, Bologna.
- Gentile G., Papola N., Persia L. (2005), *Advanced Pricing and Rationing Policies for Large Scale Multimodal Networks*, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Volume 39, Issues 7-9 , 612-631.
- Gentile G., N. Papola, L. Persia (2004), *Comparing Marginal Cost Pricing with Toll Cordon Policies for Large Scale Multimodal Networks*, 10th World Conference on Transport Research, Istanbul.

Una delle riviste in comune con un candidato rientra tra quelle presentate a valutazione analitica e contribuisce a valorizzare gli indici bibliometrici. Si nota, quindi, una correlazione, ancorché blanda, tra la produzione del candidato e quella di un altro candidato a concorso. L'apporto individuale del candidato ai lavori in collaborazione è riconoscibile e significativo, tranne che in alcuni casi, frutto di ricerca in collaborazione con numerosi team, in cui il numero dei coautori è particolarmente elevato ed il contributo di conseguenza parcellizzato.