

**PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 2822/2019 DEL 26/09/2019**

**VERBALE N. 2 – SEDUTA VERIFICA TITOLI**

L'anno 2020, il giorno 9 del mese di giugno si è riunita in seduta telematica, espletata attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 525/2020 del 12/02/2020 e composta da:

- Prof. Italo Meloni – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari;
- Prof. Stefano Ricci – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- Prof. Riccardo Rossi – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Padova.

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 10.00.

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal Responsabile del procedimento l'elenco dei candidati ammessi con riserva alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

Il Presidente informa, altresì, che il Dott. DELLE SITE PAOLO ha presentato in data 05/06/2020 (prot. 40133) dichiarazione di rinuncia alla partecipazione alla presente procedura selettiva.

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed i candidati non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

I candidati alla procedura selettiva risultano essere i seguenti:

1. Colombaroni Chiara
2. Corazza Maria Vittoria
3. Licciardello Riccardo

La Commissione, quindi, procede ad esaminare le domande di partecipazione alla procedura presentate da parte dei candidati, con i titoli allegati e le pubblicazioni.

Per ogni candidato, la Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando.

Procede poi ad elencare analiticamente i titoli e le pubblicazioni trasmesse dal candidato, valutabili secondo quanto riportato nell'allegato B.

1) Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni della candidata COLOMBARONI CHIARA

A) DIPLOMA DI LAUREA DI PRIMO LIVELLO in Ingegneria dei Trasporti conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza" nel 2003 con 104/110

B) LAUREA SPECIALISTICA in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza" nel 2006 con 110/110 e lode

C) DOTTORATO DI RICERCA O TITOLI EQUIPOLLENTI CONSEGUITO IN ITALIA O ALL'ESTERO

Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto nel corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, ciclo XXIII, conseguito in data 11/03/2011 con voto Ottimo, con la Tesi dal Titolo "Simulazione del deflusso stradale, rilievo sperimentale e calibrazione di un modello comportamentale di guida sulle arterie stradali urbane" presso l'Università degli Studi di ROMA "La Sapienza" - P.zza Aldo Moro, 5 – ROMA.

D) ALTRI TITOLI ACCADEMICI

1. Assunzione in ruolo a Tempo Determinato come Ricercatore Universitario di tipo A a tempo pieno presso Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Roma La Sapienza, dal 03 giugno 2019 ad oggi.

2. di essere stata titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 449 del 1997, art.51 comma 6, presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per i seguenti periodi:

- dal 1° dicembre 2010 al 30 novembre 2011
- dal 1° dicembre 2011 al 30 novembre 2012
- dal 1° dicembre 2012 al 30 giugno 2013

3. di essere stata titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 30 dicembre 2010, n.240, presso l'Università La Sapienza di Roma Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Ambientale " per i seguenti periodi:

- dal 1° dicembre 2013 al 5 maggio 2015
- dal 6 maggio 2015 al 14 ottobre 2016
- dal 15 ottobre 2016 al 14 ottobre 2017
- dal 15 ottobre 2017 al 3 giugno 2019

4. Assunzione in ruolo a Tempo Determinato come Ricercatore Universitario di tipo A a tempo pieno presso l'Università Nicolò Cusano dal 1 luglio 2013 al 1° dicembre 2013.

#### E) ATTIVITÀ DIDATTICA A LIVELLO UNIVERSITARIO IN ITALIA O ALL'ESTERO

1. Affidamento del corso di insegnamento universitario Programming for Transport Systems presso l'Università di Roma La Sapienza per l'Anno Accademico 2019-2020 con la qualifica di Professore Aggregato

2. Membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato "Infrastrutture e trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza".

3. Affidamento dei seguenti corsi di insegnamento universitario presso l'Università Telematica Nicolò Cusano nell'Anno 2013 con la qualifica di Professore Aggregato:

- Tecnica ed Economia dei Trasporti
- Tecnologie per il Trasporto sostenibile

4. Assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nei seguenti corsi di insegnamento universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza" nei seguenti periodi:

- 2013-Presente: Corso di Traffic Engineering and Intelligent Transport Systems (in lingua inglese).
- 2009-2013: Corso di Ingegneria del traffico.
- 2011-2012: Corso di Metodi di valutazione dei progetti di trasporti.
- 2006-2008: Corso di Trasporti stradali.

5. Attività di supervisione in qualità di correlatore di numerose tesi di laurea nei corsi di laurea triennale e magistrale di laurea e di collaborazione alla supervisione di tesi di dottorato presso l'Università di Roma "La Sapienza".

6. Attività di insegnamento nel Corso di formazione post-universitaria "Telematica applicata", finanziato dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di ricerca per il trasporto e la logistica dell'Università di Roma La Sapienza, nell'anno 2010, come docente incaricata del modulo: "Introduzione alle funzioni e alle capacità del software GIS (Geographic Information System) di macrosimulazione del traffico Transcad, in particolare al modello di analisi della domanda implementata nel software, alla costruzione della rete di trasporto implementata nel software, al problema di assegnazione della domanda alla rete di trasporto, alla soluzione del problema di vehicle routing".

7. Attività di tutoring nell'ambito del Progetto di Formazione ITS ITALY 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" nelle tematiche relative a "Simulazione e ottimizzazione dei sistemi di trasporto" (250 ore), incarico presso il CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni. Anno 2019- Presente

#### F) DOCUMENTATA ATTIVITÀ DI FORMAZIONE O DI RICERCA PRESSO QUALIFICATI ISTITUTI ITALIANI O STRANIERI

1. Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, collaborazione alla ricerca "Analisi dell'approccio di simulazione-ottimizzazione, applicazione del metodo di progettazione e gestione dinamica dei sistemi e degli impianti di trasporto intermodali gomma-ferro ad un caso reale"

per conto del CNIT, nell'ambito del progetto "Studio sulle strategie di ottimizzazione del posizionamento delle UTI in una base logistica "ITS Italia 2020" Cluster Trasporti.

2. Università degli Studi di Firenze, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, collaborazione alla ricerca "Studio dello stato dell'arte, gestione e definizione dei requisiti tecnico-funzionali del sistema dati più opportuno per la verifica degli algoritmi di ricerca dei cammini ottimali in una rete dinamica" nell'ambito del progetto "SIMOB Sistema Integrato per l'infomobilità", finanziato dalla Regione Toscana, Asse di finanziamento per conto del: APQ Competitività dei territori e delle imprese - III Accordo integrativo.

3. Università Roma Tre, Dipartimento di Scienza dell'Ingegneria Civile, collaborazione alla ricerca "Esecuzione ed analisi di traffico per lo sviluppo di procedure di progettazione delle reti di trasporto pubblico".

G) ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA DI RICERCA NAZIONALI E INTERNAZIONALI, O COLLABORAZIONE E PARTECIPAZIONE AGLI STESSI

1. Promozione dell'organizzazione e contributo al coordinamento dei seguenti gruppi di ricerca nazionali e internazionali:

- Responsabile scientifica delle attività:

- o Main Node Model Coding Procedures & Standards

- o ICA Implementation - Data Requirements

Nella Ricerca per l'aggiornamento del "Modello Strategico dei Trasporti del Qatar", commissionata dalla Società Italconsult per conto del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazione del Qatar all'Università di Roma La Sapienza - Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica, all'Università Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria di Roma Tre, alla University of South California at Santa Barbara

- Organizzazione e coordinamento per il settore Trasporti del Progetto di Ricerca "PASSIAMO", POR FESR Lazio 2014 – 2020. Asse prioritario 1 e Asse Prioritario 3 - Approvazione degli elenchi dei Progetto "Mobilità sostenibile e intelligente" (partecipanti: Softeco, Telecom Italia, Sapienza Università di Roma), approvato dalla Regionale Lazio con Determinazione Dirigenziale n. G11150/2017, il 04 agosto 2017.

- Coordinamento per il settore Trasporti della ricerca "Progetto formativo per la definizione di Linee Guida per il Piano della Mobilità per la città di Erbil in Kurdistan, Iraq". Il progetto ha previsto anche un tirocinio formativo con il coinvolgimento di un team multidisciplinare dell'Università La Sapienza di Roma e della FGTEcnopolo S.p.a. che è stato impegnato nel periodo gennaio - luglio 2013;

2. Partecipazione e collaborazione alle seguenti attività di gruppi di ricerca nazionali e internazionali:

- Progetto Europeo di collaborazione internazionale di azione COST "MULTITUDE: Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models" e partecipazione ad invito agli eventi:

- o MC meeting - WG 1 WG 2 WG 3 WG 4 Meeting: Does traffic data support traffic models? 6-8 July 2010, Imperial Palace, Annecy, France;

- o WGs and MC Meeting, 17-20 October 2012, Transport and Telecommunication Institute, Riga, Latvia;

- o Final MULTITUDE Conference, 4-6 December 2013, Napoli, Italy.

- Ricerca "Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l'integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità", svolta in collaborazione tra l'ENEA ed il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nell'ambito del progetto "Tecnologie "smart" per l'integrazione della illuminazione pubblica con altre reti", finanziato dal Ministero delle Attività Produttive dal 01-01-2011 al 31-12-2011.

- Ricerca "Stima del fabbisogno energetico conseguente all'introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano", svolta in collaborazione tra l'ENEA ed il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nell'ambito del Piano Annuale di Realizzazione 2010, per l'area "Razionalizzazione e risparmio nell'uso dell'energia elettrica", finanziato dal Ministero delle Attività Produttive dal 01-01-2013 al 31-12-2013.

- Partecipazione alla ricerca "Definizione e implementazione prototipale di algoritmi di ottimizzazione delle operazioni di movimentazione dei veicoli stradali e delle UTI all'interno di un nodo interportuale", nell'ambito di un accordo di collaborazione tra l'ENEA ed il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" riguardante il progetto di

ricerca nazionale SIFEG, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell'ambito del programma di ricerca Industria 2015.

