

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITA' DI ROMA "LA SAPIENZA" – BANDO N. 85/2017 (PROT. N. 2193 DEL 22/12/2017)

**VERBALE N. 2
SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI**

Il giorno 14/09/2018 in Roma, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, si è riunita la Commissione Giudicatrice della procedura selettiva in epigrafe, nominata con Decreto Direttoriale 60/2018 del 07/08/2018 composta da:

- Agostino Cappelli – Professore Ordinario presso lo IUAV di Venezia;
- Gino D'Ovidio – Professore Associato presso l'Università di L'Aquila;
- Stefano Ricci – Professore Associato presso l'Università di Roma La Sapienza (responsabile dei fondi).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 15.40.

La Commissione inizia la verifica dei nomi dei candidati, sulla base dei documenti forniti dal Responsabile del procedimento.

La Commissione prende atto che i candidati da valutare ai fini della procedura selettiva sono n. 2 e precisamente:

- 1) LICCIARDELLO RICCARDO
- 2) RIZZETTO LUCA

La Commissione Giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione e i candidati non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità fino al quarto grado compreso, né altre situazioni d'incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c) della Legge n. 240/2010.

La Commissione procede quindi, in ordine alfabetico, a esaminare le domande di partecipazione dei candidati alla procedura.

LICCIARDELLO RICCARDO

La Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando, procede quindi ad elencare analiticamente i titoli e le pubblicazioni trasmesse dal candidato.

Titoli

- A. Collaboratore scientifico Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade (DITS), 1998 - 2010.
- B. Dottore di ricerca in Ingegneria Ferroviaria presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", 2002.
- C. Docente a contratto Università degli Studi di Firenze, Facoltà di Ingegneria, titolare dell'insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti, 2003 - 2009.
- D. Docente a contratto Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Facoltà di Ingegneria, titolare degli insegnamenti di Dinamica dei Veicoli, Tecnica ed Economia dei Trasporti, Sicurezza dei Trasporti, 2004 - 2012.

- E. Direttore tecnico, Responsabile Sistema Gestione Qualità, DITS – Development & Innovation of Transport Systems srl – Spin-off dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, 2012 - 2016.
- F. Collaboratore scientifico Università degli Studi di Roma “La Sapienza” - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade (DITS), 1998 - 2010.
- G. Ricercatore a Tempo Determinato Università degli Studi di Roma “La Sapienza” - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA), 2010 - 2013.
- H. Assegnista di ricerca Università degli Studi di Roma “La Sapienza” - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), 2013 - in corso.
- I. Partecipante come relatore a 12 convegni e congressi nazionali ed internazionali.
- J. Partecipante a 8 gruppi di ricerca internazionali.
- K. Vincitore di premi a carattere nazionale e internazionale per attività di ricerca.

Pubblicazioni presentate per la valutazione (indicizzate su Scopus o ISI Web of Science)

1. Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P., Wear rates in urban rail systems (2018) WIT Transactions on the Built Environment, 176, pp. 559-569. DOI: 10.2495/UT170481
2. Licciardello R., Funfschilling C., Malavasi G., Accuracy of the experimental assessment of running dynamics characteristics quantified through an uncertainty framework (2017) Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 231 (8), pp. 945-960. DOI: 10.1177/0954409716657373
3. Licciardello R., Malavasi G., Tieri A., Vitali P., Reference Values for Railway Sidings Track Geometry (2016) Transportation Research Procedia, 14, pp. 1996-2005. DOI: 10.1016/j.trpro.2016.05.167
4. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A., Single Wagonload Traffic in Europe: Challenges, prospects and policy options [Traffico merci a carro singolo in Europa: Sfide, prospettive e opzioni politiche] (2015), Ingegneria Ferroviaria, 70 (11), pp. 927-948.
5. Licciardello R., Grappein E., Rueter A., On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 2: Assessment by simulation (2015), Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 229 (6), pp. 657-667. DOI: 10.1177/0954409715589396
6. Licciardello R., Grappein E., Rueter A., On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 1: Experimental assessment (2015), Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 229 (6), pp. 644-656. DOI: 10.1177/0954409715577850
7. Baker C.J., Quinn A., Sima M., Hoefener L., Licciardello R., Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 2 Gust analysis (2014), Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 228 (5), pp. 468-480. DOI: 10.1177/0954409713488098
8. Baker C.J., Quinn A., Sima M., Hoefener L., Licciardello R. Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages (2014) Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 228 (5), pp. 451-467. DOI: 10.1177/0954409713485944

La Commissione inizia quindi la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della consistenza complessiva della produzione scientifica giungendo alla formulazione del seguente giudizio collegiale.

Valutazione collegiale del profilo curricolare, della produttività scientifica e bibliometrica complessiva del candidato LICCIARDELLO RICCARDO

Dal profilo curricolare si evince una figura di eccellente ricercatore, con solide basi nel campo dell'ingegneria dei trasporti, una produzione scientifica di elevato livello, interamente ricompresa all'interno del Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti e pienamente congruente con le tematiche oggetto del bando.

Il candidato ha inoltre svolto un'esperienza didattica molto estesa nell'ambito del medesimo Settore Scientifico-Disciplinare, a livello di Laurea e Laurea Magistrale presso due sedi universitarie italiane.

I titoli posseduti sono nel loro complesso pienamente congruenti con il Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti e di ottima qualificazione.

Nelle pubblicazioni con più autori la Commissione ha provveduto a una determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato.