3. Partecipazione alle seguenti attività di ricerca dell'Università di Roma La Sapienza:

- 2018) Partecipazione alla ricerca per l'aggiornamento dei "Modelli di domanda del SIMPT (Sistema Informativo Monitoraggio Pianificazione Trasporti) e analisi delle simulazioni degli scenari attuali e di previsione" commissionato dalla Società Transport Planning Service s.r.l., affidataria del Servizio di aggiornamento e utilizzo del SIMPT per la simulazione di scenari futuri del sistema nazionale integrato dei trasporti a seguito dell'aggiudicazione della procedura concorsuale indetta da FORMEZ PA, al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2017) Partecipazione allo studio "Analisi della sicurezza basata sulla correlazione tra velocità rilevate da veicoli sonda (FCD) e le caratteristiche geometriche del tracciato stradale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2017) Partecipazione allo studio "Bilancio sociale ed economico della Sicurezza Stradale del Lazio e della Rete Viaria Regionale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2017) Esecuzione di uno studio di "Microsimulazione dello stato attuale e di due scenari futuri: uno con apertura della sola stazione di servizio Gi.Oil, l'altro con apertura delle due stazioni di servizio" per conto del CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica.
- 2016) Partecipazione allo studio "Incarico per la elaborazione di Dossier Strada delle strade più critiche della Rete Viaria Regionale e relative linee guida", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2015) Partecipazione alla ricerca "Progettazione e sviluppo di un sistema di infomobilità per le merci e i passeggeri in collaborazione con Luceverde Lazio e Uirnet in esecuzione del progetto pilota della Regione Lazio nell'ambito del progetto europeo FUTUREMED" commissionata al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2014-2015) Partecipazione alla ricerca "Definizione dell'assetto ottimale del servizio di trasporto pubblico da concedere con procedura concorsuale, alla luce degli aspetti normativi, tecnici e dell'assetto della mobilità", commissionata dal Comune di Aprilia (LT) al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2013-2014) Partecipazione al progetto "Attività di Road Safety Audit e Road Safety Inspection", commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2013) Partecipazione alla ricerca "Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo oltre a documenti di gara per la realizzazione di due linee di autobus, pari a 100 km complessivi, nella città di Erbil (Kurdistan, Iraq)" con la società FGTEcnopolo al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2013-2015) Partecipazione alla ricerca con la società DUEL per l'esecuzione di una ricerca sulla previsione delle velocità sulla rete stradale, nell'ambito del progetto di ricerca collaborativa "Jump Traffic Jam" finanziata dalla FILAS DUEL al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2011-2013) Partecipazione alla ricerca "Definizione di soluzioni tecnologiche verticali in campo autostradale, finalizzate al monitoraggio e previsione del livello di servizio", commissionata dalla società Concentus srl al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
- 2010-2011) Supporto al progetto "Attività di analisi della mobilità e delle condizioni di traffico utilizzando dati di veicoli sonda" Convenzione conto terzi tra CTL Centro di Eccellenza sui Trasporti e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
- 2010) Studio e sviluppo di modelli dinamici del traffico stradale basati su rilievi di tipo microscopico, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DICEA Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale e ATAC SpA, Agenzia per la mobilità di Roma.
- 2009) Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DITS Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade e ATAC SpA, Agenzia per la mobilità di Roma.

- 2008) Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DITS Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade e ATAC SpA, Agenzia per la mobilità di Roma.
- 2008) Calibrazione di un modello di microsimulazione del traffico di un tratto di rete e della viabilità minore gravitante su questa, nell'ambito del progetto di "Miglioramento nodo stradale SSV Sora a1 - S.R. 630 Ausonia Nuovo svincolo "La Folcara" in Cassino, Provincia di Frosinone.
- 2008) Studio e metodologia per il progetto della regolazione semaforica urbana, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DITS Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade e ATAC SpA, Agenzia per la mobilità di Roma.
- 2007) Sviluppo di una procedura per la correzione della matrice O/D attraverso dati di natura diversa, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DITS Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade e ATAC SpA, Agenzia per la mobilità di Roma.
- 2007) Ricerca sull'infomobilità e requisiti di modellizzazione dei sistemi di trasporto, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DITS Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade e Accenture SpA.
- 2007) Impact assessment on a new approach for the clean vehicles directive proposal, Convenzione conto terzi tra l'Università La Sapienza, DITS Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade e PricewaterhouseCoopers Advisory S.r.l.

#### H) ATTIVITÀ DI RELATORE A CONGRESSI E CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

##### 1. Membro del COMITATO ORGANIZZATORE delle seguenti Conferenze scientifiche:

- 2019 "International Symposium on Emerging Trends in Transportation Rome", 3-5 October 2019.
- 2009 International Conference "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Rome, 22-23 June 2009

##### 2. RELATORE alle seguenti Conferenze scientifiche:

- "26th Intelligent Transport Systems World Congress" Singapore, 21-25 October 2019.
- "International Symposium on Emerging Trends in Transportation" Rome, 3-5 October 2019.
- "Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities" XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 settembre 2019.
- 2nd International Symposium on the Management of Future Transport Systems JRC Ispra 11-12 June 2018
- 5th Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Napoli, 26-28 June 2017
- 3° CONVEGNO NAZIONALE PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto, Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud, Roma, 4 ottobre 2016.
- 7th WSEAS European Computing Conference, Dubrovnik, 25-27 June 2013.
- 12th International Conference "RELIABILITY and STATISTICS in TRANSPORTATION and COMMUNICATION, Riga, 17-19 October 2012.
- 14th WSEAS International Conference on Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering (MACMESE'12), Slieme, Malta, September 7-9, 2012.
- 2nd International Conference on "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium.
- Summer Meeting of the Transportation Research Board: "Does Traffic Data Support Traffic Models?" Traffic Flow Theory and Characteristics Committee (AHB45). Annecy July 7-9, 2010.
- 11th WSEAS Int. Conf. "Automatic Control, Modelling and Simulation", Istanbul, Turkey, 30 maggio-2 giugno, 2012.
- 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, SidtGiovani 2009, Cagliari, 26-27 novembre 2009.
- 1st Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Rome, 22-23 June 2009.

#### I) INDICATORI BIBLIOMETRICI

Indicatori bibliometrici calcolati sulla banca dati Scopus

- Numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale: 15
- Indice di Hirsch: 7
- Numero totale delle citazioni: 149

- Numero medio di citazioni per pubblicazione: 9,93
  - «CiteScore Index» totale (calcolato consultando la banca dati Scopus): 21,62
  - «CiteScore Index» medio per pubblicazione (calcolato consultando la banca dati Scopus): 1,44
- Indicatori bibliometrici calcolati sulla banca dati Web of Science
- Numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale: 12
  - Indice di Hirsch: 6
  - Numero totale delle citazioni: 106
  - Numero medio di citazioni per pubblicazione: 8,83
  - «Impact factor» totale (calcolato consultando la banca dati Web of Knowledge in relazione all'anno della pubblicazione): 10,41
  - «Impact factor» medio per pubblicazione (calcolato consultando la banca dati Web of Knowledge in relazione all'anno della pubblicazione sulle 6 pubblicazioni su riviste con Impact factor): 1,73
- Indicatori bibliometrici calcolati sull'insieme delle banche dati Scopus e Web of Science:
- Numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale: 17
  - Indice di Hirsch: 8 (nella banca dati Web of Science è presente una pubblicazione che non è indicizzata sulla banca dati Scopus che possiede 10 citazioni, questa porta nell'unione delle due banche dati ad un Hindex di 8, seguendo lo stesso metodo di calcolo del MIUR)
  - Numero totale delle citazioni: 161
  - Numero medio di citazioni per pubblicazione: 9,47
  - «Impact factor» totale (calcolato consultando la banca dati Web of Knowledge in relazione all'anno della pubblicazione): 10,41
  - «Impact factor» medio per pubblicazione (calcolato consultando la banca dati Web of Knowledge in relazione all'anno della pubblicazione): 1,73
  - «CiteScore Index» totale (calcolato consultando la banca dati Scopus): 21,62
  - «CiteScore Index» medio per pubblicazione (calcolato consultando la banca dati Scopus): 1,44

#### PUBBLICAZIONI

- 1) G. Fusco, A. Bracci, T. Caligiuri, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018): Experimental analyses and clustering of travel choice behaviours by floating car big data in a large urban area. *IET Intelligent Transport Systems*, 2018. doi: 10.1049/iet-its.2018.0015. (Articolo in rivista).
- 2) Nigro M., Abdelfatah A., Cipriani E., Colombaroni C., Fusco G., Gemma A. (2018). Dynamic O-D demand estimation: Application of SPSA AD-PI method in conjunction with different assignment strategies. *Journal of Advanced Transportation*. doi: 10.1155/2018/2085625. (Articolo in rivista).
- 3) Fusco, G., Colombaroni, C., Isaenko, N. Dynamic traveler information systems (Book Chapter) *Intelligent Transport Systems (ITS): Past, Present and Future Directions* Nova Science, New York, 2017, ISBN-13: 978-1536118155, Pages 265-314 (Capitolo di Libro)
- 4) G. Fusco, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018). Opportunità offerte dai 'Big Data' per lo sviluppo di nuovi modelli e servizi di trasporto. *Ingegneria Ferroviaria*, maggio 2018, pp.411-433 (Articolo su Rivista)
- 5) Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco, Natalia Isaenko, Luca Quadrifoglio (June 2017). Optimization of container operations at inland intermodal terminals. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 69-74, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Hotel Royal Continental, Napoli, Italia, 26-28 June 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005603. Date Added to IEEE Xplore: 18 August 2017 (Contributo in Atti di convegno).
- 6) Gaetano Fusco, Natalia Isaenko, Chiara Colombaroni (2016). Comparative analysis of implicit models for real-time short-term traffic predictions. *IET Intelligent Transport Systems*, p. 1-9, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2015.0136. (Articolo in rivista).
- 7) Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Natalia Isaenko (2016). Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks. *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies*, vol. 73, p. 183-201, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2016.10.019. (Articolo in rivista).
- 8) Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Luciano Comelli, Natalia Isaenko (2015). Short-term traffic predictions on large urban traffic networks: applications of network-based machine learning models and dynamic traffic assignment models. In: 2015 International Conference on Models and

- Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015). vol. 1, p. 93-101, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), ISBN: 9781479982233, Budapest, 3-5 June 2015 (Contributo in Atti di convegno).
- 9) Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco (2014). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, vol. 1, p. 5-16, ISSN:1547-2450, doi: 10.1080/15472450.2013.801717. (Articolo in rivista).
  - 10) Ernesto Cipriani, Nigro, Marialisa, Fusco, Gaetano, Colombaroni, Chiara (2014). Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic O-D demand matrix. *European Transport Research Review*, vol. 2, p. 139-148, ISSN: 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-013-0115-z. (Articolo in rivista).
  - 11) Mario De Felice, Andrea Baiocchi, Francesca Cuomo, Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. In: 11th IEEE/IFIP Annual Conference on Wireless On-demand Network Systems and Services. p. 122-129, IEEE Computer Society, ISBN: 9781479949373, Obergurgl, Austria, 2 April 2014 through 4 April 2014, doi: 10.1109/wons.2014.6814732. (Contributo in Atti di convegno).
  - 12) Chiara Colombaroni, Lorenzo Domenichini, Giorgio Salerno (2013). The "Hourglass" model. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. 68, p. 651-660, ISSN: 0020-0956. (Articolo in rivista).
  - 13) Gaetano Fusco, Adriano Alessandrini, Chiara Colombaroni, Maria Pia Valentini (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, p. 243-249, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.607. (Articolo in rivista).
  - 14) Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Andrea Gemma, Lo Sardo Stefano (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. *International Journal of Mathematical Models And Methods In Applied Sciences*, vol. 7, p. 341-349, ISSN: 1998-0140. (Articolo in rivista).
  - 15) Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco, Andrea Gemma. (2009). Optimization of Traffic Signals on Urban Arteries through a Platoon-Based Simulation Model. In: *Automatic Control, Modelling and Simulation*. Istanbul (Turkey), 30 maggio-2 giugno, p. 450-455, WSEAS Press, ISBN: 9789604740826. (Contributo in Atti di convegno).

2) Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni della candidata CORAZZA MARIA VITTORIA

*1 Formazione e Incarichi*

1.1 *Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale* - Certificazione del titolo di Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale, X Ciclo, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", sedi consociate Università degli Studi Roma Tre, Università degli Studi di Pescara "G. D'Annunzio", in data 28 maggio 1999

1.2 *Ricercatore a tempo determinato di tipologia A* - Contratto di ricercatore a tempo determinato di tipologia A stipulato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Sapienza Università di Roma, dal 1.10.2016 al 30.9.2019; con contratto di rinnovo biennale in data 1.10.2019

1.3 *Abilitata nazionale a Professore di II Fascia* – Atto del conseguimento dell'abilitazione nazionale a Professore di II Fascia, Bando D.D. 1532/2016 Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, in data 7.9.2018, nella tornata 2016-2018, 5° quadrimestre.

1.4 *Assegnista di Ricerca* - Contratto del rinnovo dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: *Studi metodologici per l'applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile*, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale, in data 1 agosto 2014

1.5 *Assegnista di Ricerca* - Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: *Studi metodologici per l'applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile*, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale, in data 1 agosto 2012

1.6 *Assegnista di Ricerca* - Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: *Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto urbano collettivo, l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno strumento di trasferibilità*, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, in data 1 marzo 2009

- 1.7 *Assegnista di Ricerca* - Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: *PROMPT - new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities* (European Commission Fifth Framework: Environment and sustainable development; Key Action 4: The City of tomorrow and cultural heritage; Thematic priority 4.4.1: Strategic Approaches and methodologies in urban planning towards sustainable urban transport), presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, in data 27 giugno 2000 e del rinnovo dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: *PROMPT - new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities*, presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, in data 30 agosto 2001
- 1.8 *Laureata quinquennale in Architettura* - Certificato di Laurea rilasciato in data 29.11.1995
- 1.9 *Membro del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma* - Verbale della riunione del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti attestante l'afferenza a tale collegio, in data 25 ottobre 2016
- 1.10 *Membro della commissione giudicatrice per l'ammissione al Dottorato in Infrastrutture e Trasporti* - Decreto rettorale di nomina a membro della commissione giudicatrice per l'ammissione al Dottorato in Infrastrutture e Trasporti (34° Ciclo), in data 25 luglio 2018
- 1.11 *Membro del Consiglio d'Area in Ingegneria Ambientale presso Sapienza Università di Roma* - Verbale del Consiglio d'Area in Ingegneria Ambientale in data 22 marzo 2019, attestante l'afferenza a tale consiglio
- 1.12 *Membro del Consiglio d'Area Didattica in Ingegneria dei Trasporti presso Sapienza Università di Roma* - Verbale del Consiglio d'Area Didattica in Ingegneria dei Trasporti in data 21 ottobre 2016, attestante l'afferenza a tale consiglio
- 1.13 *Membro del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale presso Sapienza Università di Roma* - Verbale del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale in data 21 dicembre 2016, attestante l'afferenza a tale consiglio
- 1.14 *Membro della Commissione Giudicatrice per il conferimento di borse di studio Master Degree in Transport Systems Engineering presso Sapienza Università di Roma* - Verbale per il conferimento di n. 6 borse di studio per studenti del Master Degree in Transport Systems Engineering in data 30 maggio 2018 attestante la partecipazione alla commissione giudicatrice
- 1.15 *Membro della Commissione Giudicatrice per il conferimento di un incarico per la docenza in Tecnica economia e politiche dei trasporti - presso Sapienza Università di Roma* Nomina a componente della commissione per procedure di valutazione comparativa pubblica per il conferimento di un incarico retribuito  
per la docenza in Tecnica economia e politiche dei trasporti
- 1.16 *Membro dell'Assemblea della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale presso Sapienza Università di Roma* - Verbale dell'Assemblea della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale in data 14 dicembre 2016, attestante l'afferenza a tale assemblea
- 1.17 *Membro dell'editorial board del Journal of Advanced Transportation* - Elenco dei membri accademici del Comitato Editoriale della Rivista *Journal of Advanced Transportation* (IF 1.908), pubblicata da Wiley – Hindawi Publishers, London, attestante l'afferenza
- 1.18 *Membro del panel di esperti per le attività relative all' Innovation Guided Tours, presso UITP* - Attestazione della partecipazione al panel di esperti per la selezione di innovazioni nel campo del trasporto pubblico per gli eventi *Innovation Guided Tours*, durante lo UITP Global Public Transport Summit, Stoccolma 9 – 12 giugno 2019
- 1.19 *European Commission Expert Candidate* - Registrazione del profilo di valutatore per progetti H2020 ed identificativo sulla pagina personale ECAS portal
- 1.20 *Membro del comitato di redazione della rivista Ingegneria Ferroviaria* - Lettera di nomina a membro del comitato di redazione della Rivista *Ingegneria Ferroviaria*, in data 20.2.2018
- 1.21 *Responsabile della rubrica mensile "Biblio IF" nella rivista Ingegneria Ferroviaria* - Copia della rubrica mensile "Biblio IF" pubblicata nella Rivista *Ingegneria Ferroviaria*, n. 9, settembre 2013 attestante l'inizio dell'attività
- 1.22 *Membro del Panel di Esperti dello studio Bremen Initiative, presso Università di Brema* - Lettera di invito a partecipare alla "Bremen Initiative - Ecolo", per uno studio Delphi sui temi dello sviluppo sostenibile e della tutela ambientale, presso l'università di Brema
- 2 *Attività didattica a livello universitario*

2.1 *Docente presso Sapienza Università di Roma degli insegnamenti: Air Transport; Urban and Regional Policy; Transport Policies and Terminal Design* - Registrazione degli incarichi di docenza sulla piattaforma Infostud di Sapienza Università di Roma: Air Transport; Urban and Regional Policy; Transport Policies and Terminal Design.

2.2 *Collaboratrice didattica e scientifica presso Sapienza Università di Roma negli insegnamenti Transport Network and Vehicles, Politiche dei Trasporti e Teoria dei Sistemi di Trasporto* - Dichiarazione del Prof. Antonio Musso che attesta la collaborazione didattica e scientifica nei corsi di Transport Network and Vehicles, Politiche dei Trasporti e Teoria dei Sistemi di Trasporto, nonché l'afferenza a varie commissioni d'esame, presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Sapienza Università di Roma, in data 29 ottobre 2019

2.3 *Docente al Master in Management del Trasporto Pubblico Locale presso Sapienza Università di Roma* - Estratto del programma del Master in Management del Trasporto Pubblico Locale organizzato da Sapienza Università di Roma – Dip. di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, ANAV, AGENS e ASSTRA attestante la docenza in data 9 novembre 2019

2.4 *Docente al Corso di Formazione "Conception et mise en place des bases de donnees des accidents de la circulation et d'un système d'information sur la securite routiere au Cameroun" Sapienza Università di Roma – CTL, Centro per i Trasporti e la Logistica* - Programma del Corso "Conception et mise en place des bases de donnees des accidents de la circulation et d'un système d'information sur la securite routiere au Cameroun" organizzato da World Bank, Republique du Cameroun e Sapienza Università di Roma – CTL, Centro per i Trasporti e la Logistica attestante la docenza

2.5 *Professore a contratto del Corso di Tecnologia dell'Architettura presso l'Università Roma Tre* – Contratto per insegnamento di un corso ufficiale per l'AA 1998/1999 presso la Facoltà di Architettura, Università Roma Tre in data 21.7.1999

2.6 *Professore a contratto del Corso di Tecnologia dell'Architettura presso l'Università Roma Tre* – Contratto per insegnamento di un corso ufficiale per l'AA 1999/2000 presso la facoltà di Architettura, Università Roma Tre in data 4.8.2000

2.7 *Professore a contratto del Corso di Tecnologia dell'Architettura presso l'Università Roma Tre* – Contratto per insegnamento di un corso ufficiale per l'AA 2000/01 presso la facoltà di Architettura, Università Roma Tre in data 29.8.2001

2.8 *Professore a contratto del Corso di Tecnologia dell'Architettura presso l'Università Roma Tre* – Contratto per insegnamento di un corso ufficiale per l'AA 2001/02 presso la facoltà di Architettura, Università Roma Tre in data 18.3.2002,

2.9 *Professore a contratto del Corso di Tecnologia dell'Architettura presso l'Università Roma Tre* – Contratto per insegnamento di un corso ufficiale per l'AA 2001/02 presso la facoltà di Architettura, Università Roma Tre in data 7.11.2002