Le 8 pubblicazioni presentate dal candidato, tutte pienamente congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, presentano contenuti di elevata originalità, innovatività e rilevanza, che sono affrontati con ottimo rigore metodologico.

La collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica dei lavori presentati è di notevole rilievo.

Dal punto di vista bibliometrico, il candidato si presenta con ottimi indicatori (dichiarati da banca dati Scopus): pubblicazioni indicizzate: 12, citazioni: 44, h-index: 3.

RIZZETTO LUCA

La Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando, procede quindi ad elencare analiticamente i titoli e delle pubblicazioni trasmesse dal candidato.

Titoli

- A. Collaboratore scientifico Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade (DITS), 2007 - 2008.
- B. Dottore di ricerca in Infrastrutture e Trasporti – Curriculum Ingegneria Ferroviaria presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", 2008.
- C. Assegnista di ricerca (ante "riforma Gelmini") Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - DICEA (già Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade - DITS), 2008 - 2012.
- D. Attività di tutoraggio, docenza e organizzazione della didattica nell'ambito del Master universitario di II livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" - A.A. 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017.
- E. Assegnista di ricerca (post "riforma Gelmini") Università degli Studi di Roma "La Sapienza"- Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), 2012 - in corso.

- F. Amministratore Delegato DITS – Development & Innovation of Transport Systems srl – Spin-off dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, 2014 - in corso.
- G. Attività di docenza nell’ambito dello “Specialization Course in Infrastructures and Railways Systems” erogato dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA) per conto di ITALFERR SpA, 2014.
- H. Partecipante a 4 gruppi di ricerca internazionali e 5 nazionali.

Pubblcazioni presentate per la valutazione (indicizzate su Scopus o ISI Web of Science)

1. M. Bruner, L. Rizzetto – “Dynamic simulation of tram-train vehicles on railway track” “Urban Transport XIV: Urban Transport and the Environment in the 21st Century” edited by C.A. Brebbia – WIT Press, Southampton (UK), 2008, Volume 101, pp. 491-501, ISBN/ISSN: 978-1-84564-123-8, eid=2-s2.0-58849110271, DOI: 10.2495/UT080481;
2. L. Rizzetto - “Sicurezza e compatibilità geometrica della via dei tram-treno in ferrovia” - Ingegneria Ferroviaria, maggio 2009, pp. 457-476, IISN: 0020-0956, eid=2-s2.0-70049093354;
3. S. Ricci, C. Marinacci, L. Rizzetto - “The Modelling Support to Maritime Terminals Sea Operation: The Case Study of Port of Messina” – Journal of Maritime Research, Vol. IX No. 3 (2012), pp. 39-43, ISSN: 1697-4840, eid=2-s2.0-84893064536;
4. Marinov, M., Fraszczyk, A., Zunder, T., Rizzetto, L., Ricci, S., Todorova, M., Dzhaleva, A., Karagyozev, K., Trendafilov, Z. and Schlingensiepen, J. – “A supply-demand study of practice in rail logistics higher education” – Journal of Transport Literature, Vol. 7, n. 2, pp. 338-351, April 2013, ISSN 2238-1031, DOI: 10.1590/S2238-10312013000200018;
5. A. Baldassarra, C. Marinacci, L. Rizzetto, F. Rotoli, A. Tieri, P. Vitali – “Analisi tecnica dei corridoi ferroviari TEN-T di collegamento tra i porti del nord-est italiano e l’Europa Centrale” – Ingegneria Ferroviaria, marzo 2017, pp. 173-193, IISN: 0020-0956, eid=2-s2.0-85018783291.

La Commissione inizia quindi la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della consistenza complessiva della produzione scientifica giungendo alla formulazione del seguente giudizio collegiale.

Valutazione collegiale del profilo curriculare, della produttività scientifica e bibliometrica complessiva del candidato RIZZETTO LUCA

Dal profilo curriculare si evince una figura di ottimo ricercatore, con solide basi nel campo dell’ingegneria dei trasporti, una produzione scientifica di ottimo livello, interamente ricompresa all’interno del Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti e pienamente congruente con le tematiche oggetto del bando.

Il candidato ha inoltre svolto una buona esperienza didattica nell’ambito del medesimo Settore Scientifico-Disciplinare, in particolare a livello di Master di II Livello.

I titoli posseduti sono nel loro complesso pienamente congruenti con il Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/05-Trasporti e di elevata qualificazione.

Nelle pubblicazioni con più autori la Commissione ha provveduto ad una determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato.

Le 5 pubblicazioni presentate dal candidato, tutte pienamente congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, presentano contenuti di elevata originalità, innovatività e rilevanza, che sono affrontati con ottimo rigore metodologico.

La collocazione editoriale e la diffusione all'interno della comunità scientifica dei lavori presentati è di notevole rilievo.

Dal punto di vista bibliometrico, il candidato si presenta con buoni indicatori (dichiarati da banca dati Scopus): pubblicazioni indicizzate: 4, citazioni: 7, h-index: 2.

Sulla base dei suddetti giudizi, entrambi i candidati hanno superato la fase di valutazione dei titoli e delle pubblicazioni e sono ammessi a sostenere un colloquio pubblico, in forma seminariale, che verterà sull'attività di ricerca del candidato, con possibilità d'interlocuzione, e si terrà il giorno 21/09/2018 alle ore 15.00 presso l'Area Trasporti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 18.40.

Letto, approvato e sottoscritto.

F.to La Commissione.

Prof. Agostino Cappelli (Presidente)

Prof. Stefano Ricci (Componente)

Prof. Gino D'Ovidio (Segretario)