2.10 *Professore a contratto del Corso di Tecnologia dell'Architettura presso l'Università Roma Tre* – Contratto per insegnamento di un corso ufficiale per l'AA 2002/03 presso la facoltà di Architettura rilasciata, Università Roma Tre

2.11 *Docente nelle attività di formazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* - Lettera di incarico per attività nell'ambito dei corsi di formazione per la gestione dei centri di monitoraggio regionali sulla sicurezza stradale per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

2.12 *Docente al Corso di Alta Formazione Musa, Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica* - Copertina della brochure illustrativa delle attività di alta formazione del Progetto "MUSA - Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori culturali", organizzato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica (DPF) – Ufficio Formazione del Personale della PA (UFPPA), PON Governance e Azioni di Sistema FSE Ob. Convergenza 2007-2013 Asse E Capacità Istituzionale Ob. Specifico 5.1, con ISFORT, CITTALIA, CLES, attestante la partecipazione

2.13 *Docente al Corso di Formazione in Acustica Ambientale presso l'Università Roma Tre* - Programma del Corso di Formazione in Acustica Ambientale, indetto dal Fondo Sociale Europeo (Obiettivo 2 – 97/99 – Misura 1.2 – Det. N. 276 del 24.11.1999) e dalla Regione Lazio, attestante la docenza

3 *Premi e riconoscimenti*

3.1 *Guest Editor per la rivista Sustainability* - Pagina web della rivista Sustainability (WOS IF 2.592) attestante l'incarico di Guest Editor per la special issue: *Toward Sustainability: Airport Risk Assessment*

3.2 *Vincitrice del Top Peer Review Publons Award 2019* - Attestato di vincita del Clarivate-Web of Science Top Peer Review Publons Award 2019 - Section: *Environment and Ecology*

3.3 *Top Peer Review Publons Award 2019* - Attestato di vincita del Clarivate-Web of Science Top Peer Review Publons Award 2019 - Section: *Cross-field*

3.4 *Membro del CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Group* - Frontespizio del SATELLITE Deliverable "Measure reporting on evaluation approach and evaluation findings - RIA projects", attestante la partecipazione al CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Group

3.5 *Socio SIDT* - Pagina web della Società Italian Docenti di Trasporti – SIDT attestante l'afferenza

3.6 *Membro WCTRS* - Pagina web della World Conference on Transport Research Society - WCTRS Member Directory attestante l'afferenza

3.7 *Vincitrice della menzione special al premio EUROSOLAR 2001* - Attestato di menzione speciale nel Premio Solare Europeo 2001 per il progetto di riqualificazione urbana del quartiere Pietra Papa a Roma, nell'ambito dell'azione comunitaria COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians"

3.8 *Vincitrice del Rebuild Poster Award* - Attestato di vincita del Rebuild European Conference Poster Award, Topic: *Sustainable Mobility in the Urban Context*

4 *Attività di ricerca e afferenza a gruppi di ricerca nazionali ed internazionali*

4.1 *Responsabile scientifico, WP Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario ELIPTIC* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Deliverable 3.1 Impacts evaluation Plans, Deliverable 3.2 Process Evaluation Plan, Deliverable 3.3 Conventional Full Evaluation, the reference results* e *3.6 Evaluation*

*of findings and transferability potential at European level*, editi nell'ambito del progetto europeo Eliptic attestante la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.2 *Responsabile scientifico, Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario EBSF\_2* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Deliverable 2.2 Report on Test Scenarios and Validation Objectives, Deliverables 2.4 Measurement Plan Report, Deliverable 11.4 Ravenna: Demonstration results* editi nell'ambito del progetto europeo EBSF\_2 attestante la partecipazione al progetto

4.3 *Responsabile scientifico, Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario EBSF* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Deliverable 1.5.1 Infrastructure requirements, Deliverable 1.6.1 Regulatory frame work and prioritised needs for operations, Deliverable 4.2.1 Assessment framework,*

*Deliverable 4.2.2 Specification of data collection, Deliverable 4.2.3 Evaluation report of use cases, Deliverable 1.2.5 Specification document on KPI interface, Deliverable 4.2.4 Report on the European dimension and transferability of the findings, Deliverable Energy Efficiency of Bus System*, editi nell'ambito del progetto europeo EBSF attestante la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.4 *Membro di Work Packages nel Progetto di Ricerca Comunitario ZeEUS* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Deliverable 31.1 KPIs for project demonstrators, e Deliverable 31.2 Measurement Plan*, nonché il programma del meeting ZeEUS del 27.7,2015 del progetto europeo ZeEUS attestante la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.5 *Membro di Work Packages nel Progetto di Ricerca Comunitario 3iBS* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Deliverable 16.1 Report on Study Cases, Deliverable 11.2 Guidelines for the Introduction of accessibility and safety concepts in future design of bus systems, Deliverable 11.3*

*Recommendations for meeting mobility challenges of an ageing population*, del progetto europeo 3iBS attestanti la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.6 *Membro di Work Package nel Progetto di Ricerca Comunitario AIRNET* - Frontespizio della pubblicazione digitale dal titolo: *Deliverable WP3 - Preliminary framework analysis, L'Aquila Province Territorial Analysis* del progetto europeo AIRNET attestante la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.7 *Membro di Work Package nel Progetto di Ricerca Comunitario Saferbrain* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Deliverable 2.1 Interim Report on Transferability, Deliverable 2.2. Report on Transferability Audit, Deliverable 3.1 Measures, methodologies and tools, Deliverable 4.2 Draft Guidelines for Road Safety Management, Safe Infrastructure Design and Road Safety Audit*, edite nell'ambito del progetto europeo Saferbrain attestanti la partecipazione al progetto, presso CTL, Sapienza Università di Roma

4.8 *Responsabile scientifico, Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario MIRACLES* - Frontespizi e pagine di credits delle pubblicazioni digitali dal titolo: *Draft Working Note on the Ex Ante evaluation, Rome, Deliverable 4.1 Evaluation Plan, Deliverable 1.7– 2.3 Report on conclusions and recommendations & policy recommendations, Deliverable 4.2 Report on evaluation results, Deliverable 4.2 – 2.2 Report on evaluation results, Implementation Report n.2 - Rome (Annex 1)*, edite nell'ambito del progetto europeo Miracles attestanti la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.9 *Membro di Work Package nel Progetto di Ricerca Comunitario INTERFACE* - Contratto di prestazione coordinata e continuativa nell'ambito del progetto *Interface* in data 27.9.2004, presso Sapienza Università di Roma

4.10 *Membro di Work Package nel Progetto di Ricerca Comunitario LEDA* - Frontespizio della pubblicazione digitale dal titolo: *Deliverable D3 Selection of less well-known but effective measures*, edita nell'ambito del progetto europeo LEDA attestante la partecipazione al progetto, presso Sapienza Università di Roma

4.11 *Membro di Work Packages nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMPT* - Frontespizio e pagina di credits della pubblicazione digitale dal titolo: *Deliverable Attractiveness Report– Italy*, edita nell'ambito del progetto europeo PROMPT attestante la partecipazione al progetto, presso Università Roma Tre

4.12 *Membro di Work Packages nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMPT* - Dichiarazione della Prof. Martincigh del lavoro svolto durante il progetto PROMPT, presso Università Roma Tre

4.13 *Membro di Work Packages nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMISING* - Frontespizio e pagine di credits della pubblicazione digitale dal titolo: *Deliverable D 1 Measures for pedestrian safety and mobility problems* edita nell'ambito del progetto europeo Promising, attestante la partecipazione al progetto, presso Università Roma Tre

4.14 *Membro di Working Group 2 nel Progetto di Ricerca Comunitario Azione Cost C6* - Dichiarazione della Prof. Arch. Lucia Martincigh sulle attività svolte nell'ambito delle ricerche COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians", presso Università Roma Tre

4.15 *Componente del Progetto di Ateneo Interdisciplinare 2016 presso Sapienza Università di Roma* - Domanda del Progetto di Ateneo Interdisciplinare 2016 "Rome II Green Network", attestante la partecipazione al progetto

4.16 *Componente del Progetto di Ricerca di Università 2008 presso Sapienza Università di Roma* – Domanda del Progetto di Ricerca di Università 2008 "Metodologie per la valutazione dei sistemi di trasporto collettivo in relazione alle istanze di mobilità sostenibile: un benchmarking applicato al caso di Roma", attestante la partecipazione al progetto

4.17 *Componente del Progetto di Ricerca di Università 2007 presso Sapienza Università di Roma* – Domanda del Progetto di Ricerca di Università 2007 "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità" attestante la partecipazione al progetto

4.18 *Componente del Progetto di Ricerca di Facoltà 2006 presso Sapienza Università di Roma* - Domanda del Progetto di Ricerca di Facoltà 2006 "Il ruolo del car sharing nell'ambito dei sistemi di trasporto innovativi. Confronti italiani ed internazionali", attestante la partecipazione al progetto

4.19 *Componente del Progetto di Ricerca di Ateneo 2006 presso Sapienza Università di Roma* - Domanda del Progetto di Ricerca di Ateneo 2006 "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma" attestante la partecipazione al progetto

4.20 *Componente delle Unità operative locali nei PRIN 2001-2003 e 1999-2001, presso Sapienza Università di Roma e Università Roma Tre* - Copertina, quarta di copertina e frontespizio della pubblicazione "Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale"

attestante la partecipazione ai progetti PRIN 2001-2003 (“Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale”) e 1999-2001 (“Sicurezza e qualità nelle aree urbane: strategie, strumenti e tecniche per l’incentivazione della mobilità pedonale”).

4.21 *Vincitrice del finanziamento Giovani Ricercatori per attività di ricerca presso Università Roma Tre* - Estratto del verbale n.6/99 del Consiglio di Dipartimento di Progettazione e Scienze dell’Architettura attestante la vincita del finanziamento del progetto Giovani Ricercatori

4.22 *Componente della Unità Operativa Locale del progetto MURST 40% 1997-1999 “La ricerca tecnologica nella trasformazione dell’ambiente costruito e nella formazione degli operatori” presso Università Roma Tre* - Pagine del catalogo IRIS contenente le informazioni sul progetto MURST 40% 1997-1999 “La ricerca tecnologica nella trasformazione dell’ambiente costruito e nella formazione degli operatori” (<http://hdl.handle.net/11697/27399>) attestante la partecipazione al progetto, e pagine del programma della WCRR – World Conference of Railway Research 99 attestante la presentazione del poster “The Railway Station as Intermodal Center” (con altri), quale esito del progetto

4.23 *Responsabile Scientifico del Protocollo di Intesa tra il Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere e DICEA, Sapienza Università di Roma* - Protocollo di Intesa tra Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere da Orte alla Riserva Tevere-Farfa e DICEA, Sapienza Università di Roma per attività di consulenza scientifica attestante la responsabilità scientifica

4.24 *Responsabile Scientifico del programma di ricerca finanziato tra PLUSERVICE e DICEA, Sapienza Università di Roma* - Copertina della relazione sintetica finale per le attività di ricerca tra PLUSERVICE e DICEA, Sapienza Università di Roma per attività di consulenza scientifica, attestante la responsabilità scientifica

4.25 *Componente dei gruppi di lavoro per numerose ricerche progettuali applicate finanziate, presso Sapienza Università di Roma* - Attestazione da parte della prof. Antonio Musso della partecipazione alle ricerche e progetti seguenti:

- Progetto Integral - Elaborazione di studi per la redazione di metodologie per l'ottimizzazione della distribuzione delle merci in ambito urbano;
- Elaborazione dello studio per la progettazione di una rete di trasporto collettivo Taxibus nella città di Roma;
- Riorganizzazione della mobilità veicolare e della sosta nel Comune di Portoferraio;
- Studi all'interno delle Attività di coordinamento e supporto tecnico al gruppo del Tavolo permanente per la mobilità per la redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini;
- Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Rieti; Riorganizzazione e ampliamento del servizio di Car sharing del Comune di Roma; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Viterbo;
- Studio di benchmarking relativo alle problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città ed alla sosta in generale;
- Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell’offerta esistente;
- Studio dei costi sanitari dell’incidentalità delle due ruote a motore nella città di Roma;
- Elaborazione del Piano del Traffico Urbano di Latina;
- Copertina e indice della relazione per lo “Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell’offerta esistente, attestante la partecipazione;
- Copertina e indice della relazione finale del Piano di Bacino della Provincia di Viterbo attestante la partecipazione;
- Copertina e indice della relazione finale del Piano di Bacino della Provincia di Rieti attestante la partecipazione.

4.26 *Componente della Unità Operativa Locale del Progetto di Rilevanza Nazionale MURST 40% “Recupero prestazionale dell’ambiente urbano”, presso la Sapienza Università di Roma* - Dichiarazione della Prof. Arch. Lucia Martincigh sulle attività svolte nell’ambito delle ricerche: MURST 40% “Recupero prestazionale dell’ambiente urbano”, presso l’Università degli Studi “La Sapienza”, Roma; MURST 60% “Il Giubileo a Roma Riquilificazione urbana e mobilità pedonale”, presso l’Università degli Studi Roma Tre; MURST 60% “Riquilificazione urbana e mobilità

pedonale", presso l'Università degli Studi Roma Tre, inserita nell'azione COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians".

4.27 *Componente del gruppo di lavoro per lo sviluppo di Progetti Pilota nel 1 Bando Nazionale della Sicurezza Stradale, per i comuni dell'Aquila, Viareggio, Frascati e Poggio Moiano, presso Università Roma Tre* - Articolo: Corazza, M.V., et al., Multi-use highways: the Poggio Moiano case study, in Atti del 14° Workshop ICTCT - "Road User Characteristics with Emphasis on Life Styles, Quality of Life and Safety", San Leucio, 25-26 ottobre 2001, pp. 10, attestante la partecipazione al progetto

4.28 *Componente del gruppo di lavoro per la proposta di intervento per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale "Pietra Papa" Roma, presso Università Roma Tre* - Brochure illustrative e frontespizio delle tavole attestante l'afferenza al gruppo di lavoro per la proposta di intervento per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale "Pietra Papa" Roma, committente: Comune di Roma, sviluppata nell'ambito dell'Azione COST C6

## 5. Indicatori Bibliometrici

5.1 SCOPUS: 36 pubblicazioni indicizzate, 147 citazioni, H index: 9. Schermata della pagina iniziale Web SCOPUS attestante i parametri bibliometrici

5.2 WOS: 24 pubblicazioni indicizzate, 110 citazioni, H index: 7. Schermata della pagina iniziale Web of Science attestante i parametri bibliometrici:

- Total Impact factor \* SCOPUS JIF Citescore = 24.47; WoS IF =12.239
- Total Impact factor\*\* SCOPUS JIF Citescore = 35.05; WoS IF =18.298
- Impact factor average per publication\*
  - SCOPUS JIF Citescore = 1.28; WoS IF = 1.592 (impacted items).
  - SCOPUS JIF Citescore = 0.679; WoS IF = 0.509 (all items)
  - Average Citations per Product
  - SCOPUS = 4.08 (147citations/36 items); WoS = 4.58 (110 citations/24 items)
  - SCOPUS and Web of Science (without duplicated items) = 4.09 (168 citations/41 items)
  - Normalized H index\*\*\* SCOPUS = 0.3; WoS = 0.23

\* Impact factor totale e impact factor medio per pubblicazione calcolati in relazione all'anno della pubblicazione

\*\* Impact factor totale e impact factor medio per pubblicazione calcolati all'attualità

\*\*\*H index diviso per vita accademica a partire dal conseguimento del dottorato

## 6. Partecipazione a convegni

6.1 *Autore e presentazione della memoria: Walking on the safe side: a methodology to assess pavements quality conditions for pedestrians* - Estratto dal programma del convegno "AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing World" attestante la partecipazione

6.2 *Membro del Comitato Scientifico della Conferenza ICTETS 2019, Cina* - Riconoscimento quale membro del comitato scientifico del 2019 3rd International Conference on Traffic Engineering and Transportation System (ICTETS 2019)

6.3 *Autore e presentazione della memoria: Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy* - Estratto dal programma del convegno "IEEE 19th

International Conference on Environment and Electrical Engineering" attestante la partecipazione

6.4 *Membro dello Scientific Committee della Conferenza Wessex Urban Transport 2019, Portogallo* - Programma del Wessex Urban Transport 2019 - 25th International Conference on Urban Transport and the Environment attestante l'afferenza allo scientific Committee

6.5 *Appointed Chair per la 15th World Conference on Transport Research 2019, India* - Estratto dal programma preliminare del convegno 15th World Conference on Transport Research attestante l'incarico di chair nella sessione F2-OS1

6.6 *Autore e presentazione della memoria: More electrification in Europe: directions from the ELIPTIC transferability exercise* - Programma della ELIPTIC Final Conference - Public transport opening doors for electric mobility, Brema, attestante la partecipazione

6.7 *Autore e presentazione dei poster 1) Research and Innovation in Predictive Management for Bus Fleets: The Ravenna Case Study, e 2) Visioning and Practicing Electrification of Public Transport in Europe: Methodology and Results from the ELIPTIC Experience* - Estratto dal

programma della Transport Research Arena TRA 2018 – A Digital Era for Transport, Parigi, attestante la partecipazione

6.8 *Rapporteur allo Scientific Seminar “Electric Buses in Cities: Co-design Framework for Optimized and Clean Public Transport”* - Locandina dello Scientific Seminar “Electric Buses in Cities: Co-design Framework for Optimized and Clean Public Transport”, Sapienza Università di Roma, attestante la partecipazione come Rapporteur

6.9 *Autore e presentazione della memoria: ELIPTIC transferability exercise: methodology and questionnaire* - Estratto dal programma dell'ELIPTIC User Forum Meeting, Barcellona attestante la partecipazione

6.10 *Autore e presentazione della memoria: Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study* - Estratto dal programma del Seminario SIDT 2017, Bari, attestante la partecipazione

6.11 *Autore e presentazione della memoria (su invito): Management of sidewalk maintenance to improve walking comfort for senior citizens e Chair* - Programma della Wessex Institute Urban Transport 2017 - 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma attestante la partecipazione

6.12 *Membro dello Scientific Advisory Board della Wessex Institute Urban Transport 2017 -17th International Conference on Urban Transport and the Environment* - Brochure della Wessex Institute Urban Transport 2017 - 17th International Conference on Urban Transport and the Environment attestante la afferenza allo scientific advisory board

6.13 *Autore e presentazione della memoria: Evaluation of the ELIPTIC use cases* - Programma del Workshop “Workshop “First results of upgrading and/or regenerating electric public transport systems”, Roma attestante la partecipazione

6.14 *Peer Reviewer per la IEEE 17th International Conference on Environment and Electrical Engineering* - Estratto dai Proceedings della IEEE 17th International Conference on Environment and Electrical Engineering (Milano), attestante l’afferenza al Technical Committee Member come peer reviewer

6.15 *Autore e presentazione delle memorie: 1) Sidewalks management system to increase safety for elderly pedestrians, e 2) More accessible bus stops to promote intelligent, innovative, integrated bus systems* - Estratto dai Proceedings della TRANSED 2015 International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons attestante la partecipazione

6.16 *Autore e presentazione della memoria: ELIPTIC - Key facts and the evaluation approach* - Estratto dal programma del CIVITAS Forum 2016 - CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Meeting, Pomeranian Science and Technology Park Conference Centre, Gdynia, attestante la partecipazione

6.17 *Peer Reviewer per la WCTRS World Conference on Transport Research, Cina* - Estratto dal programma della WCTRS World Conference on Transport Research - Shanghai, attestante l’attività di peer reviewer

6.18 *Autore e presentazione della memoria: From EBSF to EBSF\_2: A Compelling Agenda for the Bus of the Future. A decade of research for more attractive and sustainable buses* - Estratto dal programma della 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, Firenze, attestante la partecipazione

6.19 *Autore e presentazione del poster: A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies* - Estratto dal programma della WCTRS SIG G3 International Conference Climate Change Targets and Urban Transport Policy, Malta, attestante la partecipazione

6.20 *Autore e presentazione del poster: A European vision for more environmentally friendly buses* – Estratto dal programma della International Conference Climate Change and Transport, Karlsruhe, attestante la partecipazione

6.21 *Autore e presentazione della memoria: Shaping the future of buses in Europe: outcomes and directions from the EBSF and EBSF\_2 projects* - Estratto dal programma dell’AIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Roma, attestante la partecipazione

6.22 *Autore e presentazione della memoria: The EBSF European dimension: drivers and barriers to transfer innovative bus systems across Europe* - Estratto dal programma della Transport Research Arena TRA 2014 Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation! Parigi, attestante la partecipazione

- 6.23 *Autore e presentazione della memoria: The European Bus System of the future: Innovation and Research* Estratto dal programma del XX Seminario Scientifico SIDT 2013, Trieste, attestante la partecipazione
- 6.24 *Contact Person Topic G nell'organizzazione della World Conference Transport Research Society, Brasile* - Estratto dalla brochure della World Conference on Transport Research Society, Rio de Janeiro, attestante il ruolo di contact person
- 6.25 *Autore e presentazione delle memorie: 1) Motorized two-wheelers: contrasting aspect recurring problems and solutions for more comprehensive urban transportation policies, e 2) Tourism, mass events and transportation management: the Rimini approach* - Estratto dal programma della 12th WCTRS World Conference on Transport Research, Lisbona, attestante la partecipazione
- 6.26 *Autore e presentazione della memoria: The Car Sharing experience in Rome: when less is more* - Programma del Seminario Scientifico SIDT External Costs of Transport System: theory and application, Roma, attestante la partecipazione
- 6.27 *Autore e presentazione della memoria: Coping with great events and transportation management: the Rimini case study* - Estratto dal programma della SIDT 2009 Conference Transport management and land use effects in presence of unusual demand, Milano, attestante la partecipazione
- 6.28 *Autore e presentazione della memoria: Sustainable mobility planning and management: the case of Rimini* - Estratto dalla Brochure illustrative della Annual Polis Conference Public meets private. Towards a common agenda for mobility in cities and regions, Barcellona, attestante la partecipazione
- 6.29 *Membro del Comitato Organizzativo del XXI Convegno Internazionale SIDT* - Pieghevole del XXI Convegno Internazionale SIDT Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano, Sapienza School of Engineering, Roma attestante l'appartenenza al comitato organizzativo
- 6.30 *Autore e presentazione delle memorie: 1) How to make traffic calming more walking friendly: directions to increase intersections performances for pedestrians, e 2) Two pilot projects in the Italian plan for road safety to increase pedestrian safety* - Programma dell'Extra Workshop ICTCT Safe non-motorised traffic. Planning, evaluation, behavioural, legal and institutional issues, Vancouver, B.C. Canada, attestante la partecipazione
- 6.31 *Autore e presentazione della memoria: Safety and quality in urban areas: strategies, tools and techniques to promote pedestrian mobility* - Programma del 14th ICTCT Workshop Road user characteristics with emphasis on lifestyles, quality of life and safety, San Leucio Caserta, attestante la partecipazione
- 6.32 *Autore e presentazione del poster: Urban design to promote walking, a holistic approach to make elderly walk safely, comfortably and independently* - Estratto dal volume 2 dei proceedings del 9th TRANSED International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, Varsavia, attestante la partecipazione
- 6.33 *Autore e presentazione della memoria: Modena and Rome: road safety for residents and attractiveness for tourists* - Pieghevole della VIII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Brescia, attestante la partecipazione
- 6.34 *Segreteria Scientifica dell'EC Workshop Strategie europee per realizzazioni locali* - Pieghevole del European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, L'Aquila, attestante la segreteria scientifica
- 6.35 *Segreteria Scientifica dell'EC Workshop Strategie europee per realizzazioni locali e presentazione della memoria: Stato dell'Arte in Europa, esperienze e realizzazioni innovative* - Pieghevole del European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, Frascati, attestante la segreteria scientifica e l'intervento come speaker
- 6.36 *Autore e presentazione della memoria: Intermodality and non-motorized travel modes* - Estratto dal programma della Bremen Initiative Conference 2000, Brema, attestante la partecipazione
- 6.37 *Autore e presentazione della memoria: Public Transport in Europe, methodological approach and selected cases* - Pieghevole della VII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Brescia, attestante la partecipazione
- 6.38 *Autore e presentazione della memoria: Die Erhebung einer Maut und die Einrichtung von HOV-Spuren: das Beispiel von Madrid* - Estratto del programma della European Conference New Mobility '99, Dortmund, attestante la partecipazione

6.39 *Autore e presentazione della memoria: Sustainable mobility for elderly pedestrians; applied research, safety and mobility in a Roman area e Rapporteur - Estratto del programma della Euroconference Keeping the Elderly Mobile. Outdoor Mobility of the Elderly: Problems and Solutions 1998, Rolduc, Paesi Bassi, attestante la partecipazione*

PUBBLICAZIONI

- a. 1) Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. *Sustainability* (section: Sustainable Transportation), 11(4), 2019, 3467, doi: 10.3390/su11123467 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN 2071-1050
- b. 2) Corazza, M.V.; Imbastaro, S.; Pascucci, M. Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy. *IEEE Xplore*, August 2019, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783382; publisher: IEEE –Institut of Electrical and Electronics Engineers, New York, N.Y., USA, ISBN 978-1-5386-3917-7
- c. 3) Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. *Sustainability* (section: Sustainable Transportation), vol. 11(3), 2019, 803, doi:10.3390/su11030803, publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN 2071-1050 Scopus: id= 2-s2.0-85061075420 Web of Science: Accession Number: WOS:000458929500248
- d. 4) Corazza, M.V.; Magnalardo, S.; Musso, A.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study. *IET Intelligent Transport Systems*, vol. 12, May 2018, pp. 286 – 293, doi: 10.1049/iet-its.2017.0207; publisher: The Institution of Engineering and Technology, London, United Kingdom, ISSN: 1751-9578 Scopus: id= 2-s2.0-85045674360 Web of Science Accession Number: WOS:000430139100006
- e. 5) Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, vol. 5(5), 2018, pp. 406-416, doi: .1016/j.jtte.2018.01.004; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564 Scopus: id= 2-s2.0-85051570739 Web of Science: Accession Number: WOS:000444521100006
- f. 6) Corazza, M.V.; Musso, A.; Finikopoulos, K.; Sgarra, V. A methodology for the evaluation of road accidents health care costs for powered two-wheelers: The Rome case study. *Case Studies on Transport Policy*, 5(2), 2017, pp. 417–424, doi: 10.1016/j.cstp.2017.02.005; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands ISSN: 2213-624X Scopus: id= 2-s2.0-85014145591 Web of Science Accession Number: WOS:000405931100029
- g. 7) Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards “greener” awareness among bus stakeholders in Europe. *Research in Transportation Economics*, n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands ISSN: 0739-8859
- h. 8) Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, vol. 45, June, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1361-9209
- i. 9) Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001 publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564
- j. 10) Musso, A.; Corazza, M. V. Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12; publisher: US National Research Council - Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., USA, ISSN: 0361-1981
- k. 11) Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. *Research in Transportation Business & Management*, n.11, August 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 2210-5395

- l. 12) Sgarra V.; Di Mascio P.; Corazza M.V.; Musso A. An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study. *Advances in Transportation Studies*, vol. XXXIII, July 2014, pp.85-96, doi: 10.4399/97888548728997; publisher: Aracne, Rome, ISSN: 1824-5463
- m. 13) Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. *Urban Design and Planning*, 166(5), 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044; publisher: ICE Publishing Ltd., London, United Kingdom, ISSN: 1755-0793
- n. 14) Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312 publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428
- o. 15) Tripodi, A.; Persia, L.; Di Mascio P.; Corazza, M.V.; Musso, A. A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN. Project. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 53, 2012, pp. 842 – 851, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428

### 3) Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni del candidato LICCIARDELLO RICCARDO

Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di II fascia, conseguita il 15 maggio 2019, presso ANVUR

Dottorato in ingegneria ferroviaria, XV ciclo, tesi: "Il rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione", conseguito il 15/12/2002 presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza"  
Iscrizione all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma, Sezione A, matr. 22748, dal 22 aprile 2002

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere, conseguita il 15 luglio 1998, presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Laurea in ingegneria meccanica, indirizzo tecnologie per i mezzi di trasporto, conseguito il 06/03/1998 presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con votazione 110/110 e lode  
Esperto in materia di tecnica e normativa ferroviaria, conseguita nel 2015 presso Ministero dei trasporti, Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e Marittime (DIGIFEMA)

Responsabile scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto, conseguita nel dicembre 2018 presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Docente in qualità di professore a contratto, corso di Tecnica ed economia dei trasporti presso Università degli Studi di Firenze dal 2003 al 2009

Docente in qualità di professore a contratto, corso di Dinamica dei veicoli presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dal 2004 al 2010

Docente in qualità di professore a contratto, corso di Sicurezza dei trasporti presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dal 2010 al 2012

Docente in qualità di professore a contratto, corso di Tecnica ed economia dei trasporti presso Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dal 2009 al 2011

Relatore 9 tesi di laurea in tema di analisi del rischio e sicurezza dell'esercizio ferroviario; salute e sicurezza in ambito ferroviario; tranvie: utilizzo della flotta e dell'infrastruttura, dinamica di marcia, trazione elettrica; sicurezza dei lunghi treni merci; impatti delle innovazioni nei rotabili ferroviari negli anni 2011-2019

Correlatore 19 tesi di laurea in tema di interazione veicolo-via; impatti delle innovazioni nei rotabili negli anni 2005-2018

Direzione della stesura (deliverable leader) e fornitura di contributi con i risultati delle proprie ricerche dei seguenti rapporti di ricerca europea nel periodo 2009-2019:

OptiYard - Optimised Real-time Yard and Network Management

- D 3.1 Definition of suitable simulation environment (20 18) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D 4.1 Yard and Network Simulation Model (2018) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D4.3 Validated models and simulator (20 19) - deliverable leader, revisore  
RUN2Rail - Innovative running gear solutions for new dependable, sustainable, intelligent and comfortable rail vehicles
- D5.6 Report on RUN2Rail Targeted Impacts (2017) - deliverable leader, contributo scritto principale

- D1.3 Description and assessment of methods for condition monitoring (2019) - contribuzione di capitolo sulla misura in esercizio dei carichi sulle ruote
- D1.4 Technology concepts for condition monitoring and their final assessment (2019) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D2.4 Assessment of the potential benefits of novel materials (2019) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D3.4 Impact assessment for active suspensions and steering (2019) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D5.7 RUN2Rail Assessment results and impacts, including direct R&S impacts (attualmente in revisione da parte del "Technical Management Team") - deliverable leader, contributo scritto principale  
VITE Virtualisation of the test environment for ERTMSETCS
- D2.2 Test process framework (2018) - contribuzione dei capitoli e appendice sul "test accuracy framework"
- Report: Test Accuracy Methodology applied to VITE test results (2018) – contributo principale alla metodologia  
IN2RAIL Innovative Intelligent Rail
- D5.1 Report on parameters influencing concept developments (2015) - revisione
- D5.3 Methodology for thermal stress monitoring (2017) - contribuzione del capitolo di descrizione del modello decisionale basato sul rischio  
AeroTRAIN Total regulatory acceptance for the interoperable network, aerodynamics
- D6.1 Report on uncertainty analysis, Parts 1 and 2 (2012) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D6.3 Proposals for integrations to existing standards and homologation processes and their assessment for safety, quality and practical feasibility, Parts 1 and 2 (2012) – deliverable leader, contributo scritto principale  
DynoTRAIN Total regulatory acceptance for the interoperable network, running dynamics
- D7.1 Report on uncertainty analysis (2013) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D7.3 Proposals for integrations to existing standards and homologation processes and their assessment for safety, quality and practical feasibility (2013) - deliverable leader, contributo scritto principale  
PantoTRAIN Total regulatory acceptance for the interoperable network, pantograph-catenary interaction
- D6.1 Report on uncertainty analysis (2012) - deliverable leader, contributo scritto principale
- D6.3 Proposals for integrations to existing standards and homologation processes and their assessment for safety, quality and practical feasibility (2012) - deliverable leader, contributo scritto principale  
Indicatori in relazione alla propria produzione scientifica complessiva del periodo 2009-2019:
- numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale 12 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- indice di Hirsch 4 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- numero totale delle citazioni 93 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- numero medio di citazioni per pubblicazione 7,75 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- impact factor totale e impact factor medio per pubblicazione, calcolati in relazione all'anno della pubblicazione 13,58 e 1,13 (banca dati di riferimento SCOPUS, indicatore Field-Weighted Citation Impact).
- Indicatori in relazione alla propria produzione scientifica complessiva del periodo 1999-2019:
- numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale 14 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- indice di Hirsch 4 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- numero totale delle citazioni 94 (banca dati di riferimento SCOPUS);
- numero medio di citazioni per pubblicazione 6,7 (banca dati di riferimento SCOPUS);

- impact factor totale e impact factor medio per pubblicazione, calcolati in relazione all'anno della pubblicazione 14,49 e 1.04 (banca dati di riferimento SCOPUS, indicatore Field-Weighted Citation Impact).

Lettere di referenze riguardanti l'impatto della propria produzione scientifica:

- CEN (European Committee for Standardisation)
- Kungliga Tekniska Hogskolan (Royal Institute of Technology), Stockholm, Sweden
- UNIFE The European Rail Industry
- University of Birmingham, United Kingdom
- University of Huddersfield, United Kingdom
- Organizzazione o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero
- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria Licciardello R.V., Bruner M., Corazza G.R., Cosciotti E., Malavasi Ga., Malavasi Gi., Troisi R. Musella S.: "Some experience on the dynamics of turnouts due to passing trains", 8th World Congress on Railway Research (WCRR'08), Seul, Corea. dal 18-05-2008 al 22-05-2008.
- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria: Licciardello R., Tieri A.: "Valutazione degli impatti derivanti dall'abbattimento del rumore ferroviario con i programmi di retrofitting dei carri merci in Europa", XV Convegno Nazionale della Societa Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT), Rende (CS). dal 09-06-2008 al 10-06-2008.
- Organizzazione di convegno. Membro del comitato organizzatore. 1° convegno nazionale - Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca, Roma dal 20-03-2009 al 20-03-2009
- Organizzazione di convegno. Membro del comitato organizzatore. 2° Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario, Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari. Dal 18-02-2011 al 18-02-2011.
- Partecipazione come relatore. Presentazione poster della memoria: Bruner M., Cosciotti E., Licciardello R., Vitali P. "Validation of Rail Vehicle Simulations: the Importance of Wheel-Rail Friction Parameters", 22nd International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD 20 1 I), Manchester, Regno Unito. dal 14-08-2011 al 19-08-2011.
- Organizzazione convegno. Membro del comitato organizzatore. 3° convegno nazionale – Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca, Roma. dal 07-06-2013 al 07-06-2013.
- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria: R. Licciardello, C.J. Baker, S. D. Iwnicki, N. Paradot, J.-P. Massat, C. Funfschilling, H.-G. Thies, "Quantifying accuracy in the assessment of aerodynamics, running dynamics and pantograph-catenary interaction for vehicle authorisation", WCRR 20 13 World Congress on Railway Research, Sydney, Australia. dal 25-11-2013 al 27-11-2013.
- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria: R. Hanley, R. Licciardello, S. Martin, K. Rose, "TrioTRAIN: bringing research and Standardisation closer together", TRA (Transport Research Arena), Parigi. dal 14-04-2014 al 17-04-2014.
- Organizzazione di convegno. Membro del comitato organizzatore. 4° Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario, Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario, Roma. Dal 02-10-2015 al 02-10-2015.
- Partecipazione come relatore. Presentazione poster della memoria Licciardello R., Malavasi G., Tieri A., Vitali P., "Reference values for railway sidings track geometry", 6th Transport Research Arena (TRA 2016). dal 18-04-2016 al 21-04-2016.
- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria: Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P.: "Wear rates in urban rail systems", 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma 6 settembre 2017. dal 06-09-2017 al 06-09-2017.
- Membro del comitato editoriale della conferenza "Railways 2018 and STECH2018. The Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance incorporating The Eighth International Symposium on Speed-up and Sustainable Technology for Railway and Maglev Systems (STECH2018)", Sitges, Barcelona, Spain, 3-7 settembre 2018. dal 01-11-2017 al 31-12-2018.
- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria: Licciardello R., Pellegrini P., Deleplanque S., Hosteins P., Adamko N., Zat'ko M., Liu R., OptiYard Integrating yard, network and

optimisation models towards real-time optimisation of rail freight yard operations. XXIII Scientific Seminar of SIDT Italian Society of Transport Academics, Salerno, Italia, 11- 13 settembre 2019.

- Partecipazione come relatore. Presentazione orale della memoria: Licciardello R., Malavasi G., Rizzetto L.: Integrating on-board authorisation measurements with in-service measurements and risk assessment towards more effective running dynamics approval. World Congress on Railway Research WCRR 2019, Tokyo, Giappone, 28 ottobre- 1 novembre 2019, dal 30-10-2019 al 30-10-2019.
- Organizzazione della sessione speciale Organized Session 0s-06 "Integration of On-Board and Wayside Measurements with Virtual Methods Towards Safer, More CostEffective, Risk-Conscious and Innovation-Spurring Assessment Methods for Running-Dynamics" a supporto del Chairman Prof. G. Malavasi, World Congress on Railway Research WCRR 2019, Tokyo, Giappone, 28 ottobre- 1 novembre 2019, dal 01-10-2018 al 30-10-2019.
- Membro del comitato editoriale della conferenza: 5th International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance (Railways 2020) Palma, Mallorca, Spain, 7-10 September 2020, dal 06-11-2019 a oggi.  
Direzione o partecipazione alle attività di un gruppo di ricerca caratterizzato da collaborazioni a livello nazionale o internazionale
- Partecipazione a gruppo di ricerca internazionale. "Key person" (persona chiave) nella rete d'eccellenza per la ricerca ferroviaria EURNEX, dal 01-09-2004 a oggi.
- Progetti TrioTRAIN: AeroTRAIN, DynoTRAIN, PantoTRAIN Direzione di gruppo di ricerca internazionale. "Work Package Leader" del WP6 "Quality Assurance and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 AeroTRAIN coordinato da UNIFE, dal 01-06-2009 al 31-05-2012. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze descritto nei "deliverable" di progetto e nei quattro articoli sulla rivista JRRT, di cui nei primi due (nn. 9 e 10, 2014) il candidato ha proposto la metodologia e svolto le analisi di incertezza, e negli altri 2 (nn. 7 e 8, 2015) ha steso le memorie con revisione da parte degli altri coautori. Gestione e descrizione nell'apposito "deliverable" di progetto del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, processo che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo).
- Direzione di gruppo di ricerca internazionale. "Work Package Leader" del WP7 "Quality Assurance and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 DynoTRAIN coordinato da UNIFE, dal 01-06-2009 al 30-09-2013. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze descritto nei "deliverable" di progetto e nell'articolo sulla rivista JRRT (n. 1, 2017), di cui il candidato ha curato la stesura e gli altri autori hanno operato la revisione. Gestione e descrizione nell'apposito "deliverable" di progetto del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, processo che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo).
- Direzione di gruppo di ricerca internazionale. "Work Package Leader" del WP6 "Assessment of Virtual Homologation Procedures and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 PantoTRAIN coordinato da UNIFE, dal 01-06-2009 al 31-05-2012. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze descritto nei "deliverable" di progetto. Gestione e descrizione nell'apposito "deliverable" di progetto del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, processo che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo).
- Partecipazione a gruppo di ricerca internazionale progetto europeo FP7 Near2 NETWORK OF EUROPEAN - ASIAN RAIL RESEARCH CAPACITIES, coordinato da CERTH (Grecia), dal 01-12-2012 al 30-11-2014.
- Partecipazione a gruppo di ricerca internazionale progetto europeo Horizon 2020 "In2Rail Innovative Intelligent Rail", coordinato da Network Rail (UK), Work Package WP5 Commercial- Off-The-Shelf Monitoring, dal 01-05-2015 a oggi.
- Coordinamento di consorzio di 12 partecipanti di 9 paesi europei per la partecipazione al bando Shift2Rail S2R-OC-CCA-03-2015 "NOISYS NOISE reduction methodologies - a SYSTEM approach", valutazione sopra-soglia 11.5 / 15 (soglia 10), dal 01-12-2015 al 17-03-2016
- Coordinamento di consorzio di 7 partecipanti di 6 paesi europei per la partecipazione al bando Shift2Rail S2R-OC-CCA-01-2015 con un progetto dal titolo "NEEDS2RAIL Long-term Needs of Railway Customers, Services and Products in Relation to Door-to-Door Mobility", valutazione sopra-soglia 11.5 / 15 (soglia 10), dal 01-12-2015 al 17-03-2016

- Direzione di gruppo di ricerca internazionale. "Task Leader" dei Task 1.4,2.4, 3.4, 4.7, 5.3 e 5.5 del progetto europeo Shift2Rail "RUN2Rail", coordinato da UNIFE, riguardanti l'analisi degli impatti sul settore ferroviario delle innovazioni tecnologiche nel rodiggio dei rotabili, dal 01-09-2017 a oggi
- Direzione di gruppo di ricerca internazionale. "Work Package Leader" del WP4 "Modelling" del progetto europeo Shift2Rail OptiYard, coordinato da UIC, riguardante la simulazione di due impianti ferroviari. dal 01-10-2017 a oggi Direzione di gruppo di ricerca internazionale.
- Responsabile scientifico per SAPIENZA dello studio S2R-PantOCL, coordinato da University of Huddersfield, per la Commissione Europea e Shift2Rail su proposte di revisione della normativa per la messa in servizio dei pantografi sul materiale rotabile ferroviario. Task Leader dell'attività "Cost Drivers Analyses - How can Project Achievements Contribute to an Impact Pathway to Reduce Costs" dal 01-07-2018 a oggi  
 Conseguimento di premi e riconoscimenti per l'attività scientifica, inclusa l'affiliazione ad accademie di riconosciuto prestigio nel settore:
- Premio Mallegori. Motivazione: articolo ingegneria ferroviaria G. CORAZZA, R. LICCIARDELLO, G. MALAVASI, M. MARCONE (1999). La ruota come sensore di interazione ruota-rotaia. INGEGNERIA FERROVIARIA, vol. 3, p. 119- 131, ISSN: 0020-0956. dal 31-12-1999 a oggi
- Premio - Migliori articoli rivista Ingegneria Ferroviaria. Motivazione: miglior articolo 2011 – Marco Alessandria, Bernardino Dotta, Riccardo Licciardello (2011). Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Longterm contact force measurements with the CML method. INGEGNERIA FERROVIARIA, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956. dal 31-12-2013 a oggi
- Premio - William Alexander Agnew Meritorious Award / Clarence Noel Goodall Award. Motivazione: per meriti nel campo dell'ingegneria ferroviaria. Pubblicazione: C.J. Baker, A.D. Quinn, L. Hoefener, M. Sima, Riccardo Licciardello (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS. PART F, JOURNAL OF RAIL AND RAPID TRANSIT, vol. 228, p. 451-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713485944., dal 23-07-2015 a oggi
- Membro dell'Editorial Board del Journal of Rail and Rapid Transit, edito dal rinomato Institution of Mechanical Engineers britannico.  
 Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off):
- Socio fondatore spin-off DITS Development and Innovation in Transport Systems srl. dal 22-02-2012 a oggi
- Direttore Tecnico spin-off DITS Development and Innovation in Transport Systems Srl. dal 22-02-2012 al 26-04-2016
- Responsabile del Sistema di Gestione per la Qualità DITS Development and Innovation in Transport Systems Srl dal 26-04-2016 a oggi  
 Specifiche esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore concorsuale
- Partecipazione allo studio di valutazione degli impatti economici, ambientali e sociali di misure di abbattimento del rumore ferroviario dirette al parco veicoli esistente (resp. Prof. G. Fusco), studio commissionato tramite Price Waterhouse Coopers dalla Commissione Europea, Dipartimento Generale Trasporto e Energia - [ec.europa.eu/transpodsites/transpodfi1e~lm0de~lraiVstudies/doc/2007~rai~oise.pddf](http://ec.europa.eu/transpodsites/transpodfi1e~lm0de~lraiVstudies/doc/2007~rai~oise.pddf) dal 01-07-2007 al 31-12-2007.
- Partecipazione allo studio di valutazione degli impatti economici, ambientali e sociali di una riemissione del "Primo pacchetto ferroviario", relativo all'accesso ai mercati ferroviari (resp. Prof. G. Fusco), studio commissionato tramite Price Waterhouse Coopers dalla Commissione Europea, Dipartimento Generale Trasporto ed Energia, dal 01-07-2008 al 31-12-2008.
- Partecipazione allo studio "Investigation into responsibilities of all players of the railway transport chain in the European Union from a safety point of view" - indagine sulle responsabilità di tutti gli attori della catena del trasporto ferroviario (resp. Prof. G. Fusco), studio commissionato tramite Price Waterhouse Coopers dalla Commissione Europea, Dipartimento Generale Trasporto ed Energia), dal 24-01-2012 al 31-05-2013.

- Partecipazione allo studio "Single Wagonload Traffic in Europe - challenges, prospects and policy" - Traffico ferroviario diffuso in Europa - sfide, prospettive e politiche (resp. Prof. A. Musso), finanziato dalla Commissione Europea, dal 01-09-2013 al 31-07-2014.
- Partecipazione alla ricerca "Valori di riferimento per la geometria di binario e dei deviatori nell'esercizio dei raccordi ferroviari" (resp. Prof. G. Malavasi), commissionata dal ERF Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A., dal 01-02-2014 al 30-04-2015.
- Partecipazione alla ricerca "Mobility Operations, Platform", commissionata al Centro Trasporti e Logistica di SAPIENZA Università di Roma (resp. Prof. L. Persia), dal 15-09-2017 al 21-06-2018.

PUBBLICAZIONI

- 1) Licciardello R., Funfschilling C., Malavasi G. (2017). Accuracy of the experimental assessment of running dynamics characteristics quantified through an uncertainty framework. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 23 1, p. 945-960, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/10954409716657373
- 2) Zvolensky, P., Grecik, J., Kasiar L., Volna P., Licciardello R. (2017). Modelling and experimental analysis of noise transmission through wall of a railway vehicle. Komunikacie, vol. 19, p. 60-67, ISSN: 1335-4205
- 3) Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P. (2017). Wear rates in urban rail systems. In: WIT Transactions on The Built Environment. vol. 176, p. 291-301, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978- 1-78466-209-7
- 4) Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2017). Rail Freight Network in Europe: Opportunities Provided by Re-launching the Single Wagonload System. Transportation Research Procedia, 25,5185-5204.
- 5) Licciardello R., Malavasi G., Tieri A., Vitali P. (2016). Reference values for railway sidings track geometry. Transportation Research Procedia, 14, 1996-2005.
- 6) Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2015). Traffico merci a carro singolo in Europa. Sfide, prospettive e opzioni politiche. Ingegneria Ferroviaria, vol. LXX, p. 927-948, ISSN: 0020-0956
- 7) Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 1 : Experimental assessment. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 229, p. 644-656, ISSN: 0954- 4097, doi: 10.1 1771095440971 5577850
- 8) Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains. Part 2: Assessment by simulation. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 229, p. 657-667, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 I7710954409715589396
- 9) Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 228, p. 45 1-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 I7710954409713485944
- 10) Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 2 Gust analysis. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 228, p. 468-480, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 177/0954409713488098
- 11) Licciardello, R., Baldassarra, A., Vitali, P., Tieri, A., Cruciani, M., Vasile, A. N. (2013). Limits and opportunities of risk analysis application in railway systems. WIT Transactions on The Built Environment, 134, 133-144.
- 12) Alessandria M., Dotta B., Licciardello R. (2011). Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Long-term contact force measurements with the CML method. Ingegneria Ferroviaria, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956

La Commissione termina i propri lavori alle ore 12.45 e si riconvoca per la verifica dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati, il giorno 22/06/2020 alle ore 9.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Italo Meloni (Presidente)

Prof. Stefano Ricci (Componente) .....

Prof. Riccardo Rossi (Segretario) .....

## ALLEGATO B AL VERBALE N. 2

**PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 2822/2019 DEL 26/09/2019**

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

### **CANDIDATO: COLOMBARONI CHIARA**

#### VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

La Commissione ha preso atto dei titoli presentati dalla candidata, elencati all'interno del verbale n. 2, e li ha ritenuti tutti valutabili ai fini della procedura selettiva.

#### VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto delle pubblicazioni presentate dalla candidata, elencate all'interno del verbale n. 2, e le ha ritenute tutte valutabili ai fini della procedura selettiva.

#### CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La produzione complessiva della candidata, coerente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, è pari a N. 18 pubblicazioni

### **CANDIDATO: CORAZZA MARIA VITTORIA**

#### VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

La Commissione ha preso atto dei titoli presentati dalla candidata, elencati all'interno del verbale n. 2, e li ha ritenuti tutti valutabili ai fini della procedura selettiva.

#### VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto delle pubblicazioni presentate dalla candidata, elencate all'interno del verbale n. 2, e le ha ritenute tutte valutabili ai fini della procedura selettiva.

#### CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La produzione complessiva della candidata, coerente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, è pari a N. 48 pubblicazioni

### **CANDIDATO: LICCIARDELLO RICCARDO**

#### VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

La Commissione ha preso atto dei titoli presentati dal candidato, elencati all'interno del verbale n. 2, e li ha ritenuti tutti valutabili ai fini della procedura selettiva.

#### VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto delle pubblicazioni presentate dal candidato, elencate all'interno del verbale n. 2, e le ha ritenute tutte valutabili ai fini della procedura selettiva.

#### CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La produzione complessiva del candidato, coerente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, è pari a N. 13 pubblicazioni

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Italo Meloni (Presidente)

Prof. Stefano Ricci (Componente) .....

Prof. Riccardo Rossi (Segretario) .....